



Uwaga: Projekt wykonany w układzie wysokościowym Kronsztad 86, mapa do celów projektowych po aktualizacji w układzie wysokościowym Amsterdam. Różnica wysokości pomiędzy układami wynosi + 17 cm.

LEGENDA

- ISTNIEJĄCE LINIE ROZGRANICZAJĄCE D.W.
- GRANICE DZIAŁEK EVIDENCYJNYCH
- PROJ. KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
- PROJ. KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
- PROJ. OBRZEŻA TRAWNIKOWE
- PROJ. OPORNIK
- ISTN. KANAŁY TECHNOLOGICZNE I SIECI TELETECHNICZNE
- GEOMETRIA DRÓG PROJEKTOWANYCH WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- PROJ. ZIAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZIAZD BITUMICZNY
- PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT NAW. JEZDNI I ZATOK AUTOBUSOWYCH
- PROJ. POSZERZENIE NAW. JEZDNI
- PROJ. RURA POD ZIAZDEM fi 400mm
- PROJ. RÓW KRYTY
- PROJ. PRZEPUST POD JEZDNIĄ
- PROJ. PRZYKANALIK
- DRZEWO DO WYCINKI

BIURO INŻYNIERSKIE
ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

Przebudowa DW nr 730 na odcinku od km 20+000 do km 20+890 na terenie gminy Warka (Laski - ul. Grójecka)

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

mgr inż. Łukasz Widański
mgr inż. Michał Budyński

Plan sytuacyjny

01.2024 1:500 1/1