

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA**URSZULA KRÓL**64-100 LESZNO UL. ZACISZE 9A
tel. kom. 603 604 950**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w m. Osieczna ul. Osiedle nr dz. 65, 64
Inwestor:	Gmina Osieczna ul. Powstańców Wlkp. 6 64-113 Osieczna
Branża:	Drogowa
Stadium:	Przebudowa drogi
Część:	Opisowo – rysunkowa
Numer umowy:	-
Data opracowania:	wrzesień 2021 r.
Asystent:	inż. Szymon Cieśliński
Projektant:	inż. Jan Król nr upr.proj. konstr.-inż. 920/86/Lo

**Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie**
Pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Tel. 65-529-93-83, tel./fax 65-529-92-83
NIP 778-10-33-758, REGON 004847816

Załącznik do pozwolenia/ postanowienia pisma.

nr. 6-WN.51835850.2.2021

z dnia 6.12.2021

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektanta	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-7
5. Opis techniczny	str. 8-9

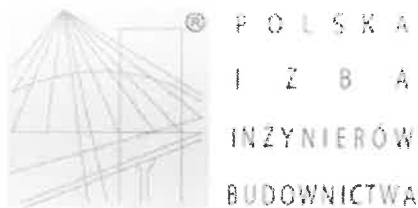
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	str. 10
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500	str. 11
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10	str. 12

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt na przebudowę drogi w m. Osieczna ul. Osiedle wykonany dla inwestora Gminy Osieczna ul. Powstańców Wlkp. 6 64-113 Osieczna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


PROJEKTANT
Inż. Jan Król
upr. bud. nr 76/73
upr. konstr. proj. nr 920/86/Lo



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-93T-H2M-KC3 *

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01

adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-09 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyczny, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 920/36/Lo



Leszno dnia 10.10. 19 86 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. -b-

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) JAN KRÓL
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

----- projektanta -----
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog i ulic

(specjalizacja zawodowa)

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia***

OBIEKT: - przebudowa drogi w m. Osieczna ul. Osiedle

INWESTOR: - Gmina Osieczna
ul. Powstańców Wlkp. 6 64-113 Osieczna

PROJEKTANT: - inż. Jan Król
upr. kKontr.-inż. 920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Data opracowania: m-c wrzesień 2021 r.

Część opisowa – branża drogowa

1. Zamierzenie budowlane – przebudowa drogi w m. Osieczna ul. Osiedle

Kolejność realizacji – roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wjazdów

4. Istniejące obiekty – brak

5. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie – sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i elektryczna

6. Przewidywane zagrożenia – podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych

6. Wskazania i środki zapobiegające – przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.

Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

PROJEKTANT
Inż. Jan Król
upr.bud.pr 76/73
konstr.pr nr 920/86/Lo

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi w m. Osieczna ul. Osiedle
na dz. 65, 64
od km 0 + 000 do km 0 + 312

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę drogi w m. Osieczna ul. Osiedle na dz. nr 65, 64 opracowano na zlecenie Gminy Osieczna ul. Powstańców Wlkp. 6 64-113 Osieczna w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy D:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| - kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| - istniejąca szerokość jezdni | - 5,95-6,06 m |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 1,5-2 % |
| - pochylenie poprzeczne chodnika | - 1,5 % |
| - prędkość projektowa | - 50 km/h |

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa odcinka ul. Osiedle od ul. T. Kościuszki do ul T. Kościuszki w całości znajduje się w granicach gminy Osieczna w powiecie leszczyńskim. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 312,0 m.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego, gminy Osieczna.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta jezdni w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu jezdni i terenu.

Cały odcinek drogi zostanie w całości tej samej szerokości 5,95-6,06 m. Od km 0+220 po lewej stronie do końca odcinka znajduje się krawężnik do rozbiórki i wymiany na nowy. Chodniki należy wymienić na całej długości projektowanego odcinka.

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Jezdnia w przekroju poprzecznym na całym odcinku zostanie taka sama, zostanie na starej nawierzchni ułożona nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

6.1. JEZDNIA

Na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę ścieralną kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm.

6.2. CHODNIKI I ZJAZDY

Nawierzchnię na chodnikach i zjazdach zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm. Pod nawierzchnią zaprojektowano wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa

6.3. KRAWEŹNIKI

Krawężnik w miejscach wymiany projektuje się betonowy wibroprasowany $100 \times 30 \times 15$ cm wystający nad jezdnię 12 cm j z oporem w ilości $0,0825 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15.

6.4. OBRZEŻE

Wzdłuż całego ciągu projektuje się wymianę obrzeża betonowego wibroprasowanego $100 \times 30 \times 8$ cm ustawione na ławie betonowej z oporem w ilości $0,024 \text{ m}^3/\text{mb}$ z betonu kl. B15.

7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na terenach zielonych należy rozłożyć warstwę humusu grub. 5 cm i obsiać trawą.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni będzie się odbywało poprzez istniejące kratki ściekowe.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych, a dotyczących wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu.

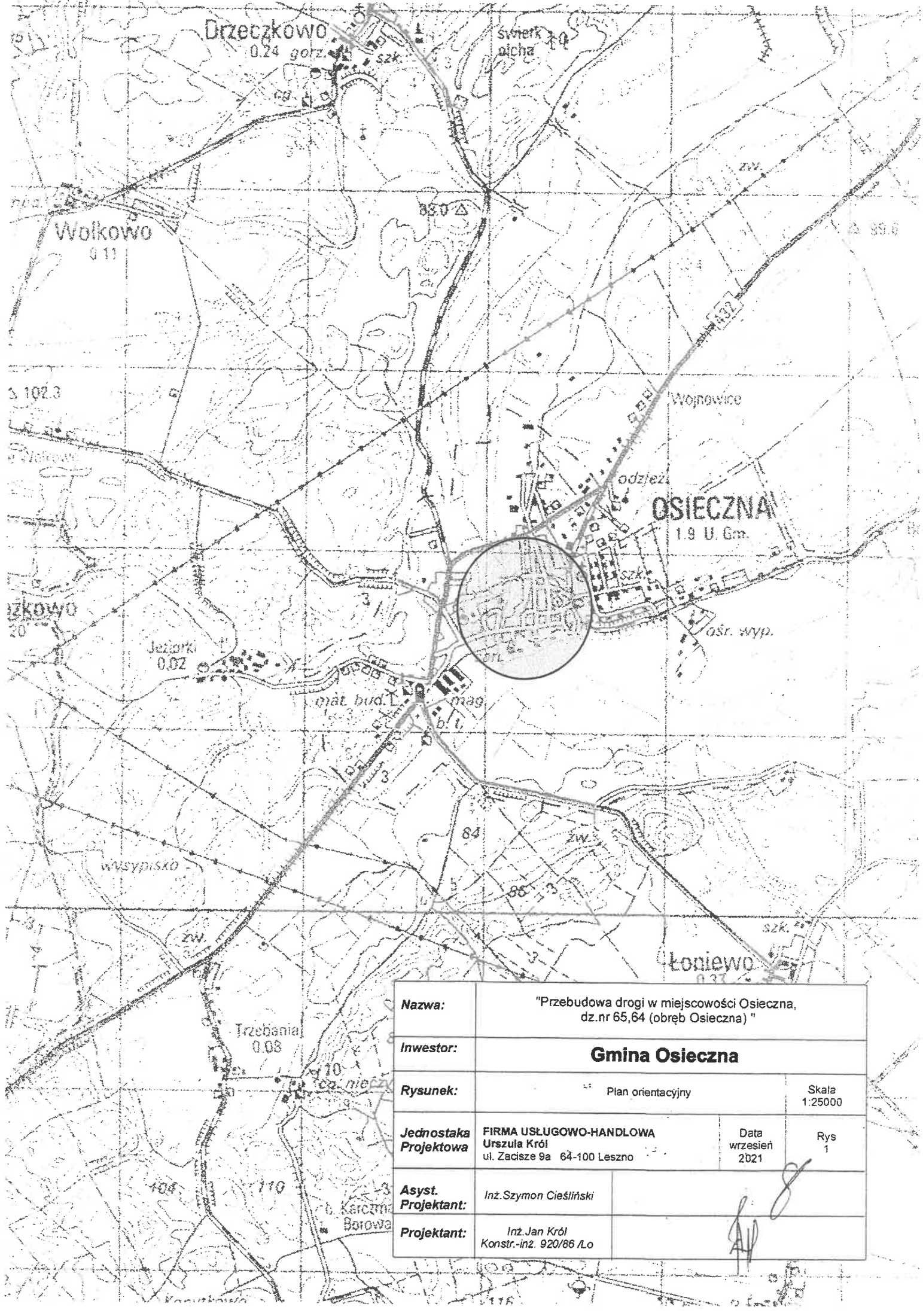
10. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

PROJEKTANT

Inż. Jan Król
upr.bud. nr 76/73
nr. konstr.proj.nr 920/86/Lo



Nazwa:	"Przebudowa drogi w miejscowości Osieczna, dz.nr 65,64 (obręb Osieczna) "		
Inwestor:	Gmina Osieczna		
Rysunek:	Plan orientacyjny		Skala 1:25000
Jednostka Projektowa	FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA Urszula Król ul. Zacisze 9a 64-100 Leszno	Data wrzesień 2021	Rys 1
Asyst. Projektant:	Inż.Szymon Cieśliński		
Projektant:	Inż.Jan Król Konstr.-inż. 920/86 /Lo		