

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne wykonania planowanego remontu istniejącej drogi dojazdowej w Zwanowicach Dz. 151, 167, 217/1, 217/2 z zastosowaniem wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym w istniejącym pasie drogowym zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania remontu istniejącej drogi dojazdowej z wykonaniem dywanika asfaltowego gr. 5 cm jako warstwę ścieralną.

Zakres opracowania obejmuje częściową lub całkowitą wymianę utwardzenia istniejącej drogi dojazdowej.

Droga będąca przedmiotem zgłoszenia nie jest drogą publiczną zgodnie z art.7 ust.22 z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2021r poz.1376) Droga dojazdowa nie wymaga budowy kanału technologicznego

1.4. Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.

2. Zagospodarowanie terenu

Droga dojazdowa w Zwanowicach zlokalizowana jest częściowo wzdłuż istniejących zabudowanych działek o charakterze rolnym oraz jako droga dojazdowa do pól i przedłużenie drogi do cmentarza. Istniejąca droga jest drogą utwardzoną w bardzo złym stanie technicznym

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu maszyn rolniczych oraz lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi wystąpiła konieczność remontu nawierzchni z wylaniem dywanika asfaltowego.

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac Dz. 151 występują zaznaczone na mapie elementy uzbrojenia, nie kolidujące z planowanymi pracami.

3. Stan istniejący

Remontowany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Zwanowice gmina Skarbimierz i stanowi drogę dojazdową o nawierzchni utwardzonej z kamienia łamanego i innych materiałów.

Początek remontowanej drogi:

- Od skrzyżowania drogi Dz. 127 z drogą dojazdową Dz. 167 do skrzyżowania z drogą dojazdową Dz. 217/2 - odcinek 775,00 mb
- Od skrzyżowania drogi Dz. 167, 196 - Dz. 151 odcinek 158,00 mb do zjazdu.
- Od skrzyżowania drogi 167 droga Dz. 217/2 do skrzyżowania z Dz. 217/1 odcinek 220,00 mb.
- Od skrzyżowania drogi 217/2 do drogi Dz. 150/2 odcinek 57,00 mb

Łączna długość remontowanego odcinka drogi
 $775,00 + 158,00 + 220,00 + 57,00 = 1210,00 \text{ mb}$

Projektowane zadanie nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi dojazdowej – nie powoduje tym samym zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora – dokonania wykupu

4. Rozwiązania projektowane

4.1 Przed przystąpieniem do robót należy wytyczyć prawidłowo przebieg drogi (wznowienie granic).

Wzdłuż istniejących odcinków dróg wykonać roboty ziemne polegające na miejscowym usunięciu istniejącej podbudowy. Przed wykonywaniem stabilizacji na miejscu, wykonać korytowanie na głębokość 20cm w celu zdjęcia wierzchniej warstwy istniejącej podbudowy. Usunięty nadmiar ziemi zmagazynować a po zakończeniu robót wykorzystać do późniejszych robót – uzupełnienie strefy za utwardzonym poboczem. Na wyrównaną podbudowę pomocniczą stabilizowaną cementem (po jej prawidłowym zagęszczeniu) należy ułożyć warstwę podbudowy zasadniczej o grubości 20cm z kruszywa łamanego granitowego 0/63 (mieszanka niezwiązana o ciągłym uziarnieniu), celem zabezpieczenia stabilizacji w trakcie procesu dojrzewania (pielęgnacja warstwy stabilizacji). Na tak ułożoną warstwę podbudowy w kolejnym kroku ułożyć drugą warstwę górną z kruszywa 0/31,5 o grubości 8 cm.

Po oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową na zimno (zużycie emulsji 0,8 kg/m²) ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 5 cm.

Całość z wyprofilowaniem spadków poprzecznych jak dla warstwy ścieralnej 2%.

Stabilizację na szerokości i długości zgodnie z rysunkami wykonywać stabilizatorem do gruntu samojezdnym. W razie nadmiernego zawilgocenia gruntu w warunkach naturalnych, w celu stabilizacji gruntu użyć odpowiednich dodatków osuszających grunt, lub odpowiedniego doziarnienia istniejącego gruntu, tak aby spełnić wymagania wytrzymałości mieszanki klasy C3/4 (lub $R_m = \text{ok. } 5 \text{ MPa}$, zgodnie z PN-S96012:1997), i zgodnie z SST

Rzędne wysokościowe nawierzchni dostosować do poziomu terenów przyległych z dopuszczeniem różnicy wysokości od 0cm do + 10cm

4.2. W korycie drogi ułożyć kolejno:

- Podbudowę z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi – mechanicznie gr. 20 cm -30kg/m²
- Podbudowę zasadniczą z kruszywa 0-63 mm gr. 20cm (po zagęszczeniu)
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm (po zagęszczeniu)
- Nawierzchnię ścieralną z asfaltobetonu gr. 5 cm AC 11S 50/70

Po obu stronach jezdni wykonać utwardzenie szerokości 0.5 m jak na rys. 2 z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10cm po zagęszczeniu. Rys.1

4.3. Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 2% spadek poprzeczny jezdni.

4.4. Przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasyfikacja drogi – droga gminna D
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość poboczy – 0,50 m
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość – 40 km/h

4.5. Na odcinku 14,50mb drogi gdzie konieczne jest wykonanie zwężenia szerokość drogi wynosi 3.00 m bez utwardzonego pobocza. Rys. 2

5. Roboty ziemne

5.1. Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.

5.2. Korytowanie drogi w miejscu gdzie brak uzbrojenia można wykonać ładowarkami. W pozostałych miejscach

podczas robót ziemnych zachować szczególną ostrożność, a nawet prace wykonać ręcznie.

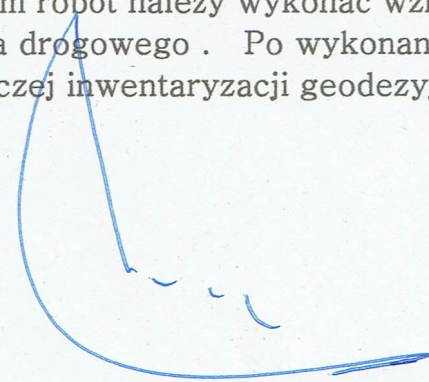
5.3. Kamienie, gruz, ziemię złożyć w miejscu wskazanym przez inwestora lub wywieźć na wysypisko celem utylizacji.

5.4. Podłoże gruntowe zagęścić zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

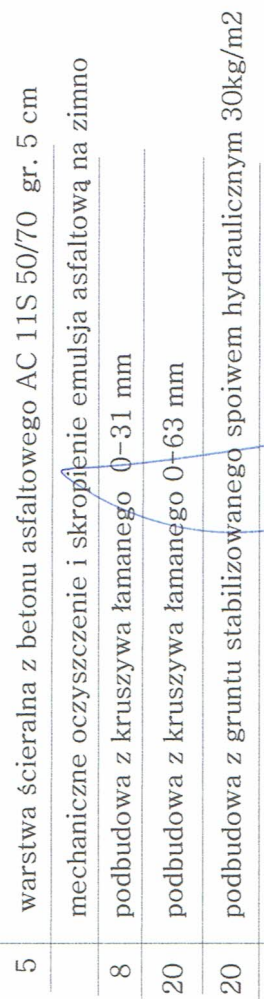
6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

UWAGA: Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać wznowienie granic działek wyznaczając szerokość pasa drogowego . Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.



Dz. 167, 151, 217/1, 217/2



podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym 30kg/m2

Przekrój normalny

Zwężenie drogi dojazdowej w Zwanowicach

Remont istniejącej drogi dojazdowej w Zwanowicach

Dz. 167, 151, 217/1, 217/2

Rys. 2

