



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.49.2024.AG L.p. 1.

Gdańsk, dnia 05.07.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Opracowanie dokumentacji pn.: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej oraz materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania pn.: Budowa nowego odcinka DW nr 502 wraz z przeprawą mostową, omijającego zabytkowe mosty zwodzone w Rybinie.*

Oznaczenie postępowania: 49/WZP/2024/PN/WPI.

ZAPYTANIA NR 1

(pytania od nr 1 do nr 11)

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1: Zwracamy się z pytaniem dot. warunku udziału w zakresie doświadczenia podmiotu (referencji). Czy Zamawiający zezwoli także na wykazanie się usługą Studium Techniczno-Ekonomicznego (STE) dot. drogi klasy G zawierającej opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie nr 2: Proszę o wyjaśnienie tego zapisu na str. 11 OPZ określającego zakres inwestycji " w porozumieniu z PKPPLK i samorządami lokalnymi likwidacja przejazdów kolejowych w poziomie szyn (po 3 km w każdą stronę od projektowanych wiaduktów, na przecięciu projektowanych dróg z liniami kolejowymi) oraz budowa nowych połączeń komunikacyjnych przerwanych na skutek likwidacji przejazdów oraz inne, wynikające z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych ZDW, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przedmiotowej inwestycji. " - informuje się Zamawiającego że w zakresie inwestycji nie ma żadnych linii kolejowych PKP i nie będzie zamykania żadnych przejazdów.

Odpowiedź: W obrębie zadania istnieje linia kolejowa wąskotorowa. Zapis będzie obowiązywał w zakresie warunków wydanych przez właściciela/zarządcę przedmiotowej linii kolejowej (OPZ str.11).

Pytanie nr 3: w związku z zapisem ze strony 12 OPZ „Parametry techniczne rozbudowy układu komunikacyjnego w obrębie drogi wojewódzkiej nr 502 mają być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20 z późniejszymi zmianami)” Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy dopuszcza w uzasadnionych przypadkach stosowanie warunków trudnych.

Odpowiedź: Wyłącznie w uzasadnionych i zatwierdzonych przez Zamawiającego przypadkach dopuszcza się stosowanie warunków trudnych. (OPZ str.12)

Pytanie nr 4: W związku z zapisem ze strony 17 OPZ pkt 10 prosimy o weryfikację tego zapisu. Według wiedzy Oferenta odstępstwo od warunków technicznych można uzyskać dopiero na etapie projektu budowlanego.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia treść OPZ w następujący sposób:

10. Rozwiązania należy tak zaprojektować, by nie wymagały odstępstw od warunków technicznych. W przypadku konieczności uzyskania odstępstw od warunków technicznych, Wykonawca przedstawi szczegółowe uzasadnienie porównawcze takiej konieczności do decyzji Zamawiającego. W sytuacji, w której w wyniku rozwiązań projektowych będzie zachodziła konieczność uzyskania odstępstw od warunków technicznych, projektant przygotowuje kompletny projekt wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami. ~~celem umożliwienia Zamawiającemu wystąpienia i uzyskania stosownego odstępstwa. W przypadku nie uzyskania zgody na odstępstwo, Wykonawca zmieni rozwiązania projektowe w takim zakresie, by nie wymagały odstępstw od warunków technicznych~~

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 05.07.2024 r.

Pytanie nr 5: w związku z zapisem ze strony 18 OPZ pkt. 1 „Obiekty drogowe” prosimy o weryfikację i korektę tego zapisu. Obiekty mostowe zwodzone muszą być położone na odcinku prostym. To powoduje że nie będzie możliwości zaprojektowania takiego wariantu aby nie było w takim przypadku braku poszerzeń pobocza czy pasa dzielącego czy ograniczeń prędkości na odcinku pomiędzy dwoma obiektami Mostowymi.

Odpowiedź: Obiekty mostowe należy sytuować w planie tak, aby krzyżowały się z przeszkodą pod kątem zbliżonym do prostego, nie mniejszym niż dopuszczają przepisy.

Zamawiający zmienia treść OPZ w następujący sposób:

Pkt 7. 1. otrzymuje brzmienie:

Rozwiązania projektowe dróg wojewódzkich i krajowych należy wykonać w sposób, który nie będzie wymagał stosowania:

- ograniczeń prędkości,

~~*–poszerzeń pobocza lub pasa dzielącego na łukach poziomych ze względu na zachowanie wymaganej przepisami widoczności”*~~

Pkt 7. 2. 2.2. f) otrzymuje brzmienie:

f) należy sytuować obiekty mostowe w planie tak, aby krzyżowały się z przeszkodą pod kątem zbliżonym do prostego, nie mniejszym niż dopuszczają przepisy i znajdowały się na odcinkach prostopadłych.

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 05.07.2024 r.

Pytanie nr 6: Prosimy o uszczegółowienie zapisów OPZ dot. obiektów mostowych przekraczających rzekę Szkarpawę i Wisłę Królewiecką o podanie informacji czy Zamawiający dopuszcza obiekty mostowe zwodzone czy raczej mają to być zaprojektowane obiekty wysokowodne o skrajni uzgodnionej z Urzędem Żeglugi Śródlądowej.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje przedstawienia wariantów obiektów mostowych m.in. w formie obiektów wysokowodnych oraz zwodzonych. Warianty trasy przebiegu dr wojewódzkiej oraz obiekty mostowe powinny zostać poddane analizie ekonomicznej wyboru wariantu docelowego. (OPZ str. 19 pkt. 2.2.g.).

Pytanie nr 7: Prosimy o uszczegółowienie zapisów OPZ o podanie informacji ile wariantów trasowych Wykonawca ma przeanalizować w zakresie STEŚ etap1. Jest to bardzo ważna informacja bo dla tych wariantów trzeba będzie wykonać dokumentację geologiczną – inżynierską i hydrogeologiczną przy bardzo głębokich odwiertach sięgających 20m jak to jest na Żuławach. To ma fundamentalny wpływ na wycenę prac geologicznych.

Odpowiedź: Na etapie STEŚ-R etap I należy dokonać analizy co najmniej dwóch wariantów inwestycyjnych orientacyjnego przebiegu obwodnicy. Należy przeanalizować również „wariant zero”, tj. wykonać analizę ruchu i oddziaływania istniejącej drogi, tak jakby inwestycja nie miała być realizowana. (OPZ str. 12 pkt 4.1).

Pytanie nr 8: Prosimy o uszczegółowienie zapisów OPZ dot. sposobu wykonania zatwierdzonych badań geologicznym w przypadku odmowy udostępnienia terenu przez jego właściciela. Wojewoda może wydać decyzję o przymusowym wejściu w teren tylko jeżeli inwestor dysponuje Decyzją Środowiskową.

Odpowiedź: Uzasadnione i niezależne od Wykonawcy opóźnienia wynikające z odmowy udostępnienia terenu przez jego właściciela wykraczające poza wskazane w harmonogramie terminy, mogą mieć wpływ na zmianę terminu umowy. (Umowa § 21 ust.2 pkt.1.ppkt. a).

Pytanie nr 9: Prosimy o uszczegółowienie zapisów OPZ dot. konieczności lub nie wykonania na etapie STEŚ-2 wizualizacji i animacji rozwiązania projektowego.

Odpowiedź: Potwierdzamy konieczność opracowania wizualizacji rozwiązania projektowego. Zamawiający wprowadził punkt „VII. Wizualizacja 3D” określający wymagania dotyczące opracowania wizualizacji. (OPZ str.101 pkt. VII).

Pytanie 10: Prosimy o uszczegółowienie zapisów OPZ dot. obligatoryjnego lub nieobligatoryjnego stosowanie w projekcie wiedzy technicznej opisanej we Wzorcach i Standardach WiS rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury . Zgodnie z zapisami Ustawy o Drogach Publicznych są one przeznaczone do dobrowolnego stosowanie.

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje stosowanie w projekcie wiedzy technicznej opisanej we Wzorcach i Standardach WiS rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w zakresie bezpieczeństwa ruchu niechronionych uczestników ruchu urządzeń im służących oraz w zakresie zachowania minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami. (OPZ str.12).

Pytanie nr 11: Uprzejmie zwracam się z prośbą o zmianę warunku udziału w zakresie 7.5.1. b) na zapis: wykonał co najmniej 2 raporty o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla drogi klasy minimum G. Prośbę swą motywuję to tym, iż czasem to sam Zamawiający składa wniosek o wydanie DŚU w związku z czym Wykonawca nie będzie dysponować protokołem przekazania DŚU lub Zamawiający rezygnuje z realizacji zadania mimo, iż materiały wraz z raportem środowiskowym zostały wykonane. Chciałbym nadmienić również, iż w postępowaniu nr ref.: 25/WZP/2024/PN/WPI prowadzonym przez Zamawiającego warunek udziału był tożsamy z zaproponowanym w niniejszym wniosku, dlatego proszę o zmianę w tym zakresie. Zmiana ta w ocenie Wykonawcy nie wpłynie na jakość świadczonych usług.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany warunku udziału w postępowaniu w w/w zakresie.

Patrz: Zmiana nr 1 z dnia 05.07.2024 r.

Z poważaniem
**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEL**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Artur Gaicki, tel. (58) 326 49 60.

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>