



KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m. st. Warszawy
00-622 Warszawa, ul. Polna 1

Warszawa, dnia 07.10.2021 r.

Nr sprawy MT 2370.08.2021
Numer pisma: MT 2370.08.05.2021

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące wyjaśnienia specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu nr MT.2370.08.2021 dot. „Dostawa 2 szt. średnich samochodów ratowniczo – gaśniczych wraz z wyposażeniem, z prawem opcji zakupu dodatkowo 1 szt. średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem”. Udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, w procedurze właściwej dla zamówienia o wartości przekraczającej progi unijne, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.). Zgodnie z zapisami Ustawy Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej :

Pytania z dnia 06.10.2021 r.:

„Pytanie nr 1 do punktu 2.10b zał. nr 1 do SWZ

Czy warunkiem spełnienia punktu 2.10b jest dostawa samochodu z szafką kabinową, czy spełnienie literalne całości zapisu?”

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Wymagania wymienione w punkcie 2.10b. określono jako fakultatywne (dobrowolne) i zadeklarowanie ich spełnienia na etapie złożenia oferty wiązać się będzie z uzyskaniem dodatkowych punktów do kryteriów oceny ofert. Natomiast nie zadeklarowanie ich spełnienia nie będzie wiązać się z uznaniem oferty za niezgodną z SWZ.

„Pytanie nr 2 do punktu 2.10b zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wymaga aby świadectwo dopuszczenia obejmowało regał kabinowy opisany w pkt 2.10b?”

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Dostarczony pojazd powinien być zgodny z wydanym świadectwem dopuszczenia CNBOP.

„Pytanie nr 3 do punktu 3.9 zał. nr 1 do SWZ

Czy opisany w pkt 3.9 skokochron musi być objęty w świadectwie dopuszczenia jako wyposażenie?”

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Poniżej Zamawiający precyzuje zapisy SWZ:

Zamawiający wymaga aby świadectwo dopuszczenia CNBOP pojazdu w zakresie przewożonego wyposażania było zgodne co najmniej z załącznikiem nr 1 „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. z późniejszymi zmianami.

„Pytanie nr 4 do punktu 3.11 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuści nasadę 75 do tankowania zbiornika piany z dachu?”

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający dopuszcza nasadę 75 do tankowania zbiornika piany z dachu.

„Pytanie nr 5 do punktu 3.21 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie licznika czasu pracy autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy?”

Odpowiedź na pytanie nr 5.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

„Pytanie nr 6 do punktu 3.21 zał. nr 1 do SWZ

Czy w przypadku skrzyni manualnej można dostarczyć samochód bez włącznika i wyłącznika przystawki autopompy w przedziale autopompy?”

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez włącznika i wyłącznika przystawki autopompy w przedziale autopompy.

„Pytanie nr 7 do punktu 3.24 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby pełne odwodnienie było realizowane przy dwóch zaworów odwadniających i innych stałych elementach układu wodno-pianowego?”

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 8 do punktu 3.30 zał. nr 1 do SWZ

Czy Zamawiający wymaga kupna sprzętu wymienionego w załączniku nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej 14.04.2011 r. z późniejszymi zmianami czy samego mocowania pod ten sprzęt?

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający wymaga aby pojazd dostarczyć z mocowaniem do sprzętu wymienionego w załączniku nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej 14.04.2011 r. z późniejszymi zmianami. Pojazd powinien być dostarczony tylko z tym sprzętem, który jest wymieniony w opisie jako dostarczany przez wykonawcę.

Pytanie z dnia 07.10.2021 r.:

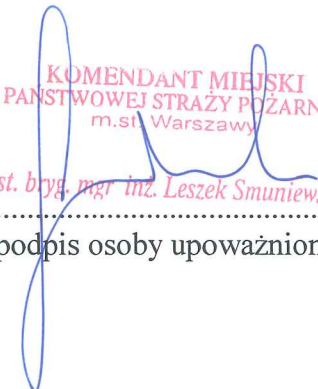
Pytanie nr 1.

„Zamawiający opublikował załącznik nr 1 do SWZ wraz ze zmianami, który zawiera szereg parametrów i wymagań kupowanych pojazdów. Z naszej analizy tych wymagań i parametrów wynika, że przedmiotem zamówienia są średnie samochody ratowniczo-gaśnicze miejskie lub uterenowione. W związku z tym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że złożenie oferty na samochody miejskie (wg oznaczenia M-1-6) lub uterenowione (M-2-6) spełnią wymagania przetargowe.”

Odpowiedź na pytanie nr 1 z dnia 07.10.2021 r.

Zamawiający w odpowiedzi na zadane pytania, dopuścił parametry pojazdów z napędem 4x4, co jest jednoznaczne z dopuszczeniem pojazdu sklasyfikowanego zgodnie z PN-EN 1846-1 jako M-2-6-2500 lub 3000. Powyższe należy traktować jako doprecyzowanie zapisu punktu 1.5 załącznika nr 1 do SWZ o dopuszczenie klasyfikacji pojazdu M-2-6-2500 lub 3000.

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
m.st. Warszawy



st. bryg. mgr inż. Leszek Smuniewski

.....
podpis osoby upoważnionej