

Biuro Usług Projektowo-Handlowych

ul. Brzeska 25/4, 50-430 Wrocław
tel. 608 289 291, email: siwulski_buph@wp.pl

Adres do korespondencji: ul. Sobótki 28, 55-040 Kobierzyce, Skrytka pocztowa nr 13

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa zadania: **UJAZD** - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Adres: obręb Ujazd- dz. nr 196 dr. AM- 2

Gmina Cieszków, powiat milicki, woj. dolnośląskie.

Inwestor: **Gmina Cieszków** , 56-330 Cieszków, ul. Grunwaldzka 41

Branża: **Drogowa**

Jednostka projektowa: **Biuro Usług Projektowo-Handlowych**

ul. Brzeska 25/4, 50-430 Wrocław

Zespół projektowy:

Projektant: **mgr inż. Jan Ruszkiewicz**

68/72 WZDP; 151/89 UW
Budowa dróg, lotnisk i mostów

Asystent: **mgr inż. Michał Siwulski**

255/80WBPP; 420/93/UW
Melioracje wodne

Asystent: **Andrzej Witkowski**

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

mgr inż. Michał Siwulski
Upr. bud. Nr 255/80/WBPP
Upr. proj. 420/93/UW
w specjalności techn. budowlanej
melioracje wodne
(Dz. U. Nr 8, 79 poz. 46)

Numer egzemplarza **1**

Wrocław, grudzień 2021 r.

I. OPIS TECHNICZNY

UJAZD

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na dz. nr 196 dr. AM-2. Gmina Cieszków.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP	strona
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	4
1.2 Inwestor	4
1.3 Podstawa opracowania	4
1.4 Cel i zakres opracowania	4
1.5 Lokalizacja inwestycji	5
1.6 Stan prawny nieruchomości	5
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.1. Przedmiot i zakres inwestycji	5
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
2.4. Projektowane rozwiązania techniczne	6
2.5. Zestawienie podstawowych zakresów robót i powierzchni zagospodarowanej	7
3. Organizacja i zabezpieczenie robót	8
4. Wpływ inwestycji na środowisko	8
5. Uwagi końcowe	8
6. Załącznik - Informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9

II. MAPY I RYSUNKI

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu- ark. 1 | skala 1:500 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny – 2. ark. | skala 1:20 |
| 3. Mapa topograficzna, skala 1:100 000 | |
| 4. Mapa ewidencji gruntów, | skala 1:5 000 |
| 5. Mapa zasadnicza (skan) | skala 1:1 000 |
| 6. Informacje z ewidencji gruntów | |
| 7. Profil podłużny | skala 1:100/1 000 |

III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI

IV. UZGODNIENIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania - **UJAZD** - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Jednostka ewidencyjna – Cieszków

Obręb - Ujazd

Lokalizacja - dz. nr 196 dr, AM- 2

1.2 Inwestor

Gmina Cieszków , 56-330 Cieszków; ul. Grunwaldzka 41.

1.3 Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Urzędem Gminy Cieszków
- 2) Mapa zasadnicza w skali 1:1 000
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym i uzgodnienia branżowe
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, Poz. 124.
- 7) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem, z innymi instytucjami i jednostkami oraz obowiązujące przepisy prawne, normy techniczne, zasady i instrukcje.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej w południowej części miejscowości Ujazd, który będzie podstawą do zgłoszenia robót.

Opracowanie dotyczy przebudowy dróg w istniejącym pasie drogowym w trybie art. 30 ust. 1 pkt.2. w nawiązaniu do artykułu 29 ust. 2 pkt 12 Ustawy Prawo budowlane będącymi drogami dojazdowymi do gruntów rolnych zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 10 Ustawy z dnia 03.02.1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych Dz. U. 2017 Nr 161.

Ogólny zakres rzeczowy określony został umową, szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie wykonywania opracowywania. Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego w formie dokumentacji fotograficznej i wyliczeń wynikowo ujętych w tabelach przedmiaru robót.

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.

1.5 Lokalizacja inwestycji

Projektowany przebieg drogi tworzy ciąg komunikacyjny dróg gminnych istniejących o nawierzchni asfaltowej gdzie punkt początkowy jest na skrzyżowaniu z drogą gminną i stanowi połączenie obsługujące tereny rolnicze z siedliskami mieszkalno-zagrodowymi.

1.6 Stan prawny nieruchomości

Zamierzenie inwestycyjne Ujazd przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowane jest na działce – 196 dr, AM- 2 o następującej charakterystyce:

- opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
- położenie – droga wewnętrzna
- właściciel – Gmina Cieszków
- władający – Wójt Gminy Cieszków

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie pełnej podbudowy z zamknięciem nawierzchni sztywnym dywanikiem asfaltobetonowym o grubości 4 cm oraz warstwą wiążącą grubości 3 cm. Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, dostosowaniu konstrukcji do przewidywanego obciążenia ruchem drogowym oraz ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie sprawnego odwodnienia pasa drogowego.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Zgłoszony do przebudowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy. Nawierzchnia na całej długości jest gruntowa wzmocniona materiałem mineralnym – tłuczniem kamiennym niesortowanym. Obecna nawierzchnia ma zdeformowany profil poprzeczny i podłużny, wykazuje liczne deformacje, obniżenia powierzchniowe i wyboje, które stwarzają bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego. W okresie opadów atmosferycznych droga jest nieprzejezdna. Przedmiotowa droga ma charakter zbiorczy dla dróg śródpolnych

W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna i energetyczna eN

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie zasadniczej w skali 1: 1 000 (rys. nr 5).

Niniejszy projekt nie przewiduje remontu lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty budowlane przebiegają po istniejącej śladzie z jezdnią o szerokości $b=3,5$ m wynikającej z stanu istniejącego, oraz zamierzeń inwestycyjnych Gminy. Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ułożenie wyspecyfikowane są na mapach zagospodarowania terenu w skali 1: 500 - PZT (rys. 1) oraz na rysunkach konstrukcyjnych – przekrój poprzeczny (rys. nr 2).

Przebieg, lokalizacja i parametry drogi nie ulegną zmianie.

Pod względem wysokościowym niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej w km 0+000. Spadek podłużny uwzględnia konfigurację terenu oraz istniejące wjazdy na poszczególne posesje zabudowane i na drogi śródpolne.

2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Zakres robót w obszarze nawierzchni drogi gminnej spełnia wymagania przewidziane dla przebudowy i przedstawia się następująco:

Dla przedmiotowej drogi przyjęto przekrój normalne o następujących parametrach::

- kategorii ruchu drogowego KR-2.
- klasa techniczna - D
- szerokość jezdni – 3,5 m.
- szerokość poboczy - 0,75 m.
- prędkość projektowana – 40 km/h.
- warunki geotechniczne posadowienia- ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną
- Spadki poprzeczne jezdni – projektuje się spadek 2% dwustronny
- Spadki poboczy 2÷4 % -w dostosowaniu do konfiguracji terenu
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, Poz. 124. z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej

- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S.
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową, asfalt D-200
 - warstwa wiążąca o grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC 16W.
 - skropienie podbudowy emulsją asfaltową, asfalt D-200
 - warstwa profilująca o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5 mm
 - warstwa dolna istniejąca o grubości 20 ÷ 30 cm z kruszywa kamiennego niesortowanego
 - pobocza bezpośrednio przylegające do konstrukcji z niesortu kamiennego lub asfaltowego (frez) o szerokości 0,75 m i grubości 15 cm
 - pobocza gruntowe przylegające do konstrukcji jezdni o szerokości zmiennej ze spadkiem 4÷6 % na zewnątrz do granicy ewidencyjnej pasa drogowego, obiektu budowlanego lub krawędzi konturu terenowego z gruntu rodzimego
- Całość prac mieści się w pasie drogowym ewidencyjnym w istniejącej lokalizacji zjazdów, wjazdów i nie przewiduje się zajęcia nowych gruntów.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową, asfalt D-200
- warstwa wiążąca o grubości 3 cm z betonu asfaltowego AC 16W.
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową, asfalt D-200
- warstwa górna profilująca o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/31,5 mm
- warstwa dolna o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji 0/63 mm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, pospółki o grubości 10 cm
- pobocza bezpośrednio przylegające do konstrukcji z niesortu kamiennego lub asfaltowego (frez) o szerokości 0,50 m i grubości 15 cm
- pobocza gruntowe przylegające do konstrukcji jezdni o szerokości zmiennej ze spadkiem 4÷6 % na zewnątrz.
- zamknięcie konstrukcji jezdni oraz konstrukcji zjazdów krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm wtopionymi na ławie betonowej. Zjazdy mają zakończenie na granicy ewidencyjnej pasa drogowego.

2.5 Zestawienie podstawowych zakresów robót i powierzchni zagospodarowanej

Przedsięwzięcie inwestycyjne pn. **UJAZD** przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych posiada następujące bilanse cząstkowe zakresu robót, rozmiarów rzeczowych i powierzchniowych oraz długości inwestycji, jako następujący obmiar:

- nawierzchnia asfaltowa grubości 4 cm **P= 1 539,5 m²**
- długość krawężnika betonowego 15 x 30 cm **L=55 m.**

- długość drogi L=437 m

3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę. Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.

5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Na jezdniach w pasie istniejącej podbudowy, należy powierzchnie pod nową warstwę ścieralną dokładnie oczyścić, wyprofilować i zagęścić. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez Inspektora Nadzoru po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników budynków przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

Projektant

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ

inżynier budowlano-inżynier
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania

w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.

Upr. bud. nr 68/72 WZDP: 151/89 UW

mgr inż. Michał Sipełski

Upr. bud. Nr 255/80/WBPP

Upr. proj. 420/91/WZ

specjalności techn.-budowlanej

melioracje wodne

(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46)

UWAZO Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 196 dr. AM-2. Gmina Cieszków.

6. Załącznik

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr. 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 roku).

Nazwa zadania: **UJAZD** - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Adres: **obręb Ujazd** - dz. Nr 196 dr. AM- 2

Gmina Cieszków, powiat milicki, woj. dolnośląskie.

Inwestor: **Gmina Cieszków**, 56-330 Cieszków; ul. Grunwaldzka 41

Branża: **Drogowa**

Opracował zespół:

Projektant: **mgr inż. Jan Ruszkiewicz**

68/72 WZDP; 151/89 UW
Budowa dróg, lotnisk i mostów

Asystent: **mgr inż. Michał Siwulski**
255/80WBPP; 420/93/UW
Melioracje wodne

Wrocław, listopad 2021 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym i obejmuje:

- długość drogi przewidziana do przebudowy wynosi **L=437m**
- powierzchnia asfaltowa drogi **P= 1 539,5 m²**

Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie z profilowaniem podłoża. Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć konstrukcję i warstwę asfaltową ścieralną.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to - zjazdy i skrzyżowania z drogą asfaltową i gruntową.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drogi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

UJAZD Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych na dz. nr 196 dr. AM-2. Gmina Cieszków.

mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ
inżynier budownictwa lądowego
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzoru nad
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW
mgr inż. Michał Siwulski
Upr. bud. Nr 255/80 WBPP
Upr. pro. 420/93 UW
w specjalności techn. budowlanej
melioracje wodne
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46)

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą, należy wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót. Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawkami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą. Należy umożliwić dojazd do posesji zabudowanych. Ponadto zagrożenia mogą być następstwem:

- nieprzestrzegania przez Wykonawcę obowiązujących przepisów odnośnie robót budowlano-montażowych i ziemnych.
- niestosowanie niezbędnych zabezpieczeń i reżymów technologicznych.
- lekceważenie przepisów BHP przez ekipę Wykonawcy.
- brak badań lekarskich, szkoleń okresowych pracowników.
- pośpiech Wykonawcy, nieuzasadnione oszczędności oraz brak wyobraźni.
- niezachowanie elementarnej ostrożności przez osoby spoza ekipy Wykonawcy, mogących znaleźć się w rejonie frontu robót.
- braku nadzoru nad dziećmi spacerującymi na terenie objętym robotami drogowymi
- nieprzestrzeganie zasad zawartych w instrukcjach obsługi sprzętu mechanicznego i pozostawienie sprzętu bez dozoru i ochrony poza czasem pracy.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy powinni być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie
 - przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.
- Z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy.
- instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
 - każdy pracownik powinien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe.
 - do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania
 - pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież winna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny do charakteru wykonywanej pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

Przebudowywana droga w miejscowości Ujazd winna być realizowana w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia zarówno pracowników budowy jak i wszelkich osób znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie w czasie prowadzonych tam robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- określić w planie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy zabezpieczenie ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji.
- plac budowy należy zorganizować z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- praca winna być zorganizowana w sposób uniemożliwiających kolizję stanowisk roboczych i składowisk materiałów.
- drogi w rejonie prowadzonych robót winny zabezpieczyć bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez zagrożeń dla pracowników budowy i przypadkowych przechodniów.
- należy sprawdzić czy urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego posiadają stosowne świadectwa i paszporty.
- dokładnie ustalić z nadzorem technicznym miejsce i sposób prowadzenia robót, aby uniknąć kolizji z trasami instalacji urządzeń podziemnych i naziemnych.
- dokładnie oznakować trasy instalacji i urządzeń podziemnych oraz określić bezpieczną odległość pracy. W przypadku pojawienia się pożaru, awarii i innych zagrożeń (powódź) należy zabezpieczyć bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację z placu budowy.
- przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerywania robót i ustalenia z nadzorem dalszego postępowania.
- roboty budowlano-montażowe i ziemne należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Opracował

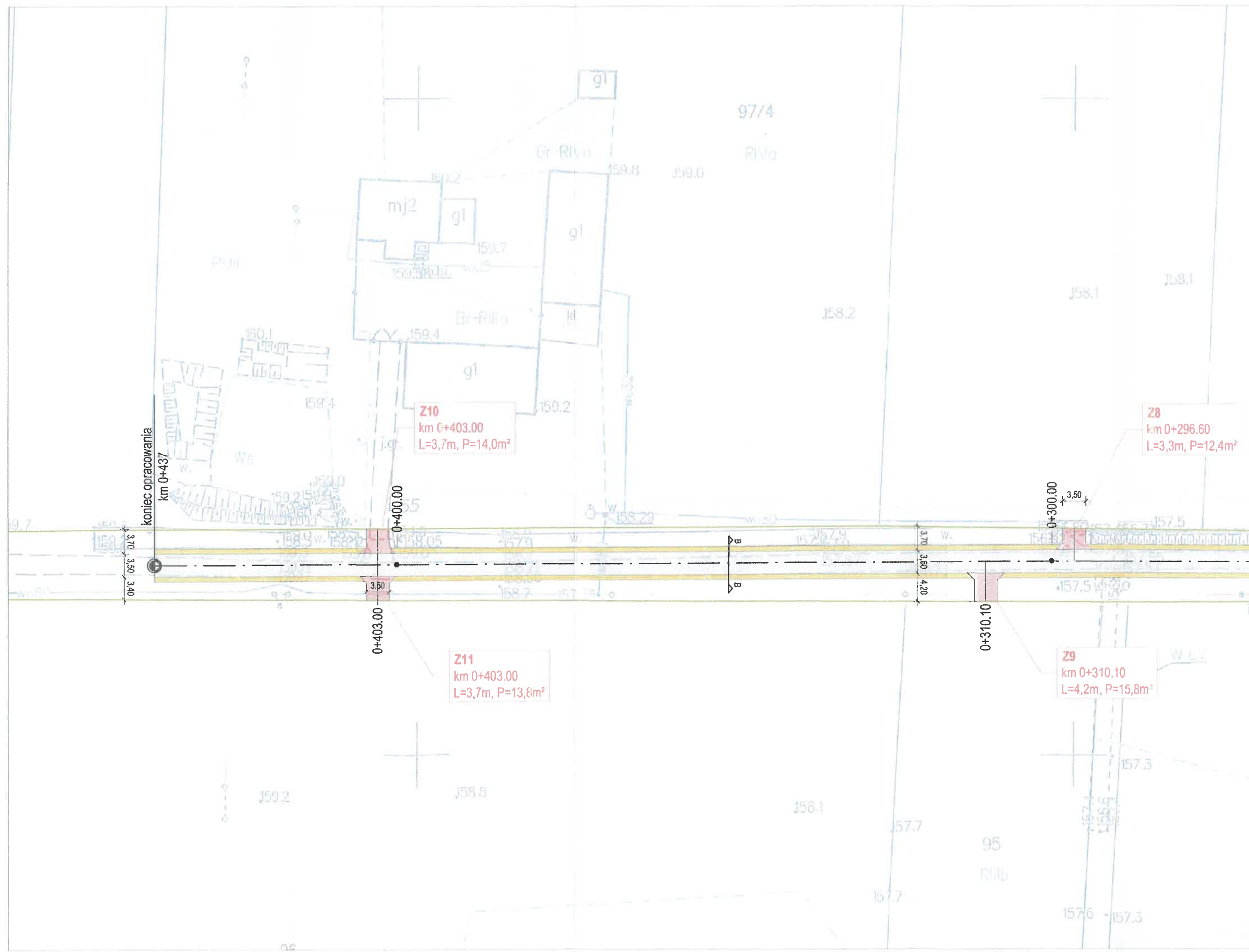
mgr inż. JAN KUSZKIEWICZ
inżynier budowlany i inżynier
uprawniony do projektowania,
kierowania i nadzorowania
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

mgr inż. Michał Siwulski
Upr. bud. Nr 258/80/WBPP
Upr. proj. 420/92/UW
w specjalności techn. budowlanej
melioracje wodne
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46)

II. MAPY I RYSUNKI

UJAZD

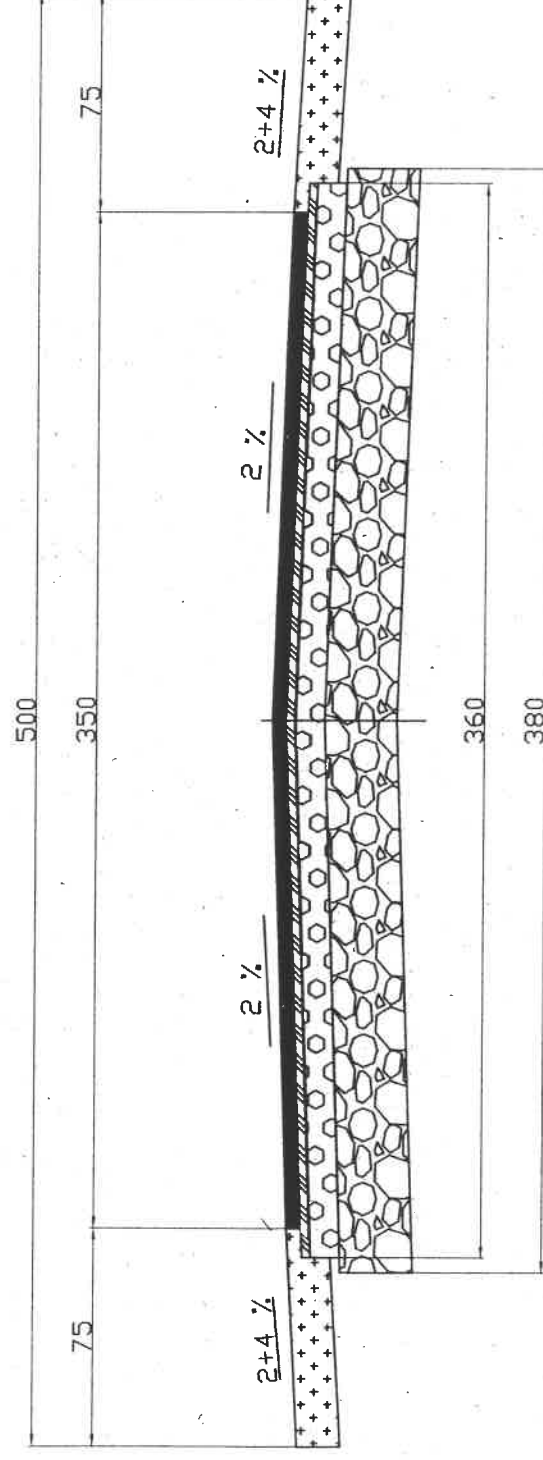
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
na dz. nr 196 dr. AM-2. Gmina Cieszków.



<p align="center">Gmina Cieszków 56-330 Cieszków, ul. Grunwaldzka 41 powiat milicki, województwo dolnośląskie</p>			
Zadanie	<p align="center">UJAZD przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych</p>		
Adres	<p>obręb Ujazd dz. nr 196 dr, AM-2</p>		
Stadium	<p>Projekt budowlano – wykonawczy</p>		
Jednostka projektowa	<p>Biuro Usług Projektowo-Handlowych 50-430 Wrocław, ul. Brzeska 25/4</p>	<p>Podpis</p>	
Projektant	<p>mgr inż. Jan Ruszkiewicz</p>		
Asystent	<p>mgr inż. Michał Siwulski</p>		
Nazwa rysunku	<p>Przekroje konstrukcyjne skala 1: 20 (2 arkusze)</p>	<p>Numer rysunku 2</p>	<p>Data grudzień 2021 r.</p>

Ujazd

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m



Warstwa ścieralna o grubości 4 cm - beton asfaltowy AC11,6S

Skropienie asfaltem drogowym w ilości 1.0 kg/m²

Warstwa wiążąca o grubości 3cm - beton asfaltowy AC16W

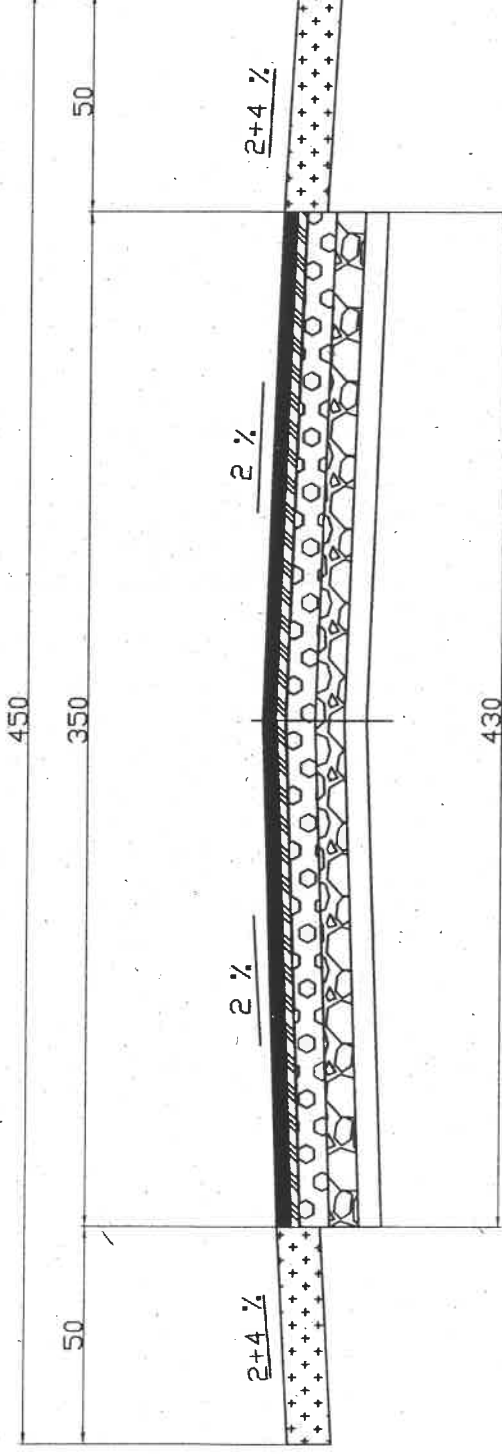
Skropienie asfaltem drogowym w ilości 1.0 kg/m²

Warstwa profilująca o grubości 15 cm z kruszywa łamanego naturalnego o cięglym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

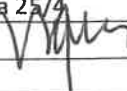

Warstwa dolna istniejąca grubości 20÷30 cm - tłuczeń kamienny niesortowany

Pobocze o szerokości 0,5 m lewostronne i prawostronne z tłucznia kamiennego niesortowanego grubości 15 cm

Ujazd **Konstrukcja zjazdów o nawierzchni asfaltowej** **o szerokości 3,5 m**



- Warstwa ścieralna o grubości 4 cm - beton asfaltowy AC11,6S
- Skropienie asfaltem drogowym w ilości 1.0 kg/m²
- Warstwa wiążąca o grubości 3cm - beton asfaltowy AC16W
- Skropienie asfaltem drogowym w ilości 1.0 kg/m²
- Warstwa górna o grubości 15 cm z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
- Warstwa odsączająca grubości 10 cm - pospółka, piasek średnioziarnisty
- Pobocze o szerokości 0,50 m lewostronne i prawostronne z tłucznia kamiennego niesortowanego grubości 15 cm

Gmina Cieszków 56-330 Cieszków, ul. Grunwaldzka 41 powiat milicki, województwo dolnośląskie			
Zadanie	UJAZD przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych		
Adres	obręb Ujazd dz. nr 196 dr, AM-2		
Stadium	Projekt budowlano – wykonawczy		
Jednostka projektowa	Biuro Usług Projektowo-Handlowych 50-430 Wrocław, ul. Brzeska 25/4	Podpis	
Projektant	mgr inż. Jan Ruszkiewicz		
Asystent	mgr inż. Michał Siwulski		
Nazwa rysunku	Mapa zasadnicza skala 1: 1 000 (skan)	Numer rysunku 5	Data grudzień 2021 r.

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.160.16.16.4; 6.160.16.16.2

