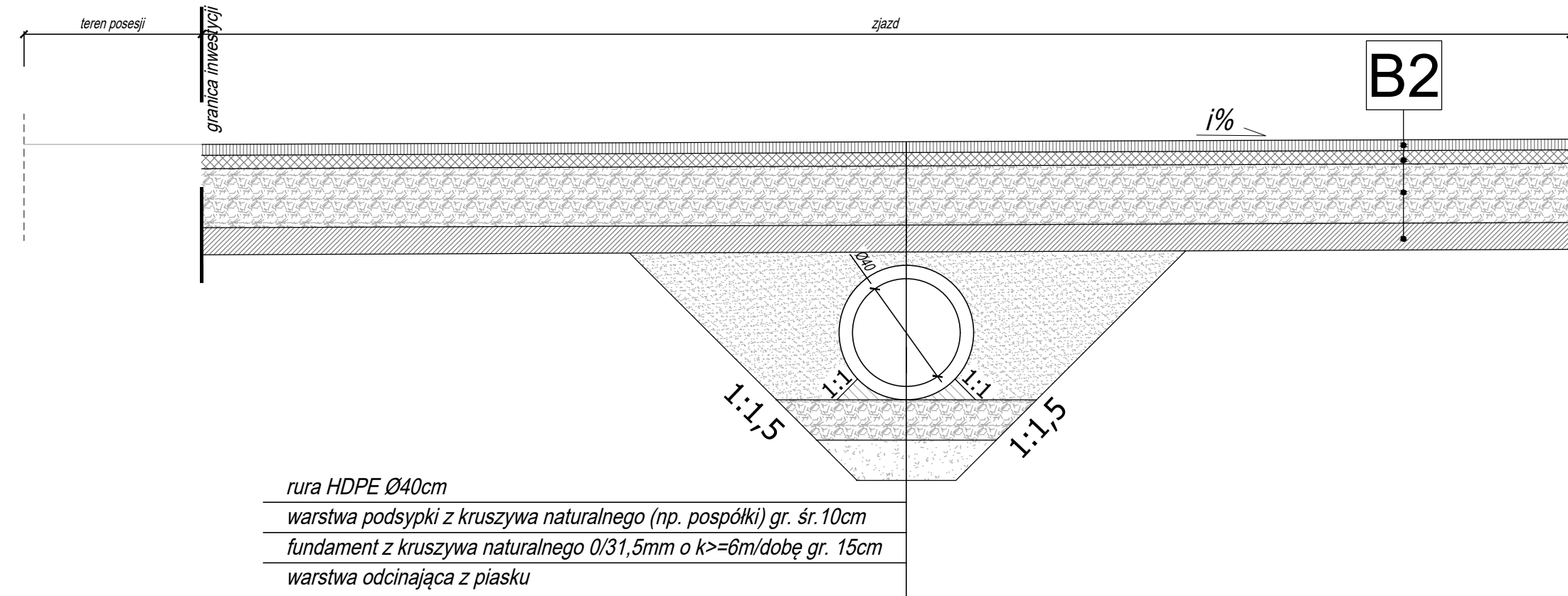
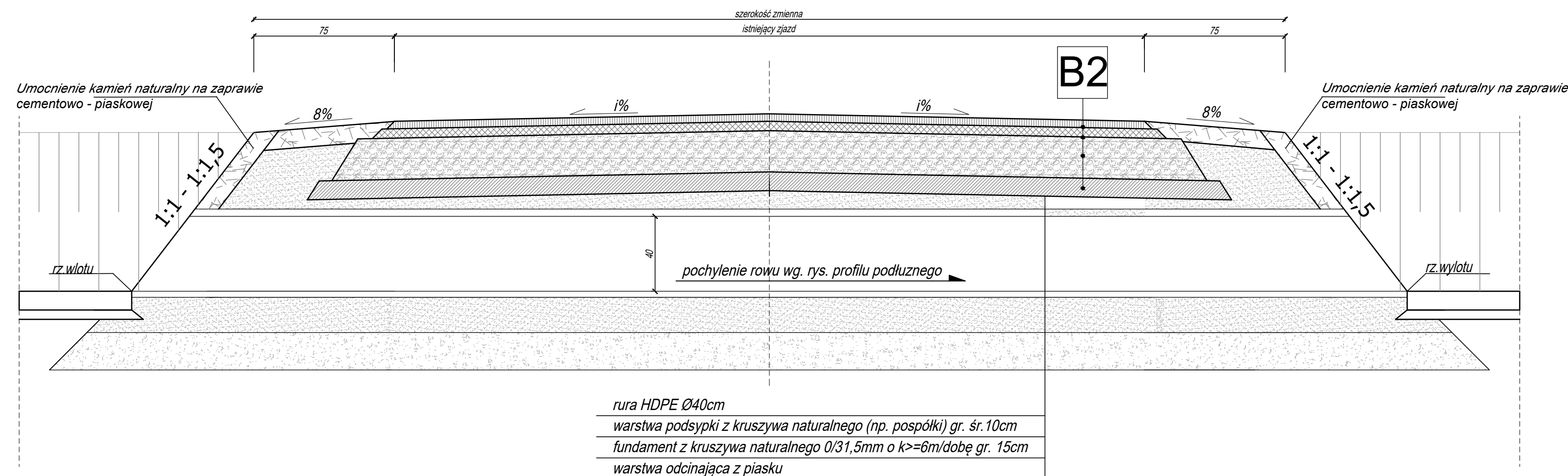


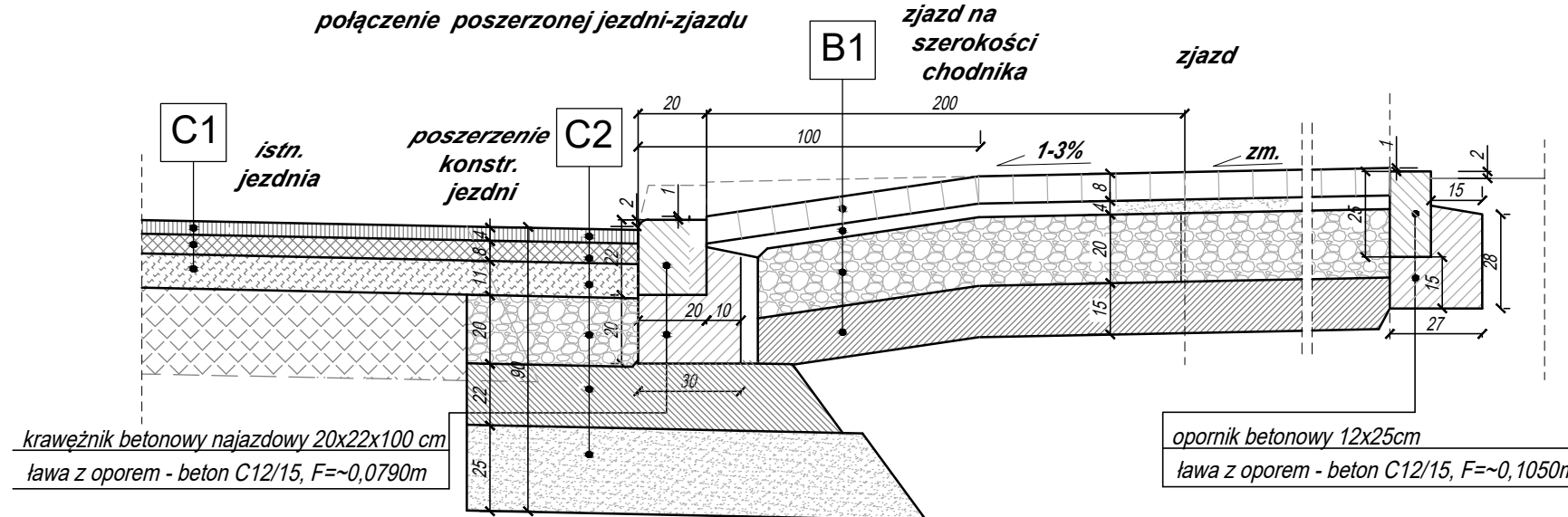
Szczegół rury pod zjazdem Ø40 cm- przekrój poprzeczny



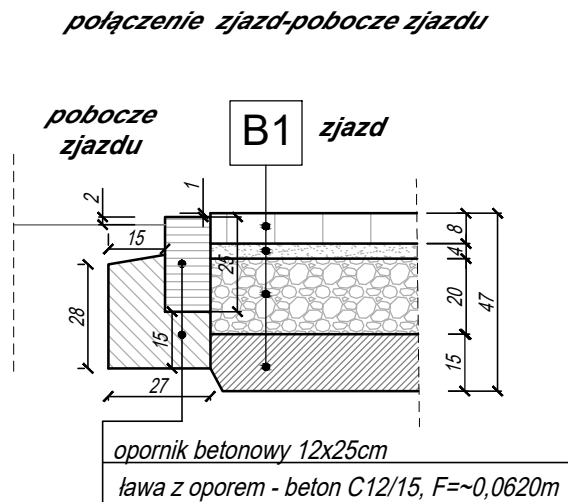
Szczegół rury pod zjazdem Ø40 cm - przekrój podłużny



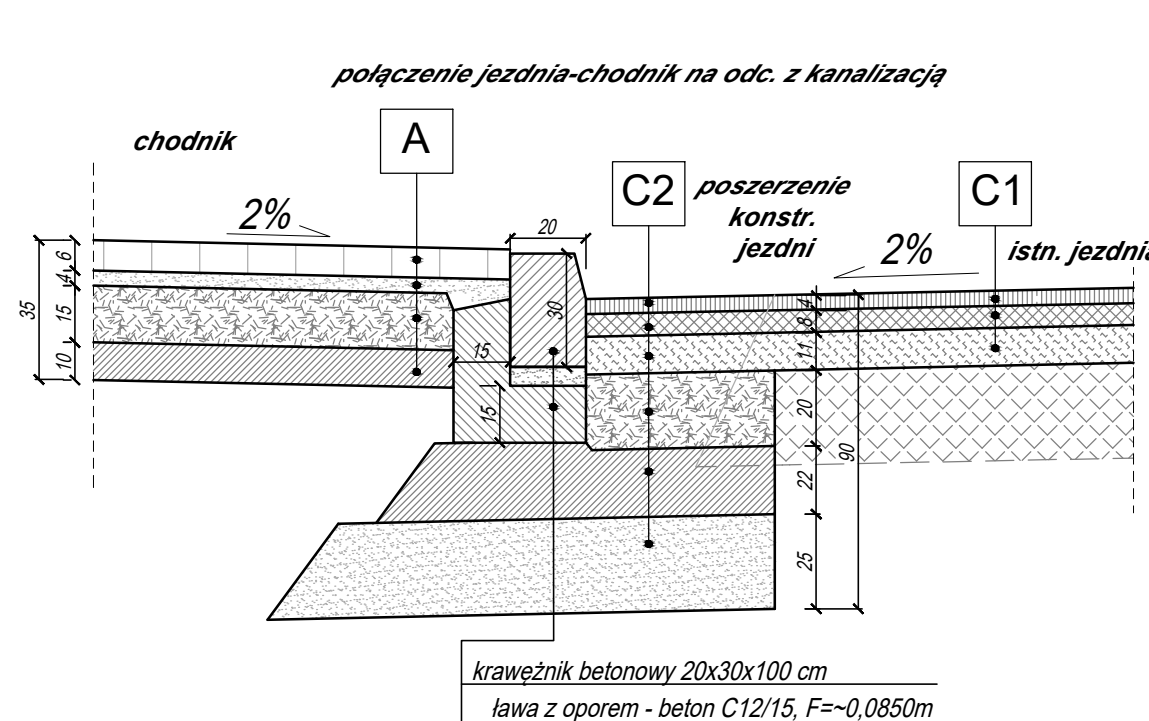
DETAL 1



DETAL 2



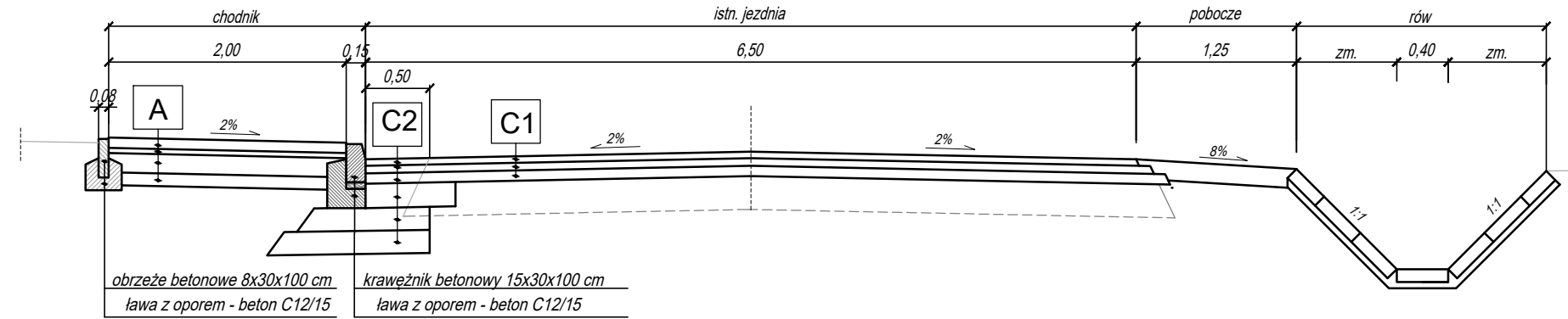
DETAL 3



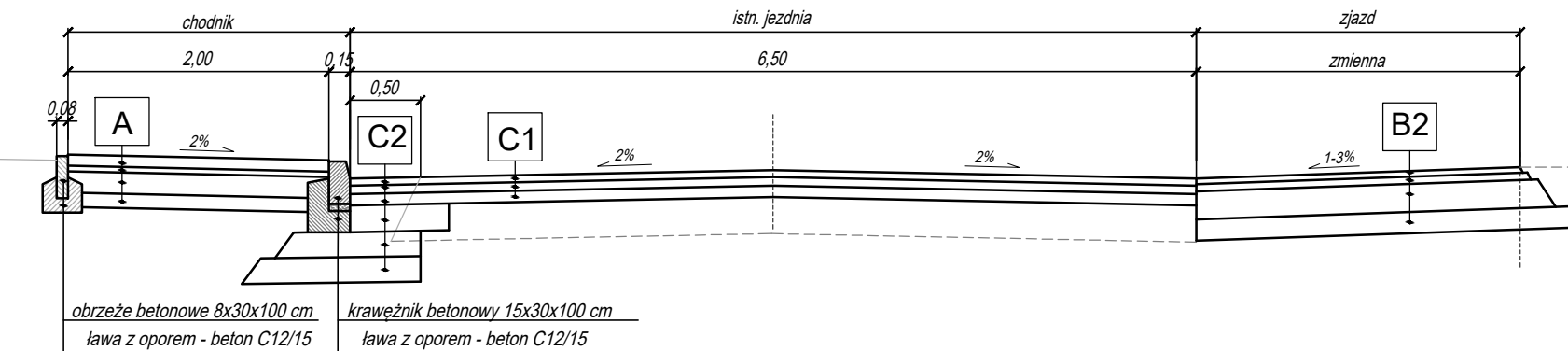
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

| | | | |
|--|---|---|---|
| A CHODNIK | B1 ZJAZD W CIĄGU CHODNIKA | C1 NAKŁADKA BITUMICZNA | C2 POSZERZENIE JEZDNI [KR4] |
| 6cm Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego | 8cm Warstwa ścierna z kostki betonowej 20x10 koloru ciemno-szarego (grafitowego) | 4cm Warstwa ścierna z AC 11 S PMB 45/80-55 KR-4 | 4cm Warstwa ścierna z AC 11 S PMB 45/80-55 KR-4 |
| 4cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 4cm Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 8cm Warstwa wiążąca z AC 22 WPMB 25/55-60 KR-4 | 8cm Warstwa wiążąca z AC 22 WPMB 25/55-60 KR-4 |
| 15cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 | 20cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 | - Siatka 100x100kN | - Siatka 100x100kN |
| 10cm Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, na powierzchni E2≥80 MPa | 15cm Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, na powierzchni E2≥100 MPa | 11cm Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 KR-4 | 11cm Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 KR-4 |
| | B2 ZJAZD BITUMICZNY | | 20cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 |
| | 4cm Warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 KR-1 | | 22cm W-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, na powierzchni E2≥100 MPa |
| | 5cm Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 KR 1 | | 25cm W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5, na powierzchni E2≥50 MPa |
| | 20cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 | | |
| | 15cm Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, na powierzchni E2≥100 MPa | | |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2



| | | | |
|--|------------|------------------------|----|
| BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Wiśniewski | | | |
| ul. Truskawkowa 5, Szczepna, 05-600 Grójec tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.biurw.pl | | | |
| Przebudowa DW nr 730 na odcinku od km 20+000 do km 20+890 na terenie gminy Warka (Laski - ul. Grójecka) | | | |
| Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa | | | |
| Drogowa | | PW | |
| mgr inż. Łukasz Wiśniewski | | mgr inż. Michał Bodych | |
| Przekroje poprzeczne i detale konstrukcyjne | | | |
| 01.2024 | 1:50, 1:20 | 1/1 | 04 |