

Wykonawcy

Zamawiający informuje, że w dniu 20.05.20r.,21.05.20r.,22.05.2020r. wpłynęły zapytania do SIWZ w postępowaniu pn. „**OBSŁUGA I ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTU MIEJSKIEGO – PUNKTÓW PRZYSTANKOWYCH**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Odpowiedzi na zapytania:

1.Czy Zamawiający wymaga, aby cała wiatra była wykonana z elementów aluminiowych ?

Ad.1

Tak, konstrukcja wiatry winna być wykonana z aluminium.

2. Czy Zamawiający wymaga, aby szafa na elektronikę i akumulatory, była wykonana z aluminium?

Ad. 2

Zamawiający dopuszcza wykonanie szafy sterowniczej z innych materiałów jak stal, tworzywo sztuczne pod warunkiem należytego jej zabezpieczenia antykorozyjnego oraz zabezpieczenia przed dewastacją oraz przed +dostępem osób postronnych. Szafa winna posiadać stopień ochrony IP, zapewniający prawidłowe działanie zainstalowanych urządzeń.

3. Biorąc pod uwagę rygor funkcjonowania przystanku oraz zakres temperaturowy, czy Zamawiający podtrzymuje wymóg stosowania baterii litowo-jonowych do magazynowania energii z fotowoltaiki ?

Ad. 3

Zamawiający nie precyzuje w SWIZ konkretnego rodzaju zastosowanych akumulatorów. Zamawiający wymaga zastosowania akumulatorów zapewniających właściwe funkcjonowanie urządzeń zainstalowanych w wiacie przystankowej.

4. Prosimy o sprecyzowanie iloma warstwami powłoki lakierniczej ma być pokryta wiatra przystankowa?

Ad. 4

Zamawiający nie precyzuje ilości powłok ochronnych na konstrukcji wiatry. Ilość użytych powłok lakierniczych wynika bezpośrednio z użytych materiałów lakierniczych przez Wykonawcę wiat. Powłoka lakiernicza w przypadku konstrukcji

albuminowej ma na celu poprawę estetyki wiaty i dostosowanie jej kolorystyki do wymagań Zamawiającego.

5. Prosimy o sprecyzowanie kolorystyki farb wg standardu RAL. Nie może to podlegać uzgodnieniom na etapie wykonawstwa, gdyż ma to istotny wpływ na cenę produktu.

Ad. 5

Kolorystyka konstrukcji wiaty zostanie podana przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Będzie to kolor z klasycznej palety barw RAL.

6. Prosimy o sprecyzowanie, jaki będzie sposób weryfikacji niepalności materiałów zastosowanych na wiatkach?

Ad. 6

Zamawiający wymaga przedłożenia przez producenta wiat deklaracji zgodności, świadectwa dopuszczenia CNBOP, co jest równoznacznie z potwierdzeniem spełniania atestów bezpieczeństwa przez wyrób w tym jego bezpieczeństwa pożarowego. Ponadto wszystkie użyte materiały muszą posiadać certyfikaty dopuszczenia do użytkowania w UE.

7. Prosimy o sprecyzowanie materiałów użytych do budowy ławek na wiacie przystankowej.

Ad. 7

Ławki mocowane do konstrukcji wiaty. Siedzisko i ewentualne oparcie zastosowany materiał tworzywo sztuczne niepalne/trudno palne.

8. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji szafy elektrycznej w wiacie przystankowej, w której mają się znaleźć komponenty elektroniczne oraz akumulatory litowo-jonowe?

Ad. 8

Zamawiający nie wymaga zastosowania wyłącznie akumulatorów litowo – jonowych. Mogą być inne jak podano w pkt. 3. Lokalizacja szafy elektrycznej ma być określona przez wykonawcę i spełniać warunki bezpieczeństwa jej użytkowania.

9. Zamawiający wymaga, aby wiatka była odporna na napór wiatru oraz obciążenie śniegiem, czy w związku z tym Zamawiający wymaga budowy prefabrykowanych (lub lanych) fundamentów betonowych pod stopy wiaty przystankowej?

Ad. 9

Konstrukcja wiaty ma być zaprojektowana przez wykonawcę i spełniać wszelkie normy bezpieczeństwa wymagane dla tego typu obiektów.

10. Prosimy o sprecyzowanie wielkości kosza na śmieci oraz materiału, z jakiego ma być wykonany kosz?

Ad. 10

Kosz na śmieci powinien być wykonany z materiału jak konstrukcja wiaty (aluminium) o tej samej kolorystyce, posiadać wkład umożliwiający jego opróżnienie. Pojemność

kosza winna wynosić od 20 – 30 litrów. Zamawiający nie dopuszcza stosowania, jako wkładów worków foliowych na śmieci w koszach.

11. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji oraz wielkości znaku D-15.

Ad. 11

Znak D15 może być wykonany, jako tablica montowana do konstrukcji dachu od strony bocznej wiaty „najazdowej”, lub dopuszcza się wykonanie go, jako naklejki umieszczonej na szybie bocznej wiaty najazdowej w przypadku braku możliwości jego umieszczenia w konstrukcji dachu. Wielkość tablicy znaku D15 reguluje ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – prosimy wielkość dostosować do tych przepisów.

12. Celem ujednoczenia wielkości nazw przystanku prosimy o podanie wymiaru podświetlanej tablicy z nazwa przystanku.

Ad. 12

Zgodnie z warunkami podanymi w SIWZ - „tablicę z nazwą przystanku, podświetlaną poprzez LED, nazwą przystanku umieszczoną od czoła wiaty na panelu konstrukcyjnym, technika wykonania i wymiary stosowne do konstrukcji wiaty w uzgodnieniu z Zamawiającym.

13. Czytając literalnie zapis: „powierzchnia fotowoltaiki nie może być mniejsza niż powierzchnia wiaty”, oznaczałoby to, iż moduły fotowoltaiczne muszą wystawać poza obrys wiaty przystankowej. Rzutowałoby to w znaczny sposób na estetykę wiaty. Czy Zamawiający podtrzymuje taki zapis? Prosimy o dopuszczenie tolerancji powierzchni zabudowanych paneli fotowoltaicznych np. +/-10% powierzchni wiaty.

Ad. 13

Zamawiający koryguje zapis SWIZ na treść: „Montowane moduły PV na dachu wiaty nie mogą wystawać poza obrys powierzchni dachu”.

14. Prosimy o sprecyzowanie, jaka tabliczka ma być umieszczona wewnątrz modułu (wielkość i rodzaj materiału) oraz jaka treść ma znajdować się na tej tabliczce?

Wielkość tabliczki wewnątrz modułu ma bardzo duży wpływ na cenę i nie może zostać uzgodniona na etapie wykonawstwa. Rodzaj materiału, z jakiej ma być wykonana tabliczka wewnątrz modułu fotowoltaicznego ogranicza typy stosowanych materiałów do budowy modułu fotowoltaicznego, musi to być zdefiniowane na etapie Przetargu przez Zamawiającego.

Ad. 14

Zamawiający podtrzymuje zapis. Wymaga oznaczenia wewnątrz modułu.

15. Czy moduły fotowoltaiczne przeierne (wykonane w technologii szkło-szkło) mają być, jako „druga skóra” znajdująca się nad wiatą czy mają być zabudowane w zamian za zadaszenie szklane wiaty?

Ad. 15

Zamawiający nie wskazuje konkretnego rozwiązania modułów fotowoltaicznych na dachu wiaty, pozostaje to w gestii wykonawcy.

16. Prosimy o sprecyzowanie prowadzenia tras kablowych z modułów fotowoltaicznych do szafy elektrycznej z akumulatorami? Jakie są dopuszczalne przestrzenie prowadzenia kabli wewnątrz wiaty?

Ad. 16

Przebieg kabli zasilających w wiacie ustala projektant wiaty, Zamawiający nie ma w tej kwestii specjalnych wymagań. Niemniej przebieg kabli winien zachowywać maksymalnie estetykę wiaty oraz bezpieczeństwo późniejszej eksploatacji oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Oprzewodowanie powinno być ukryte dla wszystkich tras kablowych.

17. Biorąc pod uwagę rozmiar wiaty oraz minimalną moc pojedynczego modułu fotowoltaicznego, w skrajnych przypadkach okazuje się, iż moduł jest za mały, aby osiągnąć z modułu taką moc jak w przetargu. Prosimy o wyjaśnienie zapisu w odniesieniu do wymiarów wiaty.

Ad. 17

Ostateczny wymiar wiaty powinien wynikać z ilość paneli PV zamontowanych na dachu, które pokryją zapotrzebowanie na moc maksymalną odbiorników zamontowanych w wiacie. Podane w pkt. 3 SWIZ wymiary wiat są orientacyjne zostaną ostatecznie ustalone przez producenta wiaty w zależności od rodzaju zastosowanych paneli oraz mocy odbiorników zainstalowanych w wiacie. Zasady lokalizacji modułów PV na dachu wiaty określono w pkt. 13.

18. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie akumulatorów 12V/24VDC (litowo-jonowych) o pojemności sumarycznej 400Ah/200Ah ? Napięcie 12V/24V DC jest napięciem dużo bezpieczniejszym od napięcia 48V. Zastosowanie napięcia 48V oznaczałoby, iż moduły fotowoltaiczne musiałyby pracować na napięciu powyżej 50VDC (czyli napięciu wyższym niż SELV/PELV). Biorąc pod uwagę, iż konstrukcja wiaty będzie wykonana z metalu szlachetnego jakim jest aluminium, w przypadkach skrajnych napięcie niebezpieczne może pojawić się na obudowie wiaty. Dlatego prosimy o dopuszczenie napięcia bezpiecznego 12/24VDC.

Ad. 18

Zamawiający dokonuje zmiany SWIZ rozdział III. Pkt. 2 w zakresie „Wyposażenie fotowoltaiczne wiaty”.

Rozdaj paneli fotowoltaicznych, zastosowana regulacja prądowo - napięciową, zastosowane magazynowanie energii elektrycznej w akumulatorach, mają zostać

zaprojektowane przez wykonawcę pozwalając na pokrycie zapotrzebowania mocy do zasilania wszystkich odbiorników zainstalowanych w wiacie.

Dodatkowe wyposażenie każdej wiaty:

- ładowarka indukcyjne,
- oświetlenie wiaty,
- czujnik ruchu,
- czujnik zmierzchu,
- podświetlenie gablot,
- system informacji pasażerskiej dynamiczny.
- monitoring wiat.

Zastosowane rozwiązania muszą być zgodne z przepisami i zapewniać bezpieczeństwo.

Ulega zmianie rozdział III.pkt. 4 tiret o brzmieniu „System magazynowania energii z paneli fotowoltaicznych musi być objęty gwarancją wykonawcy oraz pracować z napięciem 48V po stronie DC” na zapis: „System magazynowania energii z paneli fotowoltaicznych musi być objęty gwarancją wykonawcy. Za właściwy dobór napięcia i pojemności akumulatorów odpowiada wykonawca na podstawie wykonanego dla dobranych urządzeń bilansu mocy.

19. Prosimy o sprecyzowanie ilości wiat wyposażonych w elementy dodatkowe: ładowarki indukcyjne, oświetlenie wiaty, czujnik ruchu, czujnik zmierzchu, podświetlenie gablot, monitoring wiaty.

Ad. 19

Dodatkowe wyposażenie wszystkich wiat:

Monitoring, router wi-fi, czujnik ruchu, czujnik zmierzchu, ładowarka indukcyjna, podświetlenie gabloty reklamowej, oświetlenie wiaty.

20. Czujniki zmierzchu są elementami bardzo zawodnymi i są bardzo podatne (w teorii swojej budowy) na oświetlenie obce np. od lamp ulicznych, pod jakimi może stać wiat. Wnioskujemy o zmianę czujników zmierzchowych na zegary astronomiczne, które są dużo bardziej precyzyjne przy wykrywaniu pór dnia / zmierzchu i nocy. Stosując zegary astronomiczne Zamawiający uniknie po okresie eksploatacji problemów z nieregularnym załączaniem się wiat (każda wiaty załączałyby się o stałej porze - zgodnie z cyklem słońca).

Ad. 20

Zamawiający dopuszcza zainstalowanie innych regulatorów załączania oświetlenia zmierzchowego w wiacach.

21. Zamawiający wymaga montażu gabloty reklamowej w ścianie wyjazdowej, czy dostęp do wymiany treści w gablocie reklamowej ma być od wewnątrz wiaty oraz od zewnątrz wiaty? Prosimy o sprecyzowanie wysokości gabloty reklamowej oraz jej szerokości i głębokości.

Ad. 21

Zamawiający nie precyzuje ostatecznych wymiarów gabloty reklamowej oraz dostępu do niej – pozostaje to w zakresie wykonawcy wiat. Zamawiający precyzuje wyłącznie miejsce ich montażu zgodnie z SWIZ.

22. Czy gablota reklamowa musi posiadać wewnętrzną płytę montażową na rozwieszanie reklam? Jeżeli tak to prosimy o sprecyzowanie czy płyta montażowa musi posiadać zawiasy uchylne? Czy zawiasy uchylne muszą być przegubowe? Jaki ma być kąt uchyłu zawiasów?

Ad. 22

Gablota winna być wyposażona w wewnętrzną płytę montażową uchylną pozwalającą na mieszczanie reklam z dwóch stron płyty.

23. Zamawiający wymaga systemu monitoringu wiaty. Czy monitoring wiaty ma być dostępny zdalnie w siedzibie Zamawiającego? Prosimy o wskazanie lokalizacji centralnego serwera monitoringu wiat przystankowych.

Ad. 23

System monitoringu lokalny (na przystanku) oraz jego lokalizacja i funkcjonowanie winna zostać zaprojektowana i dostarczona przez Wykonawcę i przez niego eksploatowana i utrzymywana. Zamawiający nie określa zastosowanych urządzeń monitoringu ich miejsc lokalizacji w wiacie jak również odczytu i przechowywania danych z monitoringu. Zamawiający zastrzega możliwość dostępu do tego monitoringu w razie potrzeby przez okres 14 dni. Zamawiający oczekuje, iż dostarczone wiaty przystankowe będą wyposażone w urządzenia zapewniające możliwość połączenia z centrum serwerowym/centrum monitoringu. **Koszty związane z podłączeniem, konfiguracją i utrzymaniem przedmiotowej infrastruktury oferent winien uwzględnić w zaoferowanej cenie.**

24. Prosimy o sprecyzowanie kto ponosi koszty eksploatacji kart GSM/ modem GSM dla hotspotów WIFI. W świetle obecnych systemów prawnych, udostępniania łącza internetowego, cała odpowiedzialność spoczywa na Zamawiającym co do treści jakie Użytkownicy będą transmitować poprzez HotSpoty wiaty, gdyż Zamawiający jest właścicielem tego HotSpotu. Prosimy o sprecyzowanie limitów danych przesyłanych poprzez sieć WIFI per Użytkownik dla danej wiaty oraz pojedynczej karty SIM. Czy Zamawiający życzy sobie serwera RADIUS do uwierzytelniania Użytkowników, aby posiadać kontrolę nad treścią przesyłaną poprzez w/w HotSpoty?

Ad. 24

Właścicielem i zarządzającym Hotspot w wiacach pozostanie Wykonawca. Zabezpiecza on oraz utrzymuje łącza w trakcie eksploatacji wiat. Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy dostarczenia kart SIM.

25. Prosimy o sprecyzowanie sformułowania „wandalo-odporna”, jaki parametr IK musi posiadać gablota? Samo sformułowanie „wandalo-odporna” jest nie precyzyjne

i powoduje bardzo duże rozbieżności cenowe przy wycenie u potencjalnych oferentów.

Ad. 25

Urządzenia wykonawcze w wiacie jak oświetlenie, czujniki, szafy sterownicze, kamery winny posiadać zwiększoną odporność na udary i zniszczenia.

26. Nie można wykonać gabloty z treścią reklamową odporną całkowicie na warunki atmosferyczne, gdyż taka gablotka i treść reklamowa musiałaby być odporna na promieniowanie UV. Nie jest też możliwym stworzenie gabloty, w której nie będzie skraplała się para wodna, taka gablotka musiałaby być podgrzewana i wentylowana, aby zniwelować różnice temperatury. Prosimy o sprecyzowanie, jakim odbiorom będzie podlegała gablotka w kontekście odporności na warunki atmosferyczne.

Ad. 26

Gablotka powinna być zamykana i szczelna nie może się do jej wnętrza dostawać woda w trakcie opadów. Ich szczelność będzie weryfikowana w trakcie eksploatacji i nieszczelności będą traktowane, jako wada z koniecznością jej usunięcia przez Wykonawcę. Gabloty reklamowe nie mogą ulegać odkształceniom pod wpływem zmiany temperatury zewnętrznej.

27. Prosimy o sprecyzowanie, co oznacza sformułowanie: „adaptacyjny system oświetlenia nocnego LED”, jaki zakres adaptacji jest wymagany przez Zamawiającego?

Ad. 27

System adaptacyjny to jak określono w SWIZ tj. w przypadku nieobecności pasażerów na przystanku redukcję natężenia oświetlenia 40-50 % w stosunku do wartości nominalnej. Detekcja obecności osoby (pasażera) musi być realizowana za pośrednictwem czujki ruchu, system oświetleniowy powinien być aktywowany z poziomu czujki zmierzchu.

28. Prosimy o sprecyzowanie parametrów kamery monitoringu wizyjnego. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji kamery monitoringu wizyjnego na wiacie?

Ad. 28

Kamery monitoringu muszą być kamerami IP sieciowymi pozwalając na rejestrację obrazu w kolorze, posiadać co najmniej rozdzielczości Full HD 2 megapixele technologia cyfrową pracą dzień/noc wyposażone w IR, zastosowanie zewnętrzne. Kamery powinny obejmować swoim zasięgiem teren wiaty i najbliższe otoczenie przystanku w miarę możliwości.

29. Prosimy o sprecyzowanie wymiarów tablicy SIP? Z czego ma być wykonana tablica SIP i gdzie ma być umieszczona?

30. Prosimy o podanie, jakie treści mają być wyświetlane na tablicy SIP?

31. Prosimy o informacje czy treści wyświetlane na tablicy SIP mają pochodzić systemu nadrzędnego? Czy Zamawiający posiada hasła dostępowe do tegoż systemu nadrzędnego? Prosimy o udostępnienie protokołów transmisji do systemu

nadrzędnego celem realizacji komunikacji do tablicy SIP oraz przekazywania treści. Prosimy o informacje, jaki jest wymagany typ łącza danych dla tablicy informacyjnej SIP?

Ad. 29, 30 i 31

Zamawiający jedynie wymaga przygotowania miejsca do montażu tablicy.

32. Prosimy o podanie wymiarów kosza na śmieci, jego lokalizacji, czy ma to być kosz wolno stojący czy powiązany z wiatą? Czy kosz musi posiadać wymienną wkładkę na worki lub „wymenną duszę”? Jaki ma być materiał, z którego jest wykonany kosz na śmieci? Czy kosz ma być malowany w kolorystyce przystanku?

Ad. 32

Informacje dot. kosza na śmieci podano w pkt. 10.

33. Czy wiatą ma zawierać gablotę na rozkłady jazdy? Jeżeli tak, to jakiej wielkości (prosimy o sprecyzowanie dla każdej lokalizacji przystanku)? Czy gablota na rozkład jazdy ma być podświetlana LED?

Ad. 33

Wiatą ma posiadać podświetloną gablotę na rozkład jazdy jak określono w SWIZ. Wymiary gabloty zostaną ustalone na etapie realizacji wiat. Gabloty będą standardowe pozwalające na umieszczenie rozkładów jazdy w formie papierowej udostępnianej przez MPK Nowy Sącz.

34. Zamawiający wymaga montażu jednej kamery w standardzie na każdej z wiat, dodatkowo później jest wyartykułowane żądanie zachowania miejsca pod montaż kamery miejskiego monitoringu. Prosimy o sprecyzowanie miejsca montażowego obu kamer celem uniknięcia kolizji i przewidzenia wszelkich kosztów z tym związanych.

Ad. 34

Zamawiający nie precyzuje miejsca lokalizacji kamer – wynikać to będzie z ostatecznego projektu wiat przystankowych, jaka zostanie przedstawiona Zamawiającemu.

Kamerę monitoringu miejskiego należy traktować, jako opcja do instalowania na wybranych wiatkach.

35. Prosimy o sprecyzowanie, do jakiej zadanej mocy nominalnej system oświetlenia przystanku ma zmniejszyć strumień świetlny w przypadku braku obecności pasażerów?

Ad. 35

Zgodnie z SWIZ System oświetleniowy przystanku musi być inteligentnym systemem opartym na źródłach LED, musi oświetlić wnętrze przystanku z natężeniem strumienia światła minimum 50 lx (pomiar na poziomie posadzki), system musi być systemem inteligentnym, który w przypadku nieobecności pasażerów na przystanku zmniejszy strumień świetlny do zadanej mocy nominalnej. Redukcja natężenia światła od 40-50% normalnej wartości.

36. Czy oświetlenie LED w gablocie ma być sterowane za pomocą czujnika ruchu?

Ad. 36

Zgodnie z SWIZ dodatkowo wymaga się, aby gabloty reklamowa i informacyjna posiadały wewnętrzne zasilanie LED, przy czym oświetlenie w gablocie reklamowej nie może być przyciemniane.

37. Prosimy o sprecyzowanie, dla jakich obwodów prądowych ma być zastosowane zabezpieczenie przeciwprzebiegowe? Ma to ogromne znaczenie na etapie wyceny komponentów wiaty.

Ad. 37

Za zabezpieczenie przeciwprzebiegowe instalacji odpowiada Wykonawca wiaty – zgodnie z wymaganymi normami i przepisami dla instalacji PV.

38. Czy tablica informacyjna z nazwą przystanku ma znajdować się nad wysięgniku ponad wiatą, a poniżej znak D-15? W opisie znak raz jest na froncie wiaty a raz na ścianie bocznej, prosimy o sprecyzowanie opisu.

Ad. 38

Kwestia wyjaśniona w pkt. 11.

39. Prosimy o sprecyzowanie lokalizacji słupków przystankowych.

Ad. 39

W pkt. 12 SWIZ podano wykaz przystanków. W kolumnie wyposażenie przystanków oznaczono symbolem, „W” że jest on wyposażony w wiatę. Brak oznaczenia oznacza tylko słupek przystankowy.

40. Prosimy o sprecyzowanie iloma warstwami powłoki lakierniczej ma być pokryty słupek przystankowy?

Ad. 40

Kwestie omówiono w pkt. 4.

41. Prosimy o sprecyzowanie kolorystki farb wg standardu RAL. Nie może to podlegać uzgodnieniom na etapie wykonawstwa, gdyż ma to istotny wpływ na cenę produktu.

Ad. 41

Kwestie omówiono w pkt. 5.

42. Prosimy o sprecyzowanie, jaki będzie sposób weryfikacji niepalności materiałów zastosowanych na słupkach?

Ad. 42

Kwestię omówiono w pkt. 9 wyjaśnienie dotyczy to również słupków.

43. Prosimy o sprecyzowanie wymiarów panelu fotowoltaicznego szkło-szkło na słupku.

Ad. 43

Dobór wielkości modułu PV jak i jego typu leży po stronie Wykonawcy z zastrzeżeniem że parametry techniczne modułu mają być przynajmniej porównywalne do modułów monokrystalicznych.

44. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie akumulatorów 12V/24VDC (litowo-jonowych) o pojemności sumarycznej 70Ah/35Ah ? Napięcie 12V/24V DC jest napięciem dużo bezpieczniejszym od napięcia 48V. Zastosowanie napięcia 48V oznaczałoby, iż moduły fotowoltaiczne musiałyby pracować na napięciu powyżej 50VDC (czyli napięciu wyższym niż SELV/PELV). Biorąc pod uwagę, iż konstrukcja słupka będzie wykonana z metalu szlachetnego jakim jest aluminium, w przypadkach skrajnych napięcie niebezpieczne może pojawić się na obudowie słupka. Dlatego prosimy o dopuszczenie napięcia bezpiecznego 12/24VDC.

Ad. 44

Rodzaj paneli fotowoltaicznych, zastosowana regulacja prądowo - napięciową, zastosowane magazynowanie energii elektrycznej w akumulatorach, mają zostać zaprojektowane przez wykonawcę pozwalając na pokrycie zapotrzebowania mocy do zasilania wszystkich odbiorników prądowych zainstalowanych na słupku.

45. Czujniki zmiernictwa są elementami bardzo zawodnymi i są bardzo podatne (w teorii swojej budowy) na oświetlenie obce np. od lamp ulicznych, pod jakimi może stać słupki. Wnioskujemy o zmianę czujników zmiernictwowych na zegary astronomiczne, które są dużo bardziej precyzyjne przy wykrywaniu pór dnia/zmiernictwa i nocy. Stosując zegary astronomiczne Zamawiający uniknie po okresie eksploatacji problemów z nieregularnym załączaniem się słupków (każdy słupek załączałaby się o stałej porze - zgodnie z cyklem słońca).

Ad. 45

Kwestię omówiono w pkt. 20.

46. Prosimy o sprecyzowanie wielkości gabloty reklamowej na słupku. Czy gablota ma mieć podświetlenie LED?

47. Prosimy o sprecyzowanie wielkości gabloty na rozkłady jazdy na słupku? Czy gablota ma mieć podświetlenie LED?

Ad. 46, 47

Zamawiający nie wymaga wykonania gabloty reklamowej na słupku (podano to jako wyposażenie dodatkowe).

48. Czy zamawiający wymaga wykonania projektu konstruktorskiego wykonanego przez projektanta uprawnionego do projektowania konstrukcji budowlanych.

Ad. 48

Podstawą wykonania wiaty stanowi projekt konstrukcyjny z obliczeniami budowlanymi, elektrycznymi itp. wykonany przez uprawnionego projektanta. Zamawiający może żądać okazania takiej dokumentacji do wglądu.

49. Zamawiający wskazuje, że ściany wiaty powinny być wykonane ze szkła bezpiecznego. Czy wystarczającym jest, aby było to pojedyncze szkło hartowane czy też dla bezpieczeństwa użytkowników należy użyć warstwowego szkła hartowanego laminowanego z dwóch tafli szkła

50. Jakiej grubości tafle szkła powinny być zastosowane na ścianach wiaty

Ad. 49 i 50

W SWiZ podano szyba bezpieczna klejona grubości 6 mm typ 33.1 lub hartowana o tej samej grubości.

51. Jakiego grubości pakiet szklanego Zamawiający wymaga do budowy modułu fotowoltaicznego zadaszenia wiaty.

Ad. 51

Zamawiający nie precyzuje tego parametru, dobór grubości pakietu szklanego modułu PV zgodnie z projektem Wykonawcy spełniający wymagane normy i dopuszczenia.

52. Czy aluminiowa konstrukcja wiaty ma być dostosowana do zwiększonej masy szkła „bezpiecznego“?

Ad. 52

Obliczenia konstrukcyjne wiaty leżą po stronie Wykonawcy.

53. Czy zamawiający dopuszcza do wykonania wiat moduły bezramkowe?

Ad. 53

Zamawiający nie precyzuje szczegółowych rozwiązań konstrukcyjnych wiaty, w SWiZ podajemy wymiary ogólne wiaty oraz ich wyposażenie podstawowe i dodatkowe.

54. Czy w ramach wykonania zadania Wykonawca musi dostarczyć zintegrowany system zarządzania energią wyprodukowaną z PV celem monitorowania faktycznych uzysków z zainstalowanych instalacji fotowoltaicznych na wiatkach

Ad. 54

Jeżeli wykonawca posiada taką usługę może ją udostępnić bezpłatnie Zamawiającemu, ale jest to niewymagane przez Zamawiającego.

55. Po czyjej stronie jest dostawa kart GSM udostępnienia WIFI i monitoringu wiat przystankowych

Ad. 55

Kwestię omówiono w pkt. 23.

56. Po czyjej stronie będą uzgodnienia z gestorami sieci przez postawieniem wiat.

Ad. 56

Po stronie wykonawcy.

57. Czy Zamawiający udostępni mapy do celów projektowych przed montażem wiat?

Ad. 57

Zamawiający wskazuje iż udostępni miejsca lokalizacji wiat przystankowych do montażu i posiada mapy pozwalające na dokładną lokalizację wiat, zostaną one udostępnione Wykonawcy. Zamawiający nie dysponuje mapą do celów projektowych. Zamawiający udostępni mapy będące w zasobach MZD.

58. Czy celem ujednoczenia estetyki wiat i słupków Zamawiający wymaga aby na słupkach były zastosowane moduły w tej samej technologii w której zostaną wykonane moduły na wiatkach przystankowych.

Ad. 58

Tak, jakość wykonania, kolorystyka i wyposażenie wiat i słupków winny być wykonane w podobnej technologii, aby zachować walory estetyczne obu typów urządzeń przystankowych.

59. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie modułów z ogniwami back contact

Ad. 59

Zamawiający nie określa konkretnej technologii wykonania modułu PV.

60. Czy uzyski z energii elektrycznej na słupkach powinny być podłączone do centralnego systemu zarządzania energią?

Ad. 60

Kwestię omówiono w pkt. 54.

61. Zamawiający wymaga, aby realizacja przedmiotu umowy trwała do 31.12.2034 r. Wykonawca wskazuje, że podanie w formularzu oferty cen za sprzątanie przystanków, jako cen ryczałtowych na okres obowiązywania ponad 14 lat, jest niemożliwe ze względu na niemożliwość przewidzenia kosztów w tak długim okresie czasu. We wzorze umowy Zamawiający przewidział klauzule waloryzacyjne, które będą uprawniały do wystąpienia z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, ale zakres waloryzacji przewidziany we wzorze umowy nie jest wystarczający do zabezpieczenia Wykonawcy przed negatywnymi skutkami wzrostu kosztów w tak długim okresie realizacji. W związku z powyższym Wykonawca wnosi aby we wzorze umowy zostały zawarte dodatkowe klauzule waloryzacyjne, tak jak jest to opisane we wzorcowych dokumentach znajdujących się na stronach Urzędu Zamówień Publicznych tj.:

Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy określonego w rozliczeniu okresowym ulegnie waloryzacji o zmianę wskaźnika cen, ustalanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” (Wskaźnik). Pierwsza waloryzacja nastąpi po 12 miesiącach od podpisania Umowy i będzie wyliczona jako średnia arytmetyczna ze Wskaźnika za okres poprzednich 12 miesięcy. Każda kolejna waloryzacja dokonywana będzie po upływie 6 miesięcy od poprzedniej waloryzacji i będzie wyliczana, jako średnia arytmetyczna ze Wskaźnika za okres, który upłynął od poprzedniej waloryzacji.

W przypadku likwidacji Wskaźnika, lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm waloryzacji stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy Wskaźnik lub podmiot. Waloryzacja wynagrodzenia, nie stanowi zmiany Umowy.

Ad. 61

Waloryzacja cen pozostaje zgodnie z opisem podanym w SWIZ oraz zapisem projektu umowy.

62. Prosimy o potwierdzenie, iż wskazany w § 11 ust. 2 wzoru umowy okres rękojmi na okres 84 miesiące dotyczy rękojmi za wady na wykonanie i montaż wiat przystankowych i rozpocznie bieg od dnia podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego.

Ad. 62

Potwierdzamy ten zapis umowy. Termin biegnie od dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego na dzień zakończenia realizacji umowy na dzień 31.12.2034r.

63. W związku z próbą rażącego ograniczenia konkurencji wynikającą z bezpodstawnego połączenia ze sobą w jednym postępowaniu zakresów dostaw i usług, które łącznie jest w stanie zaoferować jedynie jedna firma na rynku zajmująca się jednocześnie produkcją i montażem wiat przystankowych, oraz świadczeniem wieloletniej usługi serwisowania i utrzymania czystości, składamy wniosek o rozdzielenie zakresów dostaw wiat i słupków od zakresów utrzymania czystości i podzielenia zamówienia na dwie części z możliwością składania ofert częściowych.

Ad. 63

Warunki udzielenia zamówienia publicznego pozostają zgodnie z SWIZ jest to kompleksowa usługa polegająca na 14 letnim okresie utrzymania przystanków autobusowych na terenie miasta wraz z dostawą wiat i słupków przystankowych utrzymywanych przez ten okres przez Wykonawcę wybranego w wyniku tego postępowania przetargowego. Zamawiający nie przewiduje rozdzielenia tych zadań w osobne postępowania przetargowe.

64. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie powłoki z kropek kwantowych w zamian za standardowe ogniwa monokrystaliczne, co poza wyższymi uzyskami, oraz niższą ceną pozwoliło by na wyeliminowanie efektu soczewkowego, a co za tym idzie znacząco poprawiło komfort użytkowników poprzez ograniczenie niepotrzebnego nagrzewania się przestrzeni wewnątrz przystanków w słonecznie, letnie dni.

Ad.64

W punkcie SWIZ Opis zamówienia pkt. 2 Zamawiający wskazuje, jako preferowany rodzaj modułu PV w technologii monokrystalicznej. Niemniej z uwagi na rozwój technologii PV dopuszcza się stosowanie modułów wykonanych w innej technologii niż podana w SWIZ o podobnej wydajności energetycznej oraz parametrach technicznych.

65. Zamawiający skonstruował warunki przetargu [znak: 271.2.10.2020] w taki sposób, że zamówienie obejmuje zarówno (1) dostawę wiat przystankowych wraz z ich montażem oraz serwis i bieżące utrzymanie punktów przystankowych, jak i (2) utrzymanie porządku i czystości na przystankach. W ocenie Spółki są to dwa zupełnie odmienne elementy, niepozostające w żadnym funkcjonalnym związku, realizowane przez podmioty z zupełnie różnych branż. Podmioty świadczące zawodowo usługi utrzymania czystości i porządku, które mogłyby być zainteresowane uzyskaniem zamówienia na tego typu usługi, nie są bowiem w stanie wykonać na rzecz Zamawiającego dostawy, montażu i serwisu zaawansowanych technologicznie wiat przystankowych, a te podmioty, które zajmują się dostawą i serwisowaniem takich wiat, nie zajmują się świadczeniem usług utrzymania czystości w przestrzeni miejskiej. Takie określenie przedmiotu przetargu powoduje, więc ograniczenie kręgu podmiotów uprawnionych do wzięcia w nim udziału. Powyższą sytuację można porównać do sytuacji, w której w jednym przetargu połączone zostałyby np. dostawa mebli biurowych oraz usługa sprzątnia biura. W kontekście powyższego uprzejmie proszę więc o wyjaśnienie, czy Zamawiający dokonywał jakiegokolwiek rozeznania rynkowego co do istnienia jakiegokolwiek podmiotu, który zawodowo zajmuje się zarówno dostawą zaawansowanych technologicznie wiat przystankowych, jak i świadczeniem usług utrzymania czystości i porządku. Proszę także o wyjaśnienie, jakie jest uzasadnienie dla połączenia w ramach jednego zamówienia dostawy zaawansowanych technologicznie wiat przystankowych wraz ze świadczeniami pomocniczymi oraz bieżącego utrzymania czystości i porządku na przystankach, w kontekście faktu, że działanie Zamawiającego, którego skutkiem jest nieuzasadnione ograniczenie kręgu wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia, należy uznać za niedopuszczalne (por.: uchwała KIO z 16.02.2015 r., sygn. KIO/KU 7/15; wyrok KIO z dnia 1.06.2018 r. sygn. akt KIO 967/18), a także uwzględniając fakt, iż zamówienie na utrzymanie porządku i czystości na przystankach było od wielu lat przedmiotem odrębnego postępowania.

Ad.65

Celem opisu przedmiotu zamówienia jest umożliwienie zaspokojenia uzasadnionych potrzeb zamawiającego w warunkach konkurencji, nie zaś umożliwienie wzięcia udziału w postępowaniu wszystkim wykonawcom działającym w danym segmencie rynku (tak też: *Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 29 kwietnia 2011 r. KIO 821/11*). **Nie istnieje** i nie może być postulowana jakakolwiek **konkurencyjność absolutna** odnoszona do opisanego w SIWZ zakresu przedmiotu zamówienia w szczególności nie istnieje taki opis przedmiotu zamówienia, który na równi odpowiadałby wszystkim wykonawcom obecnym na rynku. W każdym z takich przypadków będą wykonawcy, którzy w związku z właściwościami podmiotowymi czy profilem ich oferty, nie będą mogli w ogóle konkurować o uzyskanie zamówienia lub ich szanse uzyskania zamówienia będą relatywnie mniejsze (tak też: *Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 19 kwietnia 2011 r. KIO 715/11*).

66. Uprzejmie proszę o wyjaśnienie, jakimi przesłankami - spośród wymienionych w art. 142 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (PZP) - uzasadnione jest zawarcie umowy, dotyczącej utrzymania czystości i porządku na przystankach [znak: 271.2.10.2020], na okres aż 14 lat, tj. do dnia 31 grudnia 2034 r. Jednocześnie proszę o wyjaśnienie, czy w związku z tak długim okresem umownym Zamawiający wystosował do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych zawiadomienie, o którym mowa w art. 142 ust. 3 PZP (mając na uwadze, iż zamówienie to nie należy do kategorii, o której mowa w art. 142 ust. 4 pkt 5 PZP).

Ad.66

Treść pytania nie dotyczy treści SIWZ o której mowa w art. 36 ustawy Pzp.

67. W treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wskazano, że wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP. Okoliczność ta została także potwierdzona publikacją ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jednocześnie w rozdziale XVIII Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający wskazał, że: „*W toku przedmiotowego postępowania przysługują następujące środki ochrony prawnej: odwołanie przysługuje wyłącznie wobec czynności:*

- *określenia warunków udziału w postępowaniu;*
- *wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia;*
- *odrzużenia oferty odwołującego;*
- *opisu przedmiotu zamówienia;*
- *wyboru najkorzystniejszej oferty/*”.

Tymczasem art. 180 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, który przewiduje zamknięty katalog czynności zamawiającego, od których przysługuje odwołanie (tożsamy z katalogiem wskazanym przez Zamawiającego w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia), dotyczy jedynie tych postępowań, w których wartość zamówienia jest mniejsza, niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP. W przypadku zaś zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP, odwołanie przysługuje od każdej niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy (tak: art. 180 ust. 1 ustawy PZP). Uprzejmie proszę o wyjaśnienie tej sprzeczności.

Ad.67

Zamawiający doprecyzowuje treść Rozdziału XVIII SIWZ , który otrzymuje następującą treść:

„Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI Ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt. 5 Ustawy Pzp.
2. Wykonawcy przysługuje odwołanie wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Ustawy Pzp.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii

- nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
6. Odwołanie można wnieść w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust.5 zdanie drugie Ustawy Pzp albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób – w przypadku gdy wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.
 7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej – jeżeli wartość zamówienia jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8.
 8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w 6 i 7 wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa lub przekracza kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 – w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
 9. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - a. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
 - b. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia.
 10. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania, określają stosowne przepisy Działu VI Ustawy Pzp.
 11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
 12. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z jej wniesieniem.”

68. W § 4 ust. 2 projektu umowy wskazano, że „*Podstawą zapłaty wynagrodzenia będzie protokół odbioru wykonania zakresu umowy za okres 1-go miesiąca realizacji umowy*”. Proszę o wyjaśnienie, czy zapis ten należy interpretować w ten sposób, że podstawą zapłaty wynagrodzenia będzie protokół odbioru wykonania zakresu umowy za okres pierwszego miesiąca realizacji umowy.

Ad.68

Zgodnie z projektem umowy w § 4 ust. 1 podana zostanie łączna kwota brutto za cały okres realizacji umowy. Kwota ta zostanie podzielona przez liczbę miesięcy trwania okresu realizacji zamówienia. Obliczona kwota będzie, co miesięcznym wynagrodzeniem dla Wykonawcy przez cały okres trwania zamówienia. Zakres ilościowy przedmiotu umowy będzie rozliczany na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie.

69. W § 4 ust. 4 projektu umowy wskazano, że odbiór zakresu umowy za miesiąc grudzień 2014 r. nastąpi w dniu 31 grudnia 2014 r. Uprzejmie proszę o wyjaśnienie tej oczywistej omyłki, poprzez wskazanie, o jaki okres realizacji umowy w nim chodzi.

Ad.69

Zamawiający dokonuje sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej w treści § 4 ust. 4 projektu umowy i stąd: okres ostatniej raty rozliczenia zamówienia za m-c grudzień 2034 roku nastąpi do dnia 31 grudnia 2034 roku.

70. Jednocześnie wnoszę o wyjaśnienie, czy zmiana wynagrodzenia wykonawcy będzie dopuszczalna także w przypadku:

- 1) wzrostu kosztów zagospodarowania odpadów, zebranych w ramach usługi utrzymania czystości i porządku na przystankach,
- 2) wzrost kosztów paliwa,
- 3) wzrost kosztów wynagrodzeń pracowników

Ad.70

Zamawiający warunki zamiany wynagrodzenia (klauzule waloryzacyjne) opisał w § 5 projektu umowy, które to warunki zmiany wynagrodzenia pozostają bez zmian.

71. Mając na uwadze treść ww. pytań wnosimy jednocześnie o zmianę warunków przetargu, poprzez wyłączenie z jego zakresu usług pn. „Utrzymanie porządku i czystości na przystankach”.

Ad.71

Celem opisu przedmiotu zamówienia jest przede wszystkim umożliwienie zaspokojenia uzasadnionych potrzeb zamawiającego w warunkach konkurencji, stąd zakres nin. zamówienia pozostaje bez zmian.

72. W związku z wymaganiem "4. Dodatkowe funkcjonalne wymagania dla przystanku: ... zintegrowana z przystankiem dwustronna dwuwierszowa lub jednowierszowa tablica systemu (zależne od lokalizacji) - zasilana z sieci AC" - proszę o potwierdzenie,

- 1) w których wiatach montowana winna być tablica jedno a w których dwuwierszowa?
- 2) w jakiej technologii wykonana mają być rzeczzone tablice? LED?
- 3) proszę o potwierdzenie, jakie informacje mają być wyświetlane na tablicy, np; nazwa przewoźnika, kierunek, planowany czas odjazdu...? Czy informacja o najbliższych odjazdach prezentowana ma być w formie dynamicznej (estymowany czas do odjazdu) czy też statycznej (rozkładowej) informacji pasażerskiej?
- 4) Czy Zamawiający będzie prowadził aktualną bazę danych odjazdów z każdego przystanku objętego Zamówieniem z uwzględnieniem wszystkich przewoźników i udostępni taką aktualną informację w uzgodnionym z wykonawcą formacie elektronicznym?
- 5) Czy tablice SIP powinny mieć możliwość aktualizowania wyświetlanych informacji on-line (tym samym czy powinny wyposażone być w modem GSM/GPRS? Kto poniesie koszty transferu danych oraz dostawy kart SIM do każdej z tablic?
- 6) Informacja o planowych odjazdach, jakich przewoźników powinna znaleźć się na wyświetlaczach (krajowych, powiatowych, gminnych)?
- 7) Czy Zamawiający oczekuje udostępnienia przez Wykonawcę otwartego API do systemu zarządzającego tablicami, umożliwiającego na otrzymywanie przez Wykonawcę od zainteresowanych przewoźników informacji o zmianach w rozkładzie jazdy.

Ad. 72

W odpowiedzi na w/w pytania uprzejmie wyjaśniamy:

Odpowiedź w punkcie Ad. 29,30,31.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

Kierownik ds. Administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

(-) mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują :

1 x Wykonawcy

1 x Strona internetowa Zamawiającego

Wykonawcy

Zamawiający informuje, że w dniu 25.05.20r. wpłynęły zapytania do SIWZ w postępowaniu pn. „**OBSŁUGA I ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTU MIEJSKIEGO – PUNKTÓW PRZYSTANKOWYCH**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Odpowiedzi na zapytania:

Pytania i wnioski wykonawcy dotyczące wzoru umowy.

1. dot. § 1 ust. 23

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie na jakich zasadach będą rozliczane dokonane zmiany zwiększenia lub zmniejszenia ilości punktów przystankowych? Wykonawca ponosi koszty montażu i dostawy wiat przystankowych, w zamian za co otrzymuje miesięczne stałe wynagrodzenie. W przypadku zmniejszenia ilości punktów przystankowych Wykonawca zostałby pozbawiony prawa do dalszego wynagrodzenia, które pokrywałoby poniesione wcześniej koszty. W związku z tym konieczne jest uzupełnienie wzoru umowy o odpowiednie zasady rozliczeń w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilości punktów przystankowych.

Ad.1

Zmiana ta, rozumiana jako zmiana ilościowa-wartościowa i nie przekroczy dopuszczalnego progu wartościowego wskazanego w art.144 ust. 1 pkt 6 Pzp. Przepis ten obejmuje zarówno zmiany zawężające zakres umowy, jak i poszerzające. Przepis ten stanowi wyjątek od treści art. 140 ust. 1 Pzp, który nakazuje tożsamość świadczenia wykonawcy w odniesieniu do treści umowy, ponieważ zakazuje wyłącznie znacznego zmniejszenia lub rozszerzenia, dopuszczając zmiany nieznaczne;

Dopuszczalność tych zmian wprowadza zatem art. 144 ust. 1 pkt 6 Pzp. Zgodnie z tym przepisem zmiana jest dopuszczalna, jeżeli łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 i jest mniejsza od 10% (próg 10% został zainspirowany orzecznictwem TSUE) wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie, w przypadku zamówień na usługi lub dostawy (albo w przypadku zamówień na roboty budowlane – jest mniejsza od 15% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie) tj. od wartości pierwotnej umowy brutto.

Ta klauzula umowna przewiduje sytuację zapewniającą zamawiającemu możliwość wprowadzenia pewnych zmian ilościowych do już udzielonego zamówienia albowiem w każdym zamówieniu, niezależnie od stopnia jego skomplikowania, strony powinny liczyć się z wystąpieniem sytuacji, które będą wymagały od nich dostosowania warunków umowy do nowych okoliczności. Przewidując wyraźnie w SIWZ takie uprawnienie zamawiający zapewnia, że wszyscy potencjalnie zainteresowani danym zamówieniem wykonawcy będą od początku o nim wiedzieli i w ten sposób w momencie formułowania swej oferty zostaną potraktowani na równych zasadach.

Zamawiający wprowadza do SIWZ (w pkt 12 tiret 2, str 11) dodatkowy zapis:

Przedmiotem zamówienia jest obsługa i zarządzanie punktami przystankowymi opisanymi w SIWZ tj. w zakresie i w ilościach tam podanych. Zamówienie składa się więc z tak

określonego ilościowo zamówienia podstawowego (100%) oraz z zamówienia opcjonalnego obejmującego zmniejszenie do 90% lub zwiększenie o 10% ilości punktów przystankowych tego zamówienia (tj. zmiana w przedziale od 90% do 110% ilości punktów przystankowych).

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji umowy:

1) w zakresie zamówienia podstawowego do 90% podanych w SIWZ ilości tego zamówienia: w terminie do 31.12.2034r. od daty zawarcia umowy,

2) w zakresie zamówienia opcjonalnego zwiększenie ponad 90 % do 100% ilości lub zwiększenie o dalsze 10% do 110%(tj. ponad 90% do 100% i ponad 100% do 110%) realizacja na podstawie pisemnej informacji przekazanej przez Zamawiającego nie później niż do dnia 31.12.2033r.

Zamówienie opcjonalne (ponad 90% do 110%) nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do jego udzielenia, jak również nie stanowi podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania tego zamówienia.

Realizacja zamówienia opcjonalnego odbędzie się na podstawie informacji, którą Zamawiający przekaże Wykonawcy pisemnie nie później niż do dnia 31.12.2033r.

Zmiany ilościowe umowy w zakresie zwiększenia lub zmniejszenia ilości punktów przystankowych będą rozliczane, jak cała umowa na podstawie cen jednostkowych dla zakresu zamówienia określonych w SIWZ i podanych przez Wykonawcę cen jednostkowych w ofercie.

2. dot. § 4 ust. 1

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie relacji §4 ust. 1 do §1 ust. 6 oraz § 1 ust. 2.3

Ad.2

Wskazane zapisy umowy należy odczytywać i rozumieć zgodnie z jej literalnym brzmieniem. Zgodnie z projektem umowy w § 4 ust. 1 podana zostanie łączna kwota brutto za cały okres realizacji umowy. Kwota ta zostanie podzielona przez liczbę miesięcy trwania okresu realizacji zamówienia. Obliczona kwota będzie, co miesięcznym wynagrodzeniem dla Wykonawcy przez cały okres trwania zamówienia. Zakres ilościowy przedmiotu umowy będzie rozliczany na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie.

3. dot. § 4 ust. 4

W datach występuje błąd.

Ad.3

Zamawiający dokonuje sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w treści § 4 ust. 4 projektu umowy i stąd: okres ostatniej raty rozliczenia zamówienia za m-c grudzień 2034 roku nastąpi do dnia 31 grudnia 2034 roku.

4. dot. § 4 ust. 6

Wykonawca wnosi o usunięcie lub zmianę w ten sposób, aby w razie niewykonania lub nienależytego wykonania przysługiwała albo kara umowna albo obniżenie wynagrodzenia. Obecna treść prowadzi do podwójnego karania Wykonawcy i bezpodstawnego wzbogacenia Zamawiającego. Co więcej, wskazane postanowienie jest bardzo ogólne i nie określa zasad obniżania wynagrodzenia, co prowadzi do dowolności Zamawiającego w tym zakresie. Wykonawca zwraca również uwagę na wadliwą numerację (ust. 6 zamiast ust. 5).

Ad.4

Zapis umowy pozostaje bez zmian. Wynagrodzenie przysługuje Wykonawcy wyłącznie za prawidłowo zrealizowany przedmiot umowy.

Zamawiający dokonuje sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w treści § 4 projektu umowy i stąd ten ustęp otrzymuje numerację 5.

5. dot. §6 ust. 6

Wykonawca wnosi o zmianę poprzez usunięcie następującego sformułowania: „(...) zaś Wykonawca nie ma prawa kwestionować tych ustaleń albo prowadzić dowodu przeciwnego”. Ewentualne spory dotyczące realizacji umowy będą rozstrzygane przez właściwy sąd powszechny. Co więcej, brak jest podstaw prawnych dla formułowania tego rodzaju ograniczeń w zakresie przeprowadzania przeciwdowodu.

Ad.5

Zapis umowy (tiret 3) pozostaje bez zmian, dotyczy przypadku, kiedy wykonawca nie odpowiada na wezwanie zamawiającego (ignoruje skierowane wezwanie) celem potwierdzenia faktów niewykonanie lub nienależytego wykonania umowy.

6. dot. §8 ust 1

Wykonawca wnosi o jednoznaczne i wyczerpujące wskazanie czynów, których dotyczy kara umowna. Wykonawca podnosi, że kara umowna może zostać zastrzeżona wyłącznie w odniesieniu do konkretnego zobowiązania.

Ad.6.

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji wzoru umowy w tym zakresie.

7. dot. §8 ust. 2

Wykonawca wnosi o usunięcie lub dodanie analogicznej kary umownej w razie odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Zamawiającego.

Ad.7.

Zamawiający dokonuje modyfikacji wzoru umowy w tym zakresie.

Zmienia się treść § ust.2 :

Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej za odstąpienie przez Wykonawcę od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 1500,00 zł, licząc: za każdy punkt przystankowy i za każdy rok kalendarzowy, który pozostał do zakończenia okresu obowiązywania umowy.

Dopisuje się:

Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty Wykonawcy kary umownej za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 1500,00 zł, licząc: za każdy punkt przystankowy i za każdy rok kalendarzowy, który pozostał do zakończenia okresu obowiązywania umowy, z wyłączeniem przypadku o którym mowa w art.145 ust.1 i 2 ustawy Pzp.

8. dot. §8 ust 5

Wykonawca wnosi o zmianę na treść następującą:

„Stwierdzenie przez Zamawiającego niewykonania lub nienależytego wykonania tej samej czynności (pracy) określonej niniejszą umową, pomimo trzykrotnego wezwania do usunięcia naruszenia (pomiędzy wezwaniem nie może upłynąć okres krótszy niż 7 dni), upoważnia Zamawiającego do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym”,

Ad.8

Zamawiający dokonuje modyfikacji wzoru umowy i w tym zakresie zmienia:

„Stwierdzenie przez Zamawiającego niewykonania lub nienależytego wykonania tej samej czynności (pracy) określonej niniejszą umowa, pomimo trzykrotnego wezwania do usunięcia naruszenia (pomiędzy wezwaniem nie może upłynąć okres krótszy niż 7 dni), upoważnia Zamawiającego do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym”.

9. dot. §8

Wykonawca wnosi o dodanie ust. 10 o następującej treści: *„Suma kar umownych naliczonych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć 20% łącznego wynagrodzenia netto określonego w § 4 ust. 1”.*

Ad.9

Zamawiający dokonuje modyfikacji wzoru umowy w tym zakresie i dopisuje:

„Suma kar umownych naliczonych przez Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć 20 % łącznego wynagrodzenia netto określonego w § 4 ust. 1”.

10. dot. §9

Wykonawca wnosi o zmianę tiret pierwsze poprzez przedłużenie czasu przerwy do 30 dni. Krótki przestój nie powinien pociągać za sobą tak dotkliwych konsekwencji jak odstąpienie od umowy.

Wykonawca wnosi o usunięcie tiret drugie, gdyż jest zbyt ogólnikowy. Samo naliczenie kary umownej o niewielkiej wartości nie powinno pociągać za sobą tak dotkliwych konsekwencji jak odstąpienie od umowy.

Wykonawca wnosi o podanie zasad rozliczania czynności dotychczas wykonanych w przypadku odstąpienia lub wcześniejszego rozwiązania umowy. Wykonawca podnosi, że część prac zostanie wykonana przed otrzymaniem wynagrodzenia ze względu na konstrukcję zamówienia przyjętą przez Zamawiającego. W szczególności Wykonawca już na samym początku będzie zobowiązany do dostawy i montażu wiat przystankowych, co stanowi ponad połowę kosztów całego zamówienia. W związku z tym, w razie wcześniejszego zakończenia umowy pojawia się pytanie, w jaki sposób Zamawiający zamierza się rozliczyć z Wykonawcą za roboty dotychczas wykonane.

Ad.10

Zamawiający dokonuje modyfikacji wzoru umowy w tym zakresie, zmiana z 2 na 30 dni oraz wyjaśnia:

W razie odstąpienia lub wcześniejszego rozwiązania umowy wykonawca może żądać od zamawiającego natychmiastowego zapłacenia wszystkich przewidzianych w umowie a niezapłaconych opłat miesięcznych do dnia zakończenia realizacji umowy tj. do dnia 31.12.2034r., pomniejszonych o korzyści, jakie wykonawca uzyskał wskutek ich zapłaty przed umówionym terminem i wobec rozwiązania umowy.

11. dot. § 11

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie jaką funkcję pełni cały paragraf w sytuacji, gdy wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania wiat przystankowych przez okres 14 lat, czyli okres znacznie dłuższy niż wskazany w § 11.

Ad.11

Zamawiający podaje, iż terminy określone w § 11 wzoru umowy obowiązują od dnia zakończenia realizacji umowy dnia 31.12.2034r., stąd termin ten biegnie od dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego zakończenia realizacji umowy dnia 31.12.2034r.

12. dot. §11 ust. 9

Wykonawca wnosi o usunięcie tego obowiązku lub uzupełnienie o dodatkowe wynagrodzenie wykonawcy. Wykonawca podnosi, że tego rodzaju zobowiązanie generuje bardzo duże koszty, ponieważ wymaga zapewnienia odpowiednich zasobów osobowych, sprzętowych i magazynowych przez okres 14 lat. Jeżeli Wykonawca miałby wliczać te koszty w cenę ofertową, to wzrosłaby ona co najmniej o 20%

Ad.12

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji wzoru umowy w tym zakresie.

13. dot. §12 ust. 1 oraz dot. §13 ust 2

Wykonawca wnosi o ujednoczenie lub usunięcie jednego z postanowień.

Ad.13.

Wskazane zapisy umowy należy odczytywać i rozumieć zgodnie z jej literalnym brzmieniem.

Dodatkowo w §13 umowy dopisuje się ust.6 o treści:

„Żadna Strona nie może bez zgody drugiej dokonać przelewu wierzytelności wynikających z niniejszej umowy”.

14. Wykonawca ponadto wnosi o wyjaśnienie, czy i kiedy wiaty przystankowe przechodzą na własność Zamawiającego oraz wyjaśnienie zasad przejścia własności wiat przystankowych i rozliczeń z tym związanych w razie odstąpienia lub wcześniejszego rozwiązania umowy.

Ad.14

Na czas trwania umowy to jest od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2034 r. właścicielem obiektów przystankowych jest Wykonawca.

Wiaty przystankowe po zakończeniu realizacji umowy stają się własnością Zamawiającego

W razie odstąpienia lub wcześniejszego rozwiązania umowy wykonawca może żądać od zamawiającego natychmiastowego zapłacenia wszystkich przewidzianych w umowie a niezapłaconych opłat miesięcznych do dnia zakończenia realizacji umowy tj. do dnia 31.12.2034r., pomniejszonych o korzyści, jakie wykonawca uzyskał wskutek ich zapłaty przed umówionym terminem i wobec rozwiązania umowy.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

Kierownik ds. Administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

(-) mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują :

1 x Wykonawcy

1 x Strona internetowa Zamawiającego

Wykonawcy

Zamawiający informuje, że w dniu 25.05.2020r. wpłynęły zapytania do SIWZ w postępowaniu pn. „**OBSŁUGA I ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTU MIEJSKIEGO – PUNKTÓW PRZYSTANKOWYCH**” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

Odpowiedzi na zapytania:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie wyszczególnionych treści.

Treść pytania

1. W rozdziale III opisu przedmiotu zamówienia, w pkt. 2 opisu wyposażenia fotowoltaicznego wiaty przystankowej zostały uwzględnione panele fotowoltaiczne ramkowe, przezierne o mocy min. 300 WP. Czy Wykonawca może wykorzystać moduły paneli bez ramek w formie BIPV, jednocześnie o mniejszej mocy minimalnej? Jaka najniższa dopuszczalna moc może zostać wykorzystana?

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnił zapis w rozdziale III p. 2 opis wyposażenia fotowoltaicznego wiaty

- Panele fotowoltaiczne PV powinny pokrywać powierzchni wiaty z dokładnością $\pm 10\%$
 - dedykowane moduły fotowoltaiczne w technologii monokrystalicznej, przynajmniej 5BB, oznaczone wewnątrz modułu tabliczką, ze zdefiniowaną przez Zamawiającego informacją/nazwą
 - moduły ramkowe, przezierne, na całej połaci zadaszenia,
 - panele fotowoltaiczne zapewniające prawidłowe zasilanie urządzeń zgodnie z przeznaczeniem w sposób ciągły przez cały rok o mocach dla typów:
 - typ I: min 15000 Wp
 - typ II: min.1250 Wp
 - typ III: min 1000 Wp
 - zestaw bezobsługowych baterii akumulatorów o pojemności zapewniających prawidłowe zasilanie urządzeń zgodnie z przeznaczeniem w sposób ciągły przez cały rok o pojemności minimum 350Ah/12V
 - dodatkowo system powinien umożliwić zasianie i ładowanie akumulatorów z sieci energetycznej 230VAC
- Sprawny system fotowoltaiczny (PV) musi zapewnić stałe zasilanie dla wyposażenia wiat przystankowych to jest:
- system oświetlenia gablot
 - system komunikacji bezprzewodowej (Wi-Fi) i dostępu do sieci internetowej
 - ładowarka indukcyjna o mocy min 12W (opcja)
 - system oświetlenia przystanku (opcja)
 - system monitoringu wizyjnego wiaty przystankowej - 1 kamera wraz z naświetlaczem IR (opcja)

Treść pytania

2. W tym samym punkcie określono 48V napięcie baterii akumulatora. Czy w przypadku elementów układu wykorzystanych przez Wykonawcę będzie pracowała pod napięciem 12/24V - takie napięcie układu będzie zaakceptowane? To samo dotyczy wyboru napięcia w przypadku słupków przystankowych.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie napięcia 12V DC i 24 VDC

Treść pytania

3. Nie określono również dokładnej specyfikacji monitoringu wiaty.

Jakie parametry powinna mieć kamera, czy do jej montażu będzie potrzebny przewód?

Odpowiedź Zamawiający udzielił odpowiedzi w p. 28

Kamery monitoringu muszą być kamerami IP sieciowymi pozwalając na rejestrację obrazu w kolorze, posiadać co najmniej rozdzielczości Full HD 2 megapixeles, technologia cyfrową, praca dzień/noc wyposażone w IR, zastosowanie zewnętrzne. Kamery powinny obejmować swoim zasięgiem teren wiaty i najbliższe otoczenie przystanku w miarę możliwości.

Treść pytania

4. W pkt. 4 tego samego rozdziału wyszczególniono dodatkową funkcjonalność dotyczącą systemu Hot-Spot.

Po czyjej stronie będzie leżała kwestia karty SIM, kto będzie odpowiedzialny za jej dostarczenie?

Odpowiedź

Zamawiający nie określa technologii i struktury sieciowej dostępu do sieci internetowej. Za dostawę i utrzymanie Internetu odpowiedzialny jest wykonawca. Zamawiający określił tylko minimalne parametry transmisji sieci. Każdy przystanek należy wyposażyć w łącze umożliwiające połączenie z siecią internetową, o parametrach nie gorszych niż download 2 Mb/s oraz upload 1Mb/s bez limitu danych.

Treść pytania

5. Połączenie fotowoltaiczne powinno zostać zaprojektowane z materiałów o właściwościach samoczyszczących.

Jakimi kryteriami ma się posługiwać Wykonawca przy wyborze połączenia, co, oznacza "samoczyszczący", czy dotyczy to tylko kąta nachylenia panelu?

Odpowiedź

Tak dotyczy odpowiedniego kąta nachylenia dachu.

Treść pytania

6. W pkt 9 dotyczącym specyfikacji słupków przystankowych wyszczególniono gablotę informacyjną na rozkład jazdy. Jaka powinna być

Jej minimalna wielkość?

Odpowiedź

Wykonawca winien przewidzieć miejsce na umieszczenie tablicy reklamowej. Wielkość tj. konkretne jej wymiary zostaną ustalone w trakcie realizacji zamówienia w zależności od potrzeb.

Treść pytania

7. W pkt. 12 - Wykaz przystanków nie zostały jednoznacznie określone informacje dotyczące lokalizacji poszczególnych typów wiat (typu I, II, III).

na przystankach. Dodatkowo, nie określono stron (lewa/prawa), po których mają znajdować się przystanki i słupki. Niejasności w interpretacji tabeli wynikają również z oznaczenia dwóch wiat W/W na przystankach określonych tylko po jednej stronie lewej lub prawej. Zaznaczone na czerwono wiaty również nie zostały opisane w legendzie. W związku z tym,

mimo danych zawartych w tabeli Wykonawca doliczył się większej liczby wiat i słupków niż podana w zamówieniu.

8. Proszę o informację dotyczącą rozmieszczenia i lokalizacji wiat oraz o / wyjaśnienia związane z niejasnościami oznaczeń w tabeli. Podane oznaczenia nie posiadają żadnej legendy i nie jest jasne ich znaczenie.

Odpowiedź 7. oraz 8.

Zamawiający w SWIZ podaje wyłącznie istniejące miejsca lokalizacji przystanków na terenie miasta wraz z ich aktualnym wyposażeniem. Zamawiający nie zamierza wyznaczać nowych lokalizacji przystanków. Nowe wiaty i słupki przystankowe będą zastąpione istniejącymi we wskazanych przez zamawiającego lokalizacjach.

Podana w SWIZ liczba dostawy wiat i słupków przystankowych jest wartością maksymalną która ma zostać zainstalowana na terenie miasta.

Natomiast liczba przystanków autobusowych na terenie miasta jest wartością zmienną i może ulegać nieznacznym zmianą w przyszłości zależnie od aktualnych potrzeb komunikacyjnych.

Zamawiający nie podaje również konkretnej lokalizacji danego typu wiat, zostanie ona wskazana w momencie realizacji zamówienia.

Wyjaśniamy, że symbole oznaczone kolorem czerwonym w tabeli wykazu przystanków to wiaty przystankowe które były zamontowane w 2019 roku. Informacja ta nie ma żadnego znaczenia dla postępowania przetargowego.

II.

Zamawiający na stronie internetowej publikuje skorygowany przedmiot zamówienia tj.

III. Zamawiający na podstawie art.38 ust.4, ust.4a, ust.6 w związku z art.12a ustawy Pzp przedłuża - zmienia termin złożenia i otwarcia ofert na dzień 06.07.2020r. (termin: 15 dni liczony zgodnie z art.12a od daty przekazania zmiany ogłoszenia do publikacji UPU).

w tym zakresie zmienia się treść Rozdziału XII SIWZ, który otrzymuje nową treść:

XII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1) Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem Platformy na stronie <https://platformazakupowa.pl> do dnia: 06.07.2020r. do godz: 12:00.

2) Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SIWZ dokumenty.

3) Po wypełnieniu Formularza składania oferty lub wniosku i załadowaniu wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.

4) Oferta lub wniosek składana elektronicznie musi zostać podpisana elektronicznym podpisem kwalifikowanym. W procesie składania oferty za pośrednictwem platformy wykonawca powinien złożyć podpis bezpośrednio na dokumencie przesłanym za pośrednictwem Platformy. Złożenie podpisu na platformie na etapie podsumowania ma charakter nieobowiązkowy, jednak pozwala zweryfikować ważność podpisu przed złożeniem oferty.

5) Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.

6) Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>

7) Po upływie terminu złożenia oferty na Platformie nie będzie możliwe

8) Wykonawca, za pośrednictwem Platformy może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.

Otwarcie ofert

1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu06.2020r.godz.12:30 za pośrednictwem platformazakupowa.pl, w siedzibie zamawiającego.

Otwarcie ofert na Platformie dokonywane jest poprzez kliknięcie przycisku „Odszyfruj oferty”.

2) Informację z otwarcia ofert zamawiający udostępni na platformazakupowa.plw sekcji „Komunikaty” na stronie danego postępowania.

Powyzsza zmiana zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamówienia pod adresem: platformazakupowa.pl oraz przekazana do Elektronicznego Biuletynu Zamówień Publicznych (TED).

Powyzsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

Kierownik ds. Administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

(-) mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują :

1 x Wykonawcy

1 x Strona internetowa Zamawiającego