

## Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia

Nazwa zadania: „**Remont drogi wojewódzkiej nr 524 na odcinku Brachlewo-Licze, odcinek 4B\_2 od km 7+600,00 do km 9+105,00**”

1. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca sporządza harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram rzeczowo-finansowy winien być sporządzony w oparciu o kosztorys ofertowy z uwzględnieniem co najmniej głównych asortymentów robót oraz z podziałem na miesiące i kwartały w kwotach netto i brutto. Harmonogram musi uwzględniać przekazane przez Zamawiającego informacje o wysokości środków finansowych w danym roku budżetowym na realizację Przedmiotu Zamówienia. Terminy założone w harmonogramie rzeczowo-finansowym muszą być adekwatne do terminów określonych w zawartej Umowie. Harmonogram podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Każdorazowa aktualizacja harmonogramu rzeczowo-finansowego winna uwzględniać aktualny stan realizacji zadania, w tym wykonanego przerobu oraz wszelkich innych okoliczności, np. wprowadzenia robót dodatkowych lub zamiennych, zmiany terminu realizacji przedmiotu Umowy.
2. Rozpoczęcie robót budowlanych może nastąpić nie wcześniej niż w dniu przekazania terenu budowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany w ramach kontraktu zapewnić we własnym zakresie wszystkie wymagane Prawem budowlanym osoby, które będą uczestniczyć w realizacji zamówienia.
4. Wykonawca ma obowiązek najpóźniej w dniu zawarcia Umowy przedłożyć Zamawiającemu oświadczenie o podjęciu obowiązków kierownika budowy z wymaganymi załącznikami, o których mowa w ustawie – Prawo budowlane oraz przedstawicieli wszystkich branż wchodzących w skład zadania do sprawowania tych funkcji w celu zrealizowania zadania.

Podstawowe branże, które wchodzą w zakres zadania:

- a) drogowa,
- b) geotechniczna,
- c) środowiskowa,
- d) geodezyjna,
- e) inne – wg potrzeb.

Przed przekazaniem placu budowy wykonawca przedstawi skład osób do prowadzenia zadania zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego oraz inny niezbędny personel, w tym m. in.:

- a) Kierownik budowy – 1 osoba,

- b) Specjalista ds. geotechnicznych – wg potrzeb,
- c) Specjalista ds. środowiskowych – wg potrzeb,
- d) Nadzór archeologiczny – wg potrzeby,
- e) Geodeta – min. 1 osoba,
- f) inne – wg potrzeb.

Zamawiający dopuszcza przedstawienie tej samej osoby do pełnienia kilku funkcji zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

5. Wszystkie odpady pochodzące z realizacji zamówienia nie zakwalifikowane przez Zamawiającego do dalszego wykorzystania w tym odpady pochodzące z frezowania i rozbiórek nawierzchni bitumicznych Wykonawca przekaze podmiotowi/podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie odbioru, zbierania bądź przetwarzania odpadów zgodnie z ustawą o odpadach (Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów). Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do udokumentowania zagospodarowania odpadów powstałych przy realizacji zleconych robót. Koszty składowania, przetwarzania lub utylizacji materiałów nie zakwalifikowanych przez Zamawiającego do dalszego wykorzystania obciążają Wykonawcę.
6. Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia, a nieprzewidziane wg projektu do wbudowania / ponownego zastosowania oraz złom metalowy Wykonawca przewiezie na plac składowy wskazany przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie, na odległość do 40 km licząc od terenu budowy. Ostateczna decyzja w zakresie przyjęcia materiałów należy do Kierownika RDW.
7. Materiały przewidziane wg projektu do wbudowania i ponownego zastosowania mają być składowane na terenie budowy lub w jej pobliżu w sposób staranny i bezpieczny. Ewentualne koszty tego składowania nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty.
8. Z czynności kwalifikacji materiałów z rozbiórki nadających się i nienadających się do powtórnego użycia, w tym złom metalowy, Wykonawca i Inspektor nadzoru każdorazowo sporządzą pisemny protokół.
9. Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Zamawiającego. Drewno z wycinki należy protokolarnie przekazać i przewieźć do bazy **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie przy ul. Żeromskiego 14, 82-400 Sztum**. Długość z wycinki należy przygotować do przekazania o maksymalnej długości 2mb.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 524 przez cały okres realizacji inwestycji. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia i utrzymania terenu budowy wraz z odcinkami przygotowanymi przez Wykonawcę dla potrzeb realizacji inwestycji tymczasowych objazdów i przejazdów, w zakresie ich przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez cały okres realizacji robót budowlanych. Koszty uzgodnienia, wykonania, utrzymania oraz rozebrania tymczasowych obiektów i urządzeń, a także oznakowania tymczasowego na czas realizacji wszystkich robót budowlanych nie podlegają odrębnej zapłacie i należy je ująć w cenie oferty. Zapewnienie utrzymania

drogi przez Wykonawcę obowiązywać będzie od momentu przekazania placu budowy do momentu podpisania protokołu odbioru końcowego robót, z wyłączeniem prowadzenia akcji zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr 524.

11. W czasie trwania czynnej akcji zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 524 przez służby utrzymania zimowego ZDW (Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie), Wykonawca ma szczególny obowiązek przygotowania i zabezpieczenia terenu budowy, tak aby służby Zamawiającego mogły bez przeszkód prowadzić zimowe utrzymanie drogi, w tym zapewniona będzie przejezdność dla pojazdów z pługami i piaskarek oraz ciągły monitoring stanu tymczasowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych na okres realizacji robót budowlanych.
12. Od momentu przekazania placu budowy do dnia protokolarnego odbioru końcowego robót przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania drogi w stanie technicznym nie pogorszonym (zapewniającym przejezdność), w tym likwidując wykruszenia, wyboje i koleiny poprzez wykonywanie remontów cząstkowych w sezonie letnim masą asfaltową na gorąco, a w sezonie zimowym masą asfaltową na zimno.
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną z tytułu szkód komunikacyjnych poniesionych w wyniku złego utrzymania odcinka drogi objętego zamówieniem.
14. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować prace budowlane, aby w okresie od 1 października do 31 marca, możliwe było funkcjonowanie oświetlenia istniejącego (lub nowego oświetlenia je zastępującego).
15. W przypadkach, które tego wymagają Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg objazdowych. Wymaga się, aby wyznaczone drogi objazdowe posiadały nawierzchnię bitumiczną lub z płyt drogowych. Uzgodnienie, wykonanie, utrzymanie i likwidacja dróg objazdowych stanowi koszt Wykonawcy, który nie podlega odrębnej zapłacie i który należy ująć w cenie oferty.
16. W przypadku konieczności czasowego zajęcia przez Wykonawcę terenów przyległych do przedmiotowej drogi, koszt ewentualnych opłat ponosi Wykonawca.
17. Na Wykonawcy robót budowlanych spoczywa obowiązek uregulowania roszczeń osób trzecich związanych z pogorszeniem się stanu nawierzchni dróg dojazdowych i technologicznych, będącym następstwem ruchu jednostek transportowych i sprzętu Wykonawcy.
18. Wykonawca przed rozpoczęciem robót – własnym staraniem i na swój koszt – dokona inwentaryzacji fotograficznej i opisowej dróg, budynków, tras dostępu i urządzeń obcych na terenie budowy jak i w jego otoczeniu, szczególnie dokładnie tych, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem robót złego stanu technicznego obiektów znajdujących się w pobliżu inwestycji należy wykonywać roboty w taki sposób, aby zniwelować dalszą degradację tych obiektów. **Należy przekazać Zamawiającemu**

**pełną dokumentację fotograficzną i opisową w ciągu 14 dni od podpisania Umowy.**

19. Ww. inwentaryzacje zostaną poświadczane, spisanyymi w obecności Inspektora nadzoru protokołami, przez Wykonawcę i gestorów lub zarządców takich dróg, budynków, tras lub urządzeń obcych.
20. Wykonawca zobowiązany jest ochronić – własnym staraniem i na swój koszt – podlegające ochronie prawnej punkty osnowy geodezyjnej, (jeśli występują na terenie objętym pracami) oraz znaki graniczne. Brakujące lub zniszczone podczas prowadzenia robót budowlanych punkty oraz znaki graniczne, wykonawca jest zobowiązany wznowić własnym staraniem i na własny koszt. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona inwentaryzację fotograficzną i opisową tych punktów oraz znaków granicznych, którą należy przekazać Inspektorowi nadzoru i Zamawiającemu.  
**Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić do starostwa powiatowego uszkodzenia i braki państwowych punktów geodezyjnych i punktów geodezyjnych kolidujących z realizacją robót.**
21. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (i w razie potrzeby regulacji) zawieszenia przewodów nad drogą. Wykonawca po wykonaniu całości prac objętych zakresem przedmiotu zamówienia, dokona pomiarów wysokości zawieszenia przewodów nad drogą oraz dokona weryfikacji wyników pomiarów w zakresie ich zgodności z przepisami i normami.
22. Wykonawca opracuje i uzgodni na własny koszt i przedstawi Zamawiającemu:
  - Program Zapewnienia Jakości;
  - projekty organizacji ruchu na czas budowy;
  - dokumentację fotograficzną i archiwalną dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających;
  - Geodezyjną Dokumentację Powykonawczą w oparciu o punkty państwowej osnowy geodezyjnej i osnowy realizacyjnej sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów oraz zmienionych szczegółów sytuacyjnych i wysokościowych.**Wykonawca jest zobowiązany do naniesienia zmian na mapę zasadniczą i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia jej przez właściwy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z wymaganiami art. 57 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo budowlane.** Wykonawca przekaze 3 kpl. wydrukowanej i zatwierdzonej mapy (z oryginalnymi podpisami z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej lub uprawnionego geodety) oraz edytowalną wersję elektroniczną mapy, możliwą do odtworzenia w programach AUTO-CAD, Microstation).
23. Wykonawca w ramach kontraktu przekaze Zamawiającemu operat kolaudacyjny sporządzony w języku polskim i w pełnym zakresie niniejszej Umowy w **3 egz.** w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (formacie PDF na nośniku CD/DVD). Kolaudat powinien być przygotowany w taki sposób, aby każda branża była wydzielona.

Kolaudat powinien zawierać między innymi:

- 1) oświadczenia Kierownika Budowy, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 2 lit. „a”, lit. „b” ustawy Prawo budowlane,
  - 2) sprawozdanie techniczne kierownika budowy,
  - 3) dokumentację projektową powykonawczą z naniesionymi zmianami,
  - 4) kopie rysunków z zatwierdzonego projektu budowlanego z naniesionymi zmianami, jeżeli wystąpią,
  - 5) dziennik budowy,
  - 6) opinię technologiczną wraz z oświadczeniem kierownika budowy o wbudowanych wyrobach i materiałach budowlanych,
  - 7) recepty i ustalenia technologiczne,
  - 8) niezbędne świadectwa kontroli jakości, atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami dla materiałów i urządzeń, gwarancje dotyczące zamontowanych urządzeń, instrukcje obsługi i dokumentacje techniczno-ruchowe,
  - 9) protokoły badań i sprawdzeń między innymi tych, o których mowa w art. 57 ust 1 pkt 4 i 4a .
  - 10) powykonawczą inwentaryzację geodezyjną lub powykonawczy operat geodezyjny wraz z dokumentem potwierdzającym jego złożenie do właściwego ośrodka geodezji,
  - 11) protokół przekazania terenu, Protokół Bezpieczeństwa Ruchu podpisany przez Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego,
  - 12) ostateczne rozliczenie zadania wraz z drukami kontroli robót,
  - 13) protokoły odbioru odpowiednich właścicieli urządzeń obcych.
24. Tam, gdzie na rysunkach, przedmiarach robót / szczegółowym wykazie robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz w innych dokumentach zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach, a także nie spowodują opóźnień w realizacji inwestycji. Zastosowanie przez Wykonawcę rozwiązań równoważnych, musi umożliwić uzyskanie efektu zamierzonego przez Zamawiającego (technicznego, ekonomicznego, ekologicznego).
25. W razie wątpliwości interpretacyjnych, dotyczących poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ważności dokumentów wg kolejności wskazanej w Umowie. Wszystkie wymienione dokumenty Umowy należy traktować, jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. Ewentualne rozbieżności między tymi dokumentami, o ile będą miały miejsce, nie będą stanowiły podstawy do ograniczenia przez Wykonawcę zakresu jego obowiązków, ani do zmiany sposobu ich wykonania. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami – Wykonawca

- zobowiązany jest zawiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania Umowy.
26. W sytuacji gdy zaistnieje taka potrzeba, Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych. Koszty prowadzenia nadzoru archeologicznego lub ratowniczych badań archeologicznych oraz związanego z nimi nadzoru archeologicznego pokryje Zamawiający.
  27. Na połączeniu konstrukcji nowej i istniejącej należy zastosować siatkę zgodnie z wymaganiami określonymi w zamiennej szczegółowej specyfikacji technicznej nr SST D-05.03.26.
  28. Długość okresu gwarancji jakości wykonania robót i rękojmi na oznakowanie poziome wynosi 60 miesięcy, niezależnie od długości okresu gwarancji na pozostałe roboty.
  - 29. Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkich kosztów związanych z dostosowaniem się do powyższych wymagań.**

*Koniec załącznika nr 1*