

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY	4
5	STAN PROJEKTOWANY	4
6	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	5
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	6

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont (modernizacja) chodnika przy ul. Janów Górny w Miechowie wraz z nową nakładką asfaltową**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Miechów w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejącej drogi gminnej (wraz z chodnikiem) zlokalizowanej w miejscowości Miechów w gminie Miechów.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego odcinka drogi gminnej poprzez poprawę jakości jej nawierzchni oraz nawierzchni chodnika wraz z wymianą elementów betonowych tj. krawężników i obrzeży.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Podzamcze, natomiast koniec w km 0+184 w rejonie skrzyżowania z ul. Janów Dolny.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1691, 1674 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4
Miechów

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącej drogi gminnej polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejącego chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Remont istniejących zjazdów w ciągu chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych;
- Wymiana elementów betonowych tj. krawężniki i obrzeża.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnie utwardzoną bitumiczną o nieregularnej powierzchni szerokości ok. 4,6m i nieregularnym przekroju poprzecznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka obustronnie wydzielona jest za pomocą krawężnika betonowego oraz chodników o szerokości ok. 1,0m - 1,5m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanej drogi dostosowano bezpośrednio do znajdującej się w stanie istniejącym zabudowy oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek odcinka zlokalizowano w km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Podzamcze, natomiast koniec w km 0+184 w rejonie skrzyżowania z ul. Janów Dolny.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 184m.

Szerokość jezdni na odcinku wynosi 4,6m. Jezdnię drogi wydzielono za pomocą obustronnych krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm. Za chodnikiem przewidzianym do remontu zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm. Szerokość chodnika po stronie prawej wynosi 1,50m a po stronie lewej od 1,00m do 1,50m.

Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi jest daszkowe i wynosi 2%. (zgodnie ze spadkiem istniejącym). Dla chodnika pochylenie wynosi 2% i jest skierowane w stronę jezdni.

Nawierzchnie jezdni stanowić będzie beton asfaltowy, natomiast chodnika betonowa kostka brukowa.

Wysokościowy przebieg jezdni i chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni, chodnika i terenu w stanie istniejącym.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni i chodnika.

Odprowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 KONSTRUKCJA JEZDNI

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI:

- | | | |
|-------------|---|--|
| 4 cm | - | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11s |
| 3 cm | - | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16w |

- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej dekoracyjnej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW W CIĄGU CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie;

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronne gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.