

Egz.

1

2

3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU:** Budowa dróg gminnych i wewnętrznych od miejscowości Kraśkowszczyzna
do miejscowości Pasieczniki Małe

ADRES: Kraśkowszczyzna, Pasieczniki Małe
gmina Dubicze Cerkiewne
powiat hajnowski
woj. podlaskie

INWESOR: Gmina Dubicze Cerkiewne
ul. Główna 65
17 – 204 Dubicze Cerkiewne



**ZESPÓŁ
AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
D R O G O W A Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Współpraca:			

Białystok, wrzesień 2021

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień.....
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Rys. nr 1(4 arkusze) – Stała organizacja ruchu– skala 1:500

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pt.:

" Budowa dróg gminnych i wewnętrznych od miejscowości Kraśkowszczyzna do miejscowości Pasieczniki Małe"

Uzgodnienie

Zarząd Dróg Powiatowych
w Hajnówce
17-200 Hajnówka, ul. Bielska 41
tel. 85 683 20 01, fax 85 683 27 51
NIP 543-18-23-890

13.10.2021

PROJEKT-SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami :

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Hajnówce
Mikołaj Janowski

1. W zakresie skrypiowania drogi 1667B z drogi wew. Nadleśnicza Bielsk Podchor - upiśnienie znaku A-7 na nowo,
2. W zakresie skrypiowania drogi 1664B - drogi gminnej 103700B upiśnienie znaku 6-1c na nowo (istniejący jest nowo wyblaknięty)

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE
z upoważnienia

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Hajnówce
kom. Daniel Urbaniski

PROJEKT-SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami :

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. 85 682 46 15

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

31.12.2023 r.

Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego.

data27.12.2021....

podpis **NACZELNIK**
Wydziału Komunikacji i Dróg

MD. 7121. 110. 257

Wiesław Tichoniuk

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na projektowanych odcinkach dróg gminnych i wewnętrznych w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w miejscowości Kraśkowszczyzna jest drogą gminną o nr 108700B. Pas drogowy jest niezagospodarowany, nie posiada wydzielonej jezdni i chodników. Nawierzchnia gruntowa. Szer. pasa drogowego wynosi 6,0 m. Droga łączy się z drogą powiatową nr DP 1667B.

Droga w miejscowości Pasieczniki Małe jest drogą gminną o nr 108699B. Pas drogowy jest niezagospodarowany, nie posiada wydzielonej jezdni i chodników. Nawierzchnia gruntowa. Szer. pasa drogowego wynosi 6,0 – 8,0 m.

Pomiędzy miejscowościami – od DP 1667B przy przejeździe kolejowym do dr. gminnej nr 108699B w Pasiecznikach Małych przebiega droga wewnętrzna Nadleśnictwa Bielsk. Droga ta jest udostępniona do ruchu publicznego na podstawie porozumienia z Nadleśnictwem.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ruch kołowy jest niewielki i związany jedynie z dojazdem do posesji, pól oraz terenów leśnych.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE

Pomiędzy miejscowościami zaprojektowano drogę o nawierzchni bitumicznej o szer. jezdni 4,0 m z poboczami szer. 0,75 m. W miejscowości Pasieczniki Małe zaprojektowano drogę wewnętrzną o nawierzchni z kostki betonowej szer. 3,5 m z poboczami 0,75 m. Zjazdy indywidualne na posesje zaprojektowano o szerokości jezdni 4,5 m ze kosami 1,5x1,5 m.

Geometria drogi została dostosowana do stanu istniejącego.

6. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Na projektowanej drodze uzupełniono oznakowanie pionowe, a istniejące tablice E-4, E-17a i E-18a oraz część znaków przy drodze powiatowej przewidziano do wymiany na nowe.

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
A-6b	1	
A-6c	1	
A-7	2	
D-42	3	
D-43	3	
D-46	3	
D-47	3	
E-4	2	„Kraśkowszczyzna 0,2”
E-4	1	„Pasieczniki Małe 2”
E-17a	1	„Kraśkowszczyzna”
E-17a	2	„Pasieczniki Małe”
E-18a	1	„Kraśkowszczyzna”
E-18a	2	„Pasieczniki Małe”
G-1c	1	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

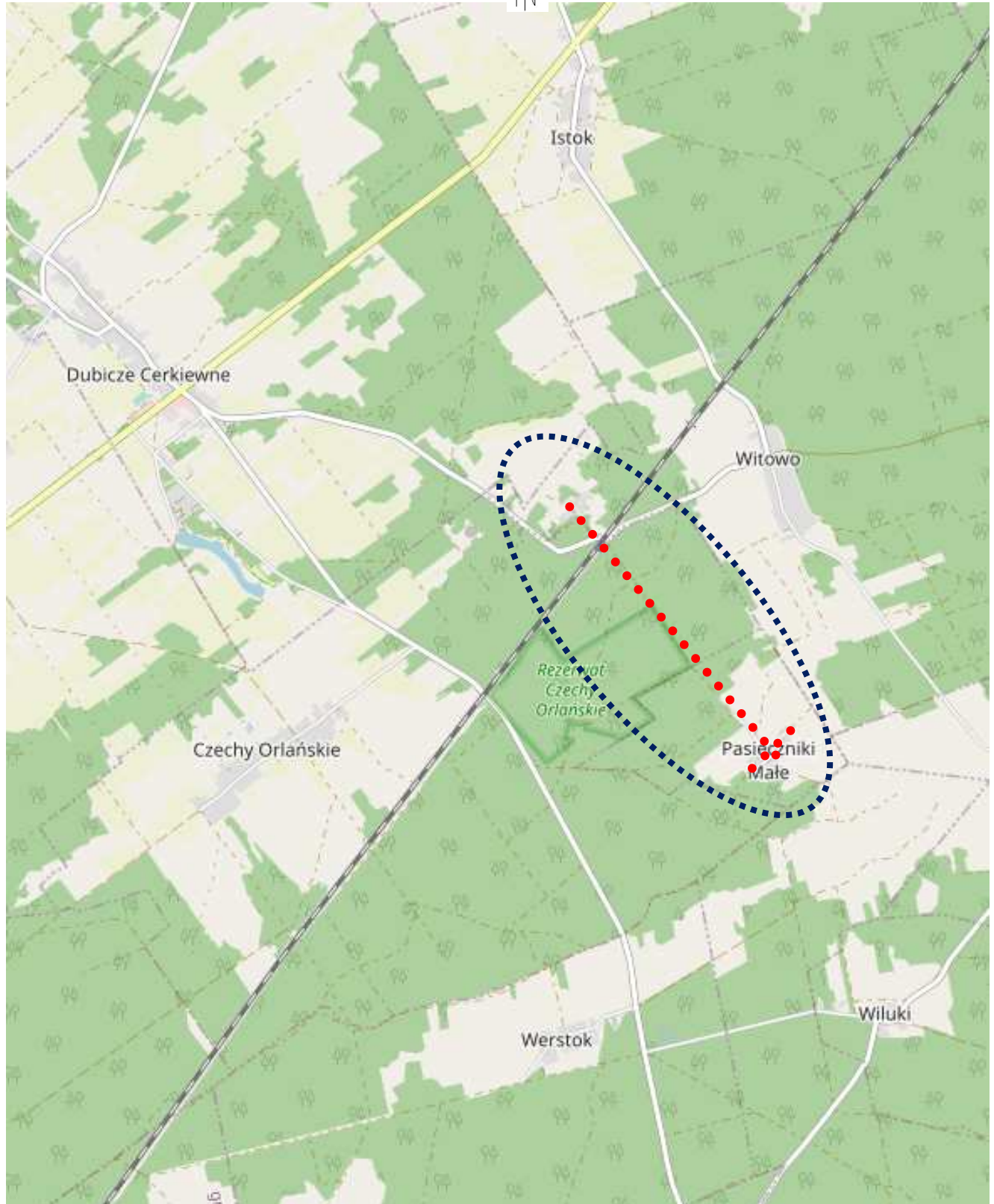
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2022. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Zespół autorski:

Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
	Współpraca:		

II. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY**SKALA 1:15000**