**WYMAGANIA TECHNICZNE**

**DLA KANISTRA 20 l**

(zakup w 2021 r.)

# Wymagania ogólne dla kanistra

1. Pojemności 20 l;

2. Stalowy wykonany z blachy o grubości min. 0,80 mm;

3. Posiadający certyfikat UN – spełniający europejskie normy dopuszczające do przewozu  
i czasowego przechowywania paliw płynnych (trwale wytłoczony na kanistrze);

4. Wyposażony w potrójny uchwyt (umożliwiający przenoszenie przez 1 lub 2 osoby);

5. Zamknięcie bagnetowe zapewniające szczelność oraz przedostawanie się zapachów;

6. Zamknięcie wyposażone w uszczelkę gumową odporną na działanie produktów mps (ropopochodnych);

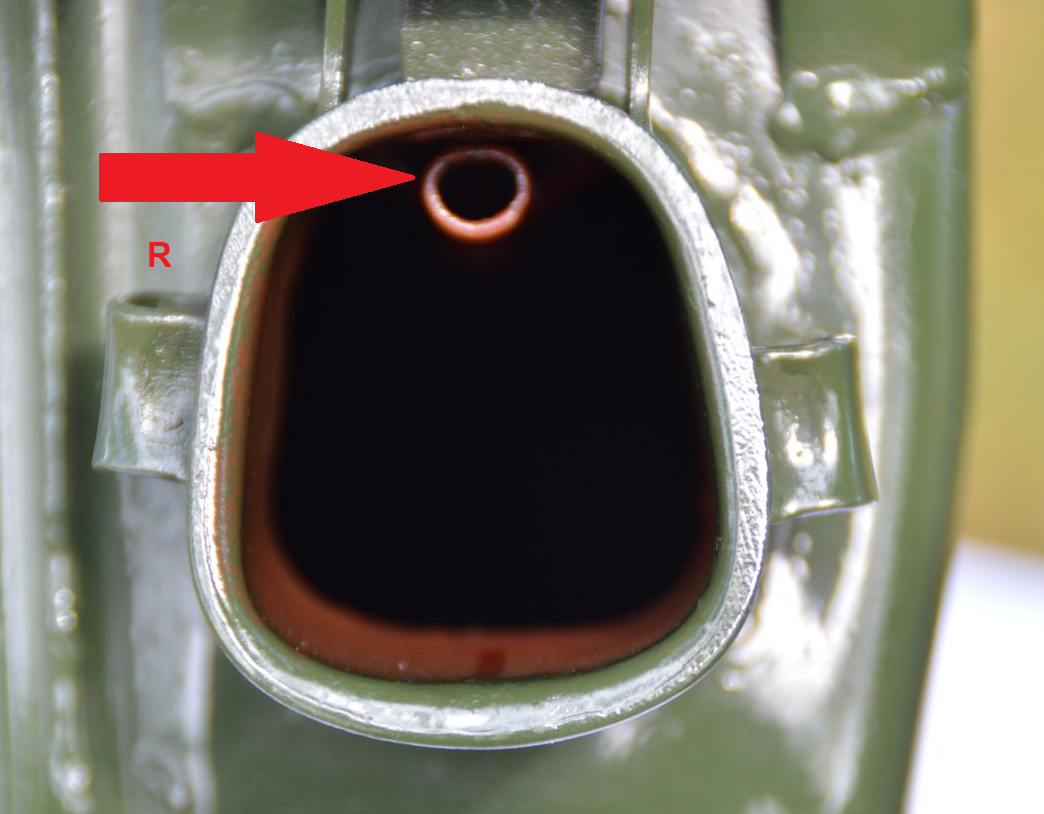
7. Zabezpieczony wewnątrz przed rdzą – farbą odporną na działanie paliw i produktów ropopochodnych (malowany proszkowo);

8. Malowany zewnątrz proszkowo farbą wskazaną przez zamawiającego z palety RAL;

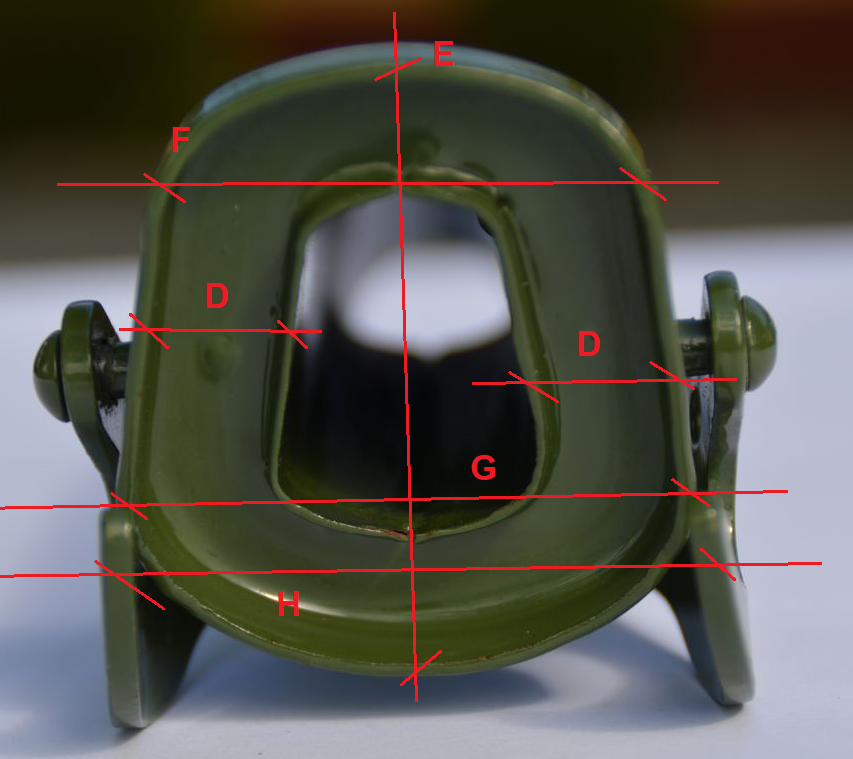
9. Okres gwarancji udzielany przez Wykonawcę na kanister – 24 miesiące;

10. Kanister musi być wyprodukowany w roku realizacji dostawy do Zamawiającego.

11. Kanister musi posiadać kanał odpowietrzający (rurkę odpowietrzającą) dla szybkiego opróżniania kanistra jak na zdjęciu poniżej (R);



1. Rozmiar wlewu kanistra musi być w pełni kompatybilny z lejkiem (jego klamrą szybkiego montażu) będącym na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP;



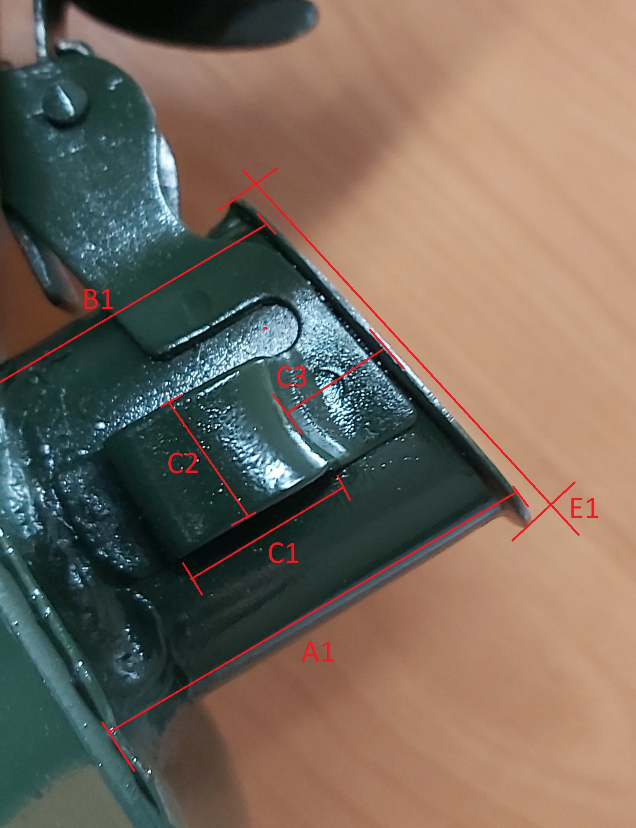
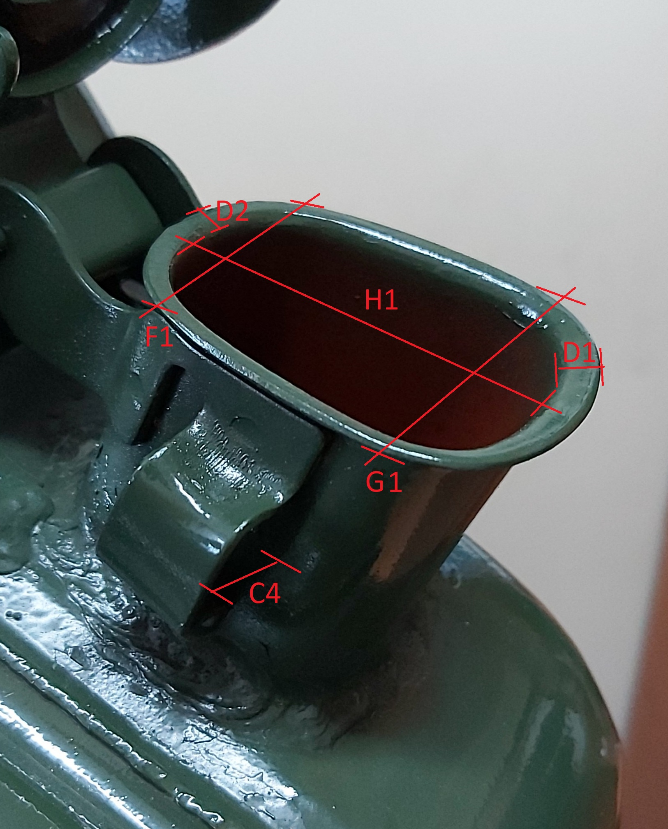
D = 13 mm

E = 58 mm

F = 43 mm

G = 50 mm

H = 53 mm



A1 = 40 mm B1 = 30 cm

D1 = 4 mm D2 = 4 mm

C1 = 20 mm C2 = 13 mm C3 = 10 mm C4 = 10 mm

E1 = 52 mm F1 = 33 mm G1 = 45 mm H1 = 42 mm

1. Kanister musi posiadać otwór technologiczny średnicy 2 – 3 mm, w miejscu wskazanym na zdjęciu poniżej (O);

* 

1. Kanister musi posiadać wymiary:

-

- szerokość całkowita A – 345 mm ± 5 mm;

- grubość całkowita B – 165 mm ± 5 mm;;

- wysokość całkowita C – 470 mm ± 5 mm;.

**SZEF**

**SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS**

**INSPEKTORATU WSPARCIA SZ**

**płk Dariusz KUJAWA**