

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na
„Budowę linii kablowych za licznikowych do zasilania automatów biletowych na
przystankach komunikacji miejskiej w Lublinie”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na budowie linii kablowych za licznikowych do zasilania automatów biletowych na przystankach komunikacji miejskiej w Lublinie.

W zakres zamówienia wchodzi następujące zadania:

Zadanie 1: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Józefa Sowińskiego (przystanek komunikacji miejskiej: UMCS 01);

Zadanie 2: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - al. Józefa Piłsudskiego (przystanek komunikacji miejskiej: MPWiK 01);

Zadanie 3: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Tomasza Zana (przystanek komunikacji miejskiej: ZUS 06);

Zadanie 4: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. 3 Maja (przystanek komunikacji miejskiej: Plac Litewski 01);

Zadanie 5: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Bohaterów Monte Cassino (przystanek komunikacji miejskiej: Zana Leclerc 01);

Zadanie 6: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Eugeniusza Romera (przystanek komunikacji miejskiej: Romera 02);

Zadanie 7: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - Al. Raclawickie (przystanek komunikacji miejskiej: Ogród Saski 03);

Zadanie 8: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Królewska (przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04);

Zadanie 9: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Lipowa (przystanek komunikacji miejskiej: Lipowa Cmentarz 01).

Inwestycja dotyczy projektu pn. „Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektrycznego komunikacji aglomeracyjnej”.

2. Zakres zamówienia.

2.1. Zadanie 1: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Józefa Sowińskiego (przystanek komunikacji miejskiej: UMCS 01)

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 2/26, obr. 0026 Rury Brygidkowskie, ark. 8;

Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;

Kategoria obiektu: VIII;

Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 1463/20 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.

Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZK-1a+1P nr 817/7/3/2/1 do złącza kablowo-pomiarowego ZKP a stąd kablem w rurze osłonowej do zasilanego automatu biletowego.

Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Józefa Sowińskiego. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone.

2.2. Zadanie 2: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - al. Józefa Piłsudskiego (przystanek komunikacji miejskiej: MPWiK 01)

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 18/4, obr. 0029 Rury Św. Ducha, ark. 4; dz. nr ewid. 3/2 i 4, obr. 0022 Piaski, ark. 6; dz. nr ewid. 128/1, obr. 0034, ark. 7;

Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;

Kategoria obiektu: VIII;

- Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 15/21 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.
- Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZK-2L2+3L00+4P nr 1320/14/2. Do złącza kabel prowadzić wg planu wzdłuż al. Piłsudskiego, następnie wykonać przycisk pod ulicą. Kabel od przepustu do miejsca przyłączenia automatu prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.
- Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego al. Józefa Piłsudskiego. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone.
- 2.3. Zadanie 3: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Tomasza Zana (przystanek komunikacji miejskiej: ZUS 06)
- Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 37/2, obr. 0028 Rury Jezuickie, ark. 2;
- Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;
- Kategoria obiektu: VIII;
- Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 1484/20 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.
- Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od tablicy elektronicznej informacji pasażerskiej zlokalizowanej na przystanku komunikacji miejskiej ZUS 06. Kabel od tablicy informacyjnej do miejsca przyłączenia automatu prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.
- Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Tomasza Zana. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone.
- 2.4. Zadanie 4: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. 3 Maja (przystanek komunikacji miejskiej: Plac Litewski 01)
- Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 68/1, obr. 0036 Śródmieście, ark. 4;
- Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;
- Kategoria obiektu: VIII;
- Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 34/21 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.
- Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZK-2L2+1L00+P 3-go Maja 8 II + ZK+4P nr 6/4/4/1/2. Od złącza kabel prowadzić wzdłuż wg planu wzdłuż ul. 3-go Maja do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.
- Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego al. 3 Maja. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone.
- 2.5. Zadanie 5: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Bohaterów Monte Cassino (przystanek komunikacji miejskiej: Zana Leclerc 01)
- Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 6 i 15, obr. 0021 Osiedle LSM, ark. 1;
- Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;
- Kategoria obiektu: VIII;
- Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 116/21 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.
- Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZKP zasilanego z ZK-3a w budynku przy ul. Leonarda 3. Od złącza kabel prowadzić wg planu do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.
- Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Bohaterów Monte Cassino. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone.
- 2.6. Zadanie 6: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Eugeniusza Romera (przystanek komunikacji miejskiej: Romera 02)
- Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 151/4, obr. 0043 Wrotków, ark. 21;
- Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;
- Kategoria obiektu: VIII;

Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 1476/20 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.

Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZK-2L2+3L00+4P nr 1169/3/3. Od złącza kabel prowadzić wg planu w pasie drogowym ul. Romera do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.

Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Eugeniusza Romera. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone.

- 2.7. Zadanie 7: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - Al. Raclawickie (przystanek komunikacji miejskiej: Ogród Saski 03)

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 1/3, obr. 0041 Wieniawa, ark. 3;

Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;

Kategoria obiektu: VIII;

Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 1503/20 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.

Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZK-2L2+1L00+4P nr 7/15/1. Od złącza kabel prowadzić wg planu w pasie drogowym al. Raclawickich do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.

Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego Al. Raclawickich. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej oraz tereny zielone. Na obszarze objętym przedmiotem zamówienia zostało udzielone zamówienie publiczne na „Rozbudowę Al. Raclawickich w Lublinie od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego od Al. Raclawickich do wiaduktu nad Al. Solidarności wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej odprowadzającej ścieki deszczowe z ul. Poniatowskiego w kierunku ul. Snopkowskiej do wlotu W-11 rzeki Czechówki wraz z urządzeniami podczyszczającymi i dojazdem do obsługi tych urządzeń oraz rozbudowa ul. Lipowej, od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania z ul. Narutowicza”. Powyższe zadanie stanowi część projektu pn. „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF” Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020. Postępowanie przeprowadzono w roku 2019 w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Warunki Wykonawcy na udostępnienie terenu pod budowę linii kablowej stanowią załącznik do OPZ.

- 2.8. Zadanie 8: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Królewska (przystanek komunikacji miejskiej: Brama Krakowska 04)

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 130, obr. 0034 Stare Miasto, ark. 2;

Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;

Kategoria obiektu: VIII;

Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 292/21 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.

Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od tablicy elektronicznej informacji pasażerskiej zlokalizowanej na przystanku komunikacji miejskiej Brama Krakowska 04. Od złącza kabel prowadzić wg planu w pasie drogowym ul. Królewskiej do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.

Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Królewskiej. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej.

- 2.9. Zadanie 9: Budowa linii kablowej za licznikowej do zasilania automatu biletowego - ul. Lipowa (przystanek komunikacji miejskiej: Lipowa Cmentarz 01)

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 25/1, obr. 0036 Śródmieście, ark. 6;

Jednostka ewidencyjna: 066301_1 Lublin;

Kategoria obiektu: VIII;

Realizacja inwestycji na podstawie decyzji: Decyzja Prezydenta Miasta Lublin Nr 1475/20 zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę.

Zakres przedmiotu umowy: w ramach dokumentacji projektowej poprowadzić należy linię zasilającą od złącza kablowego ZK-3a+3P nr 24/12/1. Od złącza kabel prowadzić wg planu w pasie drogowym ul. Lipowej do miejsca montażu automatu biletowego. Kabel prowadzić w rurze osłonowej $\Phi 50$.

Istniejący stan zagospodarowania działki: lokalizacja automatu biletowego wraz z linią zasilającą znajduje się w rejonie pasa drogowego ul. Lipowej. W obrębie lokalizacji znajdują się ciągi piesze z przystankiem komunikacji miejskiej. Na obszarze objętym przedmiotem zamówienia zostało udzielone zamówienie publiczne na „Rozbudowę Al. Raclawickich w Lublinie od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego od Al. Raclawickich do wiaduktu nad Al. Solidarności wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej odprowadzającej ścieki deszczowe z ul. Poniatowskiego w kierunku ul. Snopkowskiej do wlotu W-11 rzeki Czechówki wraz z urządzeniami podczyszczającymi i dojazdem do obsługi tych urządzeń oraz rozbudowa ul. Lipowej, od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania z ul. Narutowicza”. Powyższe zadanie stanowi część projektu pn. „Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF” Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020. Postępowanie przeprowadzono w roku 2019 w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Warunki Wykonawcy na udostępnienie terenu pod budowę linii kablowej stanowią załącznik do OPZ.

Wykaz załączników:

- 1) Warunki udostępnienia terenu pod budowę linii kablowej.

L.Dz. KGW/ 129 /2021

Zarząd Transportu Miejskiego
w Lublinie
W P Ł Y N Ę Ł O
09-04-2021
L.dz. 18226/21 KGW
L.zał.

Lublin, 09.04.2021

ET+EB+P

Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie
Ul. Nałęczowska 14
20-701 Lublin

Dot. Rozbudowa Al. Raclawickich w Lublinie od Ronda Honorowych Krwiodawców (wraz z rondem) do skrzyżowania z ul. Lipową, ul. Poniatowskiego od Al. Raclawickich do wiaduktu nad Al. Solidarności wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej odprowadzającej ścieki deszczowe z ul. Poniatowskiego w kierunku ul. Snopkowskiej do wlotu W-11 rzeki Czechówki wraz z urządzeniami podczyszczającymi i dojazdem do obsługi tych urządzeń oraz rozbudowa ul. Lipowej, od skrzyżowania z Al. Raclawickimi do skrzyżowania z ul. Narutowicza

Komunalne Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. w Lublinie jako wykonawca powyższego zadania przekazuje warunki, na jakich będzie możliwe udostępnienie terenu budowy celem ustawienia biletomatów na al. Raclawickich i ul. Lipowej:

1. Zajęty teren należy wygrodzić w sposób zapewniający bezpieczeństwo dla pieszych na chodniku.
2. Podczas wykonywania robót nie powodować kolizji z ruchem pieszych
3. Wykonać rozbiórki elementów betonowych (podbudowy przed rozbiórką wyciąć piłą)
4. Wskaźnik zagęszczenia zasypki - wykonać badanie $I_s \geq 1,0$ (badania przekazać przed ułożeniem kolejnej warstwy)
5. Odtworzyć podbudowę CBGM C3/4 grubości 15cm - zatwierdzone materiały można kupić w betoniarni Góraźdże Beton na ul. Grygowej lub Betonmix na ul. Zawieprzyckiej (betoniarnie zatwierdzone u zamawiającego)
6. Odtworzyć podbudowę z kruszywa C90/3 grubości 15cm.
7. Odtworzyć obrzeża i nawierzchnię z płytek betonowych.
8. Przed przystąpieniem do robót zostanie spisany protokół udostępnienia terenu budowy.

Z poważaniem:

KPRD Spółka z o.o. w Lublinie
KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Krzysztof Sowa
upr. bud. LUB/0165/OWOD/09