

Zawartość opracowania

- | | | |
|--------------------------------|---------|--------|
| 1. Opis techniczny | | |
| 2. Plan orientacyjny | 1:25000 | |
| 3. Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 | Rys. 1 |

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego związany z budową drogi pomiędzy ulicami Kościuszki i Zieloną w Mroczy

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.2. Mapa numeryczna w skali 1:500;
- 1.3. Umowa zawarta z Inwestorem
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późn. zmianami;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późn. zm.;
- 1.7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. z 2017 r., poz. 128.
- 1.8. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - - Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089 z późn. zm.,
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U, poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 roku.
- 1.10. Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Stan istniejący

Dokumentowany teren położony jest w centralnej części miasta Mrocza w obrębie działek 620, 621/4 i 621/2 obręb Mrocza. Aktualnie obszar opracowania to teren niezabudowany porośnięty samosiejką w części zachodniej grupą drzew. W obszarze w/w zachodniej części istniała stara zabudowa, która została zlikwidowana. Powierzchnię terenu w tym rejonie pokrywa nierówna warstwa gruzu ceglanego. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki. Koniec na skrzyżowaniu z ul. Zieloną. Całkowita długość wyniesie ok. 0,12 km.

Wzdłuż ulic Kościuszki i Zielonej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Całe istniejące oznakowanie zilustrowano na planie sytuacyjnym.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- **ul. Kościuszki**

Klasa drogi – L(Lokalna), Kategoria: droga gminna

Prędkość projektowana – 40 km/h, Obszar zabudowany

Przekrój drogowy, Jezdnia dwukierunkowa o szerokości – 6,0 m o nawierzchni bitumicznej,

Chodniki obustronne o szer. min. 2,0m.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy, jednostronny 2%

Drogi gminne (kiedyś drogi wojewódzkie) posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na drogach występuje ruch pojazdów osobowych oraz dostawczych. Natężenie ruchu samochodów jest średnie (ok. 400poj/h). W centrum obowiązuje ograniczenie tonażowe do 7t. Ulice stanowi część układu komunikacyjnego dróg dojazdowych, lokalnych i na terenie miasta Mroczy i poprzez inne ulice stanowią dojazd do DW241.

- **ul. Zielona**

Klasa dróg – D(Dojazdowa), Kategoria: droga gminna

Prędkość projektowana – 30 km/h, Obszar zabudowany

Przekrój uliczny, Pieszozjezdnia dwukierunkowa o szerokości – 5,0-6,0 m o nawierzchni z kostki betonowej,

Fragment prawostronnego chodnika o szer. min. 2,0m.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga gminna posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Na drodze występuje ruch pojazdów osobowych oraz dostawczych. Natężenie ruchu samochodów jest małe (ok. 50poj/h). Na drodze obowiązuje ograniczenie tonażowe do 3,5t. Ulica stanowi część układu komunikacyjnego dróg dojazdowych, lokalnych i na terenie miasta Mroczy i poprzez inne ulice stanowią dojazd do DW241.

4. Opis do projektu

Łączna długość projektowanej ulic wynosi – 120 m.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ul. T. Kościuszki. Koniec na skrzyżowaniu z ul. Zieloną.

Projektuje się wybudowanie nowej drogi o przekroju ulicznym. Na skrzyżowaniach z ul. Kościuszki i ul. Zieloną wlot nowej ulicy będzie jednoprzestrzenny. Natomiast jezdnia w części środkowej zostanie rozdzielona pasem zieleni na dwa odrębne pasy ruchu (dwuprzestrzenna). Na odcinku tym zaprojektowano po obu strach miejsca postojowe dla pojazdów osobowych. Po stronie północnej 8

stanowisk parkowania równoległego, po stronie południowej 13 stanowisk parkowania skośnego. Jezdnia ulicy będzie jednocześnie polem manewru przy wjeździe i wyjeździe z miejsc postojowych. Wzdłuż granicy północnej projektuje się chodnik, natomiast po stronie południowej ciąg pieszorowerowy

W związku z powstaniem nowej drogi wymagana jest nowa organizacja ruchu drogowego. Projekt przewiduje na skrzyżowaniach z ulicą Kościuszki i Zieloną ustawienie znaków pierwszeństwa (znaki D-1, A-7). Ponadto oznakowano nowopowstałe parkingi (znaki D-18), przejścia dla pieszych (D-6) i ciąg pieszorowerowy (C-13/16). Zaprojektowano także pełne oznakowanie poziome. Należy je wykonać w technice cienkowarstwowej.

Całe oznakowanie zilustrowano na planie sytuacyjnym.

5. Termin wprowadzenia robót i końca robót

Planuje się roboty wykonać od 01.01.2020 do 31.12.2020r.

6. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-18		Projektowane							4
	D-18a		Projektowane							1
	T-29		Projektowane							1
	D-6		Projektowane							4
	B-20		Projektowane							1
	C-13a/16a		Projektowane							2
	C-13/16		Projektowane							2
	C-9		Projektowane							2
	D-1		Projektowane							2
	A-7		Projektowane							1
	T-3a		Projektowane							2
	T-30c		Projektowane							1
	T-30a		Projektowane							1

Razem szt.= 25

Oznakowanie poziome projektowane									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-21a	Projektowane					34.9605	13.28	0.00
	P-4	Projektowane					57.2764	13.74	0.00
	P-20	Projektowane					49.0668	5.88	0.00
	P-20	Projektowane		Kol. niebieski				54.0	0.00
	P-12	Projektowane					7.9666	3.98	0.00
	P-1e	Projektowane					22.8357	2.75	0.00
	P-10	Projektowane					18.9725	36.00	0.00
	P-7b	Projektowane					59.4116	14.26	0.00
	P-14	Projektowane					5.7013	2.14	0.00
	P-13	Projektowane					7.5255	1.98	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 148.01Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 148.01

Urządzenia bezpieczeństwa do likwidacji

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-18a	Do likwidacji					1.00

Konstrukcje wsporcze

ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					11

Razem szt.= 27

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski