

UMOWA NR _____
O ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEWOZOWYCH
W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

zawarta w dniu __ grudnia 2024 r. pomiędzy:

Gminą Przywidz, 83-047 Przywidz, ul. Gdańska 7, NIP: _____, REGON: _____,
reprezentowaną przez:

..... – Wójta Gminy
przy kontrasygnacie
..... – Skarbnik Gminy,
zwaną dalej **Organizatorem**,
a

reprezentowanym przez:

.....
zwanym w dalszej treści **Operatorem**,
zwanymi również dalej łącznie **Stronami** lub każda z osobna **Stroną**.

PREAMBUŁA

Gmina Przywidz jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zawiera z Operatorem Umowę dotyczącą realizacji usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

Strony postanawiają zawrzeć umowę na podstawie art. 1 ust. 1, art. 7 ust. 1 pkt 1 oraz art. 19 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), oraz zgodnie z Rozporządzeniem (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE: L. 315/1 z dnia 3 grudnia 2007 r., L. 240/65 z dnia 16 września 2015 r., L. 354/22 z dnia 23 grudnia 2016 r.).

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego, przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) dalej zwaną „ustawą Pzp” została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

DEFINICJE

Wyrażenia użyte w niniejszej Umowie, uszeregowane poniżej w kolejności alfabetycznej, mają następujące znaczenie:

- 1) **autobus rezerwowy** – autobus, podstawiony za pojazd, który uległ awarii lub nie może dokończyć kursu z innego powodu, o parametrach techniczno-użytkowych określonych w Umowie;
- 2) **deficyt** – różnica, dla danej linii komunikacyjnej, pomiędzy poniesionymi przez Operatora kosztami a osiągniętymi przychodami, zgodnie z Załącznikiem nr 9 do Umowy;
- 3) **dzień nauki szkolnej** – każdy dzień roboczy w którym odbywają się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze, określony w Kalendarzu roku szkolnego publikowanym na stronie Ministerstwa Edukacji i Nauki, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1211) lub każdy inny dzień określony przez Organizatora jako dzień nauki szkolnej;
- 4) **dzień roboczy** – każdy dzień od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono dni roboczych, oznacza to dni kalendarzowe;

- 5) **Fundusz** – Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w ustawie o Funduszu, stanowiący finansowy mechanizm wsparcia Organizatorów publicznego transportu zbiorowego (jednostek samorządu terytorialnego) określonych w ustawie o ptz;
- 6) **Gmina Przywidz** – organizator gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej;
- 7) **kurs** – przejazd autobusu po trasie określonej w rozkładzie jazdy pomiędzy rozkładowym przystankiem początkowym i końcowym;
- 8) **linia komunikacyjna** – połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych i niepublicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów, obsługiwane przez Operatora w ramach wykonywania przewozów, określone każdorazowo w obowiązującym rozkładzie jazdy;
- 9) **Operator** – operator publicznego transportu zbiorowego – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z Organizatorem publicznego transportu zbiorowego Umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) **Odrębna rachunkowość** – sposób ewidencji księgowej umożliwiający identyfikację wszystkich transakcji i operacji finansowych, związanych z realizacją Umowy, bez potrzeby dokonywania późniejszych dodatkowych wyliczeń;
- 11) **Organizator** – organizator publicznego transportu zbiorowego – właściwa jednostka samorządu terytorialnego zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; w ramach niniejszej Umowy Organizatorem jest Gmina Przywidz;
- 12) **Parametry jakościowe** – zestaw kryteriów jakości i odpowiednich miar, do których przestrzegania zobowiązany jest Operator w trakcie wykonywania przewozów, określone w Załączniku nr 4 do Umowy;
- 13) **Parametry techniczno-użytkowe** – wymogi techniczno-eksploatacyjne dotyczące autobusów przeznaczonych do wykonywania przewozów, określone w Załączniku nr 5 do Umowy;
- 14) **praca eksploatacyjna** – oznacza łączną liczbę wozokilometrów w danym okresie realizacji Umowy; może być przedstawiana jako planowana oraz wykonana; określona w Załączniku nr 2 do Umowy;
- 15) **przewozy** – gminne przewozy pasażerskie – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, wykonywany w ramach niniejszej Umowy na obszarze właściwości Organizatora;
- 16) **przychody** – oznaczają przychody osiągnięte w związku z realizacją usług określonych w Umowie; kategorie przychodów określa Załącznik nr 9;
- 17) **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób, wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
- 18) **rekompensata** – oznacza świadczenie pieniężne należne Operatorowi z tytułu realizacji Umowy, w okresie rozliczeniowym, w związku z ponoszeniem przez Operatora bieżących kosztów realizacji Usług. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym zgodnie z Załącznikami nr: 9 10, 11 i 12 do Umowy. Rekompensata jest kalkulowana przy uwzględnieniu kosztów, przychodów oraz rozsądnego zysku i nie zawiera podatku VAT. Przy obliczaniu wysokości rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio ze środków publicznych i związaną z realizacją usług;
- 19) **rozkłady jazdy** – dokumenty opracowane przez Organizatora określające dla linii komunikacyjnych co najmniej: oznaczenie handlowe linii, oznaczenie trasy, przystanki komunikacyjne i dworce, na których będą się zatrzymywały pojazdy Operatora oraz godziny odjazdów, w podziale na dni tygodnia lub okresy, w których kursy na tych liniach będą realizowane; określone w Załączniku nr 1 do Umowy;
- 20) **rozsądny zysk** – oznacza zysk Operatora, w sposób określony w Załączniku nr 9 do Umowy, skalkulowany według stawki za wozokilometr;
- 21) **siła wyższa** – oznacza zdarzenie nadzwyczajne (w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, katastrofę, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, strajk lub inną akcją protestacyjną (z wyjątkiem sytuacji opisanej w § 9 pkt 4 Umowy), wojnę, stan wojenny lub stan nadzwyczajny), zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania;
- 22) **stawka** – oznacza stawkę rozliczeniową za wozokilometr, ustaloną zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie;

- 23) **Taryfa opłat** – określony przez Organizatora wykaz cen, rodzajów biletów oraz uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych umożliwiających przejazd autobusami Operatora w trakcie świadczenia usług przewozowych określonych w Umowie, stanowiący Załącznik nr 6 do Umowy;
- 24) **Umowa** – niniejszy dokument – Umowa o świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarta pomiędzy Gminą Przywidz jako Organizatorem a jako Operatorem;
- 25) **Usługi** – usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach drogowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, wykonywane przez Operatora na podstawie Umowy;
- 26) **ustawa o Funduszu** – ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464, ze zm.);
- 27) **ustawa o ptz** – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778);
- 28) **wozokilometr** – przejazd jednego autobusu w ramach wykonywania Przewozów na odcinku jednego kilometra.

§ 2

PRZEDMIOT UMOWY

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do realizacji świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na liniach:

Lp.	Oznaczenie handlowe linii	Relacja (trasa linii)
1		Przywidz – Roztoka – Jodłowno – Przywidz
2		Przywidz – Stara Huta – Roztoka – Michalin – Przywidz
3		Przywidz – Częstocin – Czarna Huta – Przywidz
4		Przywidz – Trzepowo – Mierzeszyn – Pomlewo – Przywidz
5		Przywidz – Trzepowo – Piekło Górne – Olszanka – Mierzeszyn

2. Przewozy realizowane będą według rozkładów jazdy opracowanych przez Organizatora, stanowiących Załącznik nr 1 do Umowy.
3. Rozkład jazdy może ulegać zmianie na wniosek Operatora lub w wyniku realizacji postulatów pasażerów.
4. W przypadku zmian organizacji ruchu, skutkujących koniecznością zmiany trasy linii lub obsługiwanych przystanków powyżej 7 dni, wprowadzony zostanie tymczasowy rozkład jazdy, uwzględniający zmiany.
5. **Planowana praca eksploatacyjna** wykonywana w okresie realizacji umowy **wyniesie łącznie do 212 957,6 wozokilometrów**. Planowana praca eksploatacyjna dla poszczególnych linii przedstawiona została w Załączniku nr 2 do Umowy.
6. Organizator zastrzega sobie, w okresie obowiązywania Umowy, możliwość obniżenia łącznej liczby zlecanych wozokilometrów o 10% w stosunku do wielkości wskazanej w ust. 5, w zależności od rzeczywistych potrzeb.
7. Organizator zleca Operatorowi wykonywanie Usług w zamian za rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać te Usługi na warunkach określonych w Umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym oraz prawem Unii Europejskiej.

§ 3

OBOWIĄZKI STRON

1. W ramach realizacji Umowy Organizator zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) wykonywania obowiązków zgodnie z Umową oraz obowiązującymi przepisami prawa;
 - 2) zapewniania przejezdności dróg i dostępności infrastruktury przystankowej, zarządzanych przez Organizatora;

- 3) ustalania i zmieniania rozkładów jazdy, z uwzględnieniem postanowień Umowy;
 - 4) zapewniania, że wszystkie przystanki zamieszczone w rozkładach jazdy są udostępnione dla operatora;
 - 5) ustalania taryfy opłat za przewóz osób oraz ustalania wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych na obszarze właściwości Organizatora, a także informowania Operatora o wszelkich zmianach z odpowiednim wyprzedzeniem;
 - 6) terminowego wypłacania rekompensaty za wykonywane Usług zgodnie z postanowieniami Umowy i obowiązującymi przepisami prawa;
 - 7) niezwłocznego powiadamiania Operatora o zgłoszonych roszczeniach osób trzecich, powstałych w związku z wykonywaniem przewozów;
 - 8) przeprowadzania badań popytu i jakości świadczonych usług i informowania Operatora o wynikach badań dotyczących obsługiwanych przez niego linii;
 - 9) wydania Operatorowi zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w liczbie określonej przez Operatora, najpóźniej na 2 dni robocze przed uruchomieniem przewozów lub przed zmianą skutkującą koniecznością wydania nowych zaświadczeń;
2. Organizator monitoruje wykonywanie przewozów przez Operatora oraz ma prawo do przeprowadzania kontroli realizacji Umowy w każdym czasie, w zakresie zobowiązań Operatora określonych w Umowie.
 3. W ramach realizacji Umowy Operator zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) wykonywania Usług, przy zachowaniu zasad i parametrów określonych w Umowie (m.in. parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych) oraz wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa krajowego i wspólnotowego;
 - 2) pozyskania na własny koszt i stałego posiadania wszelkich wymaganych obowiązującymi przepisami prawa: licencji, koncesji, zezwoleń, świadectw, zaświadczeń lub innych niezbędnych dokumentów do wykonywania przewozów określonych w Umowie;
 - 3) utrzymywania w sprawności i należyтым stanie technicznym elementów informacji pasażerskiej w autobusach, zamieszczania na własny koszt we wszystkich autobusach informacji pasażerskiej, co najmniej w zakresie określonym w punktach 6 i 7 w Załączniku nr 5 do Umowy, zapewnianie aktualności informacji;
 - 4) zapewnienia punktualności odjazdów i przyjazdów oraz odpowiednich warunków podróżowania pasażerom (oświetlenia, ogrzewania, wentylacji, oznakowania itp.), podejmowania działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobistego pasażerów i ochronę przewożonego przez nich mienia oraz należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów wykorzystywanych do świadczenia Usług;
 - 5) podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej i osobom z niepełnosprawnościami, korzystanie z Usług;
 - 6) przestrzegania przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu publicznym transportem zbiorowym na obszarze właściwości Organizatora;
 - 7) zapewnienia wykonywania przewozów przez kierowców o kwalifikacjach wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa, wysokiej kulturze obsługi pasażera, zatrudnionych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, znających język polski w stopniu umożliwiającym skuteczną komunikację, ze znajomością taryfy opłat, przepisów porządkowych oraz przebiegu tras linii wskazanych w § 2 ust. 1 Umowy;
 - 8) przeprowadzania, w terminach i miejscach wskazanych przez Organizatora z odpowiednim wyprzedzeniem oraz w obecności przedstawiciela Organizatora, wyrywkowych kontroli kierowców na obecność w organizmie alkoholu, środków odurzających lub innych środków działających podobnie do alkoholu;
 - 9) eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, ich codziennej obsługi, regularnego dokonywania przeglądów, konserwacji oraz napraw bieżących – dla zapewnienia ich właściwego stanu technicznego, oraz należytej dbałości o wygląd zewnętrzny i wewnętrzny, zapewnienia ich czystości, z uwzględnieniem wymogów określonych w Załącznikach nr 4 i 5 do Umowy;
 - 10) sprawowania nadzoru nad ruchem pojazdów świadczących Przewozy oraz zapewnienia stałej łączności pomiędzy kierującymi autobusami a dyspozytorem i odpowiednimi służbami;
 - 11) zapewnienia emisji i sprzedaży biletów, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie kas rejestrujących (Dz.U. z 2021 r. poz. 1625, ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 12 września 2021 r. w sprawie wymagań

technicznych dla kas rejestrujących (Dz.U. z 2021 r. poz. 1759, ze zm.), w tym w autobusach wykorzystywanych do wykonywania Usług – ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych, z zastosowaniem odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących, o których mowa w art. 57 ustawy o ptz i stałego utrzymywania ich w sprawności;

- 12) prowadzenia własnego serwisu internetowego z portalem pasażera zawierającym co najmniej: aktualne i czytelne rozkłady jazdy dla każdej linii, taryfę opłat, wykaz ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, przepisy porządkowe, wykaz punktów sprzedaży biletów, opis sposobu załatwiania skarg i wniosków oraz inne wiadomości dla pasażerów;
 - 13) umieszczenia wewnątrz autobusu, w miejscu widocznym dla pasażerów informacji o: taryfie opłat, wykazie ulg i zwolnień z opłat, przepisach porządkowych;
 - 14) prowadzenia we własnym zakresie i na własny koszt działalności marketingowej, informowania pasażerów o funkcjonowaniu oraz o warunkach korzystania z linii komunikacyjnych, zamieszczania wewnątrz i na zewnątrz autobusu przekazanych przez Organizatora informacji dodatkowych;
 - 15) umieszczania oznaczenia Organizatora na wszystkich materiałach dotyczących oferty komunikacyjnej świadczonej na podstawie niniejszej umowy – materiałach reklamowych, schematach sieci i rozkładach jazdy publikowanych przez Operatora;
 - 16) w pojazdach wyposażonych w monitoring umieszczenia wewnątrz autobusu, w miejscu widocznym dla pasażerów, informacji o ochronie danych osobowych w związku z zastosowaniem monitoringu;
 - 17) informowania Organizatora o odwołaniu lub niewykonaniu kursu, bez względu na przyczyny, w postaci przekazanego do godz. 14 pierwszego dnia roboczego następnego tygodnia, zestawienia kursów odwołanych i niewykonanych; wzór informacji stanowi Załącznik nr 3 do Umowy;
 - 18) rozliczania rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
 - 19) realizacji obowiązków sprawozdawczych zgodnie z zasadami określonymi w Umowie;
 - 20) realizacji, zgodnie z zasadami określonymi w § 5 i obowiązującymi przepisami prawa, obowiązków w zakresie skarg, wniosków i reklamacji pasażerów;
 - 21) umożliwienia Organizatorowi przeprowadzenia kontroli zgodnie z § 7 Umowy;
 - 22) przekazywania Organizatorowi wszelkich uwag, informacji i wniosków dotyczących obsługiwanych linii komunikacyjnych, w szczególności utrudnień w ruchu, propozycji usprawnień organizacji ruchu, stanu infrastruktury przystankowej oraz innych informacji mogących usprawnić funkcjonowanie przewozów;
 - 23) wnoszenia na rzecz Organizatora lub innych jednostek, opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców, o ile zostały ustanowione, oraz do przestrzegania zasad korzystania z przystanków, w zakresie przystanków wymienionych w rozkładach jazdy;
 - 24) umieszczania na własny koszt rozkładów jazdy, na wszystkich przystankach i dworcach w nich wymienionych, systematycznego wymieniania uszkodzonych i nieczytelnych rozkładów jazdy oraz uzupełniania brakujących rozkładów jazdy; o ile zarządcy przystanków nie postanowią inaczej;
 - 25) określania przepisów porządkowych.
4. Operator będzie dążył do podnoszenia jakości wykonywanych usług, poprzez stałe utrzymywanie w sprawności i systematyczną wymianę taboru, systematyczne uaktualnianie informacji dla pasażerów, przeprowadzanie audytów wewnętrznych, szkoleń pracowników, w miarę możliwości odpowiednio uwzględniając reklamacje i wnioski oraz odpowiednio reagując na skargi pasażerów.
 5. Operator zapewni respektowanie wszystkich ulg w opłatach za przejazd, wynikających ze stosownych ustaw oraz ulg Organizatora określonych w Załączniku nr 6 do Umowy.
 6. Operator zobowiązuje się do honorowania prawa do bezpłatnego przejazdu pracowników Organizatora w czasie wykonywania zadań służbowych związanych z organizacją lub kontrolą wykonywania przewozów – na podstawie upoważnienia wydanego przez Organizatora.
 7. Operator zobowiązany jest zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, przed rozpoczęciem przetwarzania, do zabezpieczenia i odpowiedniej ochrony danych osobowych pasażerów, zarówno w użytkowanym systemie informatycznym jak i w innej formie, przetwarzanych i przechowywanych przez Operatora w ramach wykonywania Usług. Operator oświadcza, iż stosowane przez niego środki techniczne i organizacyjne w celu zapewnienia ochrony przetwarzanych danych, są zgodne z przepisami prawa i zapewniają dostateczną ich ochronę.
 8. Operator jest odpowiedzialny za wprowadzenie, przed rozpoczęciem kursu, aktualnie obowiązujących cen biletów do każdego urządzenia sprzedającego bilety oraz do wyposażenia kierującego pojazdem w aktualną taryfę opłat.

9. Operator jest zobowiązany do zapewnienia w pojazdach wykonujących Przewozy ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych, z zastosowaniem odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących, o których mowa w art. 57 ustawy o ptz.
10. Operator może prowadzić sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych, wszystkich typów i rodzajów, za pośrednictwem internetowej platformy zakupowej biletów lub aplikacji mobilnej. Bilety te muszą spełniać wszelkie wymagania jak dla biletów sprzedawanych przy zastosowaniu odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących, o których mowa w art. 57 ustawy o ptz. Sprzedaż biletów przez platformę elektroniczną może być obciążona dodatkowymi opłatami dla pasażera, poza wynikającymi z taryfy opłat.
11. Operator zapewni punkt sprzedaży biletów miesięcznych, który może być jednocześnie punktem obsługi klienta, z szerszym zakresem usług związanym z przewozami określonymi w niniejszej Umowie. Informację o miejscu, dniach i godzinach otwarcia punktu sprzedaży biletów lub o zmianach któregokolwiek z wymienionych elementów Operator przekazuje Organizatorowi na 3 dni robocze przed ich wprowadzeniem. Operator może prowadzić także sprzedaż biletów miesięcznych przy wykorzystaniu aplikacji telefonicznej oraz przy pomocy dedykowanego serwisu internetowego.
12. Operator uzgodni warunki korzystania z przystanków określonych w rozkładach jazdy z ich zarządzającymi, jeśli takie uzgodnienia są wymagane.
13. Operator w celu realizacji usług zapewni tabor posiadający dopuszczenie do ruchu, wszelkie niezbędne atesty, spełniający wszelkie normy określone w przepisach oraz ubezpieczenie od szkód komunikacyjnych co najmniej w zakresie wymaganym przepisami prawa. Wykaz taboru do świadczenia usług stanowi Załącznik nr 7 do Umowy.
14. Operator ma prawo do udostępniania powierzchni reklamowej na i w pojazdach, z odpowiednim przestrzeganiem postanowień Załącznika nr 5 do Umowy.
15. Operator ma prawo wycofać autobus przeznaczony do realizacji Usług zastępując go innym, spełniającym wszelkie wymogi określone w Załączniku nr 5 do Umowy, pod warunkiem powiadomienia Organizatora z wyprzedzeniem 2 dni roboczych od zdarzenia, z podaniem parametrów pojazdu zastępującego. Organizator przygotowuje, w terminie 10 dni od otrzymania informacji zmieniony Załącznik nr 8, który przekazuje Operatorowi.
16. W przypadku zdarzenia powodującego brak możliwości kontynuowania przewozu przez dany pojazd, Operator ma obowiązek zapewnić pasażerom dalszą podróż autobusem rezerwowym, spełniającym wymogi określone w Załączniku nr 5 do Umowy. Włączenie autobusu rezerwowego nastąpi w czasie 30 min od momentu wystąpienia zdarzenia uniemożliwiającego dalszą realizację usług autobusem zaplanowanym na dany kurs. Za podstawienie autobusu rezerwowego nie uznaje się zabrania pasażerów następnym kursem przewidzianym w rozkładzie jazdy w danym kierunku.
17. Po uzyskaniu wcześniejszej zgody Organizatora dopuszcza się możliwość przez uzgodniony czas realizacji wybranych kursów przy wykorzystaniu autobusów testowych i zastępczych, nie spełniających niektórych z wymogów określonych w Załączniku nr 5 do Umowy.
18. Operator zobowiązany jest do wprowadzenia do swojej polityki rachunkowości zasad prowadzenia odrębnej rachunkowości dla potrzeb wyliczenia Rekompensaty, określonych w Załączniku nr 9 do Umowy i przedstawienia ich na wniosek Organizatora w ciągu 14 dni roboczych.
19. Operator, niezależnie od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, na zasadach określonych w obowiązujących przepisach prawa ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z wykonywaniem Usług stanowiących przedmiot Umowy. Operator we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia oraz pokryje związane z tym koszty.

§ 4

ZASADY WYKONYWANIA USŁUG

1. Przewozy wykonywane są przez Operatora zgodnie rozkładami jazdy, stanowiącymi Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Organizator może dokonać zmian obowiązujących rozkładów jazdy wynikających w szczególności ze zmian potrzeb pasażerów, zmian przejezdności dróg lub udostępnienia nowych dróg. Zmiany nie mogą zwiększać pracy eksploatacyjnej, określonej w § 2 ust. 5 Umowy.
3. Operator ma prawo przedstawiać propozycję zmiany rozkładów jazdy, w szczególności zmiany tras, godzin odjazdów z przystanków oraz terminów realizacji kursów, jeśli jest to niezbędne dla właściwego

świadczenia Usług. Organizator może uwzględnić wniosek Operatora odpowiednio zmieniając rozkłady jazdy.

4. Zmiany rozkładu jazdy dokonywane są poprzez przekazanie Operatorowi pisma przygotowanego przez Organizatora, ze wskazaniem daty obowiązywania zmian, co najmniej na 7 dni przed datą ich obowiązywania. W szczególnych przypadkach termin ten może ulec skróceniu. Informacja ze zmienionymi rozkładami jazdy podawana jest w terminie określonym przez Organizatora do publicznej wiadomości, poprzez ich zamieszczenie w portalu pasażera oraz na przystankach.
5. Jeśli zmiany dokonane w rozkładzie jazdy tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem usług, wynikających z niniejszej Umowy.
6. Godziny odjazdów lub trasy linii mogą zostać czasowo zmienione na skutek nadzwyczajnych okoliczności, takich jak ograniczenia przejezdności spowodowane remontami dróg, awariami, warunkami atmosferycznymi, wypadkami lub innymi przyczynami. Zmiany awaryjne do 3 dni może wprowadzić Operator, powiadamiając o tym Organizatora z wyjaśnieniem przyczyn zmian. Zmiany w każdym przypadku, w tym na okres dłuższy niż 3 dni może wprowadzić Organizator, w trybie ust. 4. Informacja ze zmienionymi rozkładami jazdy podawana jest do publicznej wiadomości, poprzez ich zamieszczenie w portalu pasażera oraz na przystankach.
7. Parametry jakościowe świadczenia Usług określa Załącznik nr 4 do Umowy.
8. Parametry techniczno-użytkowe autobusów przeznaczonych do wykonywania usług określa Załącznik nr 5 do Umowy.
9. Za wykonanie Usług uznaje się wozokilometry dotyczące kursów wykonanych w całości, zgodnie z aktualnymi rozkładami jazdy, wykonanych na podstawie postanowień ust. 6 oraz dotyczące kursów wykonanych częściowo – zgodnie z wymogami przedstawionymi w § 3 ust. 16.
10. Stroną, której przysługują wpływy z opłat za Usługi jest Operator, który we własnym zakresie emituje i dystrybuuje bilety. Podstawowa taryfa opłat, obowiązująca od dnia rozpoczęcia świadczenia usług, stanowi Załącznik nr 6 do Umowy.
11. Operator jest uprawniony do kontroli przewozu osób i bagażu na warunkach określonych w ustawie Prawo przewozowe. Wpływy z opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w art. 34a ustawy Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi, który prowadzi także windykację tych należności. Kontroli przewozu osób i bagażu może także dokonywać osoba wyznaczona przez Organizatora, na podstawie wydanego upoważnienia. Raport z takiej kontroli Organizator przekazuje w ciągu 2 dni roboczych Operatorowi.
12. Operator, po wyrażeniu zgody przez Organizatora, na warunkach określonych w odrębnych umowach, może emitować bilety wspólnie z innymi przewoźnikami i/lub Operatorami. Przychody ze sprzedaży tych biletów są odpowiednio uwzględniane przy wyliczaniu wysokości rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w niniejszej Umowie.
13. Operator będzie powiadamiał Organizatora o poważnych kolizjach i wypadkach drogowych, w których uczestniczył pojazd Operatora świadczący Przewozy. Informację Operator przekazuje wraz z informacją, o której mowa w § 3 ust. 3 pkt 17 Umowy. Jednak w przypadku, gdy w zdarzeniu drogowym poszkodowani są pasażerowie autobusu, informacja o zdarzeniu powinna zostać przekazana Organizatorowi niezwłocznie, nie później jednak w okresie 24 godzin od momentu zdarzenia.
14. Operator może wykonywać Usługi przy pomocy podwykonawców. Operator zobowiązany jest zawrzeć umowę z podwykonawcą, a jej zapisy nie mogą naruszać postanowień niniejszej Umowy. O każdej umowie Operator powiadomi Organizatora nie później niż w ciągu 10 dni roboczych od jej zawarcia.
15. Podwykonawców obowiązują wszystkie zapisy Umowy tak jak Operatora. Operator odpowiedzialny jest za działania podwykonawców jak za działania własne. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość czynności wykonywanych przez podwykonawców. Koordynacja wykonywania Usług przez podwykonawców należy do obowiązków Operatora.
16. W razie przerwy dłuższej niż 12 godzin w świadczeniu Usług przez Operatora, w tym przez jego podwykonawców, Organizator ma prawo użyć osób trzecich do świadczenia części lub całości Usług świadczonych dotychczas przez Operatora, w ramach przewozu zastępczego – do czasu, gdy Operator będzie zdolny do realizacji niniejszej Umowy. Organizator powiadomi Operatora o zleconym przewozie zastępczym.
17. Operator może prowadzić działalność niezwiązaną bezpośrednio ze świadczeniem Usług, z uwzględnieniem postanowień § 6 ust. 20 i 21 oraz Załącznika nr 9 do Umowy.

18. Prowadzenie działalności, o której mowa w ust. 17 w żaden sposób nie może wpływać na jakość i zakres wykonywania Usług, o których mowa w niniejszej Umowie.
19. Operator w żadnym przypadku nie może realizować tych samych przewozów na podstawie postanowień niniejszej Umowy i dokumentów wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 9 oraz na podstawie innych przepisów lub umów i dokumentów określonych w odpowiednich przepisach. W przypadku naruszenia tego postanowienia Organizator ma prawo odstąpić od Umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§ 5

ROZPATRYWANIE SKARG I WNIOSKÓW PASAŻERÓW

1. Operator zobowiązany jest do przestrzegania praw pasażerów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Operator zobowiązany jest każdorazowo do rozpatrzenia i załatwienia we własnym zakresie wszelkich skarg, wniosków i reklamacji pasażerów, w tym w zakresie spraw związanych ze sprzedażą biletów oraz publikowanych opinii i uwag dotyczących swoich obowiązków umownych. Operator jest zobowiązany do udzielania skarżącemu pisemnej odpowiedzi w terminie 30 dni.
3. Skargi, wnioski i reklamacje są wnoszone:
 - a) pisemnie, bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości adres kontaktowy, pocztowy lub poczty elektronicznej, uzgodniony z Organizatorem;
 - b) pisemnie, bezpośrednio do Organizatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości adres kontaktowy, pocztowy lub poczty elektronicznej, uzgodniony z Operatorem.
4. Organizator i Operator będą niezwłocznie przekazywać sobie wzajemnie do rozpatrzenia skargi i wnioski pasażerów oraz publikowane opinie i uwagi, odpowiednio do zakresu odpowiedzialności.
5. Niezależnie od powyższego, Organizator jest upoważniony do rozpatrzenia każdej złożonej do niego skargi, uwagi i wniosku oraz publikowanych opinii i uwag, związanych z realizacją Umowy.
6. Operator zobowiązany jest do rozpatrzenia skarg i wniosków oraz publikowanych opinii i uwag przekazanych przez Organizatora oraz udzielenia na nie odpowiedzi w ciągu 10 dni roboczych w przypadku, gdy ostatecznej odpowiedzi udziela Organizator albo w terminie 30 dni w przypadku, gdy ostatecznej odpowiedzi udziela Operator. Przy wystąpieniu poważnych zarzutów Operator zobowiązany jest do przedstawienia Organizatorowi informacji o podjętych działaniach zmierzających do trwałego wyeliminowania przyczyn skarg.
7. W przypadku powtarzania się skarg dotyczących jakości wykonywanych przez Operatora usług oraz po ustaleniu ich zasadności, Organizator może zażądać m.in. wyeliminowania autobusu z ruchu, odsunięcia winnego pracownika od prowadzenia autobusów, przeprowadzenia dodatkowych szkoleń pracowników. W przypadkach rażącego i uporczywego naruszania warunków Umowy, jakości świadczonych usług lub naruszania praw pasażerów, Organizator może zmniejszyć zakres wykonywanych zadań wraz z powierzeniem ich osobie trzeciej, w trybie przewidzianym przepisami prawa, zmniejszając odpowiednio rekompensatę dla Operatora.

§ 6

FINANSOWANIE USŁUG

1. W okresie realizacji umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi rekompensatę miesięczną z tytułu realizacji Usług, wyliczoną zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Rekompensata miesięczna składa się z rekompensaty podstawowej za wykonywanie przewozów oraz z rekompensaty z tytułu honorowania ulg ustawowych.
2. Suma rekompensat podstawowych dla każdej linii nie może przekroczyć wartości przedstawionej w Załączniku nr 11 do Umowy
3. Rekompensata podstawowa za dany miesiąc wyliczana jest zgodnie z zasadami określonymi w Umowie, w Załączniku nr 9 i w Załączniku nr 10 do Umowy.
4. **Maksymalna łączna wartość niniejszej Umowy (maksymalne wynagrodzenie dla Operatora z tytułu rekompensat podstawowych) wynosizł (słownie:)** netto.
5. Strony przewidują waloryzację wynagrodzenia zgodnie z paragrafem 11 Umowy.

6. W przypadku wejścia w życie zmian przepisów powszechnie obowiązujących, nieznanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, Strony dokonają zmiany Umowy w niezbędnym zakresie.
7. Podstawą wypłacenia rekompensaty miesięcznej będzie nota księgową: z wysokością rekompensaty, przedstawiona wraz ze sporządzonym przez Operatora Załącznikiem nr 10 w formie edytowalnej, przesyłanym także na adres poczty elektronicznej, wskazany w § 13 ust. 5 lit b, uwzględniająca liczbę wykonanych wozokilometrów. Notę Operator składa najpóźniej do 10. dnia: kwietnia, lipca i października oraz do 15. dnia: lutego, marca, maja, czerwca, sierpnia, września, listopada i grudnia, z zastrzeżeniem ust. 11. Organizator przekaże Operatorowi wzór Załącznika nr 10 w formie edytowalnej, w terminie 7 dni od podpisania Umowy.
8. Wniosek o wypłatę rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, w formie Zestawienia wartości dopłat wygenerowanego z systemu sprzedaży biletów, Operator składa najpóźniej do 10. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego wniosek o wypłatę przedmiotowej rekompensaty dotyczy.
9. Zapłatę kwoty rekompensaty Organizator będzie realizował przelewem na rachunek Operatora wskazany w nocie księgowej, w terminie do 14 dni od daty jej doręczenia z zastrzeżeniem ust. 11, 12 i 13.
10. Zapłatę kwoty określonej w prawidłowo wypełnionym wniosku o wypłatę rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, Organizator będzie realizował przelewem w terminie 5. dni roboczych od wpływu dotacji z budżetu państwa z tego tytułu na rachunek Organizatora, z zastrzeżeniem ust. 11, 12 i 13.
11. Noty księgowe o wypłatę rekompensaty za miesiąc grudzień, wraz ze wstępnie wypełnionym Załącznikiem nr 10, powinny być wystawione przez Operatora zaliczkowo do dnia 10 grudnia 2024 r. Rekompensata za miesiąc grudzień powinna być zapłacona przez Organizatora, do dnia 31 grudnia 2024 r. Rekompensata z tytułu honorowania ulg ustawowych za miesiąc grudzień zostanie zapłacona w terminie określonym w ust. 10.
12. Korekty not księgowych za miesiąc grudzień, wraz z ostatecznym Załącznikiem nr 10, zostaną złożone przez Operatora do dnia 8 stycznia 2026 r.
13. Do dnia 15 stycznia 2026 r. Organizator dokonana ostatecznej weryfikacji wysokości rekompensaty dla całego okresu realizacji Umowy i porówna zweryfikowaną wielkość z kwotami już wypłaconymi oraz z rekompensatą za cały okres Umowy, wyliczone według Załącznika nr 9 oraz rekompensatą maksymalną określoną w Załączniku nr 11.
14. Opóźnienie w złożeniu dokumentów, o których mowa w ust. 7 i 8 powoduje opóźnienie o taką samą liczbę dni działań Organizatora.
15. Niezłożenie przez Operatora w terminie dokumentów, o których mowa w ust. 7 i 8 powoduje utratę prawa do możliwości ubiegania się przez Operatora należnej rekompensaty bez rozsądnego zysku i rozsądnego zysku, za okres, którego dokument dotyczył, w szczególności, jeżeli Organizator nie otrzyma od Wojewody świadczeń na pokrycie deficytu określonego w ustawie o Funduszu i zawartej Umowie. Niezłożenie w terminie dokumentów, o których mowa w ust. 11 i brak możliwości prawidłowego rozliczenia rekompensaty za miesiąc grudzień, powoduje obowiązek zwrotu przez Operatora całości rekompensaty wypłaconej mu zaliczkowo za miesiąc grudzień oraz utratę prawa do ubiegania się przez Operatora należnej rekompensaty za miesiąc grudzień.
16. Organizator ma prawo zażądać od Operatora przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w nocie księgowej i danych przedstawionych w Załączniku nr 10, w każdym przypadku, w szczególności w związku z przeprowadzaną kontrolą, o której mowa w rozdziale 5 ustawy o Funduszu. Operator zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić żądane dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie 10 dni od dnia otrzymania żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień, Organizator dokona weryfikacji danej noty księgowej i zestawienia danych przedstawionych zgodnie z Załącznikiem nr 10 oraz ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz wysokości rekompensat. Wynik weryfikacji Organizator przekaże Operatorowi, który dokona odpowiedniej korekty not księgowych, o ile będzie to wymagane.
17. W przypadku, gdy ze złożonych przez Operatora, zgodnie z ust. 7, 8, 11 i 12, dokumentów wynika, iż rekompensata została:
 - a) wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem;
 - b) pobrana nienależnie;
 - c) wypłacona w nadmiernej wysokości, tj. w kwocie przewyższającej kwotę rzeczywiście należną Operatorowi, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, to:

podlega ona zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczanych zgodnie z art. 252 ust. 6 ustawy o finansach publicznych i art. 17 ust. 6 ustawy o Funduszu, bez

wezwania Organizatora, w terminie 7 dni od dnia złożenia przez Operatora dokumentów lub na wezwanie i w terminie określonym przez Organizatora, w zależności od strony Umowy, która pierwsza powzięła informację o niewłaściwym sposobie alokacji rekompensaty. Zwrotowi podlega ta część rekompensaty, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, nienależnie pobrana albo pobrana w nadmiernej wysokości.

18. Rozsądny zysk nie stanowi dotacji pobranej w nadmiernej wysokości w świetle ustawy o finansach publicznych.
19. Za kurs zrealizowany w części przysługuje rekompensata w wysokości odpowiadającej liczbie rzeczywiście wykonanych wozokilometrów i stawki obowiązującej na danej linii, jeśli nie był za niego uruchomiony autobus rezerwowy zgodnie z zasadami określonymi w § 3 ust. 16.
20. W przypadku, gdy Operator, poza świadczeniem usług objętych Umową prowadzi inną działalność, zobowiązany jest do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług objętych Umową oraz do wyodrębnienia w księgowości operacji związanych z wykonaniem usług objętych Umową.
21. Operator nie może przenosić środków publicznych przeznaczonych na działalność związaną z wykonywaniem usług objętych Umową na inną działalność.

§ 7

MONITORING I KONTROLA REALIZACJI ZADANIA

1. Do 15. dnia roboczego każdego miesiąca Operator zobowiązany jest do przekazywania Organizatorowi, niezależnie od obowiązków wynikających z innych punktów Umowy, informacji oraz danych dotyczących poprzedniego miesiąca, według wzoru określonego w Załączniku nr 12 do Umowy.
2. Organizator może prowadzić bieżącą kontrolę realizacji przewozów zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Przedmiotem kontroli jest w szczególności:
 - a) zakres świadczonych usług;
 - b) jakość świadczonych usług;
 - c) punktualność kursowania autobusów;
 - d) poprawność rozliczeń i dokumentacji związanej ze świadczeniem przewozów;
 - e) wykorzystania i rozliczania rekompensaty oraz prowadzenia dokumentacji księgowej dotyczącej realizacji Umowy.
3. Organizator może przeprowadzać okresowe kontrole w formie:
 - a) obserwacji na przystankach wskazanych w rozkładach jazdy;
 - b) kontroli w pojeździe, w obecności kierowcy lub innego upoważnionego pracownika Operatora, w godzinach pracy pojazdu na linii;
 - c) analizy dostarczanej przez Operatora dokumentacji dotyczącej Usług oraz sprzedaży biletów, a także przekazywanych przez Operatora innych informacji;
 - d) obserwacji w pojeździe lub na przystanku wskazanym w rozkładzie jazdy techniką tzw. „tajemniczego klienta”.
4. W przypadku prowadzenia obserwacji na przystankach możliwa jest obecność, przy jej dokonywaniu, upoważnionego przedstawiciela Operatora. W przypadku prowadzenia kontroli w pojeździe, stwierdzone uchybienia odnotowywane są w protokole lub karcie drogowej kierowcy, którą kierowca jest zobowiązany okazać Organizatorowi.
5. Czynności wymienione w ust. 4 nie dotyczą kontroli przeprowadzanej metodą tzw. „tajemniczego klienta”. Wykryte nieprawidłowości w czasie obserwacji tą metodą mają charakter skargi na usługi świadczone przez Operatora, do której Operator ma bezwzględny obowiązek ustosunkować się pisemnie.
6. Osoby upoważnione przez Organizatora do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
 - a) wstępu do pomieszczeń lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie świadczenia usług i sprzedaży biletów;
 - b) wstępu do pojazdu Operatora w celu jego kontroli, w godzinach kursowania pojazdu lub planowanych przerw określonych w rozkładzie jazdy;
 - c) żądania od kontrolowanego lub upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych albo ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów oraz udostępniania danych mających związek z przedmiotem kontroli;
 - d) żądania okazania karty drogowej pojazdu w celu odnotowania uchybień stwierdzonych w czasie kontroli prowadzonej w pojeździe;
 - e) żądania skierowania pojazdu na wskazaną przez Organizatora stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego, jeśli zachodzą ku temu przesłanki, przy czym w przypadku potwierdzenia

zaobserwowanych przesłanek przez stację kontroli pojazdów koszt badania technicznego ponosi Operator, natomiast w przypadku braku potwierdzenia takich przesłanek koszt takiego badania ponosi Organizator.

7. Czynności kontrolne w pomieszczeniach, lokalach i budynkach Operatora dokonywane są wyłącznie w obecności osoby wyznaczonej przez Operatora.
8. Z przeprowadzonych kontroli Organizator sporządza i przekazuje protokół kontroli, zawierający opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli, uwagi i zalecenia pokontrolne dotyczące konieczności usunięcia w określonym terminie stwierdzonych uchybień bądź nieprawidłowości.
9. Nieobecność przedstawiciela Operatora w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie protokołu przez przedstawiciela Operatora, a także brak adnotacji w karcie drogowej o stwierdzonych uchybieniach w czasie kontroli w pojeździe, z powodu braku karty drogowej lub odmowy jej udostępnienia przez kierowcę, nie ograniczają skuteczności kontroli.
10. Operator ma jednorazowe prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń lub wyjaśnień do ustaleń zawartych w protokole w terminie 10 dni roboczych od dnia otrzymania protokołu kontroli. W uzasadnionych przypadkach Organizator ma prawo przedłużyć ten termin.
11. W razie złożenia zastrzeżeń lub wyjaśnień, o których mowa w ust. 10 Organizator zobowiązany jest dokonać ich analizy i w miarę potrzeb podjąć dodatkowe czynności kontrolne. W przypadku stwierdzenia zasadności zastrzeżeń lub wyjaśnień, Organizator zmienia lub uzupełnia odpowiednią część protokołu kontroli. W razie nieuwzględnienia zastrzeżeń lub wyjaśnień w całości lub części, Organizator przekazuje Operatorowi swoje stanowisko na piśmie, nie później niż w terminie 30 dni od daty otrzymania zastrzeżeń lub wyjaśnień. Złożone zastrzeżenia lub wyjaśnienia i stanowisko Organizatora stanowią integralną część protokołu.
12. W przypadku niezłożenia przez Operatora zastrzeżeń lub wyjaśnień, o których mowa w ust. 10, protokół uznaje się za przyjęty, co odnotowuje się w protokole.
13. Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkich danych, informacji i dokumentów związanych z kontrolą, w tym sporządzenia ich kopii.
14. Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że ww. ustalenia dotyczące prowadzenia kontroli mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów Ustawy z dnia 6 marca 2018 r. prawo przedsiębiorców i innych przepisów prawa.
15. Kontrola sposobu i terminowości wykonywania przewozów może być także przeprowadzona przez Wojewodę zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy o Funduszu.

§ 8

KARY UMOWNE

1. Organizator może nałożyć na Operatora kary umowne w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań wynikających z Umowy, a Operator jest zobowiązany do ich zapłacenia.
2. Katalog kar i ich wysokość określa Załącznik nr 8 do Umowy.
3. Wykaz stwierdzonych nieprawidłowości Organizator będzie przekazywał Operatorowi w postaci informacji zbiorczej w miesiącu następującym po miesiącu, w którym nieprawidłowość stwierdzono lub uznano za stwierdzone w wyniku działań kontrolnych przeprowadzonych zgodnie z § 7 ust. 2-7.
4. Operator może jednorazowo w terminie 10 dni roboczych od otrzymania wykazu określonego w ust. 3 wnieść ewentualne zastrzeżenia. Zastrzeżenia nie mogą dotyczyć uchybień uprzednio stwierdzonych protokołem kontroli.
5. Organizator rozpatrzy zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie pisemnie poinformuje, czy nieprawidłowości uznaje za stwierdzone.
6. W razie upływu terminu określonego w ust. 4 wykazane nieprawidłowości uznaje się za potwierdzone przez Operatora.
7. Z tytułu kar umownych Operator za każdy miesiąc obciążony zostanie wyliczoną kwotą w formie noty księgowej wystawianej przez Organizatora, regulowanej w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, przelewem na rachunek bankowy wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania tego rachunku. W przypadku uchybienia przez Operatora temu terminowi Organizator ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z najbliższej płatności rekompensaty, a jeśli będzie to konieczne, z płatności kolejnych, aż do wyczerpania kwoty naliczonych kar, a Operator na takie potrącenie wyraża zgodę.

8. W przypadku nieuregulowania należności lub nieterminowego uregulowania należności, o których mowa w ust. 7, za każdy dzień zwłoki w uregulowaniu należności zostaną naliczone odsetki ustawowe za opóźnienie.
9. Kary umowne nie są naliczane w przypadku wystąpienia siły wyższej lub przyczyny obiektywnej, za którą uznaje się zdarzenia drogowe, w których uczestniczy pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia.
10. Dla uniknięcia wątpliwości strony potwierdzają, że kary umowne nie stanowią kosztów Operatora związanych ze świadczeniem usług na podstawie niniejszej Umowy i nie mogą być uwzględniane przy wyliczaniu wysokości rekompensaty.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość określonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
12. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwało Operatorowi za pełny poprzedni miesiąc świadczenia usługi. W przypadku gdyby nie można było ustalić wysokości kary umownej w sposób określony w zdaniu pierwszym, karę tę określa się na 10% wkładu finansowego Gminy.
13. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
 - 1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w niniejszej umowie, w wysokości 10% ceny usługi za każdy dzień opóźnienia;
 - 2) niepunktualności, niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 500 zł za każdy dzień niespełnienia wymagań, bez względu na liczbę usterek i liczbę pojazdów nie spełniających wymagań;
 - 3) braku skuteczności w zapobieganiu próbom przejazdów pasażerów bez ważnych biletów i bez biletów, w wysokości 100 zł za każdy dzień stwierdzenia przypadku przejazdu pasażera bez wydanego biletu;
 - 4) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 500,00 zł (pięćset złotych) za każdy przypadek;
 - 5) w razie nieprzedłożenia oświadczenia, o którym mowa w § 5 ust. 2 w wysokości 1 000,00 zł brutto za każdy przypadek;
 - 6) za niedopełnienie wymogu zatrudniania na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy, osób wykonujących w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia czynności kierowania pojazdem – w wysokości stanowiącej iloczyn kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia oraz liczby miesięcy w okresie realizacji Umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu – za każdą osobę poniżej liczby pracowników wskazanych przez Wykonawcę w oświadczeniu, o którym mowa w niniejszej umowie;
 - 7) za dopuszczenie do wykonywania usługi objętej przedmiotem umowy innego podmiotu, niż Wykonawca lub zaakceptowany przez Zamawiającego Podwykonawca, skierowany do ich wykonania zgodnie z zasadami określonymi w umowie – w wysokości 5 000,00 zł brutto za każdy przypadek.
14. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 40% wynagrodzenia brutto, wskazanego w chwili zawarcia niniejszej umowy.

§9

ODSTĄPIENIE

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę (odstąpić od umowy) w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
 - a) otwarte zostało postępowanie likwidacyjne Wykonawcy,
 - b) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - c) dokonano zajęcia majątku Wykonawcy w stopniu uniemożliwiającym wykonanie umowy,
 - d) Wykonawca powierzył realizację całości lub części przedmiotu Umowy z naruszeniem postanowień umowy,
 - e) Wykonawca wykonuje przedmiot umowy przez osoby lub podmioty nie uzgodnione z Zamawiającym, dotyczy to również podwykonawców, co do których nie uzyskano zgody Zamawiającego,
 - f) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
 - g) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1.
3. Zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej w terminie 14 dni od daty wystąpienia okoliczności powodujących odstąpienie.

§ 10

SIŁA WYŻSZA

1. Strony Umowy mają obowiązek niezwłocznie wzajemnie powiadomić się w przypadku naruszenia warunków niniejszej Umowy, związanego z działaniem siły wyższej oraz o przyczynach naruszenia.
2. Strona naruszająca warunki niniejszej Umowy w związku z działaniem siły wyższej zobowiązana jest do niezwłocznego podjęcia wszelkich działań minimalizujących efekty naruszenia Umowy.
3. Strony Umowy w przypadku naruszenia jej warunków związanych z działaniem siły wyższej, z chwilą ustąpienia skutków wystąpienia siły wyższej, niezwłocznie przystąpią do wykonywania Umowy zgodnie z jej postanowieniami.
4. Siłą wyższą w ramach niniejszej Umowy nie jest strajk lub inna akcja protestacyjna podjęta przez pracowników, współpracowników lub podwykonawców Operatora.
5. Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy w przypadku wystąpienia siły wyższej.

§ 11

ZMIANY TREŚCI UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w stosunku do treści wybranej oferty w zakresie uregulowanym w art. 454-455 ustawy Pzp.
2. Oprócz przypadków, o których mowa w art. 455 ust. 1 pkt 2- 4 i ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający na podstawie art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp dopuszcza możliwość wprowadzania zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia okoliczności niemożliwych do przewidzenia w chwili zawierania umowy lub w przypadku wystąpienia którejkolwiek z następujących okoliczności:
 - 1) zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy lub świadczenia Stron;
 - 2) wystąpienie następstw siły wyższej, niezależnej od Zamawiającego i Wykonawcy, a której nie można było przewidzieć i która nie pozwala na kontynuację usług będących przedmiotem umowy, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć, w szczególności

- zagrożającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach;
- 3) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
 - 4) działania osób trzecich uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy, które to działania nie są konsekwencją winy którejkolwiek ze stron;
 - 5) uzasadnione zmiany w zakresie sposobu wykonania przedmiotu umowy proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego.
3. O wystąpieniu okoliczności mogących wpłynąć na zmianę Strony umowy poinformują się w formie pisemnej. Zamawiający lub Wykonawca w terminie do 10 dni od dnia złożenia przez drugą stronę wniosku oceni, czy wykazano rzeczywisty wpływ zmian, o których mowa w ust. 2 powyżej. Strony zastrzegają sobie możliwość wezwania Strony wnioskującej do przedłożenia dodatkowych dokumentów, czy wyliczeń do złożonego wniosku. W przypadku zaakceptowania wniosku Strony wyznaczają datę podpisania aneksu do umowy.
4. Zamawiający przewiduje również możliwość dokonania istotnych zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadku:
- 1) zmiany stawki podatku od towarów;
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie ustawy z dnia 10 października r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r. o pracowniczych planach kapitałowych.
5. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 1-4 ustala się następujące przypadki i zasady zmian waloryzacyjnych wynagrodzenia:
- 1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT), jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszt wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę (co Wykonawca ma obowiązek wykazać we wniosku skierowanym do Zamawiającego), nastąpi zmiana wynagrodzenia w taki sposób, że wartość usług brutto przewidzianych do wykonania po dniu wejścia w życie tych zmian zostanie skorygowana w ten sposób, że do zmienionej wartości netto tychże usług zostanie doliczona kwota podatku VAT zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień zaakceptowania wniosku waloryzacyjnego wykonawcy,
 - 2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207) - w takim wypadku wynagrodzenie należne Wykonawcy może ulec zmianie o wykazaną przez Wykonawcę wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń pracowników do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia lub jej odpowiedniej części (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) albo wynikającą ze zwiększenia stawki godzinowej do wysokości zmienionej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych. Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększenia wynagrodzeń pracowników, którzy otrzymują wynagrodzenie w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub jego odpowiednią część (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat) lub poprzez uwzględnienie zwiększenia wysokości minimalnej stawki godzinowej przyjmującego zlecenie lub świadczącego usługi, którzy bezpośrednio biorą udział w realizacji na rzecz Zamawiającego, pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części przedmiotu umowy. W takim wypadku: Wykonawca w pisemnym wniosku skierowanym do Zamawiającego wykaże, iż zmiana o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie i wymiarze czasu pracy pracowników, jak również wskazując okres ich zatrudnienia.
 - 3) w przypadku zmiany przepisów dotyczących zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, zmiana może ulec wynagrodzenie należne Wykonawcy o wykazaną przez niego wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie On zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany. Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie zwiększonych składek od wynagrodzeń osób, zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, bezpośrednio biorących udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów, części przedmiotu umowy. W takim wypadku: Wykonawca w pisemnym wniosku skierowanym do Zamawiającego wykaże, iż zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wartość wzrostu kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie osób, o których tutaj mowa, jak również wskazując okres ich zatrudnienia;
 - 4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat od pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r.

poz. 1342 ze zm.), zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy o wykazaną przez niego wartość wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy, wynikającą z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do pracowniczych planów kapitałowych (w dalszej części jako: „PPK”). Zmiana wysokości wynagrodzenia zostanie ustalona na wniosek Wykonawcy poprzez uwzględnienie wartości wzrostu kosztów realizacji przedmiotu umowy, wynikającej z dokonywanych przez Wykonawcę wpłat do PPK. W takim wypadku: Wykonawca w pisemnym wniosku skierowanym do Zamawiającego wykaże, iż zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wykaże wzrost kosztu, o którym mowa w tym punkcie, przedstawiając jego kalkulację wraz z oświadczeniem o liczbie pracowników objętych PPK i realizujących przedmiot umowy.

6. W terminie 21 dni od otrzymania pisemnego wniosku Wykonawcy, o którym mowa powyżej w ust. 5 pkt 1-4, Zamawiający wyrazi na piśmie zgodę na wprowadzenie zmiany wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z kalkulacją Wykonawcy, bądź zgłosi na piśmie zastrzeżenia do kalkulacji. Wykonawca ustosunkuje się do zastrzeżeń Zamawiającego w terminie 7 dni od ich otrzymania, przedstawiając na piśmie nową kalkulację albo uzasadnienie poprawności kalkulacji uprzednio przekazanej Zamawiającemu, do której ten ostatni zgłosił zastrzeżenia. Procedurę ustalenia zmiany wysokości wynagrodzenia powtarza się zgodnie z zasadami określonymi w zdaniu pierwszym, z zastrzeżeniem, iż terminy wynoszą odpowiednio dla Zamawiającego 7 dni, a dla Wykonawcy 3 dni. Ustalona zmiana wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian przepisów.

7. Zamawiający uprawniony jest w każdym czasie do weryfikacji kalkulacji oraz oświadczenia Wykonawcy i do żądania przedstawienia przez Wykonawcę - zgodnie z wyborem Zamawiającego - wszystkich lub niektórych dokumentów potwierdzających kalkulację, tj. imiennej listy osób, o których mowa powyżej w ust. 1, zgłoszenia ww. osób do ZUS, listy obecności zatrudnionych osób i inne.

8. Kwoty płatne Wykonawcy tytułem wynagrodzenia będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen zgodnie z ustępami niniejszego paragrafu. W zakresie w jakim waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy nie jest objęta postanowieniami niniejszej Umowy, uważa się, iż wynagrodzenie umowne uwzględnia wzrosty i spadki cen.

9. Wynagrodzenie Wykonawcy, na zasadach określonych w niniejszej Umowie, podlegać będzie waloryzacji prowadzącej do dokonywania zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmiany ceny dających się wyodrębnić i ustalić materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy. Waloryzacja ta będzie dokonywana z zachowaniem następujących zasad:

1) dopuszcza się możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, umowy w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia zmian implikowana jest zmianą cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia względem cen lub kosztów przyjętych i uwzględnionych w wynagrodzeniu Wykonawcy wynikającym z oferty, przy zachowaniu warunków określonych w pkt. 2 poniżej. Zastrzega się przy tym, że waloryzacja wynagrodzenia będzie mogła zostać dokonana w przypadku zaistnienia zmian istotnych (nadzwyczajnych, nieprzewidzianych) w kontekście poziomu cen i kosztów (identyfikowana poziomem 5 %, o którym mowa w pkt. 2), a ryzyka związane z normalną fluktuacją cenową i kosztową (weryfikowalną na podstawie m.in. doświadczeń w realizacji analogicznych zadań, czy zwyczajnych zachowań rynku, np. wiadomymi wahaniami, czy okresowymi spadkami / wzrostami określonych kategorii cen / kosztów) winny zostać uwzględnione w kalkulowanej w cenę ofertową, 2) zmiana wynagrodzenia w trybie określonym w pkt. 1 powyżej może zostać dokonana w przypadku, gdy w skali roku poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów powodować będzie zmianę kosztów niewykonanych prac o więcej niż 5 % (według wskaźników GUS — wskaźników obowiązujących na moment sporządzenia oferty względem wskaźników obowiązujących na moment dokonywania oceny poziomu cen i kosztów w toku realizacji umowy na potrzeby ewentualnej waloryzacji), co zostanie wykazane na podstawie udokumentowanego wniosku wykazującego poziom zmiany cen i kosztów, sporządzonego w odniesieniu do cen materiałów lub kosztów przyjętych i uwzględnionych w wynagrodzeniu Wykonawcy wynikającym z oferty — w przypadku zmiany cen lub kosztów nieprzekraczającej przedmiotowego wskaźnika 5 % waloryzacja nie będzie miała zastosowania. Zmiana ceny materiałów lub kosztów winna mieć bezpośredni i rzeczywisty wpływ na koszt wykonania zamówienia, co winno zostać wykazane we wniosku o dokonanie zmiany wynagrodzenia. Zastrzega się przy tym, że bazowym odniesieniem wartościowym ewentualnych fluktuacji (zmian) cenowych i kosztowych w toku realizacji umowy (również w kontekście ustalenia poziomu istotności danej zmiany — weryfikacji przekroczenia poziomu 5 %) będą stosowne wskaźniki GUS obowiązujące na moment sporządzenia oferty (obrazujące średnie ceny rynkowe), co oznacza tym samym, że wszelkie ryzyka związane z uwzględnieniem przez Wykonawcę w ocenie ofertowej (wynagrodzeniu umownemu) cen materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia na poziomie niższym, niż wynika ze wskaźników GUS (tzn. indywidualnym zaniżeniem cen i kosztów względem średnich cen rynkowych) obciążają Wykonawcę — z samego tytułu przyjęcia w cenie ofertowej cen lub kosztów niższych niż obowiązujące w momencie sporządzenia oferty według wskaźników GUS nie będzie przysługiwać waloryzacja wynagrodzenia w przypadku zmiany cen i kosztów w toku realizacji umowy (weryfikowana na podstawie wskaźników GUS), jeżeli zmiany te nie będą wyższe niż 5 % wobec wskaźników GUS obowiązujących na moment sporządzenia oferty.

10. Waloryzacja wynagrodzenia (w przypadku zaistnienia okoliczności uprawniających do dokonania takiej zmiany — wedle powyższego) będzie dokonywana w oparciu o zmianę wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych określonych w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP Monitor Polski, przy czym pierwsza waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy może nastąpić najwcześniej po upływie 6 miesięcy obowiązywania umowy i o nie więcej niż wskaźnik za rok ubiegły. Podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy będzie mogło nastąpić na wniosek Wykonawcy złożony najwcześniej po upływie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy oraz przy zaistnieniu wzrostu wskaźnika waloryzacji określonego powyżej co najmniej 5 % za rok ubiegły (w kontekście średnich cen rynkowych). Waloryzacja dokonana na wniosek Wykonawcy nastąpi tylko wyłącznie w przypadku, gdy Wykonawca na dzień złożenia wniosku o waloryzację realizuje przedmiot umowy. Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy może następować nie więcej (nie częściej) niż raz w okresie trwania umowy. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia w wyniku waloryzacji, o której mowa w pkt.1, wynosi 10 % wynagrodzenia Wykonawcy określonego w ofercie, tzn. limit zmian wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu zaistnienia zmian, o których mowa w pkt. 1, wynosi 10 % wynagrodzenia umownego (wynikającego z oferty Wykonawcy) i maksymalna łączna wartość zmian wynagrodzenia Wykonawcy z tego tytułu nie może być wyższa niż 10 % wynagrodzenia umownego (wynikającego z oferty Wykonawcy) — powyżej przedmiotowego limitu waloryzacja nie będzie miała zastosowania. W przypadku zaistnienia podstaw do dokonania waloryzacji wynagrodzenia umownego z tego tytułu stosowna zmiana wysokości wynagrodzenia, nastąpi na mocy aneksu.

11. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione na podstawie niniejszego paragrafu umowy, zobowiązuje się do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), z którym zawarł umowę o podwykonawstwo, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy.

12. Przed zapłatą wynagrodzenia Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu najpóźniej wraz z fakturą, bez dodatkowego wezwania, dowodów wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1, np. kopii umowy z podwykonawcą (dalszym podwykonawcą) i aneksów do tej umowy wskazujących na dokonaną zmianę wynagrodzenia zgodnie z ust. 1, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy (dalszego podwykonawcy), lub dowodów wskazujących na brak podlegania obowiązkowi zmiany wynagrodzenia podwykonawcy (dalszego podwykonawcy).

13. Brak wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 2, będzie skutkowało wstrzymaniem zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy, bez prawa Wykonawcy do naliczania odsetek za opóźnienie, do czasu wykazania wypełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1 i upływu kolejnych 14 dni od dnia złożenia dowodów wypełnienia tego obowiązku.

14. Zmiana wysokości wynagrodzenia, o której mowa w niniejszym paragrafie obowiązywać będzie od dnia podpisania pomiędzy Stronami aneksu do umowy i będzie obejmować wyrównanie za okres od dnia wejścia w życie zmian stosowych przepisów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jednak nie wcześniej niż od dnia złożeniu przez Wykonawcę pisemnego wniosku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - 4 lub w ust. 6 lub w ust. 10.

15. Pisemny wniosek, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - 4 lub w ust. 6 lub w ust. 10 Umowy powinien zawierać oświadczenie Wykonawcy wraz z uzasadnieniem oraz przywołaniem (załączeniem) odpowiednich dowodów potwierdzających wpływ zmian, o których mowa w przywołanych ustępach na wynagrodzenie Wykonawcy.

16. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zachowania formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

17. Zmiana Załącznika nr 1 dla którejkolwiek z linii komunikacyjnych nie wymaga zmiany Umowy i następuje poprzez zatwierdzenie zmian przez Organizatora, przekazanie Operatorowi oraz dołączenie do Umowy aktualnej jego wersji. Nowy Załącznik nr 1 zastępuje dotychczasowy i obowiązuje od dnia określonego przez Organizatora.

18. Zmiana osób upoważnionych do podpisywania dokumentów związanych z realizacją niniejszej Umowy oraz zmiana adresów do przesyłania powiadomień, numeru rachunku bankowego, nie wymaga aneksowania Umowy wystarczy poinformowanie drugiej strony umowy na piśmie.

19. W przypadku zmian w zakresie przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, w szczególności w zakresie przepisów dotyczących wyliczania Rekompensaty, Strony podejmą działania w celu odpowiedniej zmiany treści Umowy.

20. Z wnioskiem o zmianę treści umowy może wystąpić zarówno Wykonawca jak i Zamawiający.

§ 12

ODPOWIEDZIALNOŚĆ OPERATORA

1. Operator ponosi pełną odpowiedzialność, w granicach wynikających z obowiązujących przepisów prawa, wobec Organizatora, pasażerów oraz osób trzecich, za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przewozów, w tym za szkody komunikacyjne i rzeczowe. Operator oświadcza i zobowiązuje się, że w trakcie realizacji Umowy będzie ponosił odpowiedzialność za wszelkie swoje działania i zaniechania oraz za działania i zaniechania swoich pracowników i osób trzecich, którymi będzie się posługiwał przy realizacji niniejszej Umowy.
2. Operator zobowiązuje się do posiadania w czasie obowiązywania niniejszej Umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności związanej z jej realizacją w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, obejmującego swoim zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonywaniem usług objętych przedmiotem Umowy, na kwotę ubezpieczenia nie niższą niż 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) oraz do terminowego opłacania należnych składek ubezpieczeniowych. Ubezpieczenie powinno obejmować wszelkie ewentualne szkody doznane przez podróżujących pasażerów w ramach wykonywanych przewozów, które nie nastąpiły wskutek działania siły wyższej albo wyłącznie z winy poszkodowanego lub osoby trzeciej, za którą Operator nie ponosi odpowiedzialności. Powyższy dokument nie wyłącza odpowiedzialności i zobowiązań Operatora wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 181/2011 art. 7. Operator zobowiązuje się do posiadania nieprzerwanej ochrony ubezpieczeniowej w całym okresie obowiązywania Umowy.
3. W przypadku, gdyby wobec Organizatora zostały skierowane jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku ze świadczeniem Przewozów, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osobę trzecią.
4. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa, orzeczenia sądu albo innego uprawnionego organu, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przewozów przez Organizatora, kwota równa wysokości zaspokojonych roszczeń zostanie niezwłocznie przekazana Organizatorowi przez Operatora. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich skierowanych do niego, co do których przysługiwałoby mu roszczenie regresowe wobec Operatora.

§ 13

OBYWIAZYWANIE UMOWY

1. **Umowa zostaje zawarta na okres od zawarcia do całkowitego jej rozliczenia, a w zakresie przewozów nie wcześniej niż od 01.01.2025 r. i do 31.12.2025r.**
2. Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, koncesje, zezwolenia, świadectwa, zaświadczenia lub inne niezbędne dokumenty do wykonywania usług.
3. Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora w przypadku wystąpienia siły wyższej, której istnienie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części usług przez okres dłuższy niż 3 miesiące.
4. W przypadku, gdy Operator narusza w sposób istotny i uporczywy postanowienia Umowy, Organizator ma prawo wezwać Operatora do zaniechania naruszeń i wyznaczyć 14-dniowy termin na zaniechanie naruszeń lub przywrócenie stanu zgodnego z postanowieniami Umowy.

5. Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach:
 - a) naruszania przez Operatora postanowień Umowy i nieprzywrócenia w wyznaczonym w wezwaniu terminie 14 dni stanu zgodnego z postanowieniami Umowy;
 - b) obsługiwaną przez Operatora linią komunikacyjną pojazdem nie będącym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, autobusem;
 - c) Operator bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął w terminie realizacji usług oraz ich nie podejmuje, pomimo wezwania przez Organizatora złożonego na piśmie, w terminie 7 dni od upływu wyznaczonego dodatkowego terminu rozpoczęcia świadczenia usług;
 - d) Operator z własnej woli przerwał świadczenie usług i przerwa ta trwa dłużej niż 3 dni, po wyznaczeniu dodatkowego terminu do wznowienia realizacji usług, w terminie 3 dni od upływu tego terminu;
 - e) Operator wykorzystał rekompensatę do sfinansowania innej działalności niż zlecona niniejszą Umową;
 - f) ogłoszenia upadłości likwidacyjnej Operatora lub gdy Operator złożył wniosek o upadłość likwidacyjną, przy czym Organizator ma prawo zobowiązać Operatora do świadczenia usług na podstawie niniejszej Umowy do czasu zatrudnienia innego Operatora, nie dłużej niż przez okres jednego miesiąca, z prawem do naliczania kar umownych.
6. Organizator może odstąpić od Umowy w przypadku zaistnienia okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w dniu jej zawarcia, w terminie 10 dni od powzięcia o tym wiadomości.
7. Operatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w przypadku, gdy Organizator nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty rekompensaty w terminach określonych w § 6, pomimo wyznaczenia dodatkowego 30-dniowego terminu do zapłaty należności, lecz nie wcześniej niż 7 dni od upływu wyznaczonego terminu.
8. W przypadku rozwiązania Umowy Operator może żądać wypłaty wyłącznie części rekompensaty z tytułu usług wykonanych do dnia rozwiązania Umowy.
9. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem jego nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
10. W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego oraz prawa wspólnotowego, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego i dotyczące świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym, a także przepisy prawa ustanowione przez Organizatora.
11. Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania Umowy będą rozstrzygane przez strony polubownie.
12. W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, nie dłuższym niż 3 miesiące, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 14

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie przepływy finansowe i rozliczenia w związku z realizacją Umowy dokonywane są na następujące rachunki bankowe:
 - a) Operatora:
 - b) Organizatora:
 Dochody: 65 8335 0003 0112 3712 2000 0002;
 Wydatki: 23 8335 0003 0112 3712 2000 0370.
2. W przypadku, gdy nastąpi zmiana rachunków, o których mowa w ust. 1, właściwa Strona powiadomi piśmennie drugą Stronę z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem. Zmiana danych, o których mowa w zdaniu poprzednim nie wymaga zmian treści Umowy.
3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.
4. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania bądź inne informacje wymagane zgodnie z Umową (łącznie „Powiadomienia”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo e-mailem, zastrzeżeniem ust. 6.
5. Powiadomienia będą przesyłane na adresy e-mail podane poniżej:

a) do

Operatora:

.....
.....

b) do Organizatora: sekretariat@przywidz.pl, sekretarz@przywidz.pl

6. Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania e-mailem do adresata (tj. dzień, który jest wskazany w potwierdzeniu wysłania przez nadawcę e-maila, o ile wysłanie nastąpiło przed godziną zakończenia funkcjonowania Urzędy Gminy Przywidz w danym dniu roboczym; jeżeli wysłanie e-maila nastąpiło po godzinach funkcjonowania Urzędu Gminy Przywidz w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym) albo dzień rzeczywistego doręczenia pisma listem poleconym lub kurierem. W przypadku wysłania pisma drogą mailową przez platformę ePUAP za datę doręczenia dokumentu uznaje się datę jego wpływu, bez względu na rodzaj dnia, potwierdzoną Urzędowym Poświadczeniem Odbioru (UPO).
7. Strony postanawiają, iż w przypadku, gdy koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub na dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień roboczy.
8. Z zastrzeżeniem postanowień niniejszego punktu, żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez daną Stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego punktu. Powyższego postanowienia nie należy interpretować jako zakazu podawania informacji w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami. Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Operator zobowiązany jest przedstawiać swym organom nadzorczym, wspólnikom, podmiotom dominującym lub zależnym.
9. Wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
10. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.
11. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze Stron.

ORGANIZATOR

OPERATOR

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Rozkłady jazdy obowiązujące od 1 stycznia 2025 r.
Załącznik nr 2	Praca eksploatacyjna zaplanowana w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 r.
Załącznik nr 3	Zestawienie kursów niewykonanych
Załącznik nr 4	Parametry jakościowe świadczenia Usług
Załącznik nr 5	Parametry techniczno-użytkowe autobusów
Załącznik nr 6	Taryfa opłat
Załącznik nr 7	Wykaz taboru przeznaczonego do świadczenia usług
Załącznik nr 8	Katalog kar umownych
Załącznik nr 9	Zasady wyliczania rekompensaty
Załącznik nr 10	Wniosek o wypłatę rekompensaty – rozliczenie miesięczne
Załącznik nr 11	Maksymalny koszt funkcjonowania linii (wysokość maksymalnej rekompensaty dla Operatora)
Załącznik nr 12	Zestawienie danych statystycznych

Rozkłady jazdy obowiązujące od 1 stycznia 2025 r.

1. Zestawienie dni obowiązywania poszczególnych rodzajów rozkładów jazdy w 2025 r.

Miesiąc	Liczba dni obowiązywania rozkładów dla rodzaju dnia tygodnia w 2025 r.					
	nauki szkolnej	roboczy wolny od nauki	sobotni	niedzielny	specjalny	razem
Styczeń	21	0	4	6	0	31
Luty	10	10	4	4	0	28
Marzec	21	0	5	5	0	31
Kwiecień	18	3	4	5	0	30
Maj	21	0	4	6	0	31
Czerwiec	19	1	4	6	0	30
Lipiec	0	23	4	4	0	31
Sierpień	0	20	5	6	0	31
Wrzesień	22	0	4	4	0	30
Październik	23	0	4	4	0	31
Listopad	19	0	4	7	0	30
Grudzień	15	6	4	6	0	31
Razem	189	63	50	63	0	365

2. Rozkłady jazdy

Praca eksploatacyjna zaplanowana w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 r.

Wielkość pracy eksploatacyjnej na poszczególnych liniach

Linia	Zaplanowana liczba wozokilometrów w 2025 r.												
	sty- czeń	luty	ma- rzec	kwie- cień	maj	czer- wiec	lipiec	sier- pień	wrze- sień	paź- dzier- nik	listo- pad	gru- dzień	ra- zem
865	5 352,9	3 552,0	5 352,9 0	4 889,1	5 352,9	4 943,4	2 306,9	2 006,0	5 607,8	5 862,7	4 843,1	4 579,9	54 649,60
866	3 708,6	2 193,0	3 708,6	3 306,9	3 708,6	3 398,1	982,1	854,0	3 885,2	4 061,8	3 355,4	3 039,1	36 201,40
867	2 337,3	1 113,0	2 337,3	2 003,4	2 337,3	2 114,7	0,0	0,0	2 448,6	2 559,9	2 114,7	1 708,8	21 147,00
868	6 224,4	3 427,0	6 224,4	5 474,1	6 224,4	5 677,9	1 064,9	926,0	6 520,8	6 817,2	5 631,6	4 973,9	59 186,60
869	4 256,7	2 655,0	4 256,7	3 837,0	4 256,7	3 899,7 0	1 113,2	968,0	4 459,4	4 662,1	3 851,3	3 557,2	41 773, 00
Razem	21 879, 9	12 940, 0	21 879, 9	19 510, 5	21 879, 9	20 033, 8	5 467,1	4754,0	22 921, 8	23 963, 7	19 796, 1	17 930, 9	212 879 ,9

Zestawienie kursów odwołanych i niewykonanych

Zestawienie dotyczy miesiąca _____ .

Lp.	Nr		Niewykonanie					Pojazd zastępczy		
	linii	kursu	data	godz.	cały/ część [km]	odcinek od – do	przyczyna	tak/ nie	trasa od – do	wyko- nane [km]
1										
2										
3										
4										

W przypadku wystąpienia zdarzenia opisywanego w Zestawieniu, należy je dostarczyć do Organizatora w pierwszym dniu roboczym następnego tygodnia do godziny 14:00.

Parametry jakościowe świadczenia Usług

1. Jakość świadczonych Usług Przewozu będzie rozliczana przy zastosowaniu następujących wskaźników:
 - a) punktualność kursowania pojazdów na danej linii komunikacyjnej;
 - b) stopień realizacji planowych kursów;
 - c) zatrzymywanie się na przystankach;
 - d) prawidłowość oznakowania pojazdów;
 - e) prawidłowość, estetyka i stan techniczny pojazdów;
 - f) czystość zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów;
 - g) sposób odnoszenia się kierowcy do pasażera, wygląd i kultura prowadzącego pojazd oraz prowadzenie sprzedaży biletów dla pasażerów;
 - h) informacja.
2. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. a i b rozumie się:
 - a) odjazd z przystanku nie wcześniej niż o 1 minutę i nie później niż o 5 minut w stosunku do czasu rozkładowego, przy czym nie uwzględnia się opóźnień spowodowanych potrzebą skomunikowania z innymi autobusami lub pociągami, wskazanymi w rozkładzie jazdy lub kongestii i zatrzymań w ruchu drogowym;
 - b) wykonanie w całości wszystkich planowanych kursów.
3. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. c rozumie się:
 - a) zatrzymywanie się pojazdu na wszystkich przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy dla określonej linii komunikacyjnej w celu umożliwienia wszystkim pasażerom wyjścia i wejścia z/do pojazdu; w przypadku braku pasażerów wysiadających lub braku osób znajdujących się na przystanku lub w jego najbliższym otoczeniu, zatrzymanie na przystanku nie jest konieczne;
 - b) niezatrzymywanie się poza obrębem przystanku lub na przystanku nieujętych w rozkładzie jazdy danej linii komunikacyjnej, w celu umożliwienia wyjścia lub wejścia pasażerów, z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych (wypadków, awarii danego pojazdu lub innego pojazdu, którego przebieg linii jest zbieżny – w celu umożliwienia pasażerom kontynuowania podróży, zatarasowania dróg, poleceń osób kierujących ruchem itp.);
 - c) zapewnienie miejsc w pojeździe dla wszystkich pasażerów chcących zrealizować przejazd danym autobusem, jednak nie więcej niż określono w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
 - d) odjazd z przystanku, przyjazd na przystanek i przejazd pomiędzy przystankami z zamkniętymi drzwiami;
 - e) pomoc w wejściu i wyjściu do/z pojazdu osobom z niepełnosprawnościami;
 - f) podjeżdżanie na przystanek początkowy z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym zakup biletu i zajęcie miejsc wszystkim pasażerom przed rozkładowym czasem odjazdu;
 - g) podjeżdżanie pojazdu jak najbliżej peronu przystankowego, a w przypadku braku peronu, jak najbliżej prawej krawędzi zewnętrznego prawego pasa ruchu;
 - h) wykonywanie przejazdów technicznych, poza kursami wyznaczonymi w rozkładzie jazdy, bez oznaczeń liniowych.
4. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. d rozumie się:
 - a) oznaczenie pojazdu w sposób określony w Załączniku nr 5 do Umowy;
 - b) oznaczenie piktogramami miejsc dla osób uprzywilejowanych;
 - c) prawidłowe informacje na wyświetlaczach elektronicznych lub podświetlanych tablicach;
 - d) zamieszczenie wewnątrz pojazdu w miejscu uzgodnionym z Organizatorem przepisów porządkowych, taryfy opłat wraz z wykazem uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz informacji dodatkowych określonych przez Organizatora.
5. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. e rozumie się:
 - a) wyposażenie pojazdu we wszystkie elementy wyposażenia i dokumenty przewidziane przepisami prawa;
 - b) stan techniczny autobusu niebudzący zastrzeżeń, zapewnione bezpieczeństwo pasażerów, brak elementów mogących spowodować szkody w ubiorze i bagażu pasażera;

- c) wyposażenie w system informacji pasażerskiej w sposób określony w pkt. 7 Załącznika nr 5 do Umowy;
 - d) sprawną, zgodną z przepisami i poprawnie drukującą bilety kasę rejestrującą;
 - e) sprawne oświetlenie wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, umożliwiające przeczytanie przepisów porządkowych, taryf i komunikatów;
 - f) sprawną naturalną oraz mechaniczną z ogrzewaniem wentylację przestrzeni pasażerskiej, zapobiegającą duszności, rosznieniu i zamarzaniu szyb oraz sprawny system klimatyzacji, których parametry i sposób działania opisano w pkt. 3 Załącznika nr 5 do Umowy;
 - g) zapewnienie dostępności pojazdu dla osób o ograniczonej mobilności w sposób określony w pkt. 3 Załącznika nr 5 do Umowy, w tym wyznaczone miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, oznaczone piktogramami;
 - h) sprawne wszystkie elementy systemu elektronicznej informacji pasażerskiej oraz podświetlenie tablic;
 - i) usunięte wszystkie napisy obcojęzyczne oraz maskotki, obrazki, nalepki, proporzyczki i inne materiały niezwiązane z realizacją usług i niebędące obowiązkowym wyposażeniem autobusu.
6. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. f rozumie się:
- a) codzienne uprzątnięcie pojazdu przed wyjazdem na pierwszy kurs danego dnia;
 - b) czyste szyby, niezabrudzone oznaczenia pojazdu i czystą tapicerkę przy rozpoczęciu pierwszego kursu każdego dnia;
 - c) oczyszczanie z brudu, błota pośniegowego itp. oznaczeń liniowych z przodu, boku oraz z tyłu pojazdu w okresie zimowym, tj. od 1 stycznia do 31 marca i od 1 do 31 grudnia, przed każdym wyjazdem z bazy Operatora;
 - d) usunięcie z pojazdu śmieci przed każdym kursem, jeżeli postój pomiędzy kursami wynosi więcej niż 10 min.
7. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. g rozumie się:
- a) prowadzenie sprzedaży w autobusie biletów dla pasażerów, zgodnie z aktualną taryfą opłat, w ustalonym asortymencie;
 - b) kompletny, czysty ubiór i schludny wygląd prowadzącego pojazd;
 - c) grzeczne i miłe zachowanie prowadzącego pojazd;
 - d) udzielanie informacji na pytania pasażerów dotyczące funkcjonowania linii komunikacyjnych podczas postoju pojazdu na przystanku;
 - e) nieprowadzenie przez kierowcę rozmów z pasażerami w czasie jazdy, prowadzenie przez kierowcę rozmów w czasie jazdy przez telefon komórkowy wyłącznie z nadzorem ruchu i z zastosowaniem zestawu głośnomówiącego lub jednostronnego słuchawkowego;
 - f) niepalenie tytoniu i nieużywanie przez kierowcę w autobusie papierosów elektronicznych oraz innych substancji zapachowych i odurzających, w czasie wykonywania kursu oraz w czasie postojów między kursami;
 - g) niespożywanie przez kierowcę posiłku podczas jazdy autobusem.
8. Za standard wykonania Przewozów w zakresie pkt. 1 lit. h rozumie się:
- a) podawanie do publicznej wiadomości rozkładu jazdy oraz informacji o zmianach rozkładu jazdy, w sposób określony w § 3 ust. 3 pkt 25 Umowy;
 - b) podawanie do publicznej wiadomości pełnych i aktualnych informacji o ofercie Organizatora i Operatora, w tym m.in. o stosowanej taryfie opłat, uprawnieniach do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, wyciągach z regulaminów, zgodnie z art. 46 ustawy o ptz, w sposób określony w § 3 ust. 3 pkt. 12, 13 i 14 Umowy.

Parametry techniczno-użytkowe autobusów

1. Autobusy muszą odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.), w brzmieniu aktualnym na dzień wprowadzenia do użytkowania.
2. Liczba pojazdów świadczących Przewozy – 4.
3. Ewentualne autobusy rezerwowe muszą spełniać wszystkie wymagania określone poniżej.
4. Przewozy muszą być wykonywane autobusami spełniającymi następujące warunki:
 - a) napęd autobusów co najmniej spełniający normę emisji spalin EURO 3;
 - b) długość pojazdów – co najmniej: 6,5 m;
 - c) układ drzwi w autobusach – co najmniej 1, wejście oświetlone w czasie otwarcia drzwi;
 - d) brak stopni poprzecznych na całej długości pojazdu;
 - e) minimalna liczba miejsc w autobusach: 9
 - f) przyciski stop przynajmniej przy każdym drzwiach, z sygnalizacją świetlną włączenia dla pasażera i dla kierowcy;
 - g) uchylne wywietrzniki dachowe, wentylacja mechaniczna zapewniająca nie mniej niż 5 wymian na godzinę, ogrzewanie zapewniające min. +5°C w pojeździe, wyloty nagrzewnic skierowane w przestrzeń przy drzwiach lub klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o mocy chłodzenia nie mniej niż 20 kW, zapewniająca utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej temperatury powietrza w zakresie: +5°C do +15°C – w okresie od 1 listopada do 31 marca i od +18°C do +22°C – w okresie od 1 kwietnia do 31 października, z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25°C, maksymalna temperatura przedziału pasażerskiego powinna być niższa, co najmniej o 4°C od temperatury zewnętrznej; obowiązek włączania klimatyzacji gdy temperatura w przedziale pasażerskim osiągnie +22°C;
 - h) w autobusach z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej – możliwość trwałego zamknięcia okien uchylnych;
 - i) podłoga pojazdu pokryta wykładziną antypoślizgową.
5. Poręcze i uchwyty w trwałym jednolitym kolorze albo stali nierdzewnej, odporne na zarysowania.
6. Fotele pasażerskie o ergonomicznym kształcie ze zintegrowanym oparciem (nie dotyczy strapontenów), tapicerowane materiałem odpornym na zużycie oraz akty wandalizmu o jednolitej kolorystyce w pojeździe, z miękką wkładką.
7. W autobusie umieszczone w miejscu uzgodnionym z Organizatorem: taryfa opłat, wykaz ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, wyciąg z przepisów porządkowych oraz wykaz punktów sprzedaży biletów, a także inne informacje i komunikaty przekazane przez Organizatora.
8. Informacja pasażerska:
 - a) wyświetlacz przedni wbudowany w konstrukcję autobusu nad przednią szybą, albo umieszczony wewnątrz w górnej części przedniej szyby, z numerem linii oraz określającą kierunek jazdy (przystanek końcowy) lub tablica kierunkowa z numerem linii i kierunkiem jazdy (przystankiem końcowym);
 - b) z prawego boku, pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami wyświetlacz boczny, wbudowany w konstrukcję autobusu albo umieszczony wewnątrz za boczną szybą, z numerem linii oraz kierunkiem jazdy (przystankiem końcowym), dopuszcza się dodatkowo przewijaną trasę przejazdu, lub tablica kierunkowa z numerem linii i kierunkiem jazdy (przystankiem końcowym);
 - c) wyświetlacz tylny wbudowany w konstrukcję autobusu nad tylną szybą albo umieszczony wewnątrz w górnej części tylnej szyby, z numerem linii, lub tablica z numerem linii;
 - d) wyświetlacz wewnątrz autobusu z tyłu kabiny kierowcy albo z boku pomiędzy przednimi a drugimi drzwiami, z numerem linii, lub tablica z numerem linii;
 - e) zalecane są wyświetlacze elektroniczne, np. LED.
9. Oświetlenie wnętrza autobusu umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe dla pasażerów i oświetlające wszelkie przeszkody z możliwością wygaszenia, poza ostrzegawczym i ewakuacyjnym. Zalecana możliwość wygaszenia oświetlenia wyłącznie przy przednich

drzwiach oraz na wysokości pierwszego okna bocznego, w terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę, w celu poprawy widoczności dla kierowcy.

10. Pojazdy wyposażone w bileterki autobusowe umożliwiające sprzedaż biletów jednorazowych z jednoczesnym odnotowywaniem przystanku, na którym bilet został wydany oraz zastosowanej ewentualnie ulgi.
11. Na zewnątrz pojazdów dopuszcza się zamieszczanie przez Operatora reklam o treści i w miejscach uzgodnionych z Organizatorem. Z powierzchni reklamowej wyłączone są wszystkie okna pojazdu.
12. Wewnątrz autobusów dopuszcza się zamieszczanie reklam przez Operatora, niebędących materiałami przekazanymi przez Organizatora, tylko w formie systemu emisji reklam na wyświetlaczach wewnętrznych w sposób i formie uzgodnionej z Organizatorem.
13. Na uzasadniony wniosek Operatora, Organizator może wyrazić pisemną zgodę w okresie obowiązywania Umowy na wykorzystywanie do świadczenia Usług, przez czas określony, autobusów niespełniających niektórych parametrów techniczno-użytkowych, np. autobusów testowych lub zastępczych.

Taryfa opłat

1. Cennik biletów

- a. Cena biletu normalnego jednorazowego wynosi 6,00 zł.
- b. Cena biletu miesięcznego normalnego do 3 km wynosi 98,04 zł.
- c. Cena biletu miesięcznego normalnego powyżej 3 km wynosi 480,00 zł.
- d. Cena biletu miesięcznego normalnego dla osoby, która posiada bilet miesięczny u innego przewoźnika obejmujący teren Gminy Przywidz wynosi 98,04 zł.
- e. W komunikacji gminnej gminy Przywidz obowiązują darmowe przejazdy dla osób, które ukończyły 70 rok życia.

2. Wykaz ulg ustawowych

Uprawniona grupa osób	Wysokość ulgi [%]	
	bilet	
	jednorazowy	miesięczny
Posłowie i senatorowie		
Dzieci do lat 4 niezajmujące oddzielnego miejsca		
Funkcjonariusze Straży Granicznej wykonujący czynności służbowe związane z ochroną szlaków komunikacyjnych		
Przewodnik oraz opiekun towarzyszący w podróży osobie niewidomej, osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji albo inwalidzie wojennemu/wojskowemu I grupy (tylko wraz z tą osobą)		
Osoby niewidome, jeśli zostały uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji		
Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne*		
Jedno z rodziców lub opiekun dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (tylko wraz z dzieckiem lub przy przejeździe po dziecko lub po jego odwiezieniu – na podstawie stosownego zaświadczenia z placówki)*		
Dziecko do lat 4 zajmujące oddzielne miejsce		
Umundurowani funkcjonariusze Policji, Straży Granicznej, celni w czasie wykonywania czynności służbowych		
Żołnierze Żandarmerii Wojskowej wykonujący czynności urzędowe patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu zbiorowego		
Żołnierze wojskowych organów porządkowych wykonujący czynności patrolowania i inne czynności służbowe w środkach transportu zbiorowego		
Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające ten obowiązek w formach równorzędnych		
Inwalidzi wojenni/wojskowi I grupy i cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji		
Kombatanci		
Studenci do ukończenia 26. roku życia, w tym słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych, doktoranci do ukończenia 35. roku życia		
Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (inwalida I grupy)		
Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej, nie dłużej niż do ukończenia 24 lat		

Uprawniona grupa osób	Wysokość ulgi [%]	
	bilet	
	jednorazowy	miesięczny
Osoby niewidome, jeśli nie zostały uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji		
Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia obowiązkowego przygotowania przedszkolnego		
Inwalidzi wojenni i wojskowi (inni niż I grupy), weterani działań poza granicami państwa		
Nauczyciele przedszkoli, szkół podstawowych, gimnazjów, oraz szkół ponadgimnazjalnych / Nauczyciele akademicy		
Honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 3 donacje krwi lub jej składników, w tym osocze po chorobie COVID-19 – w okresie ogłoszonego stanu zagrożenia epidemiologicznego albo stanu epidemii		

* – uprawnienie to obejmuje wyłącznie przejazd z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do miejsca nauki, placówki opiekuńczo-wychowawczej, ośrodka rehabilitacyjnego, domu pomocy społecznej, poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.”

4. Wysokość opłat dodatkowych

Lp.	Rodzaj opłaty	Wysokość opłaty [zł]
1	Za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu	
2	Za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu	
3	Za spowodowanie przez pasażera zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny	

W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej wskazanej w punkcie 1 i 2 bezpośrednio kontrolującemu wysokość opłaty obniża się o 30%.

5. Opłatę manipulacyjną ustala się, uwzględniając ponoszone przez operatora, koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej, w wysokości 10% tej opłaty, określonej w punkcie 4.

Wykaz taboru przeznaczanego do świadczenia Usług

Lp.	Nr rejestracyjny	Marka i typ	Kategoria i klasa homologacyjna	Rodzaj napędu	Rok produkcji	Drzwi		Liczba miejsc dla pasażerów			Rampa dla inwalidów	Wentylacja	Informacja pasażerska
						liczba	układ	stojących	siedzących	razem			
1													
2													
3													
4													
5													
6													

Katalog kar umownych

1. Organizator może naliczyć Operatorowi kary w następujących przypadkach zdarzeń i w następującej wysokości, w wartościach brutto:

Lp.	Rodzaj naruszenia	Wysokość kary
1	Sprzedaż biletu o niewłaściwym nominale, wysokości ulgi lub na niewłaściwy kurs	500 zł
2	Pobieranie opłat za przejazd bez wydania biletu	500 zł
3	Niewykonanie kursu w całości	300 zł
4	Zatrzymanie się na przystanku niewymienionym w rozkładzie jazdy lub poza przystankiem	200 zł
5	Odmowa sprzedania biletu przez kierowcę	200 zł
6	Niewykonanie kursu w części, bez podstawienia autobusu zastępczego	100 zł
7	Przyspieszony ponad 1 minutę odjazd z przystanku	100 zł
8	Opóźniony ponad 5 minut odjazd z przystanku, z winy kierowcy	100 zł
9	Brak zatrzymania na przystanku wyznaczonym w rozkładzie jazdy	100 zł
10	Odjazd z przystanku z otwartymi drzwiami	100 zł
11	Wykonanie kursu pojazdem o zbyt małej pojemności lub niebędącym autobusem	100 zł
12	Nieudzielenie pomocy osobie niepełnosprawnej	100 zł
13	Zbyt późny podjazd na przystanek początkowy, powodujący opóźnienie kursu	100 zł
14	Podjazd na przystanek utrudniający pasażerom wejście i wyjście z pojazdu	100 zł
15	Brak lub niewłaściwe oznaczenie pojazdu – za każdy przypadek	100 zł
16	Niedziałające wyświetlacze informacji pasażerskiej lub nieprawidłowe informacje – za każdy przypadek	100 zł
17	Brak oznaczeń piktogramami dla osób z niepełnosprawnościami	100 zł
18	Brak w pojeździe przepisów porządkowych, taryfy opłat wraz z wykazem uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, informacji przekazanych przez Organizatora	100 zł
19	Brak elementów niezbędnego wyposażenia pojazdu	100 zł
20	Zły stan techniczny pojazdu	100 zł
21	Niedziałająca lub źle działająca kasa rejestrująca	100 zł
22	Brak elementów oświetlenia pojazdu lub zbyt słabe oświetlenie	100 zł
23	Niesprawne lub brak elementów wentylacji lub klimatyzacji, zbyt mała wydajność	100 zł
24	Zły stan nadwozia pojazdu, uszkodzenia lakieru	100 zł
25	Nieusunięte napisy obcojęzyczne albo przedmioty niebędące obowiązkowym wyposażeniem	100 zł
26	Pojazd wyjeżdżający na trasę brudny, z brudną tapicerką, ze śmieciami we wnętrzu, z zanieczyszczonymi oznaczeniami liniowymi i inwentarzowymi	100 zł
27	Śmieci w pojeździe rozpoczynającym kurs, jeśli postój przekraczał 10 minut	100 zł
28	Brak sprzedaży pełnego asortymentu biletów w punkcie sprzedaży	100 zł
29	Nieczynny punkt sprzedaży biletów w wyznaczonych godzinach jego otwarcia	100 zł
30	Niekompletny lub brudny ubiór kierowcy, nieschludny wygląd	100 zł
31	Opryskliwe lub nieuprzejmie zachowanie kierowcy	100 zł
32	Nieudzielenie pasażerowi informacji o funkcjonowaniu linii podczas postoju pojazdu	100 zł
33	Prowadzenie przez kierowcę rozmów z pasażerami, rozmów prywatnych przez telefon albo rozmów bez urządzenia głośnomówiącego	100 zł

Lp.	Rodzaj naruszenia	Wysokość kary
34	Palenie przez kierowcę w pojeździe tytoniu albo używanie papierosów elektronicznych albo innych substancji zapachowych i odurzających	100 zł
35	Spożywanie przez kierowcę posiłków w pojeździe podczas jazdy	100 zł
36	Brak, nieaktualny lub nieczytelny rozkład jazdy na przystanku wymienionym w rozkładach jazdy	100 zł
37	Brak, nieaktualny lub nieczytelny na przystanku komunikat przekazany przez Organizatora	100 zł
38	Nieprzeprowadzenie kontroli lub stwierdzony przypadek obecności alkoholu lub innych środków odurzających w organizmie kierowcy podczas wykonywania kursu	100 zł
39	Brak oznaczeń Organizatora na materiałach dotyczących oferty komunikacyjnej	100 zł
40	Brak informacji o ochronie danych osobowych w pojazdach z monitoringiem	100 zł
41	Nieprzekazanie w wyznaczonym terminie po upływie tygodnia informacji o odwołanych lub niewykonanych kursach, zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Umowy	100 zł
42	Nieprzekazanie w terminie 10 dni roboczych po upływie miesiąca danych statystycznych, zgodnie z Załącznikiem nr 12 do Umowy	100 zł
43	Nierozpatrzenie skargi, wniosku lub reklamacji pasażera w wyznaczonym terminie	100 zł
44	Przekazywanie Organizatorowi nieprawdziwych informacji lub danych – za każde zdarzenie	100 zł
45	Niedotrzymanie terminu usunięcia uchybień, o których mowa w § 7 ust. 8 Umowy	100 zł
46	Utrudnianie wykonywania kontroli przez Organizatora	100 zł

2. Nie stanowi naruszenia zdarzenie, które było wynikiem działania siły wyższej albo osoby trzeciej, za którą Operator nie ponosi odpowiedzialności. Nie stanowi naruszenia zdarzenie, które było wynikiem zdarzenia drogowego, w którym uczestniczył pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto był sprawcą takiego zdarzenia.
3. W przypadku zaprzestania albo ograniczenia przewozów z przyczyn, za które Operator ponosi odpowiedzialność, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 200% kosztów poniesionych przez Organizatora na uruchomienie i funkcjonowanie przewozów zleconych zastępczo innemu podmiotowi, jeżeli takowe zostały wykonane. W takim przypadku kary za niewykonanie kursów nie będą naliczane.

Zasady wyliczania rekompensaty

1. Rekompensata maksymalna stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto. Do obliczenia wyniku finansowego netto, należy zastosować dla danej linii następujący sposób obliczania:

Wszystkie koszty poniesione w związku z zobowiązaniem z tytułu świadczenia Usług w okresie obowiązywania Umowy, nie więcej niż liczone według stawki określonej w punkcie 7.

minus

Przychody netto ze sprzedaży biletów wygenerowane w okresie obowiązywania Umowy

minus

Rekompensata z tytułu honorowania ulg ustawowych

minus

Wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku z realizacją Umowy

plus

Rozsądny zysk, zgodnie z punktem 8.

2. Rekompensata miesięczna wyliczona według zasad określonych w niniejszym Załączniku składa się z:
- a) rekompensaty podstawowej przekazywanej przez Organizatora, w tym:
 - dopłaty z Funduszu wraz z tzw. wkładem własnym,
 - dopłaty ze środków własnych Organizatora, zawierającej rozsądny zysk.
 - b) rekompensaty z tytułu refundacji utraconych przychodów z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
3. Przychody związane z realizacją Usług objętych Umową rozliczane są zgodnie z zasadami rachunkowości Operatora; wyodrębnia się poniższe pozycje przychodowe:
- a) przychody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu,
 - b) przychody z dotacji przedmiotowej stanowiącej refundację utraconych przychodów z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
 - c) pozostałe przychody związane z realizacją Usług, takie jak: inne przychody ze sprzedaży, pozostałe przychody operacyjne, przychody finansowe.
4. Koszty poniesione w związku z zobowiązaniem z tytułu świadczenia Usług rozliczane są zgodnie z zasadami rachunkowości Operatora; składają się na nie:
- a) koszty bezpośrednie wynagrodzeń z pochodnymi kierowców autobusów,
 - b) koszty bezpośrednie eksploatacyjne, w tym w szczególności koszty: paliwa, płynów i smarów, części zamiennych,
 - c) koszty pozyskania taboru, takie jak amortyzacja, koszty leasingu operacyjnego, wynajmu,
 - d) koszty ubezpieczeń pojazdów, utrzymania czystości, przeglądów diagnostycznych, materiałów pomocniczych,

- e) koszty pozostałe wydziałowe i ogólnozakładowe, w części naliczonej na działalność wykonywania Usług, według zasad rachunkowości Operatora,
- f) inne koszty związane z realizacją Usług.

W rozliczeniu kosztów nie uwzględnia się naliczonych kar z tytułu wykonywania Umowy.

5. Przychody i koszty wylicza się oddzielnie dla każdej linii i każdego miesiąca. W przypadku braku możliwości określenia pozycji przychodowej lub kosztowej dla każdej z linii stosuje się klucz podziałowy – liczbę wykonanych wozokilometrów.
6. Dla potrzeb uzyskania przez Organizatora dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wylicza się wysokość deficytu dla każdej z linii i dla każdego z miesięcy, jako mniejszą z wartości
 - a) podstawa wyliczenia rekompensaty pomniejszona o przychody wyliczone zgodnie z pkt. 3 i powiększona o rozsądny zysk wyliczony według zasad określonych w pkt. 8 poniżej,
 - b) rekompensata miesięczna, wyliczona zgodnie z pkt. 1.
7. Podstawę wyliczenia rekompensaty oblicza się jako iloczyn liczby wykonanych wozokilometrów oraz stawki jednostkowej kosztów przewozów na wozokilometr, wynoszącej **zł/km netto**.
8. Wysokość rozsądnego zysku stanowi iloczyn liczby wykonanych wozokilometrów oraz stawki jednostkowej zysku, wynoszącej **zł/km netto**.
9. W celu prawidłowego wyliczenia wysokości rekompensaty, w przypadku gdy Operator prowadzi jednocześnie działalność związaną ze świadczeniem Usług oraz inną działalność, rachunki przychodów i kosztów dla tych działalności powinny być odpowiednio rozdzielone, a w szczególności:
 - a) konta przychodów i kosztów dla każdej z działalności muszą być prowadzone oddzielnie;
 - b) koszty zmienne związane z innymi działalnościami niż Usługi nie mogą być uwzględniane w wyliczeniach rekompensaty;
 - c) koszty o charakterze stałych (wydziałowe, ogólnozakładowe i inne) powinny być przydzielane w sposób obiektywny do poszczególnych działalności, zgodnie z polityką rachunkowości Operatora,
 - d) koszty pozostałe operacyjne i finansowe powinny być uwzględniane w wyliczeniach rekompensaty tylko w takim zakresie, w jakim dotyczą świadczenia Usług;
 - e) inne przychody i wpłaty publiczne, związane ze świadczeniem Usług, powinny być w wyliczeniach rekompensaty odpowiednio uwzględnione.

Załącznik nr 10 do umowy nr _____/2023
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Wniosek o wypłatę rekompensaty – rozliczenie miesięczne

Organizator	Gmina Przywidz	
Operator		
Okres rozliczeniowy	od dnia	do dnia

Wniosek sporządził: _____
imię i nazwisko, tel. kontaktowy

Dnia: _____
/pieczęć Operatora/

/podpisy upoważnionych przedstawicieli Operatora/

Załącznik nr 11 do umowy nr _____/2024
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

**Maksymalny koszt funkcjonowania linii
(wysokość maksymalnej rekompensaty dla Operatora)**

Oznaczenie handlowe linii	Maksymalna kwota rekompensaty podstawowej		
	bez rozsądnego zysku	rozsądny zysk	razem
865			
866			
867			
868			
869			
Razem			

Zestawienie danych statystycznych

Zestawienie dotyczące linii _____ za miesiąc _____

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Wartość
1	Liczba wozokilometrów wykonanych (całe kursy)	km	
2	Liczba wozokilometrów wykonanych autobusami zastępczymi	km	
3	Liczba wozokilometrów niewykonanych / odwołanych	km	
4	Wartość sprzedanych biletów netto	zł	
5	w tym jednorazowych	zł	
6	w tym miesięcznych	zł	
7	Liczba sprzedanych biletów jednorazowych	szt.	
8	Liczba sprzedanych biletów miesięcznych	szt.	
9	Liczba przewiezionych pasażerów	osoby	

Sporządził: _____
Imię i nazwisko, tel. kontaktowy

Dnia: _____

/pieczęć Operatora/