

Przedmiar robót				
Droga wojewódzka Nr 691 – remont drogi od km 21+750 do km 22+247 (497m) oraz od km 22+366 do km 23+430 (1064m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
A. Odcinek od km 21+750 do km 22+247 (497 m)				
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,497
2	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni nawierzchni asfaltowej na grubość 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 30 km	m ²	1 366
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni 497x5,5=	m ²	2 734
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR1-2 w ilości 75 kg/m ² 497*5,5*0,075=	t	206
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej 497x5,5=	m ²	2 734
4	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5 cm 497x5,5=	m ²	2 734
5	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej 497x5,5=	m ²	2 734
6	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm 497x5,5=	m ²	2 734
III. Pobocza i rowy				
1	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy mieszanką kruszywa 0-31,5 gr.15cm 497x1,25+197x1,25=621,25+246,25	m ²	868
IV. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	115
2	D-07.02.02	Ustawienie słupków hektometrycznych z numeracją	szt	10
B. Odcinek od km 22+366 do km 23+430 (1 064 m)				
Lp.	ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
I. Roboty przygotowawcze				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	1,064
2	D-05.03.11	Profilowanie wstępne poprzez lokalne frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na gr 0-4 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 40 km	m ²	5 556
II. Roboty nawierzchniowe				
1	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni 1040x5,5=	m ²	5 720
2	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla ruchu KR 1-2 w ilości 75 kg/m ² 1040x5,5x0,075=	t	429
3	D-04.03.01	Skropienie warstwy wyrównawczej 1040x5,5+196 (skrzyżowanie) + 90 (zatoka) = 5720+196+90=	m ²	6 006
4	D-05.03.05b	Nawierzchnia jezdni i zatok z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC16W PMB 25/55-60 - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm 1040x5,5+196 (skrzyżowanie) + 90 (zatoka) = 5720+196+90=	m ²	6 006
5	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej 1040x5,5+196 (skrzyżowanie) + 90 (zatoka) = 5720+196+90=	m ²	6 006
6	D-05.03.05a	Nawierzchnia jezdni i zatok z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych masa AC11S PMB 45/80-65 - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm 1040x5,5+196 (skrzyżowanie) + 90 (zatoka) = 5720+196+90=	m ²	6 006
III. Pobocza i rowy				

1	D-06.04.01	Wykonanie odmulenia rowu na śr. gł. 40 cm wraz z profilowaniem dna i skarp z odwozem urobku na odl. 10 km	m	295
2	D-06.03.01a	Wykonanie poboczy oraz nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa 0-31,5 o grubości warstwy 12 cm $1005,5 \times 1,25 \times 2 + 7 \times 5,0 \times 5,0 = 2513,75 + 175 =$	m ²	2 689
IV. Organizacja ruchu				
1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe	m ²	267
2	D-07.02.02	Słupki hektometrowe	szt	20