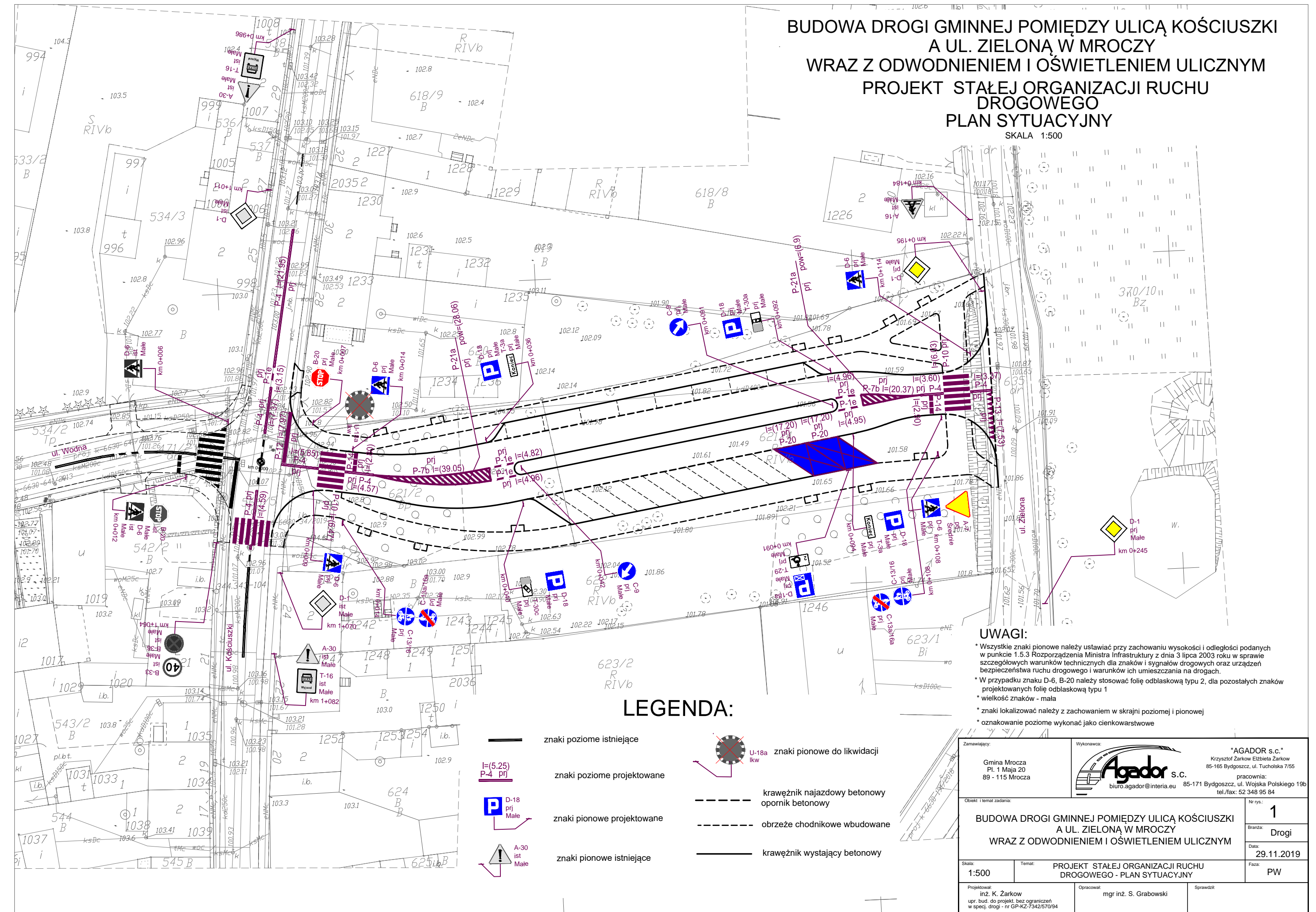


BUDOWA DROGI GMINNEJ POMIĘDZY ULICĄ KOŚCIUSZKI  
A UL. ZIELONĄ W MROCZY  
WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO  
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



UWAGI:

- \* Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- \* W przypadku znaku D-6, B-20 należy stosować folię odbłaskową typu 2, dla pozostałych znaków projektowanych folię odbłaskową typu 1
- \* wielkość znaków - mała
- \* znaki lokalizować należy z zachowaniem w skrajni poziomej i pionowej
- \* oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe

LEGENDA:

- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe do likwidacji
- krawężnik najazdowy betonowy
- opornik betonowy
- obrzeże chodnikowe wbudowane
- krawężnik wystający betonowy

Zamawiający: Gmina Mrocz Pl. 1 Maja 20 89 - 115 Mrocz		Wykonawca: "AGADOR s.c." Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: biuro.agador@interia.eu 85-171 Bydgoszcz, ul. Wojska Polskiego 19b tel./fax: 52 348 95 84	
Objekt i temat zadania: BUDOWA DROGI GMINNEJ POMIĘDZY ULICĄ KOŚCIUSZKI A UL. ZIELONĄ W MROCZY WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM ULICZNYM		Nr rys.: 1 Branża: Drogi Data: 29.11.2019 Faza: PW	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - PLAN SYTUACYJNY		Sprawdził: mgr inż. S. Grabowski
Projektował: inż. K. Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94		Sprawdził: mgr inż. S. Grabowski	