

Toruń, dn. 19.01.2017 r.

MZD.EU.6630.28.2017.RA

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) oraz upoważnienia Nr WO.0113-88 / 05 z dnia 25 października 2005 r. Prezydenta Miasta Torunia w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

**po rozpatrzeniu wniosku:** Pana Pawła Piotrowiaka reprezentującego Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych oddział Toruń ul. Piernikarska 4/1, 87-100 Toruń działającego z pełnomocnictwa Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35, 87-100 Toruń.

z dnia: 12.01.2017 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej polegającej na umieszczeniu w pasie drogowym ulicy Mazurskiej i Bolesława Chrobrego: sieci kanalizacyjnej z odgałęzieniami bocznymi w ul. Mazurskiej w Toruniu.**

### z e z w a l a m:

**na lokalizację sieci kanalizacyjnej z odgałęzieniami bocznymi j na niżej podanych warunkach:**

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
3. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
4. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
5. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
6. Infrastrukturę w pasie drogowym budować metodą wykopu otwartego. Odtworzenie podbudowy i nawierzchni ulic jak w ich istniejących ciągach. Na całej długości robót zapewnić bezpieczne przejście pieszym oraz dojazd do posesji. Ulica. Bolesława Chrobrego na odcinku budowy infrastruktury jest na gwarancji po przebudowie w ramach budowy Trasy Średnicowej Północnej. Przed złożeniem wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dostarczyć do Zarządu oświadczenie od jej gwaranta tj. firmy SKANSKA S.A. OBDiM Poznań, Ostaszewo k/Torunia, 87-148 Łysomice, że nie nastąpi utrata gwarancji w związku z rozbiórką i odtwarzaniem nawierzchni ulicy.
7. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projekcie.
8. Decyzja obowiązuje do 31.12.2018 r..
9. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
10. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r o opłatach skarbowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późniejszymi zmianami).