

DECYZJA ADMINISTRACYJNA NR 505/ZPD-UG/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm., dalej: udp), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm., dalej: KPA) oraz zarządzenia nr 238 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 19.04.2019 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.10.2021 r. Pana **Marka Wilczoka [Wilczok]** reprezentującego MW PROJEKT Marek Wilczok – ul. Żniwna 5, 41-103 Siemianowice Śląskie, **występującego w sprawie jako pełnomocnik Sosnowieckich Wodociągów S. A. – ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec**, o wyrażenie zgody na dysponowanie gruntem w pasie drogowym ulic : **Na Mazurkach, Polnej, Plonów** w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ramach zadania „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Na Mazurkach w Sosnowcu”

P O S T A N A W I A M

- Wyrazić zgodę na:
 - dysponowanie w pasie drogowym ww. ulic terenem działek nr :
- 574, 571, 562, 975, 556 obręb : 0009 – Sosnowiec,
w celu w celu budowy sieci kanalizacji sanitarnej,
 - lokalizowanie ww. sieci, jako obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załącznikiem mapowym.
- Ww. infrastruktura powinna być zaprojektowana w pasie drogowym zgodnie z § 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm., dalej: rozp. DrPublWarTech) w szczególności z zastosowaniem metody przewiertu/przecisku dla przejścia pod nawierzchnią ulicy Polnej. Naruszenie nawierzchni chodnika ul. Polnej wiąże się z obowiązkiem jej odtworzenia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i rozp. DrPublWarTech z materiałów tożsamyh /też: kolorystycznie/ i nie gorszych od tych, jakie zastano w terenie. Naruszenie konstrukcji nawierzchni gruntowej jezdni ul. Na Mazurkach i ul. Plonów wiąże się z obowiązkiem jej odtworzenia zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i rozp. DrPublWarTech z materiałów tożsamyh i nie gorszych od tych, jakie zastano w terenie. W miejscu naruszonego zielenia należy ułożyć humus i posiać trawę. W wypadku zajęcia pobocza, chodnika lub jezdni, użytkownikom ruchu drogowego (pieszego i kołowego), jak też m.in. pojazdom straży pożarnej, karetkom pogotowia i pojazdom asenizacyjnym należy zapewnić bezpieczne przejście lub przejazd w sposób uzgodniony z tut. zarządcą drogi poprzez uprzednie opracowanie i uzgodnienie z nim projektu organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych.
- Decyzja niniejsza jest wydawana na etapie projektowania i wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania właściwego pozwolenia na budowę lub nie wniesienia sprzeciwu co do zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w organie administracji architektoniczno-budowlanej, chyba że pozwolenie lub zgłoszenie nie jest wymagane przez obowiązujące przepisy budowlane.
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia lokalizowanego w pasie drogowym urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia zobowiązany będzie ponieść jego właściciel (art. 39 ust. 5 udp).
- Wykonanie w terenie pasa drogowego projektowanych robót budowlanych wymaga uzyskania od zarządcy drogi odrębnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, który naliczy z tego tytułu opłaty zgodnie z Uchwałą Nr 404/XXI/2020 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 30 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Sosnowca, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Sosnowca (Dz.

Urz. Woj. Śl. z 10 lutego 2020 r., poz. 1336 z późn. zm.). Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje wymierzeniem na podstawie art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. w drodze decyzji administracyjnej, kary pieniężnej w wysokości 10-krotności ww. opłaty.

UZASADNIENIE

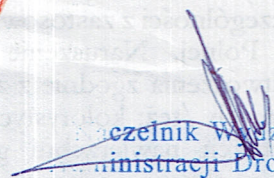
Biorąc pod uwagę fakt, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony w myśl art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Po uzyskaniu właściwego pozwolenia lub niewniesieniu przez tut. organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20, 41-200 Sosnowiec) sprzeciwu, o którym mowa w przepisach budowlanych, należy zwrócić się do Wydziału Administracji Drogowej o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej i naliczenie z tego tytułu opłat według obowiązujących stawek zgodnie z zapisem punktu 5. Stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Sosnowca w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 KPA). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 KPA).



z upoważnienia
Prezydenta Miasta Sosnowca


Szefek Wzdziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert Dworak

Załącznik:

- Projekt zagospodarowania terenu – mapa terenu w skali 1 : 500 (1 egz.).

Do wiadomości:

1. Pan **Marek Wilczok** – MW PROJEKT Marek Wilczok – ul. Żniwna 5, 41-103 Siemianowice Śląskie.
2. WDR – a/a – 1 egz. załącznika.