

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.775+0.220+0.158+0.004+0.057	km		
			km	1.214	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.214</b>
2 d.1	<b>Kalkulacja własna wycena Indywidualna</b>	Wznowienie punktów geodezyjnych 1.0	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>Droga szer. 3,50 + utwardzone pobocza 2*0,50</b>				
3 d.2	<b>KNR 2-31 0101-01 pobocza 2*0,50</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm  1214.000*(3.50+2*0.50)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5463.000</b>
4 d.2	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. 5463.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5463.000</b>
5 d.2	<b>KNR 2-01 0201-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 5463.000*0.25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1365.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1365.750</b>
6 d.2	<b>KNR 2-01 0214-04 za dodatkowe 6 km</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 1 km Krotność = 6 1365.750	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1365.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1365.750</b>
7 d.2	<b>KNR AT-03 0201-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi ( wykonywana in situ) przy użyciu zespołu do stabilizacji -klasa stabilizacji C3/4 do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm 5463.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5463.000</b>
8 d.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-0,63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm 5463.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5463.000</b>
9 d.2	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 5463.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5463.000</b>
10 d.2	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm- warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 5463.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5463.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5463.000</b>
11 d.2	<b>KNR 2-31 0114-07 utwardzenie poboczy 2x0,50</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50 mm - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm  1214.00*(2*0.50)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1214.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1214.000</b>
12 d.2	<b>KNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 1214.00*3.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4249.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4249.000</b>
13 d.2	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 4249.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4249.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4249.000</b>
14 d.2	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa gr 2 cm - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 4249.000	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4249.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4249.000</b>