

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej – ulicy Sosnowej w Żychlinie

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu odcinka drogi gminnej (u. Sosnowej) w miejscowości Żychlin, Gmina Stare Miasto, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość odcinków wynosi 428m. Zakres prac związanych z remontem obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, ułożenie nowych warstw bitumicznych jezdni, utwardzenie poboczy kruszywem, a także remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi gminnej, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- remont nawierzchni jezdni i zjazdów,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,5m, nawierzchnia posiada liczne spękania. Po lewej stronie istnieje chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5. Istniejąca nawierzchnia wykonania jest z warstwy bitumicznej gr. 4-5cm na podbudowie wapiennej grubości około 15cm. W ciągu drogi występują zjazdy do istniejących posesji. Po prawej stronie istnieje pobocze gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą.

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych, ciężarowych oraz ciągników rolniczych, a także ruch pieszzy. Na odcinku opracowania występują zadrzewienia w pasie drogowym nie kolidujące z założonymi pracami.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,

- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia,
- oświetlenie uliczne,
- gazowa,
- teletechniczna.

Nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Remont jezdni polegać będzie na wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonaniu nowych warstw bitumicznych. Remont poboczy polegać będzie na utwardzeniu istniejących poboczy gruntem kruszywem łamanym nadając poboczy odpowiedni spadek i szerokość 0,75m. Do istniejących posesji przewidziano wykonanie bitumicznych utwardzeń.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowy, na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

3.3. Przebudowa infrastruktury – nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, istnieje niska zieleń w pasie drogowym. W pasie drogowym istnieją zadrzewienia - nie przewidziane do wycinki.

4. Zestawienie powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia + zjazdy (bitumiczne)	2463
Pobocza (kruszywo)	321
Łącznie	2784

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Przekrój normalny

Podczas wykonywania remontu, jezdnia uzyska spadek daszkowy 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8%

Konstrukcję nawierzchni zjazdów stanowi:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcję remontowanej jezdni stanowi:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- siatka z kordu stalowego
- 1-4cm – warstwa wyrównawcza z AC 11W
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- istniejąca konstrukcja jezdni

5.2. Przekrój podłużny

Ukształtowanie niwelety jezdni pozostaje bez zmian.

6. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaze inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.