

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę dostawy, montażu i uruchomienia Zamawiającemu fabrycznie nowego systemu identyfikacji pojemników RFID na pojazdach wskazanych przez Zamawiającego w załączniku nr 3 w lokalizacjach: Bełchatów, Skierniewice, Żelów, Ostrzeszów oraz Pajęczno.
2. Zapewnienie usługi monitorowania i zarządzania flotą pojazdów Zamawiającego w oparciu o urządzenia niezbędne do odczytywania gromadzenia i przesyłu danych GPRS do systemu identyfikacji pojemników RFID (abonament), dostarczone przez Wykonawcę w ramach niniejszego postępowania a także posiadane dotychczas przez Zamawiającego - łącznie zamontowane na 137 szt. pojazdach Zamawiającego (załącznik nr 3 - wykaz pojazdów oraz usług on-line).
3. Dostawa musi zostać wykonana w oparciu o umowę oraz jej załączniki, tj.:
 - 3.1 Oferta Wykonawcy - załącznik nr 2 do umowy;
 - 3.2 Opis przedmiotu zamówienia - załącznik nr 1 do umowy
4. Zakres zamówienia, o którym mowa w pkt 1 obejmuje:
 - 4.1 Przeszkolenie kierowców z zakresie obsługi panelu kierowcy montowanego w pojeździe.
 - 4.2 Przeszkolenie z zakresu obsługi programu do monitorowania systemu identyfikacji pojemników RFID pracowników w Oddziałach: Bełchatów; Pabianice; Skierniewice; Pajęczno; Łask oraz Ostrzeszów,
 - 4.3 Transmisję danych GPRS poprzez karty SIM Wykonawcy.
 - 4.4 Świadczenie usługi serwisu i wsparcia technicznego dla całego przedmiotu umowy,
 - 4.5 Dostarczenie przez Wykonawcę dokumentacji powykonawczej - w oparciu o dokumenty wymienione w pkt 3.
 - 4.6 Wykonanie przez Wykonawcę innych obowiązków niezbędnych dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia - w oparciu o dokumenty wymienione w pkt 3.
5. Przedmiot umowy ma zostać zrealizowany przy użyciu zapewnionych przez Wykonawcę pracowników, maszyn, urządzeń i sprzętu.
6. Urządzenia i system identyfikacji pojemników, dostarczone w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia muszą spełniać następujące parametry techniczne:

Wyposażenie pojazdów typu hakowce w system identyfikacji pojemników/kontenerów RFID - 3 szt.

- Czytnik musi być przystosowany do montażu zarówno na zabudowie bezpylnej, hakowcu oraz bramowcu
- Czytnik RFID zamontowany na pojeździe musi pracować w oparciu o identyfikatory (tagi) pracujące na częstotliwości 860-870 MHz (UHF),
- Czytnik musi być zamontowany i pracować w taki sposób aby skuteczność wykrywania pojemników była bliska 100% i tworzyła tym samym system identyfikacji pojemników w technologii RFID,
- System musi zapewniać identyfikację pojemników za pomocą anten RFID - każdy pojemnik zamocowany na zasypie powinien być podczas operacji wysypu automatycznie identyfikowany przez rejestrację identyfikatora zamontowanego na pojemniku,
- System musi umożliwiać identyfikację wszystkich standardowych pojemników o pojemnościach od 80l do 1100l pojemności,
- System musi umożliwiać identyfikację wszystkich kontenerów metalowych
- Czytnik powinien rozpoznawać oba pojemniki zawieszane równocześnie na zawieszki zasypowym,
- Waga oraz czytnik RFID muszą współpracować z panelem kierowcy, na którym kierowca otrzymuje potwierdzenia dot. ważenia oraz identyfikacji RFID a także komunikaty od dyspozytora.
- Panel kierowcy jest urządzeniem przeznaczonym do instalacji i eksploatacji w pojazdach, posiada niezbędne okablowanie do podłączenia zasilania w kabinie kierowcy,
- Przekątna wyświetlacza panelu nie może być mniejsza niż 7 cali o rozdzielczości min. 1024x600
- Minimalny procesor czterordzeniowy 1.6 GHz
- Minimalna pamięć RAM 2GB

- Minimalna pamięć wbudowana 8GB
- Antena Wi-Fi
- Antena GPS
- Antena min. 3G
- Moduł min. 3G
- Obsługa kart SD
- Minimum dwa złącza USB 2.0
- Karta sieciowa Wi-Fi
- Bluetooth
- Odporna na wibracje min. 2G
- Stopień ochrony min. IP64
- Musi działać w systemie operacyjnym Android z zainstalowaną dedykowaną aplikacją do realizacji planu trasy w postaci zestawienia Punktów Gromadzenia Odpadów,
- Musi współpracować z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego,
- Panel kierowcy umożliwia wymianę informacji między dyspozytorem a kierowcą pojazdu (elektroniczne trasówki, harmonogramy, zlecenia jednorazowe i itp.),

Wyposażenie pojazdów śmieciarki, hakowce oraz dostawcze w panel kierowcy –58 szt.

- Przekątna wyświetlacza panelu nie może być mniejsza niż 7 cali o rozdzielczości min. 1024x600
- Minimalny procesor czterordzeniowy 1.6 GHz
- Minimalna pamięć RAM 2GB
- Minimalna pamięć wbudowana 8GB
- Antena Wi-Fi
- Antena GPS
- Antena min. 3G
- Moduł min. 3G
- Obsługa kart SD
- Minimum dwa złącza USB 2.0
- Karta sieciowa Wi-Fi
- Bluetooth
- Odporna na wibracje min. 2G
- Stopień ochrony min. IP64
- Waga oraz czytnik RFID muszą współpracować z panelem kierowcy, na którym kierowca otrzymuje potwierdzenia dot. ważenia oraz identyfikacji RFID a także komunikaty od dyspozytora.
- Panel kierowcy jest urządzeniem przeznaczonym do instalacji i eksploatacji w pojazdach, posiada niezbędne okablowanie do podłączenia zasilania w kabinie kierowcy,
- Wbudowany mikrofon
- Wbudowany głośnik
- Musi działać w systemie operacyjnym Android min. 5.1 z zainstalowaną dedykowaną aplikacją do realizacji planu trasy w postaci zestawienia Punktów Gromadzenia Odpadów,
- Musi współpracować z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego,
- Panel kierowcy umożliwia wymianę informacji między dyspozytorem a kierowcą pojazdu (elektroniczne trasówki, harmonogramy, zlecenia jednorazowe i itp.),

I. GWARANCJA

- na okres 24 miesięcy na wszystkie urządzenia systemu identyfikacji pojemników RFID zamontowane na pojazdach Zamawiającego przez okres trwania umowy .

II. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Wraz z dostarczeniem przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do:

- a) Dostarczenia protokołu przekazania, wraz z wykazem wyposażenia.
- b) Dostarczenia kart gwarancyjnych w języku polskim systemu identyfikacji pojemników RFID;
- c) Dostarczenia instrukcji obsługi w języku polskim oraz wyposażenia dodatkowego (po 1 egz. w wersji papierowej oraz na nośniku CD lub pendrive)