



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
 Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.10.2024.PJ L.p. 2

Gdańsk, dnia 20.03.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Pełnienie nadzoru inwestorskiego wraz z koordynacją i kontrolą rozliczenia budowy na Zadaniu pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 221 na odcinku od Jankowa do Obwodnicy Kościerzyny – odcinek C – odcinek od m. Przywidz do m. Nowa Karczma w podziale na dwa odcinki:*

- *Odcinek C1: od km 26+875 do km 33+130,*

- *Odcinek C2: od km 33+130 do km 38+900”*

w okresie realizacji robót budowlanych oraz w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty

Oznaczenie postępowania: 10/WZP/2024/PN/WRI

ZMIANA NR 1

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

1. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału I SWZ – Instrukcji dla Wykonawców (IDW), tj.:

a) w pkt 7.5.2 Zdolność zawodowa personelu Wykonawcy:

Było:

„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia osoby, legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem określonymi w poniższej tabeli:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		Uprawnienia	Doświadczenie
1	2	3	4
1.	Inżynier kontraktu pełniący jednocześnie funkcję Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej – Koordynatora zgodnie z art. 27 ustawy Prawo budowlane	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważne	Posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta lub Inspektora Nadzoru branży drogowej – Koordynatora lub Kierownika budowy przez cały okres trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej przebudowę lub rozbudowę lub budowę: - jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, - uzbrojenia podziemnego, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót.
2.	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży drogowej – 2 osoby	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	Posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej przez cały czas trwania robót branży drogowej (czas trwania robót drogowych to okres od rozpoczęcia do zakończenia robót branży drogowej) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę

		w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważne	lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej przebudowę lub rozbudowę lub budowę jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres pełnienia funkcji inspektora nadzoru branży drogowej lub kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej.
3.	Specjalista ds. ochrony środowiska	-	Posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji specjalisty ds. ochrony środowiska przy realizacji min. dwóch zamówień polegających na budowie lub rozbudowie lub przebudowie drogi publicznej realizowanych łącznie w oparciu min.: o decyzję środowiskową i pozwolenie wodno-prawne i decyzje derogacyjne, w ramach których odpowiedzialny był za nadzór, monitoring i weryfikację wszystkich działań wykonawcy robót pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska, przyrody oraz ww. decyzjami.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Nie dopuszcza się przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych w tabeli

Osoby wskazane do pełnienia ww. funkcji powinny posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależać do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,

- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczpospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

Jest:

„Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia osoby, legitymujące się uprawnieniami i doświadczeniem określonymi w poniższej tabeli:

L.p.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe, doświadczenie	
		Uprawnienia	Doświadczenie
1	2	3	4
1.	Inżynier kontraktu pełniący jednocześnie funkcję Inspektora nadzoru inwestorskiego	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej	Posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta lub Inspektora Nadzoru branży drogowej – Koordynatora lub Kierownika budowy przez min. 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejęcia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub

	branży drogowej – Koordynatora zgodnie z art. 27 ustawy Prawo budowlane	drogowej lub równoważne	rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę: - jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, - uzbrojenia podziemnego, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót.
2.	Inspektor nadzoru inwestorskiego branży drogowej – 2 osoby	Posiadanie uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub równoważne	Posiada doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy przez minimum 50% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej przez cały czas trwania robót branży drogowej (czas trwania robót drogowych to okres od rozpoczęcia do zakończenia robót branży drogowej) na co najmniej dwóch zamówieniach, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej budowę lub rozbudowę lub przebudowę jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 4 km, w tym minimum jedno zamówienie zrealizowane przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres pełnienia funkcji inspektora nadzoru branży drogowej lub kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej.
3.	Specjalista ds. ochrony środowiska	-	Posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji specjalisty ds. ochrony środowiska przy realizacji min. dwóch zamówień polegających na budowie lub rozbudowie lub przebudowie obiektu liniowego (drogi publicznej lub linii kolejowej) realizowanych łącznie w oparciu min.: o decyzję środowiskową i pozwolenie wodno-prawne i decyzje derogacyjne, w ramach których odpowiedzialny był za nadzór, monitoring i weryfikację wszystkich działań wykonawcy robót pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu ochrony środowiska, przyrody oraz ww. decyzjami.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Nie dopuszcza się przedstawienia tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych w tabeli

Osoby wskazane do pełnienia ww. funkcji powinny posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w specjalności właściwej do powierzonej funkcji lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniejszych przepisów oraz - na moment podpisania umowy - przynależać do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa krajowego, osoby nie posiadające obywatelstwa polskiego, na warunkach określonych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa:

- mogą ubiegać się i uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpis do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, po przeprowadzeniu postępowania przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej,

- jeżeli posiadają kwalifikacje zawodowe inżyniera budownictwa i prowadzą zgodnie z prawem działalność w zakresie tego zawodu w innym niż Rzeczypospolita Polska państwie członkowskim UE, mają prawo do tymczasowego i okazjonalnego wykonywania zawodu inżyniera budownictwa, tj. do świadczenia usług transgranicznych, bez konieczności uznawania kwalifikacji zawodowych, po złożeniu pisemnego oświadczenia o zamiarze świadczenia danej usługi wraz z niezbędnymi dokumentami i uzyskaniu tymczasowego wpisu do właściwej okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa; świadczenie usług transgranicznych podlega każdorazowo indywidualnej ocenie dokonywanej przez właściwy organ samorządu zawodowego w Rzeczypospolitej Polskiej.

- b) w pkt 16.1.b) Kryterium „Doświadczenie zawodowe Inżyniera kontraktu pełniącego jednocześnie funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej - Koordynatora” – 20% (Di):

Było:

„Znaczenie kryterium „Doświadczenie zawodowe Inżyniera kontraktu pełniącego jednocześnie funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej - koordynatora” – 20% (maksymalna ilość punktów, którą oferta może otrzymać w przedmiotowym kryterium wynosi 20).

Punkty w kryterium zostaną przyznane wg poniższych zasad:

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji Inżyniera kontraktu pełniącego jednocześnie funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej - Koordynatora posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta lub Inspektora Nadzoru branży drogowej – Koordynatora lub Kierownika budowy przez cały okres trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na zamówieniach, w tym minimum na jednym zamówieniu zrealizowanym przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej przebudowę lub rozbudowę lub budowę:

- jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km,
- uzbrojenia podziemnego,

to za doświadczenie nabyte przy realizacji:

- a) dwóch zamówień – nie otrzyma dodatkowych punktów,
- b) trzech zamówień – otrzyma 10 pkt,
- c) czterech lub więcej zamówień – otrzyma 20 pkt.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w Formularzu oferty.”

Jest:

„Znaczenie kryterium „Doświadczenie zawodowe Inżyniera kontraktu pełniącego jednocześnie funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej - koordynatora” – 20% (maksymalna ilość punktów, którą oferta może otrzymać w przedmiotowym kryterium wynosi 20).

Punkty w kryterium zostaną przyznane wg poniższych zasad:

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji Inżyniera kontraktu pełniącego jednocześnie funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej - Koordynatora posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub Zastępcy Inżyniera Kontraktu lub Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta lub Inspektora Nadzoru branży drogowej – Koordynatora lub Kierownika budowy przez min. 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) na zamówieniach, w tym minimum na jednym zamówieniu zrealizowanym przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres trwania robót, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej przebudowę lub rozbudowę lub budowę:

- jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km,
- uzbrojenia podziemnego,

to za doświadczenie nabyte przy realizacji:

- a) dwóch zamówień – nie otrzyma dodatkowych punktów,
- b) trzech zamówień – otrzyma 10 pkt,
- c) czterech lub więcej zamówień – otrzyma 20 pkt.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasie drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów*

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w Formularzu oferty.”

- c) w pkt 16.1.c) Kryterium „Doświadczenie zawodowe Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej” (łącznie za 2 osoby) – 20% (Dn):

Było:

„Waga kryterium łącznie dla dwóch wymaganych osób – 20%.

Waga kryterium odrębnie dla każdej z wymaganych osób – 10%.

Kryterium dotyczy doświadczenia personelu Inżyniera, tj. osób wskazanych do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej zgodnie z warunkiem udziału w postępowaniu.

Oferta z wymaganym najwyższym doświadczeniem personelu (łącznie, po zsumowaniu punktów w zakresie każdej z wymaganych dwóch osób) otrzyma 20 punktów w tym kryterium.

Dla kryterium „Doświadczenie inspektora nadzoru branży drogowej” punkty zostaną przyznane w zakresie każdej z wymaganych dwóch osób wg poniższych zasad, a następnie zsumowane:

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy przez minimum 70% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej przez cały czas trwania robót branży drogowej (czas trwania robót drogowych to okres od rozpoczęcia

do zakończenia robót branży drogowej) na zamówieniach, w tym minimum na jednym zamówieniu zrealizowanym przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres pełnienia wymaganej powyżej funkcji, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie) wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum G* obejmującą swym zakresem co najmniej przebudowę lub rozbudowę lub budowę jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 6 km, to za doświadczenie nabyte przy realizacji:

a) dwóch zamówień – nie otrzyma dodatkowych punktów,

b) trzech zamówień – otrzyma 5 pkt,

c) czterech lub więcej zamówień – otrzyma 10 pkt.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu oferty.

Jest:

„Waga kryterium łącznie dla dwóch wymaganych osób – 20%.

Waga kryterium odrębnie dla każdej z wymaganych osób – 10%.

Kryterium dotyczy doświadczenia personelu Inżyniera, tj. osób wskazanych do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej zgodnie z warunkiem udziału w postępowaniu.

Oferta z wymaganym najwyższym doświadczeniem personelu (łącznie, po zsumowaniu punktów w zakresie każdej z wymaganych dwóch osób) otrzyma 20 punktów w tym kryterium.

Dla kryterium „Doświadczenie inspektora nadzoru branży drogowej” punkty zostaną przyznane w zakresie każdej z wymaganych dwóch osób wg poniższych zasad, a następnie zsumowane:

Jeżeli Wykonawca wykaże, że osoba wskazana do pełnienia funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego branży drogowej lub kierownika budowy przez minimum 50% czasu trwania robót (czas trwania robót to okres od przejścia terenu budowy do podpisania protokołu odbioru końcowego robót) lub kierownika robót branży drogowej przez cały czas trwania robót branży drogowej (czas trwania robót drogowych to okres od rozpoczęcia do zakończenia robót branży drogowej) na zamówieniach, w tym minimum na jednym zamówieniu zrealizowanym przy utrzymaniu przejezdności na realizowanym odcinku drogi (ruch dwukierunkowy lub ruch wahadłowy lub objazd lokalny) przez cały okres pełnienia wymaganej powyżej funkcji, w ramach których (w ramach każdego zamówienia odrębnie)

wykonano budowę lub rozbudowę lub przebudowę drogi kl. minimum Z* obejmującą swym zakresem co najmniej przebudowę lub rozbudowę lub budowę jezdni na całej szerokości na długości odcinka minimum 4 km, to za doświadczenie nabyte przy realizacji:

- a) dwóch zamówień – nie otrzyma dodatkowych punktów,
- b) trzech zamówień – otrzyma 5 pkt,
- c) czterech lub więcej zamówień – otrzyma 10 pkt.

**lub odpowiadających parametrom technicznym tej klasy drogi [droga w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych; klasa drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych obowiązującym w terminie uzyskania decyzji na realizację inwestycji (pozwolenie na budowę, ZRID, zgłoszenie robót)]*

Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie oświadczenia złożonego przez Wykonawcę w formularzu oferty.

- 2. W związku ze zmianą warunków udziału w postępowaniu Zamawiający dokonuje zmiany treści załącznika nr 4 do Rozdziału II SWZ, tj. oświadczenia „Wykaz osób”. Uaktualniony wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.
- 3. W związku ze zmianą warunków udziału w postępowaniu Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału III SWZ – „Formularza oferty”. Uaktualniony formularz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego pisma.
- 4. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału IV SWZ – „Opis przedmiotu zamówienia”. Skorygowany opis stanowi załącznik nr 3 do niniejszego pisma. Wprowadzone zmiany oznaczono kolorem czerwonym.
- 5. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału V SWZ – „Wzór umowy” poprzez zmianę zapisów we wzorze umowy na nadzór w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty. Skorygowany wzór umowy stanowi załącznik nr 4 do niniejszego pisma. Wprowadzone zmiany oznaczono kolorem czerwonym.
- 6. Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 08.04.2024 r. do godz. 9:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert na dzień 08.04.2024 r. na godz. 9:05.

W związku z powyższym zmienia się zapisy w IDW, tj.:

- w pkt 13.1 IDW datę „25.03.2024 r.” zastępuje się datą „08.04.2024 r.”,
- w pkt 13.4 IDW datę „25.03.2024 r.” zastępuje się datą „08.04.2024 r.”,
- w pkt 14.1 IDW datę „22.06.2024 r.” zastępuje się datą „06.07.2024 r.”.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Załączniki:

- 1. Uaktualniony wzór oświadczenia „Wykaz osób”;
- 2. Uaktualniony wzór formularza oferty;
- 3. Skorygowany „Opis przedmiotu zamówienia”;
- 4. Skorygowany wzór umowy na nadzór w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty.

Rozdzielnik:

- 1. Aneks nr 2 do SWZ;
- 2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
- 3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdują Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>