



Olesno, dnia 26.07.2024 r.

Znak postępowania: **271.20.2024**

**- do wszystkich Wykonawców -**

dotyczy: „**Modernizacja infrastruktury drogowej w gminie Olesno**”.

- A.** Działając na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający:** Gmina Olesno reprezentowana przez Burmistrza Olesna, ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno, **przekazuje treść zapytań dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), wraz z udzielonymi odpowiedziami.**

#### Zestaw pytań

1. Prosimy o wyjaśnienie ilości przedstawionych w załączonych przedmiarach Remont drogi - poprawa odwodnienia - Bodzanowice ul Polna - Etap I i Etap II i Etap III. Przedmiary są identyczne natomiast w SWZ pisze, że to są trzy odcinki różnej długości i w opisie technicznym poszczególnych odcinków zakres się różni.

**Odp. Omyłkowo zostały załączone nieprawidłowe przedmiary dla etapu II i III. Uzupełniono dokumentację o prawidłowy przedmiar dla etapu II. Jednocześnie zmieniono zakres zamówienia eliminując etap III.**

2. Zakres B- Przebudowa ulicy Polnej w Bodzanowicach obejmuje trzy etapy. Jednak dokumentacja każdego etapu zawiera przedmiar/ z etapu I/ niezgodny z opisem przedmiotu zamówienia każdego z nich. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów II i III etapu zakresu B.

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

3. Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie różnicy pomiędzy przedmiarami robót a opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).  
Konkretnie, w Części B zauważyłam, że ten sam przedmiar jest dołączony do Części I, II oraz III, natomiast ze specyfikacji wynika coś innego. 5.

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

4. Proszę o zamieszczenie poprawnych przedmiarów dla zadania B, gdyż dla każdego z etapów jest ten sam przedmiar.

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

5. Dotyczy części E i F:

5.1 Czy w zakresie zadania będzie odtworzenie zjazdów, a jeśli tak to na jakiej powierzchni? (z podziałem na zjazdy z kruszywa i bruku).

**Odp. Na odcinku gdzie jest przewidziana przebudowa ul. Młyńskiej i Częstochowskiej zgodnie z PFU**

należy przewidzieć budowę nowych zjazdów o konstrukcji zgodnej z PFU.

Na odcinku gdzie przewidziana jest budowa wodociągu należy przewidzieć odtworzenie zjazdów do stanu pierwotnego - jeśli zajdzie taka potrzeba w wyniku budowy wodociągu.

5.2. Czy w zakresie będzie przestawienie ogrodzeń bądź słupów.

Odp. Zgodnie z Rozporządzeniem Program Funkcjonalno - Użytkowy został opracowany na mapie zasadniczej. W PFU wskazano infrastrukturę techniczną występującą w pasach drogowych, z którą mogą wystąpić ewentualne kolizje.

Zadaniem przyszłego Wykonawcy jest oszacowanie i wycena zakresu robót dla potrzeby sporządzenia oferty na podstawie:

- wyników szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wyników badań i pomiarów własnych,
- wyników opracowań własnych,
- zapisów PFU,
- ogólnodostępnych materiałów, dokumentów, danych z ośrodków geodezyjnych.

Szczegółowe rozwiązania techniczne powstaną na etapie opracowania Projektu Budowlanego na Mapie do celów projektowych, uzgodnień, warunków technicznych.

5.3. Jak należy postępować w przypadkach, gdzie po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej będzie brakowało podbudowy?

Odp. Na przebudowywanych odcinkach ul. Młyńskiej i Częstochowskiej oraz odtworzeniu nawierzchni po wybudowaniu wodociągu/kanalizacji deszczowej należy przewidzieć nową, pełną konstrukcję nawierzchni. Na odcinku gdzie przewidziane jest tylko frezowanie oraz odtworzenie warstwy ścieralnej a będzie brakowało podbudowy – należy uzupełnić.

5.4. Jak Inwestor dokonał podziału na drogi o obciążeniu ruchem KR2 i KR3?

Odp. W PFU nie ma podziału na konstrukcję KR2/KR3. W PFU przewidziano konstrukcje KR1. Ostateczna konstrukcja będzie wynikiem uzgodnień poczynionych na etapie opracowania Projektu Budowlanego.

5.5. Podziały nieruchomości - ile działek Inwestor przewiduje do podziałów?

Odp. Jeśli na etapie opracowanie Projektu Budowlanego, uzgodnień wystąpi konieczność wyjścia poza pas drogowy – Zamawiających dopuszcza taka możliwość.

5.6. Czy Inwestor posiada badania nośności i zagęszczenia zasypek wykopów po robotach na podziemnej infrastrukturze technicznej?

Odp. Zamawiający nie posiada ww. badań.

5.7. Czy Inwestor posiada wiedzę o ilości kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - ilość, długość, branża - element niezbędny do określenia ceny oferty.

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5.2.

5.8. Postępowania geodezyjne, środowiskowe i pozwolenia wodnoprawne są czasochłonne, czy Inwestor dopuszcza w uzasadnionych przypadkach możliwość wydłużenia terminu realizacji zadania?

Odp. Zgodnie z postanowieniami projektu umowy.

5.9. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga budowy kanału technologicznego.

Odp. **Zamawiający nie wymaga budowy kanału technologicznego. Zgodnie z PFU do obowiązków Wykonawcy będzie:**

**Uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych pozwalających na realizację robót budowlanych min:**

**- odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowy kanału technologicznego (jeśli zajdzie taka potrzeba) i innym.**

**B. Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.**

**C. Ponadto, Zamawiający działając w oparciu o przepis art. 137 ust. 1 SWZ dokonuje zmiany treści SWZ, a mianowicie:**

**w swz w rozdziale IV ust. 1 punkt E przed zmianą jest:**

**B. Przebudowa ulicy Polnej w Bodzanowicach.**

I etap: przewidziany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na dz. nr 483, 479 w miejscowości Bodzanowice. Zakres robót obejmuje:

- wyfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości 1,50 m,
- rozbiórka istniejących krawężników, kostki i przepustów na wjazdach,
- rozbiórka umocnienia rowu (płytki chodnikowe),
- ułożenie ścieku prefabrykowanego,
- oczyszczenie i odmulenie rowu,
- ułożenie kolektora o średnicy 315 mm pod zjazdami i na odcinku umocnionego rowu,
- wykonanie przepustu o średnicy 400 mm pod wjazdem na pole,
- wykonanie 3 studni rewizyjnych o średnicy 600 mm i 2 wpustów ulicznych,
- ustawienie krawężników na przebudowywanym odcinku drogi po stronie poprawianego odwodnienia drogi,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanie krawężnikiem,
- wykonanie wjazdu na pole o nawierzchni z destruktu bitumicznego na podbudowie z kruszywa,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej, na sfrezowanym odcinku drogi.

II etap: przewidziany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na dz. nr 482 w miejscowości Bodzanowice. Przedmiotowa droga ma długość 0,253 km. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie koryta o średniej głębokości 30 cm ,
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej,
- umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,50 m, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa,
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez wybudowanie studni chłonnej żelbetowej, posadowionej na warstwie filtracyjnej o grubości 1 m, o średnicy 2000 mm, i 3 wpustów ulicznych połączonych ze studnią przykanalikami.

III etap: przewidziany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na dz. nr 483 w miejscowości Bodzanowice. Przedmiotowa droga ma długość 0,180 km. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie koryta o średniej głębokości 25 cm ,
- wykonanie podbudowy z kruszyw niezwiązanych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej,
- umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,50 m, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa.

**w swz w rozdziale IV ust. 1 punkt B po zmianie jest:**

**B. Przebudowa ulicy Polnej w Bodzanowicach.**

I etap: przewidziany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na dz. nr 483, 479 w miejscowości Bodzanowice. Zakres robót obejmuje:

- wyfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokości 1,50 m,
- rozbiórka istniejących krawężników, kostki i przepustów na wjazdach,
- rozbiórka umocnienia rowu (płytki chodnikowe),
- ułożenie ścieku prefabrykowanego,
- oczyszczenie i odmulenie rowu,
- ułożenie kolektora o średnicy 315 mm pod zjazdami i na odcinku umocnionego rowu,
- wykonanie przepustu o średnicy 400 mm pod wjazdem na pole,
- wykonanie 3 studni rewizyjnych o średnicy 600 m i 2 wpustów ulicznych,
- ustawienie krawężników na przebudowywanym odcinku drogi po stronie poprawianego odwodnienia drogi,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, obramowanie krawężnikiem,
- wykonanie wjazdu na pole o nawierzchni z destruktu bitumicznego na podbudowie z kruszywa,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej, na sfrezowanym odcinku drogi.

II etap: przewidziany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na dz. nr 482 w miejscowości Bodzanowice. Przedmiotowa droga ma długość 0,253 km. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie koryta o średniej głębokości 30 cm ,
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszyw niezwiązanych
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, warstwy ścieralnej,
- umocnienie poboczy mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm, szerokość umocnienia 0,50 m, warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie wjazdów do posesji o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z kruszywa,
- wykonanie odwodnienia drogi poprzez wybudowanie studni chłonnej żelbetowej, posadowionej na warstwie filtracyjnej o grubości 1 m, o średnicy 2000 mm, i 3 wpustów ulicznych połączonych ze studnią przykanalikami.

**w swz w rozdziale IV ust. 1 punkt E przed zmianą jest:**

**E. Przebudowa ul. Młyńskiej w Oleśnie.**

Zadanie jest realizowane w systemie zaprojektuj wybuduj. Zakres zadania obejmuje w szczególności przebudowę ul. Młyńskiej w zakresie konstrukcji nawierzchni (zgodnie z zakresem określonym w przedmiarze robót), przebudowę ciągów komunikacyjnych dla pieszych, przebudowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami. Dla wszystkich odcinków ul. Młyńskiej przewiduje się konstrukcję nawierzchni asfaltową KR1. W ramach przebudowy ul. Młyńskiej odc. I od km ok 0+200 do końca opracowania przewiduje się budowę chodnika. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego szerokość chodnika kształtuje się od 1,5 do 1,8 m. Przewiduje się budowę/przebudowę zjazdów z ul. Młyńskiej do posesji oraz na tereny usługowe a także budowę kanalizacji deszczowej na wszystkich odcinkach celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia ulicy Młyńskiej. Na odcinku ul. Młyńskiej I od km 0+000 do km 0+380 – należy zaprojektować i wybudować wodociąg wraz z przyłączami. Na odcinku ul. Młyńskiej I od km 0+380 do km 0+752,50 – Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji na sieć wodociągową – należy przewidzieć budowę wodociągu wraz z przyłączami. Na ul. Młyńskiej odc. II - Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji na sieć wodociągową – należy przewidzieć budowę wodociągu (z wyłączeniem już zrealizowanego odcinka wodociągu o dł. ok 46 mb) wraz z przyłączami.

**w swz w rozdziale IV ust. 1 punkt E po zmianie jest:**

**E. Przebudowa ul. Młyńskiej w Oleśnie.**

Zadanie jest realizowane w systemie zaprojektuj wybuduj. Zakres zadania obejmuje w szczególności przebudowę ul. Młyńskiej w zakresie konstrukcji nawierzchni (zgodnie z zakresem określonym w przedmiarze robót), przebudowę ciągów komunikacyjnych dla pieszych, przebudowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami. Dla wszystkich odcinków ul. Młyńskiej przewiduje się konstrukcję

nawierzchni asfaltową KR1. W ramach przebudowy ul. Młyńskiej odc. I od km ok 0+380 do km 0+752,50 przewiduje się wykonanie nawierzchni asfaltowej wraz z budową chodnika. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego szerokość chodnika kształtuje się od 1,5 do 1,8 m. Przewiduje się budowę/przebudowę zjazdów z ul. Młyńskiej do posesji oraz na tereny usługowe a także budowę kanalizacji deszczowej na wszystkich odcinkach celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia ulicy Młyńskiej. Na odcinku ul. Młyńskiej I od km 0+000 do km 0+380 – należy zaprojektować i wybudować wodociąg wraz z przyłączami. Na odcinku ul. Młyńskiej I od km 0+380 do km 0+752,50 – Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji na sieć wodociągową – należy przewidzieć budowę wodociągu wraz z przyłączami. Na ul. Młyńskiej odc. II - Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji na sieć wodociągową– należy przewidzieć budowę wodociągu (z wyłączeniem już zrealizowanego odcinka wodociągu o dł. ok 46 mb) wraz z przyłączami.

- F. W związku z dokonanymi zmianami zapisów PFU Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp **dokonuje zmiany treści SWZ**, a mianowicie **przedłuża termin składania i otwarcia ofert**, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w SWZ:

**w rozdziale XVIII punkt 1 SWZ przed zmianą jest:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/olesno> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania  
**do dnia 29.07.2024 do godziny 09:55.**

**w rozdziale XVIII punkt 1 SWZ po zmianie jest:**

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/olesno> w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania  
**do dnia 31.07.2024 do godziny 09:55.**

**w rozdziale XIX punkt 1 SWZ przed zmianą jest:**

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert  
tj. **w dniu 29.07.2024 r. o godzinie 10:00.**

**w rozdziale XIX punkt 1 SWZ po zmianie jest:**

Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert  
tj. **w dniu 31.07.2024 r. o godzinie 10:00.**

- G. **Powyższe zmiany powodują zmianę terminu związania ofertą, a mianowicie:**

**w rozdziale XVII, punkt 1 SWZ przed zmianą jest:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 27.08.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**w rozdziale XVII, punkt 1 SWZ po zmianie jest:**

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni, tj. do dnia 29.08.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert

- 
- H. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu.
- I. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.
- J. W załączeniu:
- Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

**Burmistrz Olesna  
Piotr Gręda**