



WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
ul. Obrońców Tczewa 7
83-110 Tczew
NIP: 5931226074
mail: biuro@walbet.net
tel.: +48 577 757 430

PRZEDMIAR ROBÓT

Rodzaj Inwestycji:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2238G
na długości 3800 m odcinek Trzcínisko - Błotnik**

ETAP 3 w km od 2+300 do 3+800

Adres Inwestycji: Trzcínisko, Błotnik gmina Cedry Wielkie

Inwestor: Powiat Gdański, ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Autor opracowania: Waldemar Żmuda
WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7

Data opracowania: kwiecień 2023 r.

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa drogi powiatowej nr 2238G na długości 3800 m odcinek Trzcinisko-Błotnik
ETAP 3 w km od 2+300 do 3+800

L.p.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
	DM.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE				
1	DM.00.00.00.	Koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej DM.00.00.00. w tym koszty aktualizacji dokumentacji, koszty dokonania niezbędnych uzgodnień dokumentacji	rycz.	1,00		
	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	D-01.01.01.	Geodezyjna inwentaryzacja stanu istniejącego	kpl	1,00		
3	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjne wytyczenie zakresu robót	km	1,50		
4	D-01.01.02.	Mechaniczne cięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej	mb	7,00		
5	D-01.01.03.	Mechaniczne lub ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni przystanków oraz zjazdów z kostki betonowej, bitumicznej, betonowej, z płyt betonowych wraz wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	m2	308,00		
6	D-01.01.03.	Mechaniczne rozebranie betonowych barier drogowych z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	mb	1 867,00		
7	D-01.01.03.	Mechaniczne rozebranie przepustów betonowych pod zjazdami wraz z ściankami czołowymi oraz umocnieniami wlotów i wylotów z wywozem gruzu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem	kpl	6,00		
	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE				
8	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV wraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem. Wykopy poniżej 30 cm wykonać ręcznie; poszerzenia jezdni, poszerzenie pod azyl, przepusty pod zjazdami, poszerzenia pod zjazdy	m3	48,80		
9	D-02.01.02.	Formowanie i zagęszczanie nasypów z materiału zakupionego przez Wykonawcę; chodnik bitumiczny, poszerzenia jezdni, perony przystankowe, poszerzenie pod azyl, przepusty pod zjazdami, poszerzenia pod zjazdy	m3	842,80		
10	D-01.00.00. D-02.00.00. D-04.00.00.	Lokalna wymiana gruntu z wzmocnieniem podłoża jezdni głównej na odcinku od km 0+000 do km 2+800 - <u>w nowej konstrukcji jak na poszerzeniu pod azyl</u> w miejscach wskazanych podczas realizacji robót i zatwierdzonych przez nadzór inwestorski	m2	200,00		
	D-03.02.01.	ODWODNIENIE				
11	D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 500mm z osadnikiem bez syfonu, wraz z kompletnym wyposażeniem	kpl	12,00		
12	D-03.02.01.	Przykanaliki z rur PP o średnicy 200mm SN8	mb	63,00		
	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
13	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 20 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwę konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem; pobocza z kruszywa	m2	3 125,30		
14	D-04.01.01.	Korytowanie na głębokość do 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwę konstrukcyjne oraz z wywozem gruntu na składowisko Wykonawcy i zagospodarowaniem; chodnik bitumiczny, perony przystankowe, zjazdy bitumiczne. Korytowanie poniżej 30 cm wykonać ręcznie	m2	1 883,40		
15	D-04.01.02.	Warstwa separacyjna z geotkaniny polipropylenowej 150 g/m2; poszerzenia jezdni, zjazdy, poszerzenie pod azyl, chodnik, perony z betonowej kostki brukowej	m2	3 362,80		
16	D-04.01.02.	Warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm (k>8 m/dobę; U>5); poszerzenie pod azyl	m2	193,00		
17	D-04.01.03.	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0} grubości 20 cm; poszerzenia jezdni, poszerzenie pod azyl	m2	830,00		
18	D-04.01.03.	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0} grubości 15 cm; zjazdy bitumiczne, chodnik bitumiczny, perony z kostki	m2	1 740,60		
19	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} grubości 25 cm; poszerzenie pod azyl	m2	165,00		
20	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} grubości 20 cm; poszerzenia jezdni, zjazdy bitumiczne	m2	1 503,30		
21	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C _{90/3} grubości 15 cm; chodnik bitumiczny, perony z kostki	m2	1 197,70		
22	D-04.01.06.	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych oraz podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2; jezdnie i poszerzenia w km 0+000-2+800 x3, jezdnie w km 2+800-3+800 x1 + 1500m2, zjazdy bitumiczne x2, chodnik bitumiczny x2 - pod warstwę z SMA skropienie emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami	m2	16 528,70		
	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE				
23	D-05.03.11.	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na głębokość do 4 cm w środku jezdni oraz na pełną głębokość na wzmocnianych pasach zewnętrznych w celu nadania profilu podłużnego i poprzecznego istniejącej nawierzchni oraz dowiązań wysokościowych; z wywozem destruktu z frezowania na odległość do 30 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. (w km od 0+000 do 2+800)	m2	2 685,10		
24	D-05.03.11.	Frezowanie zestawem drobnych frezów istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na głębokość do 3 cm w celu nadania profilu podłużnego i poprzecznego istniejącej nawierzchni oraz dowiązań wysokościowych; z wywozem destruktu z frezowania na odległość do 30 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Eliminacja ostrych krawędzi po frezowaniu (np. profilowanie przy pomocy stalowego walca). (w km od 2+800 do 3+800)	m2	6 171,00		
25	D-05.02.01a	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości min. 125 kg/m2; jezdnie z poszerzeniami KR3 (asfalt drogowy 35/50) (w km od 0+000 do 2+800)	t	37,90		
26	D-05.02.01a	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości min. 150 kg/m2; jezdnie KR3 (asfalt drogowy 35/50) (w km od 2+800 do 3+800 powierzchnia 1500m2)	t	225,00		
27	D-05.03.26	Warstwa wzmocniająca z siatki z włókien szklanych przesyconych asfaltem do nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości w obu kierunkach min. 120 kN/m przyklejona emulsją asfaltową modyfikowaną polimerami do warstwy wyrównawczej; jezdnie (od km 0+000 do 3+800)	m2	9 480,70		
28	D-05.02.01a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubość warstwy 6 cm po zagęszczeniu; jezdnie KR3 (asfalt drogowy 35/50) (w km od 0+000 do 2+800)	m2	3 098,10		
29	D-05.02.01a	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu; zjazdy bitumiczne, chodnik bitumiczny KR3 (asfalt drogowy 35/50)	m2	1 581,10		
30	D-05.02.02.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA11 grubość warstwy 4 cm po zagęszczeniu; jezdnie KR3 (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65) (w km od 0+000 do 2+800)	m2	3 038,60		
31	D-05.02.02.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA11 grubość warstwy 5 cm po zagęszczeniu; jezdnie KR3 (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65) (w km od 2+800 do 3+800)	m2	6 171,00		

32	D-05.02.01b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S czarna grubość warstwy 4 cm; projektowany chodnik bitumiczny KR3 (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65)	m2	1 028,90		
33	D-05.02.01b	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubość warstwy 4 cm; zjazdy bitumiczne KR3 (asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 lub PMB 45/80-65)	m2	522,50		
34	D-05.03.01.	Nawierzchnia peronów przystankowych oraz cieku przykrawężnikowego z kostki betonowej brukowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm wraz z pionową regulacją istniejących urządzeń znajdujących się w projektowanej nawierzchni	m2	169,00		
35	D-05.04.01.	Regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni zjazdów, chodnika i dojeżdżalni, w tym m.in.: rozbiora istniejącej nawierzchni z kostki, płyt, bruku, kamienia wraz z obramowaniem, uzupełnienie i profilowanie podbudowy, podsypki i nawierzchni, dostosowanie wysokości oraz spadków do nowych rzędnych, regulacja wysokościowa istniejących urządzeń - na połączeniu projektowanych nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami	m2	105,80		
D-06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE						
36	D-06.01.01.	Umocnienie skarp, rowów i powierzchni zielonych wraz z wyprofilowaniem rowów: humusowanie, grubość warstwy humusu 10 cm, obsianie powierzchni humusowanych nasionami traw w tym zakup i dostawa brakującego humusu i nasion traw	m2	5 238,00		
37	D-06.02.01a	Przepusty pod zjazdami o średnicy 50 cm z rury polietylenowej HDPE spiralnie karbowanej wraz z fundamentem z kruszywa ułożonym na geowłókninie oraz umocnieniem wlotu i wylotu z brukowca	mb	126,00		
38	D-06.02.01a	Umocnienie skarp rowu oraz dna materacami siatkowo-kamiennymi gr. 30cm z wypełnieniem kruszywem narzutowym z otoczków gr. 10cm wraz z kolkowaniem w skarpie kolkami Ø 6-8 cm dł. 120 cm w ilości 3 szt/m2	m2	44,50		
39	D-06.02.01a	Umocnienie ścian czołowych wlotu i wylotu przepustów oraz skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm	m2	66,60		
40	D-06.03.01.	Utwardzenie poboczy z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} gr. min. 15 cm	m2	2 604,30		
D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
41	D-07.00.01.	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w tym wykonanie i uzgodnienie projektu TOR, montaż i demontaż oznakowania tymczasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu	kpl	1,00		
42	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m2	324,80		
43	D-07.01.02.	Słupki do znaków drogowych ocynkowane o średnicy min. 60 mm	szt	2,00		
44	D-07.01.02.	Tarcze do znaków drogowych o powierzchni powyżej 0,3 m2 II generacji	szt	1,00		
45	D-07.01.02.	Tabliczki do znaków drogowych o powierzchni do 0,3 m2 II generacji	szt	1,00		
46	D-07.01.02.	Kompletne oznakowanie aktywne w technologii LED w tym konstrukcja wsporcza, tarcze znaków zwykłe i aktywne, panele słoneczne, detektory ruchu, akumulatory - jeden komplet oznacza oznakowanie jednego przejścia dla pieszych z obu stron (2 znaki aktywne)	kpl	2,00		
47	D-07.01.02.	Przestawienie istniejącego oznakowania pionowego, w tym tabliczki adresowe z numerami posesji - komplet	kpl	8,00		
48	D-07.01.03	Prefabrykowana sztuczna wyspa o wymiarach 20,0m x 2,0m z punktowymi elementami odbłaskowymi II generacji wraz z kompletem oznakowania z obu stron U-5a, C-9	kpl	1,00		
49	D-07.02.01.	Barьеры U12a	mb	209,00		
50	D-07.02.02.	Stalowa bariera drogowa typu N2W4A (w 11 odcinkach wraz z zakończeniami)	mb	1 983,00		
D-08.00.00. ELEMENTY ULIC						
51	D-08.01.01.	Rowki pod krawężniki, oporniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV	mb	1 667,00		
52	D-08.01.01.	Ława betonowa pod krawężniki, oporniki i obrzeża z oporem z betonu C12/15	m3	130,00		
53	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	621,00		
54	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe zaniżone o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	267,00		
55	D-08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	mb	779,00		
56	D-08.01.02.	Rowki pod obrzeża o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	mb	100,00		
57	D-08.01.02.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem (koszt ławy bet. powyżej)	mb	100,00		
D-10.00.00. INNE ROBOTY						
58	D-10.02.01.	Rury osłonowe dwudzielne HDPE o śr. 110 mm na istniejących kablach energetycznych i teletechnicznych	mb	14,00		
59	D-10.03.01.	Oczyszczenie istniejących przepustów drogowych	kpl	4,00		
60	D-10.05.01.	Roboty pomiarowe dróg w terenie równinnym - geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	1,50		
61	D-10.10.01o	Przestawienie istniejącej wiaty przystankowej w tym m.in. demontaż istniejącej wiaty wraz z wyposażeniem (ławka, kosz, tabliczka), odwiezienie na plac składowy Wykonawcy, przywiezienie i montaż na przygotowanym podłożu na nowych prefabrykowanych fundamentach betonowych	kpl	2,00		
RAZEM WARTOŚĆ NETTO						
PODATEK VAT ... %						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO						