

**Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych  
Oddział Toruń**

ul. Piernikarska 4/1, 87 - 100 Toruń  
tel./fax +48 56 6629075, 56 6629077  
www.pzits.torun.pl, e-mail: not@not.torun.pl



Bank BPH SA Oddział Toruń 47 1060 0076 0000 3200 0084 6281 NIP 956-00-04-179, Zarejestrowany pod nr KRS 000004582 w Sądzie Rejonowym w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

**46/T/16**

**Zamawiający:**

Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.  
ul. Rybaki 31/35, 87-100 Toruń

**Wykonawca:**

Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych Oddział Toruń  
ul. Piernikarska 4/1  
87-100 Toruń

**Data i numer umowy:** 88/TI/2016

**Nazwa zadania:**

**Budowa sieci kanalizacyjnej z odgałęzieniami bocznymi  
w ul. Mazurskiej w Toruniu**

**Przedmiot opracowania:**

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

| FUNKCJA   | IMIĘ I NAZWISKO | Podpis |
|-----------|-----------------|--------|
| Opracował | Bartosz Sokół   |        |

Data: styczeń 2017 r.

ekspertyzy i projekty we wszystkich dziedzinach techniki • ekspertyzy, opracowania, projekty i realizacja obiektów służących ochronie środowiska • inwestorstwo zastępcze i nadzory techniczne • usługi geologiczno - inżynierskie • tłumaczenia techniczne • szkolenia (BHP, ISO, energetyczne) • usługi graficzne i promocyjne • wyceny majątkowe, doradztwo prawne i ekonomiczne

## **Spis zawartości**

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
  - a) Plan orientacyjny,**
  - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót.**

### **Karta uzgodnień projektu:**

Dotyczy: Budowa sieci kanalizacyjnej z odgałęzieniami bocznymi w ul. Mazurskiej

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.
2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu.
3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

**Opis techniczny**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**  
**związanych z budową sieci kanalizacyjnej z odgałęzieniami bocznymi**  
**w ul. Mazurskiej**

**1. Podstawa opracowania:**

- wytyczne i ustalenia z Wykonawcą;
- projekt budowlany;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- wizja lokalna w terenie.

**2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu drogowemu w związku z budową sieci kanalizacyjnej wraz z odgałęzieniami bocznymi w ul. Mazurskiej w Toruniu.

Zakres zadania obejmuje:

- budowę sieci kanalizacyjnej,
- likwidację istniejącego sieci.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu wywołana jest potrzebą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnienia ruchu w rejonie robót.

**3. Lokalizacja:**

Przedmiotowy obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na osiedlu Mokre, równoległe do Trasy Średnicowej Północnej.

**4. Sytuacja istniejąca:**

W chwili obecnej ulica Mazurska jest droga dwukierunkową bez przejazdu o nawierzchnia asfaltowej i częściowo gruntowej. Ulica pełni rolę dojazdu do posesji oraz przedsiębiorstw zlokalizowanych przy tej ulicy. Od strony wjazdu od ul. Chrobrego obowiązuje zakaz zatrzymywania się pojazdów po stronie północnej. Teren jest płaski i częściowo

uzbrojony. Natężeniu ruchu kołowego na ulicy jest małe. Wjazd na ulicę Mazurską odbywa się częściowo przez zatokę autobusową na ul. Chrobrego.



Wjazd od strony ul. Chrobrego.



Plac do zawracania na końcu ulicy.

##### 5. Sytuacja projektowana:

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących

roboty oraz umożliwienie w miarę możliwości dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Z uwagi wąski odcinek ulicy ok 7 - 7,5m, planuje się prowadzenie robót ziemnych przy połówkowym wyłączeniu z ruchu odcinków roboczych. Dlatego w celu umożliwienia dojazdu do posesji roboty będą podzielone na etapy. Z uwagi na lokalny charakter ulicy nie planuje się objazdów oraz ograniczenia prędkości.

Na czas określony przez wykonawcę robót, wprowadza się oznakowanie obszaru prowadzenia robót ziemnych polegające na wygrodzeniu wzdłuż wykopu zaporami drogowymi U-20a wraz z tablicą prowadzącą U-3d od strony najazdu. Dla etapu I roboty ziemne w chodniku będą wygrodzone zaporami drogowymi natomiast na chodniku projektuje się zastawę U-20c z tabliczką, że przejście odbywa się po drodze rowerowej, która na tym odcinku przebiega równolegle do chodnika. W celu poinformowania kierowców na ul. Chrobrego projektuje się oznakowanie ostrzegawcze A-14 od strony centrum oraz po lewej stronie od strony Trasy Średnicowej (z uwagi na brak miejsca po prawej stronie).

Przez cały okres realizacji zadania należy zabezpieczyć bezpieczny ruch pieszy - w zależności od postępu robót. W przypadku prac wykonywanych w porze nocnej należy na barierach umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej U-35. Szczegółową lokalizację znaków i tablic przedstawiono na załączonym rysunku. Sposób oznakowania przedstawiono na rysunku nr 1,2 i 3.

#### 6. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu:

Termin ważności projektu organizacji ruchu – 31 grudnia 2018 r.

#### 7. Podstawowe wymagania oraz warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu w trakcie robót.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczaniem się sprzętu. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność.
- wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.

Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest brak sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.

#### 8. Uwagi dla Wykonawcy:

- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą.
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości o rozmiar większy niż stosowane na danej drodze;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego.
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował:

Bartosz Sokół

## Plan orientacyjny

Skala 1:10000

