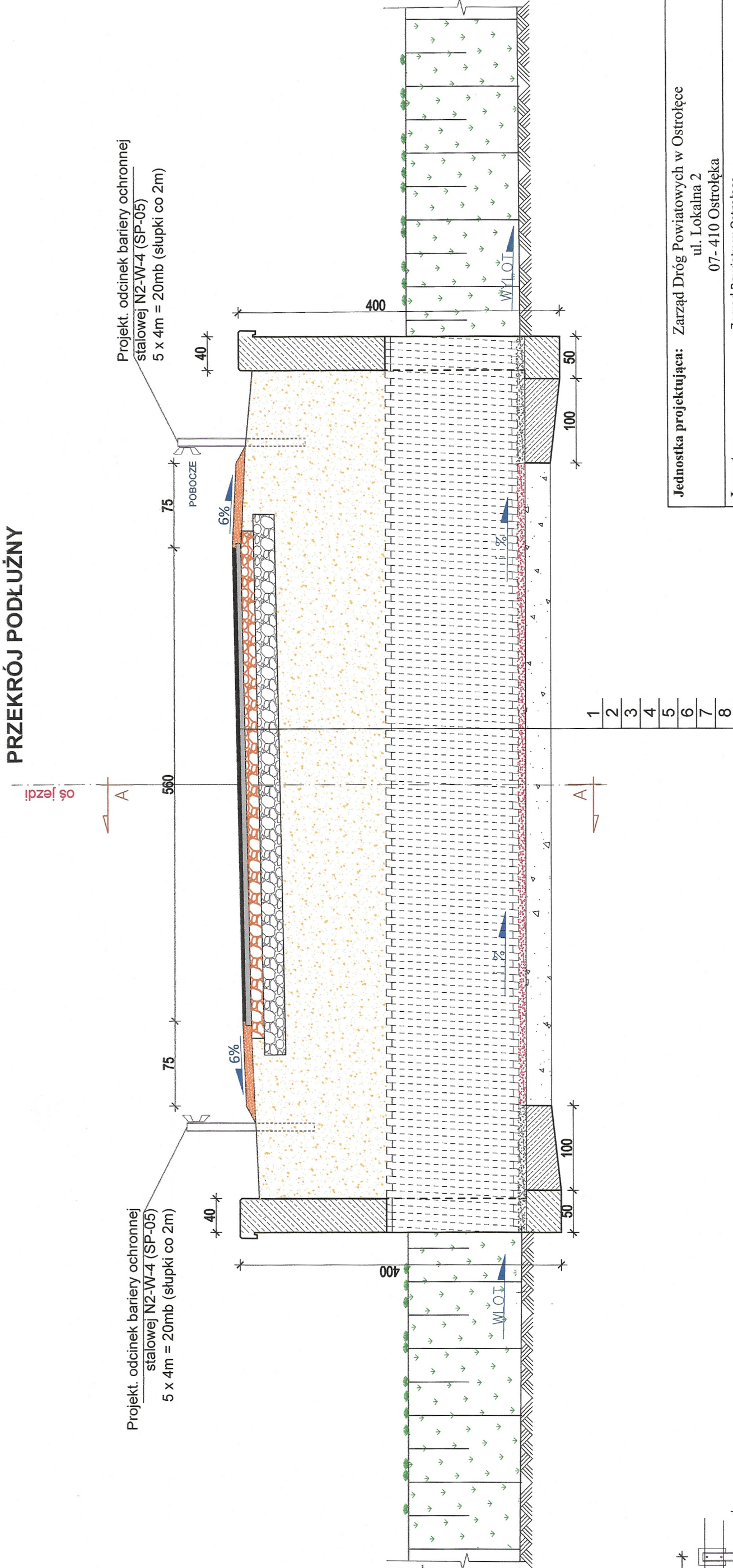
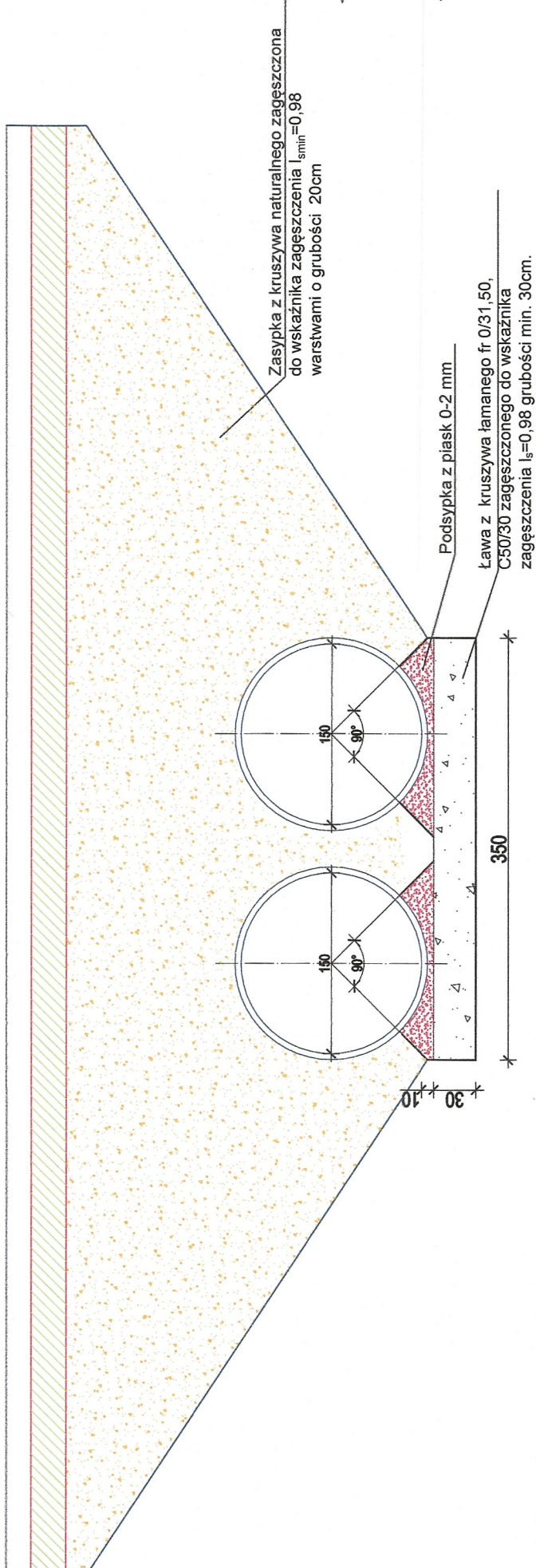


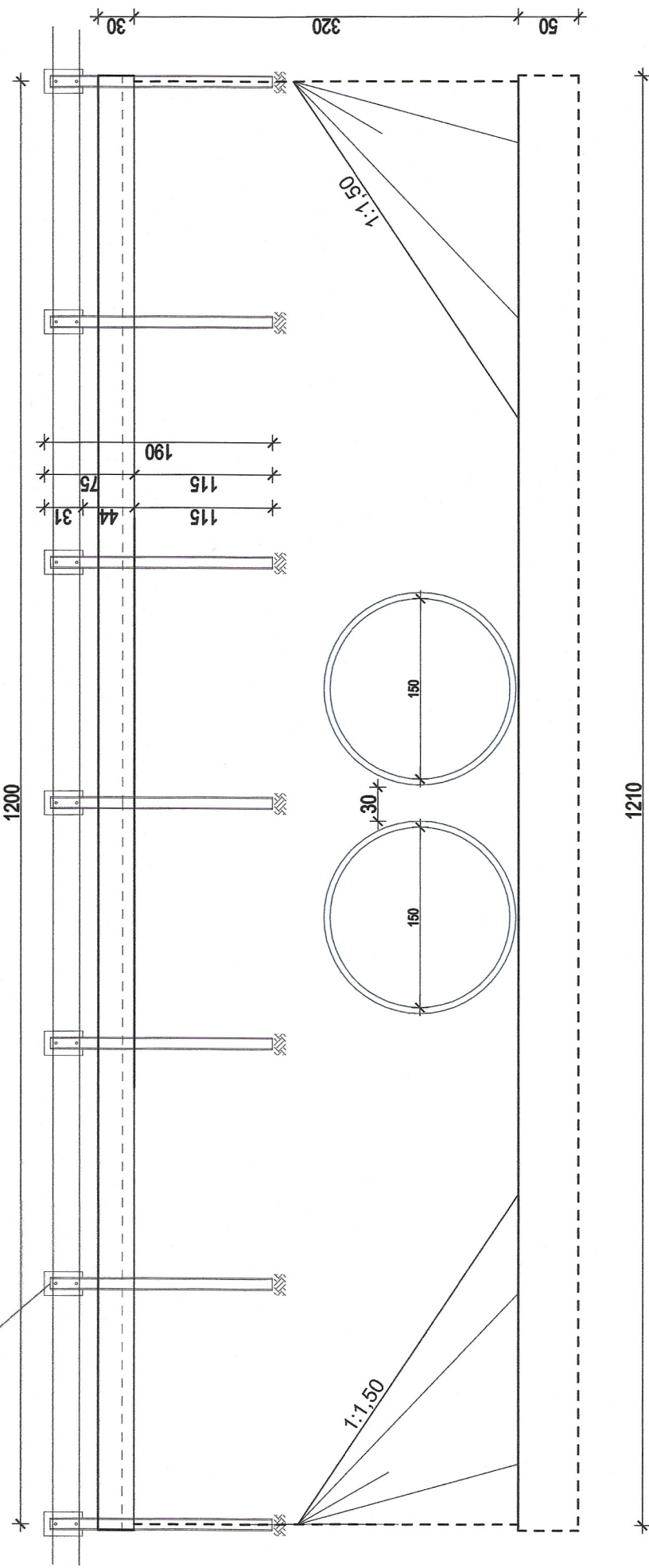
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
A-A
Skala 1:50



WIDOK OD CZŁA PRZEPUSTU



zamocowanie bezpośrednie w gruncie na głębokości 1,15 m

Legenda:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, KR 1-2, grub. 4 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, KR 1-2, grub. 6 cm
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (frakcji 0/31,5) stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm, wg. WT4 -2014
4. Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego (frakcji 0/31,5), C 50/30 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm, wg. WT4 -2014,
5. Zasyпка z kruszywa naturalnego zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $\gamma_{smin}=0,98$ warstwami o grubości 20cm
6. Przepust z rur PEHD 2 \varnothing 150 cm, długość 1100 cm
7. Podsyпка piaskowa frakcji 0-2 mm, grubość 5-10 cm
8. ława z mieszanki kruszywa łamanego (frakcji 0/31,5), C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm

Jednostka projektująca: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce ul. Lokalna 2 07-410 Ostrołęka			
Inwestor: Zarząd Powiatu w Ostrołęce Plac Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka		Nazwa obiektu: Droga powiatowa klasy "Z"	
Branża: DROGOWA		Skala: 1:50	
Lokalizacja: Droga powiatowa nr 2560W Piski - Kleczkowo odcinek od km 3+100,00 do km 6+330,00 i odcinek od km 6+415,00 do km 6+998,00		Data:	
Temat: Remont drogi powiatowej nr 2560W Piski - Kleczkowo na odcinku od km 3+100,00 do km 6+330,00 i na odcinku od km 6+415,00 do km 6+998,00		rys. nr: 4	
Nazwa rysunku: PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 5+194,00		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula		MAZ/0176/PBD/19	
		Podpis	