

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT: *Rozbudowa drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zarębach Kościelnych.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ ZARĘBY KOŚCIELNE (141611_2), OBRĘB EWIDENCYJNY ZARĘBY KOŚCIELNE (0044):
258/4 (z podziału dz. 258/1), 258/6 (z podziału dz. 258/2), 260/7 (z podziału dz. 260/5),
259/2 (działka drogi gminnej)

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR: *Wójt Gminy Zaręby Kościelne
ul. Kowalska 14
07-323 Zaręby Kościelne*

STADIUM: ***Projekt budowlany***

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY: *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT : *mgr inż. Paweł Iwanicki
PDL/0086/PWOE/13*

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
Spis zawartości.....	2
Opis techniczny	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):.....	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:.....	5
4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:	7
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
rys.1 Plan orientacyjny skala 1:5000	11
rys.2 Plan sytuacyjny skala 1:500.....	12
rys.3 Profil podłużny skala 1:50:500	13
rys.4 Przekroje konstrukcyjne skala 1:50.....	14

Opis techniczny

do projektu technicznego rozbudowy drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zaręczach Kościelnych.

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zaręczach Kościelnych.

Projektowana ulica stanowi połączenie pomiędzy ul. Kowalską (droga powiatowa nr 2612W) i ul. Czyżewską (droga powiatowa nr 2616W) w Zaręczach Kościelnych. Skrzyżowania z w/w drogami powiatowymi zaprojektowano jako zwykłe.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto budowę drogi o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni 6,0 m i długości ok. 52,0 m, wraz z chodnikami dla pieszych i ciągiem pieszo-rowerowym oraz zatoką autobusową o szerokości 3,0 m.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miejscowości Zaręby Kościelne poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- rozbudowę drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zaręczach Kościelnych, polegającą na poszerzeniu jezdni drogi, wykonaniu chodnika dla pieszych po stronie lewej oraz zatoki autobusowej i ciągu pieszo-rowerowego po stronie prawej,
- budowę zjazdów indywidualnych na sąsiadujące z projektowanymi ulicami działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- regulację urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej

W oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR2:

a) droga gminna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grub. 15 cm.

Obramowanie jezdni drogi gminnej po stronie lewej stanowi krawężnik kamienny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

b) zatoka autobusowa:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grub. 25 cm.

Obramowanie nawierzchni zatoki postojowej stanowi krawężnik kamienny 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

c) chodniki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce piaskowo- cementowej.

d) ciąg pieszo- rowerowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,

Nawierzchnia ścieżki rowerowej ograniczona jest obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- kategoria drogi - *droga gminna*,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – *KR2*,
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni - *6,0m*,
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

W podłożu pod projektowaną drogą zalegają nasypy niebudowlane oraz piasek drobny. Zastosowano wzmocnienie konstrukcji nawierzchni w celu doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy nośności G1.

3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

3.1. Rozwiązania sytuacyjne:

Początek projektowanej trasy ulicy przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanej jezdni drogi powiatowej nr 2616W ul. Czyżewskiej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+074,37 w osi projektowanej jezdni drogi powiatowej nr 2612W ul. Kowalskiej. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m i dł. ok 52m, obramowaną krawężnikiem kamiennym z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szer. 2,0 m po stronie lewej i ciągiem pieszo- rowerowym po stronie prawej o szerokości 3,0 m, zlokalizowanym za zatoką autobusową o szer. 3,0m. Ulica przebiega w linii prostej. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi została zaprojektowana dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać o szerokości jezdni 5,0 m ze skosami 1:1 na długości 1,5 m. Zjazdy indywidualne posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej ograniczoną obrzeżem betonowym 8*30 cm. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz zatoka autobusowa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, obramowane będą krawężnikiem kamiennym 15*30 cm. Zatoka autobusowa będzie oddzielona od nawierzchni bitumicznej krawężnikiem kamiennym 15*30 cm wtopionym do poziomu nawierzchni.

Krawędzie przecięcia jezdni projektowanej ulicy i dróg powiatowych wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0$ m i $R=6,0$ m zgodnie z częścią rysunkową.

Rozwiązania geometrii projektowanej ulicy dostosowano do przebudowywanej drogi powiatowej ul. Kowalskiej oraz przewidzianej do przebudowy drogi powiatowej ul. Czyżewskiej.

3.2. Konstrukcja:

W oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR2:

a) droga gminna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grub. 15 cm.

Obramowanie jezdni drogi gminnej po stronie lewej stanowi krawężnik kamiennym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

b) zatoka autobusowa:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grub. 25 cm.

Obramowanie nawierzchni zatoki postojowej stanowi krawężnik kamienny 15x30cm na ławie betonowej z oporem.

c) chodniki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

Nawierzchnia chodnika obramowana jest obrzeżem betonowym 6x20 cm na podsypce piaskowo- cementowej.

d) ciąg pieszo- rowerowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,

Nawierzchnia ścieżki rowerowej ograniczona jest obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

3.3. Rozwiązania wysokościowe:

Niweleta projektowanej drogi zasadniczo nie uległa zmianie. Zaprojektowano korektę rozwiązań wysokościowych uwzględniających zmianę geometrii drogi w planie w dostosowaniu do zagospodarowania działek sąsiadujących z działkami drogowymi. Pochylenie podłużne wynosi od 0,42% do 1,17%, łuki pionowe nie występują.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych zagospodarowania terenu okolicznych posesji oraz rzędnych elementów infrastruktury. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni zawarty w części rysunkowej.

3.4. Odwodnienie:

W związku z tym, że drogą będą płynąć jedynie wody opadowe, a więc ścieki nieagresywne i nieszkodliwe, będą one odprowadzane metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do

urządzeń kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w ciągu ul. Czyżewskiej, a następnie do naturalnych odbiorników na dotychczasowych zasadach.

4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (...) związane z tym obiektem:

4.1. Wytyczne realizacyjne:

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią odrębne opracowanie, a zostały sporządzone na wszystkie asortymenty robót planowanych do wykonania w ramach projektu lub szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszym projekcie. W przypadku, kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robót, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. Zasady podane w STWiORB dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robót i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

4.2. Organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu został zaprojektowany w ramach odrębnego opracowania stanowiącego integralną część niniejszego projektu.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robót budowlanych.

4.3. Urządzenia obce:

W granicach opracowania przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- doziemne przewody telekomunikacyjne;
- kanalizacja sanitarna;

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

4.4. Przebudowa słupów napowietrznej linii nN komunalno-oświetleniowej

Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt przebudowy linii napowietrznych komunalnych nN 0,4kV wraz z napowietrzną linią oświetlenia drogowego

Materiały wyjściowe

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Obowiązujące akty prawne i normy
- Wizja lokalna
- Katalogi urządzeń

Elektroenergetyczna linia napowietrzna nN 0,4 kV.

Projektuję przebudowę linii napowietrznej z której będą zasilani istniejący odbiorcy.

Projektuję linię elektroenergetyczną napowietrzną nN 0,4 kV w układzie pracy TN–C z zastosowaniem przewodów AsXSn na słupach z żerdzi strunobetonowych wirowanych E.

Linię elektroenergetyczną napowietrzną nN 0,4 kV projektuję wg: „Albumu linii napowietrznych wielotorowych niskiego napięcia z przewodami izolowanymi samonośnymi o przekroju 25-120 mm² LnniB Tom I – linie napowietrzne wielotorowe niskiego napięcia z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXS i AsXSn na słupach z żerdzi wirowanych E i ELV. Opracowanie ELprojekt Poznań, luty 2003r.”

Wykonać zabezpieczenie podziemnych części proj. słupów poprzez dwukrotne malowanie Abizolem-R do wysokości 0,5 m nad poziom gruntu.

Wykonać numerację słupów i obwodów na tabliczkach z blachy aluminiowej zgodnie z aktualnymi wytycznymi budowy systemów elektroenergetycznych dostępnymi na stronie www.pgedystrybucja.pl

Na końcach obwodów żyły przewodów zabezpieczyć przed wilgocią osłonkami PK 99.2595.

Przylącza napowietrzne nN 0,4kV.

W sieci nN 0,4kV w Zaręczach Kościelnych występują przylącza napowietrzne wykonane przewodami typu AL, AsXSn. Przylącza wykonane przewodami izolowanymi samonośnymi typu AsXSn które nie będą zmieniane a jedynie podłączone do nowej linii. Do podłączenia przylączy do linii stosować zaciski SICAME typu TTD 151 F. Przylącza do budynku mocować w miejscu możliwie najwyższym – minimum 4,5 nad ziemią. Przy skrzyżowaniach przylącza z drogą zachować minimalną odległość 6 m.

Rozbiórka urządzeń nN 0,4kV.

Roboty rozbiórkowe prowadzić z zastosowaniem sprzętu mechanicznego takiego jak dźwig oraz podnośnik montażowy z zachowaniem należytej ostrożności. W pierwszej kolejności zdemontować przewody a w następnej słupy. Podczas demontażu słupów należy je wcześniej odkopać do głębokości 1 m. Zdemontowane materiały należy unieszkodliwić (zutylizować).

Ochrona przeciwporażeniowa.

W sieci nN system dodatkowej ochrony od porażień – samoczynne wyłączenie zasilania w wymaganym czasie z zastosowaniem bezpieczników (wkładek) topikowych WTN.

Po zakończeniu robót wykonać pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej w sieci nN.

Ochrona przeciwprzepięciowa.

Ochronę przepięciową w linii nN 0,4kV.

Jako ochronę przed przepięciami w sieci nN projektuję ograniczniki typu ASA-A 500-10 które należy zainstalować na słupach linii napowietrznej .Ograniczniki instalować na przewodach fazowych obwodów komunalnych i oświetleniowych.

Uziemienie.

Projektuję uziemienia taśmowo-prętowe z zastosowaniem bednarki ocynkowanej FeZn 25x4 oraz prętów pomiedziowanych o średnicy 17,2 mm.

Wymagane wartości uziemień dla poszczególnych elementów sieci:

- uziemienie słupów nN $R < 10 \Omega$.

Pomiary odbiorcze

W trakcie budowy należy wykonywać oględziny, sprawdzenia i pomiary odbiorcze.

Wykonać badania:

- a) pętli zwarcia;
- b) rezystancja izolacji;
- c) ciągłość żył.

Badania instalacji przeprowadzić minimum dwuosobowo. Badania potwierdzić protokołami podpisanymi przez osobę z uprawnieniami dozoru nad eksploatacją D grupy 1 - zakres pomiarów ochronnych.

Uwagi końcowe

- Wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz Polskimi Normami;
- Stosować wyroby stosowane w instalacjach elektrycznych dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie ;
- Dopuszcza się stosowanie zamienników do urządzeń wymienionych w projekcie pod warunkiem zachowania parametrów technicznych;
- Należy rozliczyć się z demontowanych materiałów z właścicielem – PGE Dystrybucja S.A.
- Kabel z demontażu przekazać do utylizacji.

Prace zanikowe związane z przebudową urządzeń wymagają odbioru przed zasypaniem przez upoważnionego przedstawiciela PGE Dystrybucja S.A.

4.5. Uwagi końcowe:

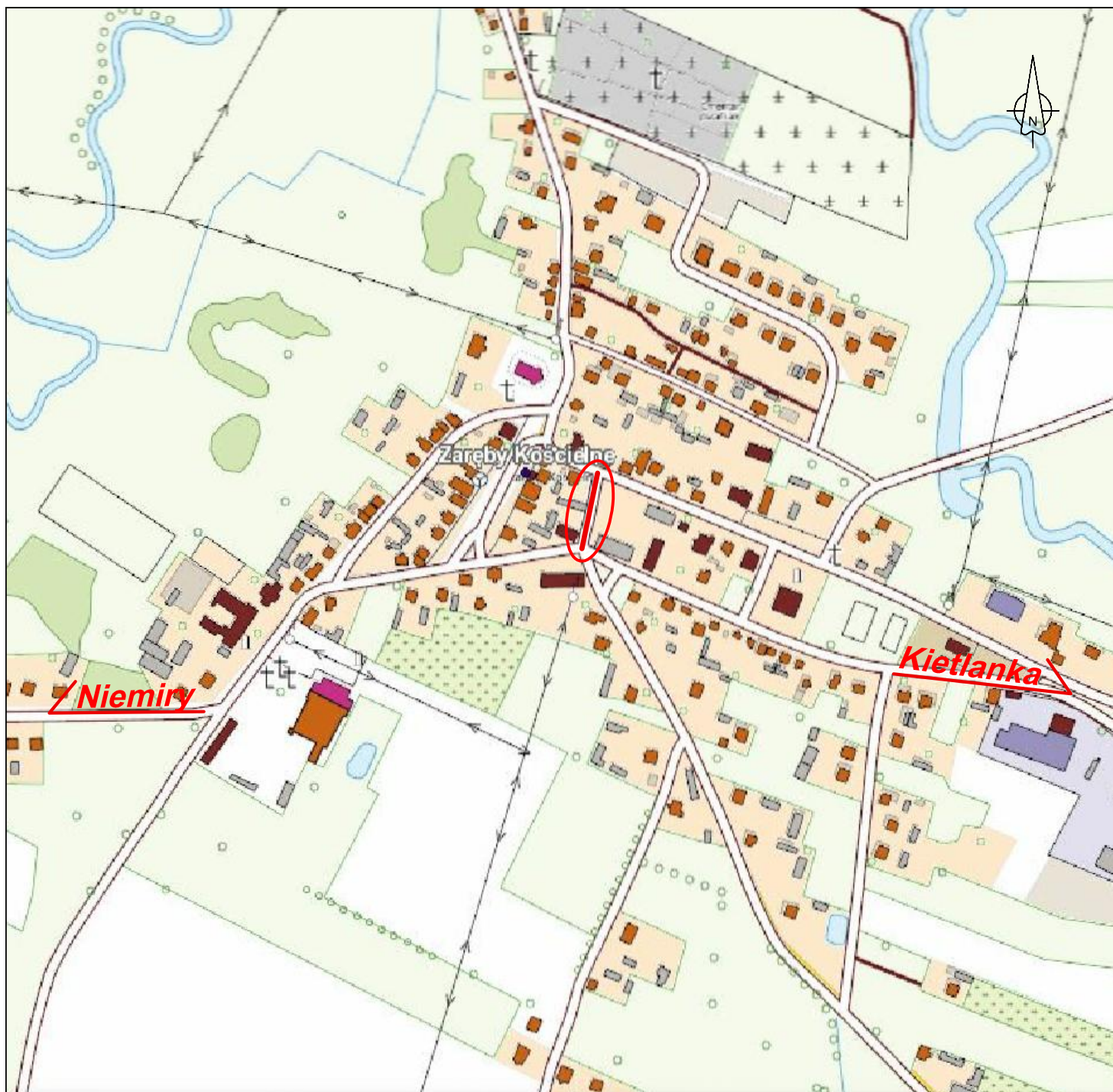
Przystąpienie do robót związanych z realizacją inwestycji może nastąpić po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.


Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robot prowadzonych w pasie drogowym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.B.	Nazwa rysunku : Plan orientacyjny		Rysunek nr : 1.
Skala : 1:5000	Obiekt : Rozbudowa drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zarębach Kościelnych.		Data : 06.12.2021
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:		Sprawdził:	
Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Marek Gwiazdowski Bł 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02	Podpis:

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.

Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1939r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1266) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

linia elektroenergetyczna napowietrzna EN

(wyłączenie z planu zagospodarowania terenu)

Uzgodniono sieć uzbrojenia terenu, która wyłączonej i geodezyjnie zmodernizacji powykonawczej przez jednostkę wykonaną do wykonania prac geodezyjnych. W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestycji, zobowiązany jest przedłożyć, z wynikiem pomiarów powykonawczych, plan właściwego organu administracji architektonicznej - budowlanej.

Uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zaciągając uwagę, że od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, w tym usytuowania projektu, nie należy dokonywać żadnych zmian.

OSTROWI MAZ.
(niezabudowana i data)

z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Spurb
Kierownik Biura Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

osł.

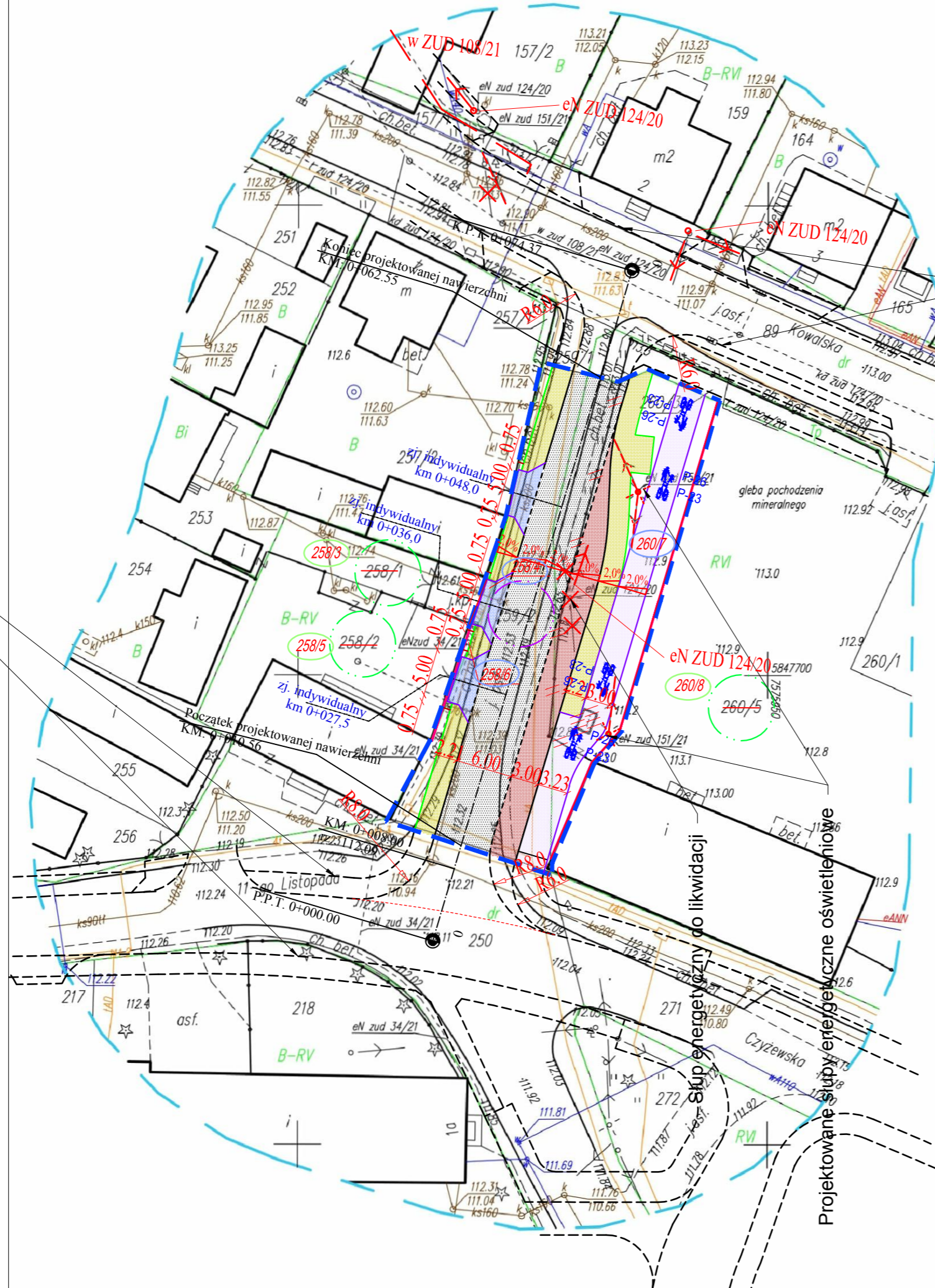
10.24
10.20
10.26
10.24
10.24

51P.06.5630.151.2021

OSTROWI MAZ. 23.08.2021

(sygn.opini)

Wg odrębnego opracowania
Drogowskaz s.c.





Wg odrębnego opracowania
DARFIK Firma projektowo-
usługowa Dariusz Zbieć



LEGENDA:

- krawężnik kamienny 15x30 cm
- krawężnik kamienny 15x30 cm obniżony
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi gminnej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia zatok autobusowych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia bitumiczna na ścieżce rowerowej/ ciągu pieszo- rowerowym
- zakres terenu objętego wnioskiem
- zakres wykupu
- projektowane słupy napowietrznej linii energetycznej
- słupy napowietrznej linii energetycznej do usunięcia
- działki przeznaczone do podzielenia i przejścia ich części lub całości na potrzeby poszerzenia istniejącego pasa drogowego
- działki stanowiące istniejący pas drogowy
- działki po podziale włączone w pas drogowy dróg gminnych
- działki po podziale niewłączone w pas drogowy dróg gminnych
- istniejące ogrodzenia/ budynek przeznaczone do rozbioru

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikatory zgłoszenia pracy geodezyjnej		SIP.OG.664.0.2209.2021	
Gmina	ZARĘBY KOŚCIELNE		
Obręb ewidencyjny	identyfikator	14.1611.2.0044	
	nazwa	ZARĘBY KOŚCIELNE	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000/21	
współrzędnych	wysokości	Kronsztaedt 60	
Oznaczenie granic obszaru opracowania			
Opracowanie nie dotyczy §311 Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie standardów technicznych z dnia 18 sierpnia 2020 r. (Dziennik Ustaw Nr 2020, poz.1429)			
Usługi Geodezyjne i Projektowe – ELŻBIETA MILEWSKA ul. Modra 4, 07-300 Ostrow Mazowiecka tel. 692 765 999, e-mail: przemekmil@gmail.com (Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych)			
USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Elżbieta Milewska tel. 692 765 999, e-mail: przemekmil@gmail.com NIP 5191670858, REGON 520056073		 GEODETA UPRAWNIOWY Świadczy na M. P. i B. 131 Mieczysław Paszalski 07-300 Ostrow Maz. ul. Widnichowska Ostrow Maz. 27.10.2021r	
Data, imię i nazwisko wykonawcy mapy		Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac geodezyjnych	

Oświadczenie

Zgodnie z art. 12b ust. 5a-5d ustawy z dnia 17 maja 1989
Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2052)
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie
fałszywego oświadczenia.

.....
SIP. OG.6640.2209.2021
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
.....

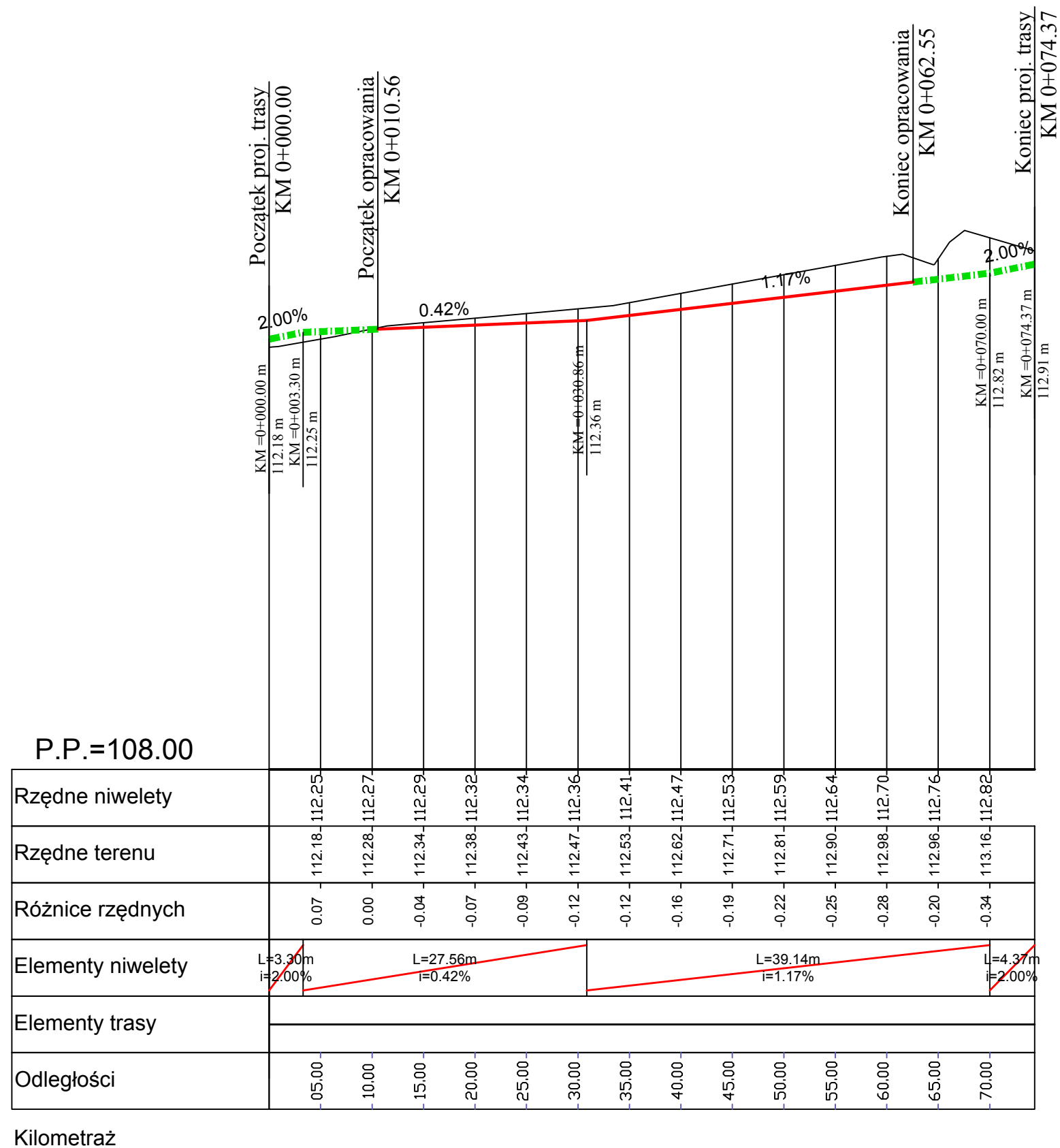
Starosta Ostrowski
(Organ wydający państwową pracę geodezyjną i kartograficzną)
.....

SIP. OG.6640.2209.2021_1 dn. 2021-10-29
(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)
.....

Usługi Geodezyjne i Projektowe
Elżbieta Milewska
(Wykonawca prac geodezyjnych)
.....

Mieczysław Pasztaleniec
nr opr. 13157
(numeracja prac)
.....

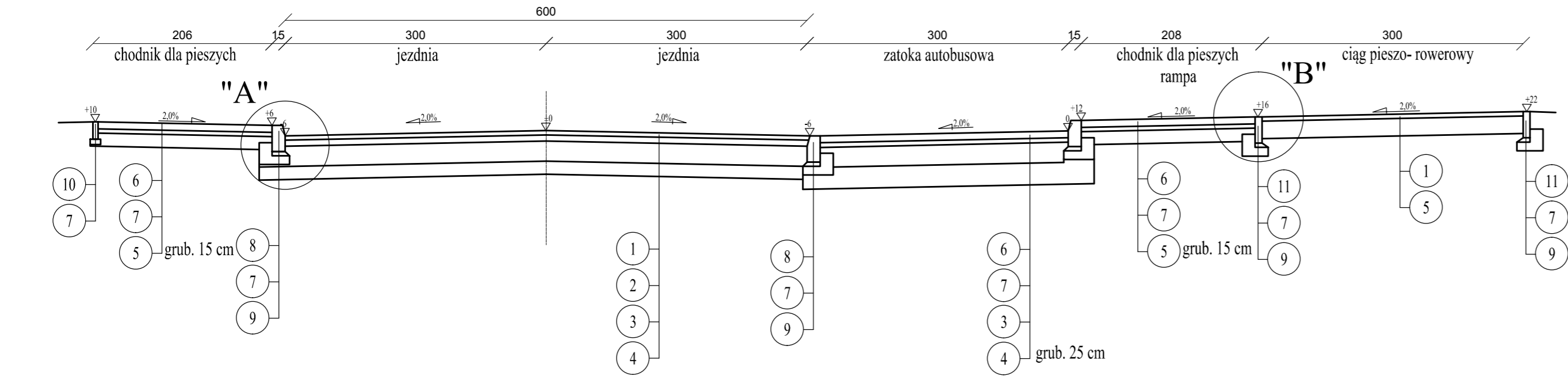
		M. Gwiżdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.B.		Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny	
Skala : 1:500		Rysunek nr : 2.	
Objekt : Rozbudowa drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zarębach Kościelnych.		Data : 06.12.2021	
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:		Sprawdził:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiżdowski B1 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza		mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Opracował:			
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:		
mgr inż. Paweł Iwanicki PDL/0086/PWOE/13			



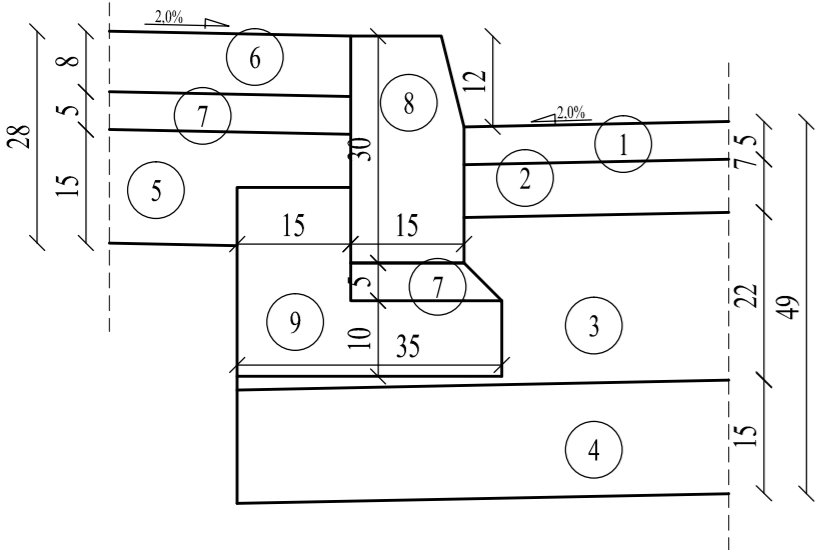
- projektowana niweleta drogi
- teren istniejący
- projektowana niweleta poza zakresem opracowania

				M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl			
Stadium : P.B.		Nazwa rysunku : Profil podłużny			Rysunek nr : 3.		
Skala : 1:50:500		Objekt : Rozbudowa drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zarębach Kościelnych.			Data : 06.12.2021		
BRANŻA DROGOWA							
Opracował:				Sprawdził:			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:		Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
mgr inż. Marek Gwiazdowski Bł 46/02				mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02			
współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza							

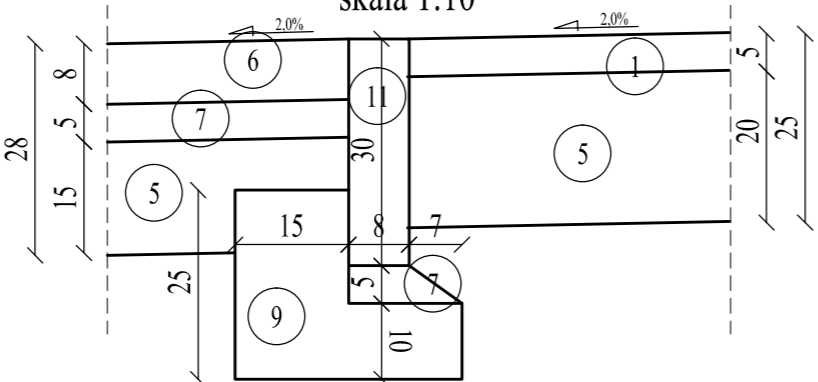
Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej od km 0+010,99 do km 0+060,86



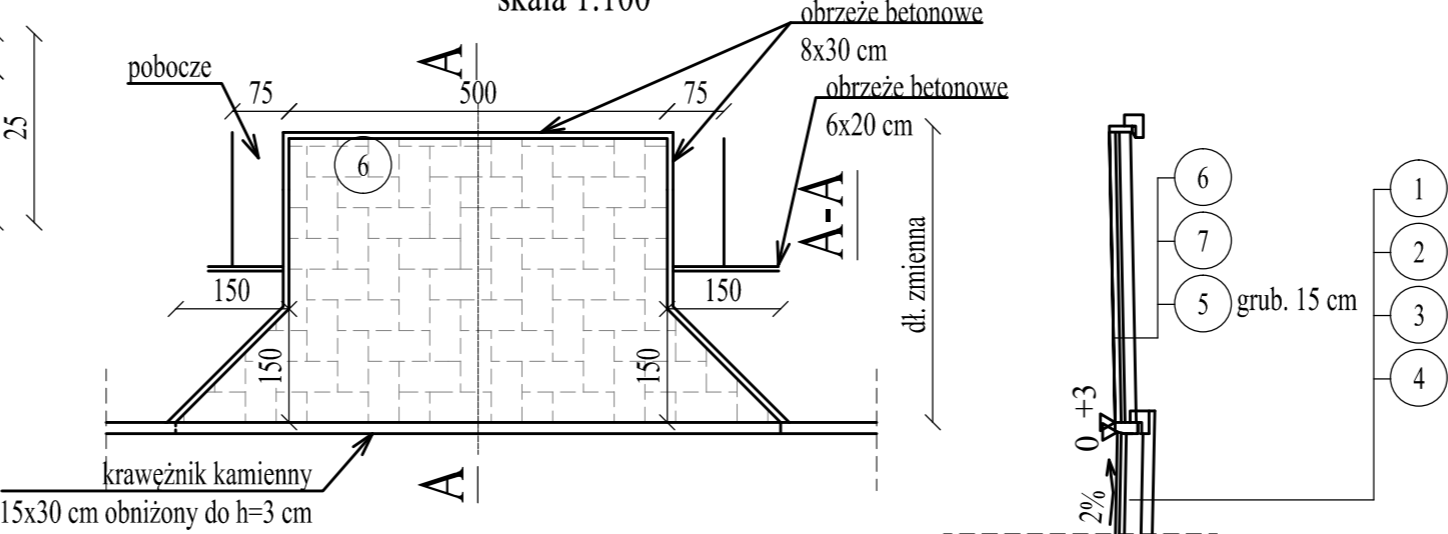
Szczegół "A"
skala 1:10



Szczegół "B"
skala 1:10



Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych po stronie lewej
skala 1:100



LEGENDA:

- 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 22 cm
- 4 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} grub. 15 cm
- 5 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 20 cm
- 6 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- 7 - podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm
- 8 - krawężnik kamienny 15x30 cm
- 9 - ława betonowa z oporem
- 10 - obrzeże betonowe 6x20 cm
- 11 - obrzeże betonowe 8x30 cm

<div><div>Drogowskaz</div><div>M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl</div></div>			
Stadium : P.B.	Nazwa rysunku : Przekroje konstrukcyjne		Rysunek nr : 4.
Skala : 1:50	Obiekt : Rozbudowa drogi gminnej od km 0+010,56 do km 0+062,55 w Zaręczach Kościelnych.		Data : 06.12.2021
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:		Sprawdził:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Marek Gwiazdowski Bł 46/02		mgr inż. Adam Sosnowski Bł 45/02	
współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza			