

PROJEKT STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna na dz. nr 47 na dł. 390 m od drogi woj. nr 120 do granicy dz. nr 62
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Stare Czarowo ul. Świętego Floriana 10 74-106 Stare Czarowo

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Opracował	Drogowa	ZAP/0059/PWOD/06	

Data wykonania:

KWIECIEŃ 2024

Szczecin, dnia 26 kwietnia 2024 r.

Pan Marcin Rybakiewicz
PROMAR
Warzymice 72/10
72-005 Przecław

W związku ze złożonym wnioskiem oraz dwoma egzemplarzami projektu, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.), zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), informuję o **zatwierdzeniu przedstawionej w projekcie stałej organizacji ruchu** po przebudowie dróg podporządkowanych w Glinnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr **120** z uwagami:

1. na rys. nr 2 w miejsce znaku A-16 od strony Gryfina w km 20+221 należy w km 20+365 ustawić znak A-16 z tabliczką T-1 „30 m”,
2. na rys. nr 2 w km 20+330 należy ustawić znak D-1 od strony Gryfina z grupy znaków mini,
3. na rys. nr 2 do oznakowania krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej na całej szerokości wlotów dróg podporządkowanych należy w miejsce linii P-7c zastosować linię P-7a,
4. na rys. nr 2 na odcinku od km 20+360 do km 20+379 w miejsce linii P-1e należy zastosować linię P-4,
5. na rys. nr 2 znak A-16 od strony Motańca w km 20+606 należy ustawić w km 20+500,
6. na rys. nr 2 na odcinku od km 20+617 do km 20+622 w miejsce linii P-1e należy zastosować linię P-4,
7. należy zastosować znaki z grupy znaków średnich wykonanych z folii odblaskowej typu 2; znaki D-1 z wyjątkiem pierwszego znaku za znakiem D-42 z obu stron można zastosować z grupy znaków mini wykonanych z folii odblaskowej typu 2,
8. oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe,
9. zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
10. szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w **Chojnie**, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami,
11. co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, wykonawca zobowiązany jest powiadomić Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego (podając znak niniejszego pisma), Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do **31 grudnia 2026 r.**

z up. Marszałka Województwa

Agnieszka Ulass
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Transportu

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna
na dz. nr 47 na dł. 390 m
od drogi woj. nr 120 do granicy dz. nr 62

Inwestor:

Gmina Stare Czarnowo
ul. Świętego Floriana 10
74-106 Stare Czarnowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o następujące przepisy i materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 123, poz. 840)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Glinna o nawierzchni brukowcowej na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 120 odc. Gryfino-Str. Czarnowo.

Inwestycja leży na terenie powiatu gryfińskiego, gmina Stare Czarnowo.

Celem opracowania dokumentacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z przebudową odcinków dróg gminnych na połączeniu z drogą wojewódzką nr 120.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga wojewódzka przebiega przez obszar zabudowany m. Glinna. Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej ma na tym odcinku przekrój półuliczny. Jej szerokość wynosi 6,5m. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do rowów drogowych na końcu miejscowości. Przy drodze wojewódzkiej biegnie jednostronny a miejscami obustronny chodniki z kostki betonowej. Drogi gminne jak i droga wojewódzka są oświetlone lampami.

W ciągu drogi wojewódzkiej znajduje się oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Ruch pojazdów wg GPR 2020 kształtuje się następująco (w pojazdach na dobę):

Droga wojewódzka nr 120, odcinek węzeł Gryfino–Str. Czarnowo

Pojazdy silnikowe ogółem:	1411
Motocykle:	9
Samochody osobowe i mikrobusy:	1136
Samochody dostawcze:	166
Samochody ciężarowe bez przyczepy:	25
Samochody ciężarowe z przyczepą:	45
Autobusy:	26
Ciągniki rolnicze:	4

Ruch po drodze wojewódzkiej można określić jako mały. Jest on o ok. 50% mniejszy niż średni dobowy ruch na sieci dróg wojewódzkich wynoszący 3126 pojazdów na dobę. Ruch pieszych skanalizowany jest do chodników wzdłuż DW120.

W stanie obecnym droga gminna ma przekrój jednopasowy i nawierzchnię z brukowca o szer. 3,5-4,0 m.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej wraz z wlotem na skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 120. Poszerzono istniejący przekrój drogi z szer. 3,5m na szerokości 5,0 m.

Początek osi projektowanej drogi zlokalizowano w km 0+000 na przecięciu z krawędzią drogi wojewódzkiej nr 120. Koniec osi drogi gminnej znajduje w km 0+395 na granicy z działką nr 62. Krawędzie wlotu drogi gminnej należy wyokrąglić łukami o promieniu 7,0÷8,0 m.

Projektowane pochylenie podłużne wlotu drogi gminnej na DW120 jest w kierunku do DW, jego wartość zmniejszono z istn. 4,5 % do 3,5% na długości 20 m. Dla poprawy odwodnienia rejonu skrzyżowania rów drogowy przy DW120 należy przeprofilować i wydłużyć wzdłuż drogi gminnej do pierwszego zjazdu bramowego po str. lewej.

Krawędzie boczne drogi gminnej należy wykonać z opornika betonowego 12x25cm układanego na ławie betonowej z oporem. Krawędź od strony drogi wojewódzkiej należy na połączeniu uszczelnić masą bitumiczną na gorąco.

Chodnik przy drodze wojewódzkiej na połączeniu z nową krawędzią drogi gminnej należy przełożyć wzdłuż łuku nowej krawędzi i dostosować do jej nowego poziomu.

Projektowane pochylenie poprzeczne drogi gminnej jest daszkowe dwustronne 2,0%.

Zjazdy bramowe do posesji wzdłuż drogi gminnej należy wykonać jako zjazdy o szer. 3,0-3,5 m o fazowanych krawężniach bocznych (zjazdy indywidualne) lub wyokrąglonych krawężniach (zjazdy publiczne). Nawierzchnia zjazdów bramowych - z kostki brukowej betonowej za wyjątkiem zjazdu na pole który należy wykonać jako umocniony z kruszywa łamanego.

. Dojścia piesze do furtek należy wykonać z kostki betonowej w obrzeżach betonowych.

W związku z inwestycją (poszerzenie drogi) konieczna będzie wycinka drzew zaznaczonych na planie sytuacyjnym

Nawierzchnię brukowcową drogi gminnej należy przebudować poprzez jej rozbiórkę i wykonanie nowej bitumicznej konstrukcji nawierzchni. Konstrukcję nawierzchnię drogi należy wykonać dla obciążenia ruchem kategorii KR2.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

- rozbiórka istn. nawierzchni (brukowiec),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} gr.20 cm,
- warstwa mrozoochronna z pospółki pełniąca rolę warstwy odsączającej gr. 22 cm.

Krawędzie boczne drogi gminnej wykonać z opornika betonowego 12x25cm układanego na ławie betonowej z oporem. Na poboczach drogi gminnej należy wykonać gruntowe o szer. 75 cm umocnione poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i obsianie mieszanką traw niskich.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planszach oznakowania w skali 1:500. Projektuje się uzupełnienie oraz częściową wymianę oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome na połączeniu dróg gminnych z drogą wojewódzką.

Docelowa organizacja ruchu obejmuje:

- wykonanie nowego oznakowania poziomego na wlocie drogi gminnej na skrzyżowaniu z DW120 na które składają się linie krawędziowe P-7a,
- oznakowanie wlotu drogi gminnej na DW120 znakiem B-20 (brak możliwości postawienia znaków A-7 na dwóch z wlotów dróg gminnych ze względu na brak widoczności dla zbliżania się do drogi z pierwszeństwem gdyż w odległości 10m od krawędzi DW120 występują ogrodzenia w pasie drogowym oraz szpaler drzew),
- oznakowanie skrzyżowania znakami D-1 na DW120
- korekta istn. oznakowania DW120 – likwidacja znaków A-6a (obszar zabudowany) i tablicy E-2a na wlocie drogi do ogrodu dendrologicznego.

WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM PIONOWYM

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem projektuje się oznakowanie pionowe z zastosowaniem znaków z grupy średniej i mini (tylko powtórzenia znaków D-1).

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

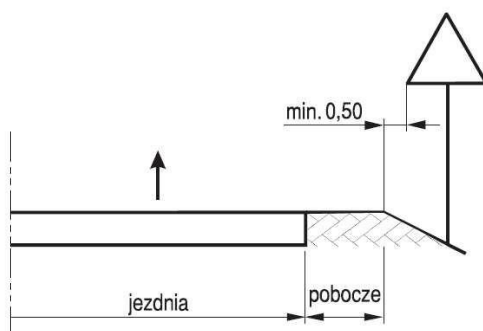
Istniejące oznakowanie pionowe wskazane na planszy oznakowania należy usunąć.

Istniejące oznakowanie poziome wskazane na planszy oznakowania należy usunąć. Czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania jedną z metod bezinwazyjnych: usuwanie

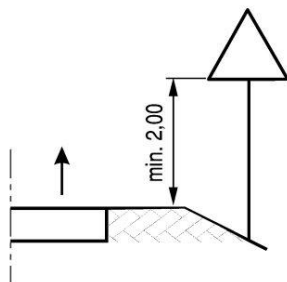
chemicznie, śrutowanie, piaskowanie. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Materiały pozostałe po usunięciu oznakowania należy usunąć z drogi tak, aby nie zanieczyszczały środowiska.

Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaków:

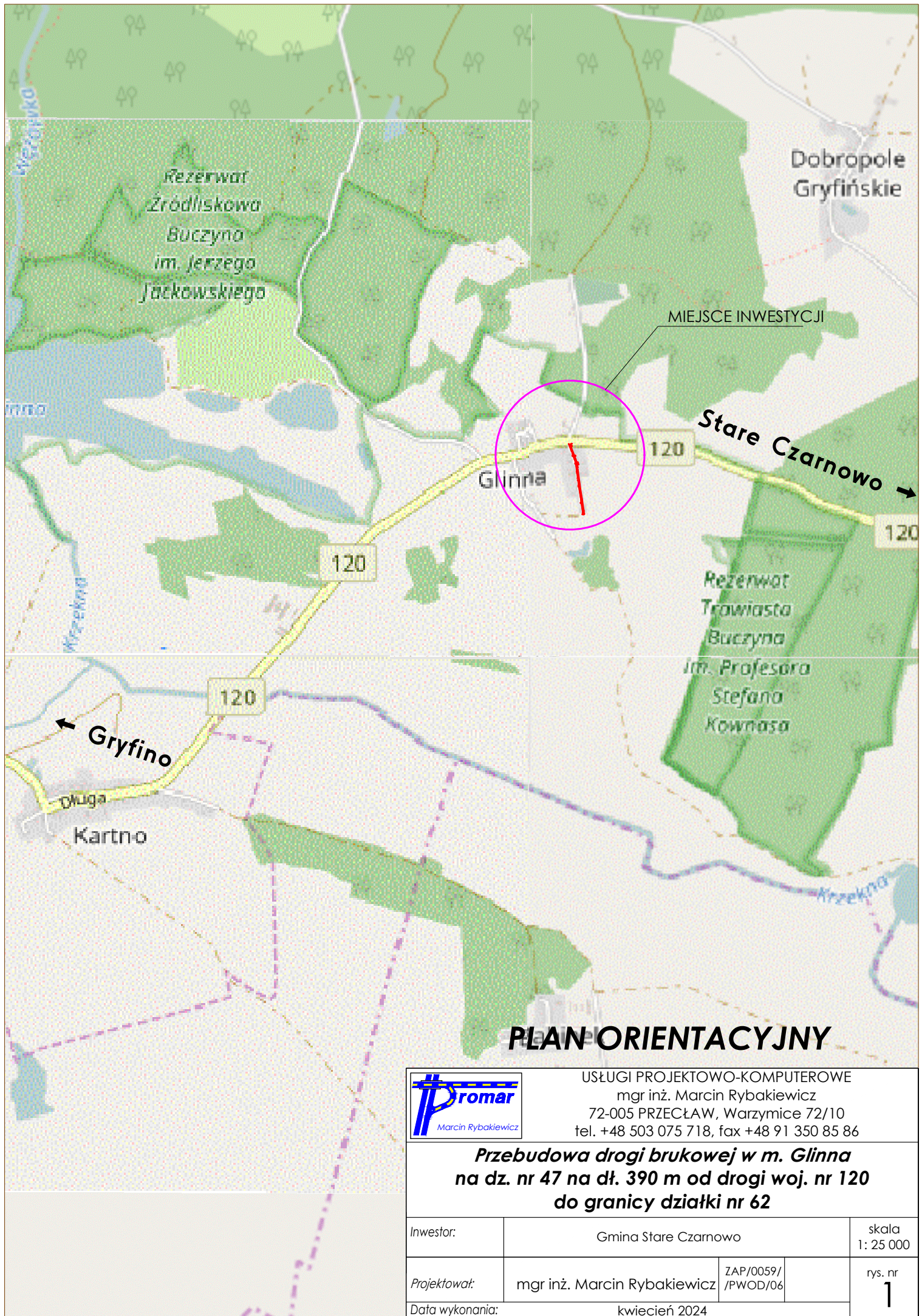


WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM POZIOMYM

Oznakowanie powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz właściwościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej należy stosować znaki o barwie białej, które należy malować grubowarstwowo farbami chemoutwardzalnymi.

Opracował
mgr inż. Marcin Rybakiewicz



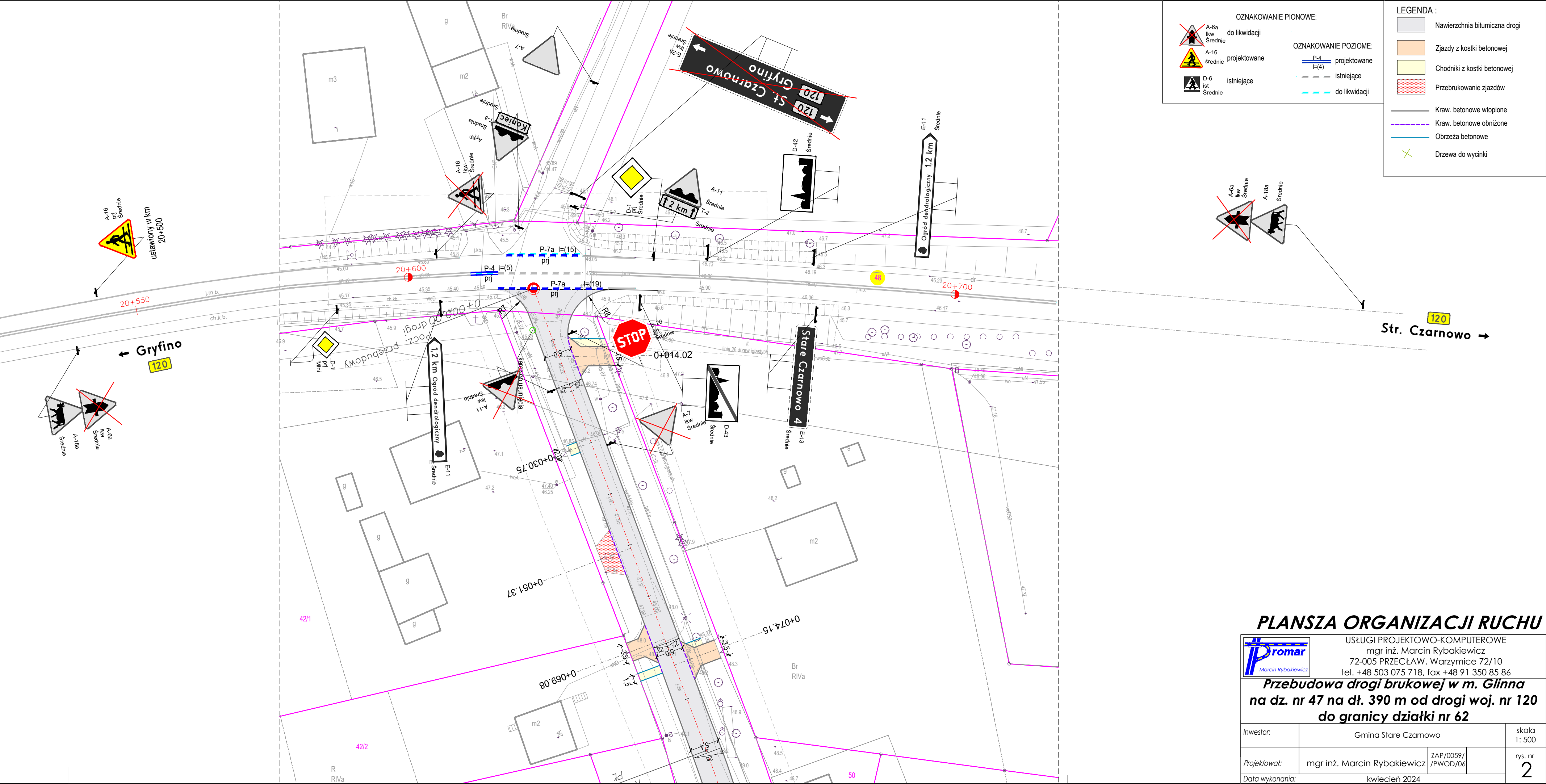
PLAN ORIENTACYJNY




USŁUGI PROJEKTOWO-KOMPUTEROWE
mgr inż. Marcin Rybakiewicz
72-005 PRZECŁAW, Warzymice 72/10
tel. +48 503 075 718, fax +48 91 350 85 86


**Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna
na dz. nr 47 na dł. 390 m od drogi woj. nr 120
do granicy działki nr 62**

Inwestor:	Gmina Stare Czarnowo			skala 1: 25 000
Projektował:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/ /PWOD/06		rys. nr 1
Data wykonania:	kwiecień 2024			







A-6a
lkw
Średnie
do likwidacji




A-16
średnie
projektowane




D-6
ist
Średnie



P-4
l=(4)
projektowane




P-4
l=(4)
istniejące




P-4
l=(4)
do likwidacji


LEGENDA :




Nawierzchnia bitumiczna drogi




Zjazdy z kostki betonowej




Chodniki z kostki betonowej




Przebrukowanie zjazdów




Kraw. betonowe wtopione



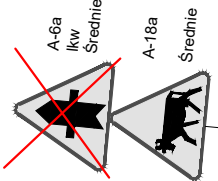
Kraw. betonowe obniżone



Obrzeża betonowe



Drzewa do wycinki



120
Str. Czarnowo →

PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU



USŁUGI PROJEKTOWO-KOMPUTEROWE
mgr inż. Marcin Rybakiewicz
72-005 PRZECŁAW, Warzymice 72/10
tel. +48 503 075 718, fax +48 91 350 85 86

**Przebudowa drogi brukowej w m. Glinna
na dz. nr 47 na dł. 390 m od drogi woj. nr 120
do granicy działki nr 62**

Inwestor:	Gmina Stare Czarnowo		skala 1: 500
Projektował:	mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/ /PWOD/06	rys. nr 2
Data wykonania:	kwiecień 2024		