

**PROJEKTOWANIE PRZEMYSŁAW DAGIL**

TEL. 516-042-210
80-119 GDAŃSK
UL. ASESORA 1B

E-MAIL: DAGIL@VP.PL
WZGÓRZE MICKIEWICZA
NIP 583-264-22-37

TEMAT:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego
podczas budowy przyłącza ciepłowniczego
zlokalizowanego przy ul. Gościnniej 14 w Gdańsku dz. nr
10, 7, 5 obr. 0109, 111 obr.098**

ADRES:

**Gdańsk, ul. Gościnną 14
dz. nr 10, 7, 5 obr. 0109, 111 obr.098**

INWESTOR:

**GPEC SP. Z O.O.
Ul. Biała 1B
80-435 Gdańsk**

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dagil

DATA:

Marzec 2022

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka dróg.
3. Wymagania dla oznakowania.
4. Organizacja ruchu na czas budowy.
5. Opis występujących zagrożeń.
6. Uwagi dodatkowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Schemat organizacji ruchu podczas robót
2. Lokalizacja planowanych robót

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego zlokalizowanego przy ul. Gościnniej 14 w Gdańsku dz. nr 10, 7, 5 obr. 0109, 111 obr.098

1. Podstawa opracowania:

- Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450), z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470) z późniejszymi zmianami.

2. Charakterystyka dróg.

Ul. Gościnną jest to droga jednojezdniowa, jednokierunkowa. O szerokości około 6 m i nawierzchni z masy bitumicznej. Prace będą prowadzone po jednej stronie pasa drogowego. Jest to droga o małym natężeniu ruchu.

Na w/w drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na rysunku schematu organizacji ruchu podczas robót.

Planowany termin trwania robót to 10 kwiecień 2022r. do 10 maj 2022r.

3. Wymagania dla oznakowania

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- Sposób umieszczenia znaków: znaki drogowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych posiadających aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych PN-EN 12767. Możliwe jest również umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, trakcyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich,
- Widoczność: znaki drogowe wprowadzone w związku ze zmianą organizacji ruchu nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- Wysokość umieszczenia: min 2,2m,
- Odblaskowość: II generacja,
- Wielkość: znaki duże,
- Znaki na jednym słupku należy umieszczać w kolejności zgodnie z zapisami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Organizacja ruchu na czas budowy.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z projektem zakłada wykonanie prac w jednym etapie.

Oznakowanie pionowe składa się z znaków A-14. Teren, na którym prowadzone będą prace zostanie ogrodzony zaporami drogowymi U-20c. Kładki dla pieszych (U-28) ustawiać w miejscu wskazanym na załączniku graficznym.

Zapewniono we wszystkich możliwych miejscach min. 1,00m szerokości chodnika dla pieszych. W miejscach, gdzie nie było możliwości

wyznaczenia ciągu pieszego - miejsce robót drogowych oznaczono tablicą „Uwaga ! Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Przejdźcie ciepłociągiem przy istniejącym drzewostanie ulicy Gościnnej należy wykonać metodą bezwykopową zgodnie z załączonym w projekcie rysunkiem nr 1. Po skończonych pracach teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Opis występujących zagrożeń.

Podczas prowadzonych robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- przebywanie pracowników na jezdni;
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);

6. Uwagi dodatkowe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia formalności związanych z zajęciem pasa drogowego i złożenia wniosku na zajęcie pasa drogowego w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.

Za stan oznakowania i jego utrzymanie w trakcie wykonywania prac odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu.



Gdańsk, dnia 02.12.2021 r.

UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6320.1616.3.2021.PMaz.4897

Działając w wykonaniu art. 39 ust. 1a, 3, 3a, 4 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) w oparciu o Decyzję Prezydenta Miasta Gdańska nr GZDiZ.ZD.6320.1616.3.2021.PMaz.4897 z dnia 02.12.2021 r. zezwalającą na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Gościnniej w Gdańsku

uzgadnia się	projekt budowy przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Gościnniej w Gdańsku w zakresie trasy przyłącza
w liniach rozgraniczających ulicy	Gościnniej (dz. nr 111 obręb 098) w Gdańsku
inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

- Na warunkach określonych w ww. decyzji.
- Odcinek projektowanej trasy wskazany do wykonania przewiertem należy wykonać na głębokości min. 1,5 m.
- Za strefę ochrony drzew uznaje się obszar rzutu koron drzew powiększony o 1 m.
- W obszarze strefy ochrony drzew istniejących drzew wszelkie prace ziemne (w tym wykopy prowadzone na potrzeby wykonania komór w odcinkach realizowanych metodą bezwykopową) należy wykonywać ręcznie.
- W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni o średnicy przekraczającej 1,5 cm.
- Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
- Należy nie dopuszczać do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
- Istniejący drzewostan oraz krzewy wskazane do adaptacji należy zabezpieczyć poprzez wygródzenie ogrodzeniem wys. 1,5 m. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
- W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek produktów mieszanek budowlanych,
 - parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarami istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - zmian poziomu gruntu,
 - lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy.
- Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni.
- Teren po zakończeniu prac należy uporządkować oraz odtworzyć istniejące trawniki.
- Przy odtwarzaniu trawnika minimalna miąższość warstwy ziemi urodzajnej musi wynosić 10 cm, a trawnik musi tworzyć jednolitą całość. Odbiór odtwarzanych trawników po wykonaniu pierwszego koszenia.

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni | ul. Partyzantów 26 | 80-254 Gdańsk

tel. 58 341 20 41 | faks 58 52 44 599 | gdzdz@gdansk.gda.pl | www.gzdz.gda.pl

13. Naruszoną nawierzchnię chodnika i zjazdu należy odbudować na całej ich szerokości i długości robót w następującej technologii i konstrukcji: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 5 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm.
14. Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 02.12.2023 r.
15. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią załączniki graficzne ostemplowane pieczęcią tu: Zarządu, zawierające numer uzgodnienia, datę oraz ilość załączników.

Uwaga dodatkowa:

Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ESTENT
dla Urzędu
inż. Paweł Mańdziuk

Zgodnie z art. 12 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni Informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. korespondencja: Główny Dział Dróg i Zieleni, ul. Parliwantów 35, 80-254 Gdańsk, e-mail: info.gdz@gdz.gda.pl, tel. 58 52 44 400.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji usługowych zadań Zarządu, do potrzeb systemu informatycznego i do innych administracyjnych.
4. celami Pani/Pana danych osobowych będą wyznaczone podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w sposób określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryną GDDZ.
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia skargi do organu państwowego, prawo do przeniesienia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem. Lp. 000, korzystając ze wskazanych wyżej, danych kontaktowych, przysługują Pani/Panu prawa w zakresie informacji ogólnych, nadanych zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. nadanie danych osobowych jest obowiązkowe w obrocie z przesył, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego prowadzonego w zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Przemysław Dagl, ul. Asasora 18, 80-119 Gdańsk
2. ZD/ia



PREZESIDENT MIASTA GDAŃSKA
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

GZDIŻ.ZD.6320.1616.2.2021.PMaz.4897

Gdańsk, dnia 02.12.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.08.2021 r., strony tj. **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Biała 1B, 80-435 Gdańsk**, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez **Pana Przemysława Dagil, ul. Asesora 18, 80-119 Gdańsk**, o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Gościnniej w Gdańsku

zezwalam
na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Gościnniej (dz. nr 111 obręb 098) w Gdańsku
tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Urządzenie należy umieścić w pasie drogowym ul. Gościnniej w Gdańsku nie później niż do dnia 02.12.2023 r.
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym ww. urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2021 r., poz. 1376, o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania nieruchomością na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane, Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.).
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę, bądź dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego infrastruktury technicznej w pasie drogowym ww. ulicy w Gdańsku,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2021 r., poz. 1376) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016 r., poz. 1264) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
6. W przypadku kolizji ww. inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionych urządzeń.

7. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
9. Po robotach teren należy doprowadzić do stanu poprzedniego.
10. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiecznej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
11. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, a w przypadku wprowadzenia znaków drogowych należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
12. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją przedmiotowego przyłącza.
13. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należyłym stanie oraz czystości drogi publicznej w rejonie inwestycji oraz do usunięcia na własny koszt ewentualnych uszkodzeń infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym tych dróg.
14. Uzgodnione przyłącze należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nim nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
15. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p. w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.
16. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
17. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
18. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
19. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 15.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2021 r. strona tj. Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Bala 1B, 80-435 Gdańsk, reprezentowana w sprawie o udzielenie pełnomocnictwa przez Pana Przemysława Dagil, ul. Asesora 1B, 80-119 Gdańsk, zwróciła się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni o wydanie zezwolenia na lokalizację przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Gościnniej w Gdańsku.

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust. 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego

przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę ww. warunków.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia 02.12.2023 r.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: **Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk**

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. *Zajęzabowski*
mgr inż. *Katarzyna Zajęzabowska*
SPECJALISTA DS. UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Zgodnie z art. 13 § 1 pkt 1) rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Ust. UE L 119 z 24.05.2016) tj. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administrator (Pana/Pani) danych osobowych jest: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni;
2. siedziba: ul. Inżyniera Dymytry Dargyn (K.Dy. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: gdz@gdzgdaansk.gda.pl, tel. 58 52 44 409;
3. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu: realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wykonania postanowienia lub decyzji administracyjnej;
4. odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą wyłącznie podmioty upoważnione do uzyskania danych osobowych, tj. na podstawie przepisów prawa;
5. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w sposób skrócony i niepubliczny; prawo, zgodnie z art. 17 pkt 1) Rozporządzenia (UE) 2016/679;
6. posiada Pani/Pan prawo do: zgłoszenia o: administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wycofania zgody, wobec przetwarzania, prawo do przeniesienia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie;
7. w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub POK, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; tj. przysługujące Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce;
8. podanie danych osobowych jest dla gdańszczyzny w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do przetwarzania podlegającego umieszczeniu w publicznej bazie danych, konieczne, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Odzyskując:

1. Pełnomocnik: Przemysław Dagli, ul. Asesora 18, 80-119 Gdańsk
2. ZO a/a

Mapa do celów projektowych

Scale: 1:500

Department of Education
 1000 Avenue M, Omaha, NE 68102
 Contact: Mr. Charles J. J. J.
 Phone: 402 442 1000

[illegible]

Адрес: 603000, г. Нижний Новгород, ул. Мухоморова, д. 21, к. 2, пом. 10
Тел.: 8 (831) 434-20-00, 434-20-01, 434-20-02, 434-20-03, 434-20-04, 434-20-05, 434-20-06, 434-20-07, 434-20-08, 434-20-09, 434-20-10, 434-20-11, 434-20-12, 434-20-13, 434-20-14, 434-20-15, 434-20-16, 434-20-17, 434-20-18, 434-20-19, 434-20-20, 434-20-21, 434-20-22, 434-20-23, 434-20-24, 434-20-25, 434-20-26, 434-20-27, 434-20-28, 434-20-29, 434-20-30, 434-20-31, 434-20-32, 434-20-33, 434-20-34, 434-20-35, 434-20-36, 434-20-37, 434-20-38, 434-20-39, 434-20-40, 434-20-41, 434-20-42, 434-20-43, 434-20-44, 434-20-45, 434-20-46, 434-20-47, 434-20-48, 434-20-49, 434-20-50, 434-20-51, 434-20-52, 434-20-53, 434-20-54, 434-20-55, 434-20-56, 434-20-57, 434-20-58, 434-20-59, 434-20-60, 434-20-61, 434-20-62, 434-20-63, 434-20-64, 434-20-65, 434-20-66, 434-20-67, 434-20-68, 434-20-69, 434-20-70, 434-20-71, 434-20-72, 434-20-73, 434-20-74, 434-20-75, 434-20-76, 434-20-77, 434-20-78, 434-20-79, 434-20-80, 434-20-81, 434-20-82, 434-20-83, 434-20-84, 434-20-85, 434-20-86, 434-20-87, 434-20-88, 434-20-89, 434-20-90, 434-20-91, 434-20-92, 434-20-93, 434-20-94, 434-20-95, 434-20-96, 434-20-97, 434-20-98, 434-20-99, 434-20-00

Будущие события могут не быть предсказаны в точности, зато можно гарантировать, что они будут происходить в соответствии с интересами каждого человека.

There are others in addition to the
written portions. Many are the various

Abstract: Novel first information re-analysis system

Abstract: This application can be viewed as a research project.

Dr. U. Z. Saito to the Editor: *Journal of Neurophysiology*, Vol. 25, No. 1, p. 162, 1962.

2008 年 12 月 10 日

GEODETIX
int. adur

10/10/2019

22

Walden

81-626 Gdynia,
tel. 58 620 82 78

NIP 583-142-63-85

Poświadczam, że niniejszy dokument
kartograficzny jest moim własnym

zwyfikowany, jednocześniej
za złoże

Organ służyby rekrutującym, który

Wskazawca pól grzebiwanych

Wynik pozytywny w ocenie

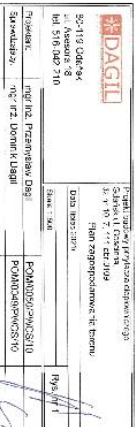
RECEIVED

ANIMAR
Waldemar Wesołowski
81-626 Gdynia, ul. Graniczna 25
tel. 58 520 82 78, fax 58 500 32 86
NIP 583-147-61-85, REGON 149764390

GEODETYKA I PRACOWNICY
inż. Artur Chojko-Lutski
Nr upraw. 33250



Admistracj\u0105 m\u0119jskiej Biblioteki i Muzeum w \u015al\u0105k\u00f3wce
ul. \u015al\u0105k\u00f3w 20, 53-600 \u015al\u0105k\u00f3wce
tel. 71 724 12 12, 71 724 12 13
e-mail: biblioteka@slaskowce.pl, muzeum@slaskowce.pl



Za zgodę i z oryginalnej mapy do celów projektowych

Mapa do celów projektowych

Skala: 1:500

Województwo: Pomorskie [22]
Powiat: M. Gdańsk [2261]
Gmina: M. Gdańsk [226101]
Obiekt: M. Gdańsk ul. Gościnną dz. nr 10 i inne
Ukl. Współrzędnych: 2000
Ukl. Odniesienia: Kranszad 86 bis
Id.zgłoszenia: WG-III.6640.1.1645.2021
Mapę zaktualizowano na dzień: 21.04.2021 r.
Data sporządzenia mapy : 22.04.2021 r.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skuteczności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

W granicach opracowania mapy nie występują projektowane urządzenia uzgodnione w ZUZ zgodnie z treścią mapy.

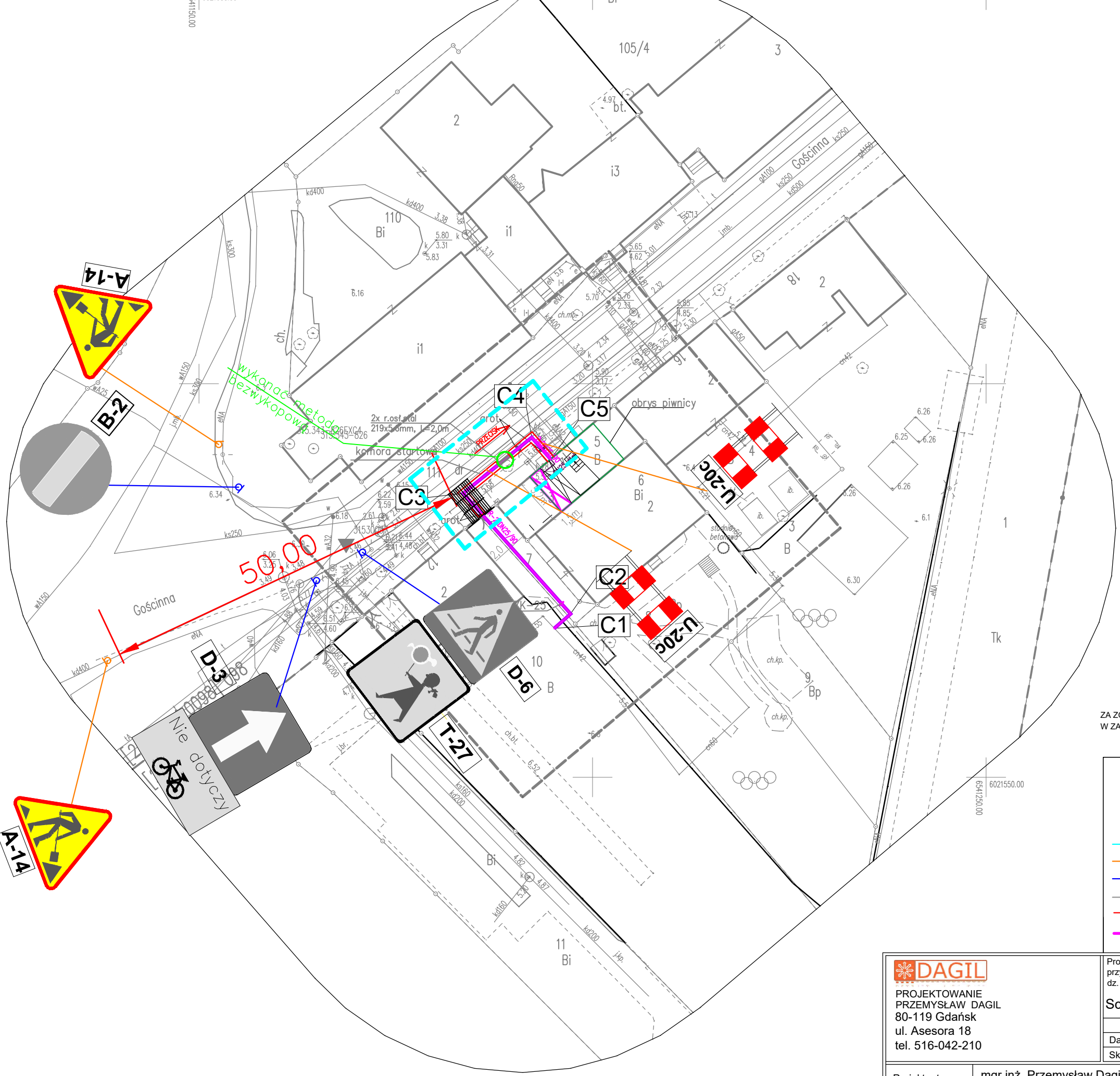
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub niedopatrzenia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i kartograficzne – z 17.05.1989 r. Dz. U. z 2010 Nr 193 poz. 1287)

Zakres objęty aktualizacją:

GEODETA UPRAWNIIONY
inż. Artur Ostoję-Lniski
Nr opr. 23290

ANMAR
Waldemar Wesolowski
81-626 Gdynia, ul. Graniczne 25
tel. 58 620 82 78, fax 58 500 82 86
NIP 583-142-63-65, REGON 192764398

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG-III.6640.1.1645.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji
Wykonawca prac geodezyjnych	ANMAR Waldemar Wesolowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	WG-III.6640.1.1645.2021_23117 z dnia 28.04.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Artur Ostoję – Lniski Nr uprawnień 23290



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
W ZAKRESIE TREŚCI, SYMBOLI, SKALI ORAZ ZNAKÓW

- Oznaczenia:
- PROJEKTOWANA PŁYTA NAJAZDOWA
 - PROJEKTOWANA KŁADKA DLA PIESZYCH U-28
 - ZAKRES ORGANIZACJI RUCHU
 - ODNOŚNIKI DOTYCZĄCE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH
 - ODNOŚNIKI DOTYCZĄCE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH
 - DROGA ISTNIEJĄCA
 - ZAPORA DROGOWA U-20c
 - PROJEKTOWANY CIEPŁOCIĄG



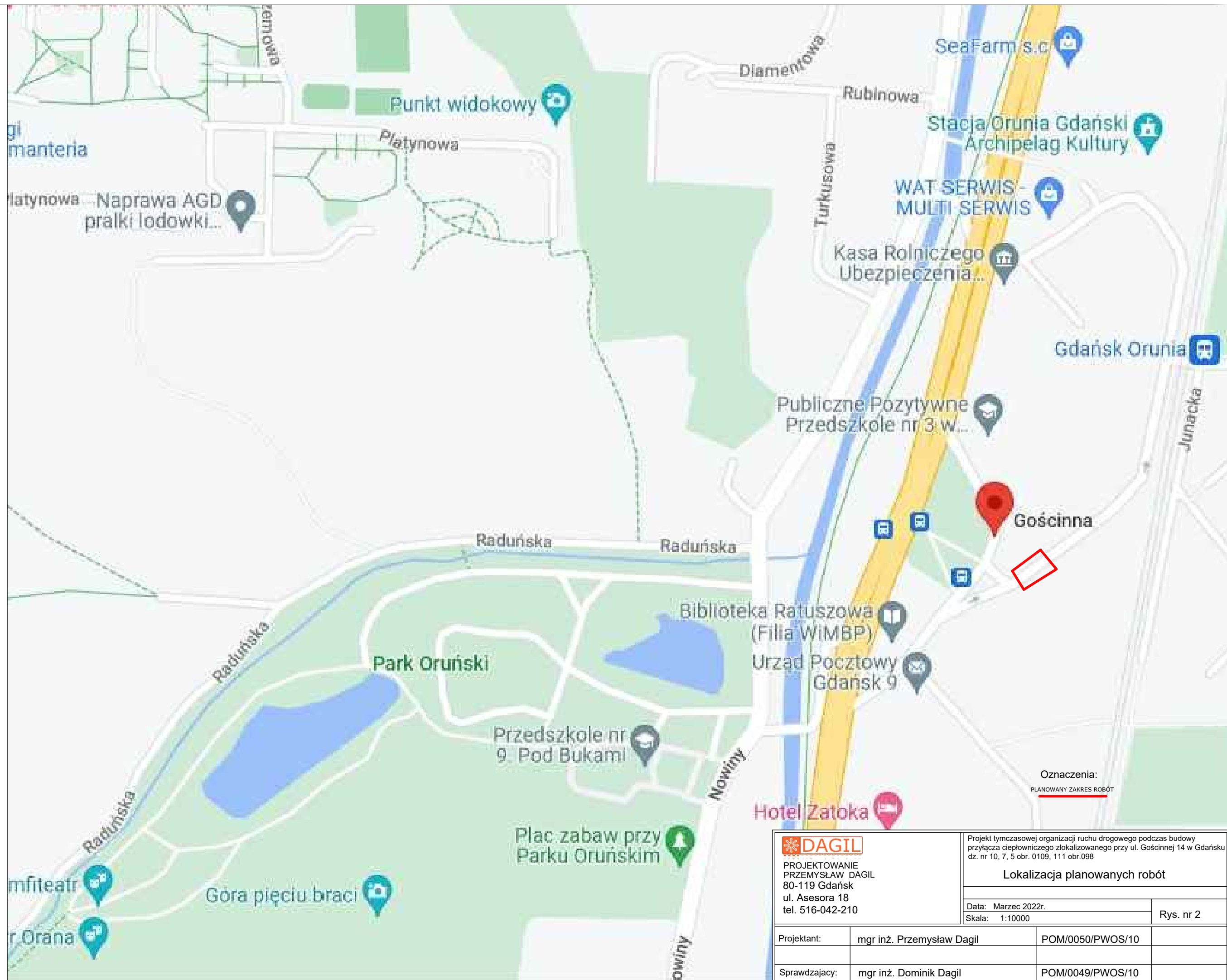
PROJEKTOWANIE
PRZEMYSŁAW DAGIL
80-119 Gdańsk
ul. Asesora 18
tel. 516-042-210


Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego podczas budowy przyłącza ciepłowniczego zlokalizowanego przy ul. Gościnniej 14 w Gdańsku dz. nr 10, 7, 5 obr. 0109, 111 obr.098

Schemat organizacji ruchu podczas robót - Etap 1

Data: Marzec 2022r.
Skala: 1:500
Rys. nr 1

Projektant:	mgr inż. Przemysław Dagil	upr. nr ewid. POM/0050/PWOS/10
Sprawdzający:	mgr inż. Dominik Dagil	upr. nr ewid. POM/0049/PWOS/10



<div></div> <div>PROJEKTOWANIE PRZEMYSŁAW DAGIL 80-119 Gdańsk ul. Asesora 18 tel. 516-042-210</div>	Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego podczas budowy przyłącza ciepłowniczego zlokalizowanego przy ul. Gościnną 14 w Gdańsku dz. nr 10, 7, 5 obr. 0109, 111 obr.098		
	Lokalizacja planowanych robót		
	Data: Marzec 2022r. Skala: 1:10000		Rys. nr 2
Projektant:	mgr inż. Przemysław Dagil	POM/0050/PWOS/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Dominik Dagil	POM/0049/PWOS/10	

op. 192/2022

Gdańsk, dn. 11-03-2022
KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Radosław Liziński

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Tomasz Czapiewski

11-03-2022

Uzgodnienie nr 192/40/22 z dnia

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego na czas:
budowy przebiegu ścieżki rowerowej na ul. GOSKOWA 79

Z uwagami: BRAK

Uzgodnienie ważne 2 lata

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
(pieczęć i podpis)
Radosław Liziński
GŁÓWNY SPECJALISTA
ZESPOŁU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu

p.o. KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu

Maciej Cybulski