

145BIURO
PROJEKTOWE



MARCIN WALKIEWICZ
UL. TARNOWSKIEGO 28/3
39-400 TARNOBRZEG

ANEKS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO



BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZADANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 423/2 , 423/1 , 549 OBRĘB 0030 WIŚNIOWA PODUCHOWNA W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIOWA PODUCHOWNA, GMINA STASZÓW
OBIEKT:	DROGA WEWNĘTRZNA I ZJAZD PUBLICZNY KATEGORIA OBIEKTU - XXV
ADRES:	WIŚNIOWA PODUCHOWNA Działka nr ewid. 423/2, 423/1, 549 Obręb: 0030 Wiśniowa Poduchowna Jednostka ewidencyjna: Gmina Staszów – obszar wiejski 261207_5
INWESTOR:	GMINA STASZÓW ul. Opatowska 31 28-200 Staszów Część opisowa i rysunkowa
CZĘŚĆ PROJEKTU	

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/PWOD/10	
Sprawdził:	mgr inż. Zbigniew Lach	drogowa	PDK/0131/PWOD/11	

Wrzesień 2023

OPIS DO ANEKSU DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.1. PODSTAWY PRAWNE	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU	3
2.2 KOMUNIKACJA	4
2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA	4
2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIE	4
2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW	5
3.1.1 DROGA WEWNĘTRZNA	5
3.1.2 UTWARDZENIE TERENU - POBOCZE	5
3.1.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	5
3.2 ZIELEŃ	7
3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE	7
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW	7
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	8
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	9
8.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ.	9
8.3 KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU	9
8.4 ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI	9
8.5 MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI	10
9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997	10
10. UWAGI KOŃCOWE	10
11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	10
12. ORGANIZACJA PLACU BUDOWY	11
13. OPINIA GEOTECHNICZNA	11
14. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
15. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW	16
16. ZAŁĄCZNIKI	17

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Budowa drogi wewnętrznej oraz zjazdu publicznego na części działek nr 423/2 , 423/1 , 549 obręb 0030 Wiśniowa Poduchowna w miejscowości Wiśniowa Poduchowna, Gmina Staszów”.

Aneks do projektu budowlanego będzie polegał na zmianie szerokości jezdni drogi wewnętrznej na długości 72,72m - z szerokości 4,0m do szerokości 5,0m.

Pozostałe elementy pozostają bez zmian.

**CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO PRZEWIDUJE WYKONANIE
UTWARDZENIA TERENU NA DZIAŁCE BUDOWLANEJ. PRZEWIDUJE SIĘ
WYKONANIE NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT:**

- Wykonanie wykopów pod warstwy drogi;
- Budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0m - jezdni;
- Budowa nawierzchni utwardzonej 2x0,75m z kruszywa - pobocza;
- Zabezpieczenie sieci gazowej
- Budowa zjazdu publicznego

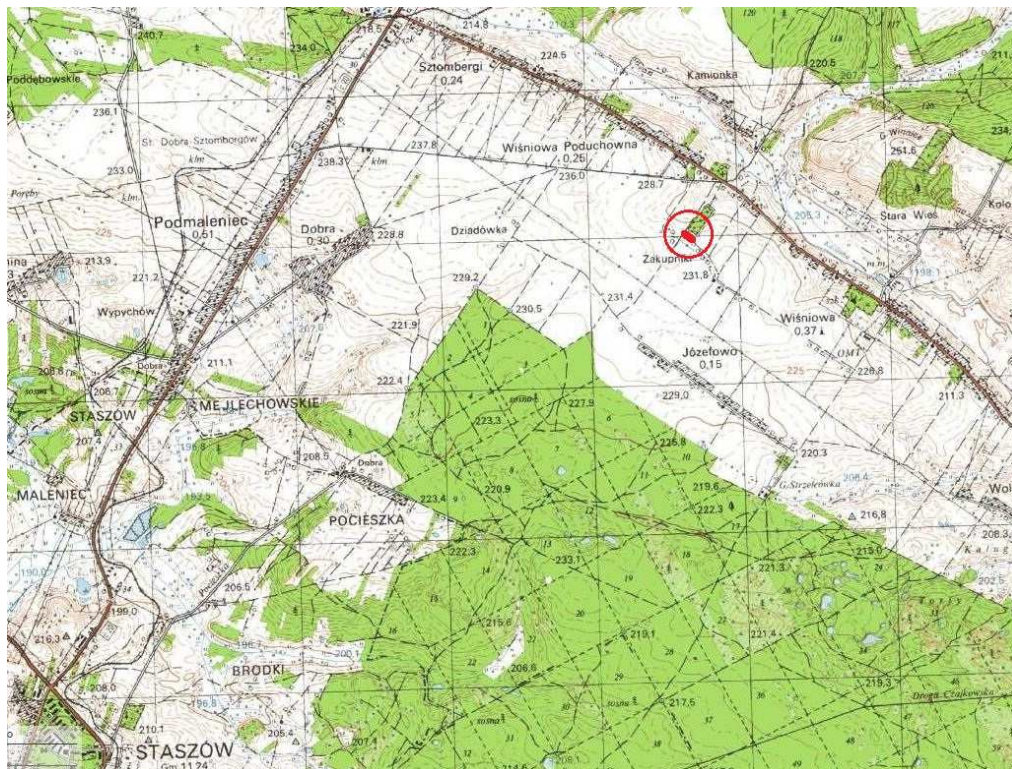
1.1. Podstawy prawne

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa z zaktualizowanym uzbrojeniem
- Uzgodnienia, warunki od zarządców sieci

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Charakterystyka terenu

Obszar terenu inwestycji zlokalizowany jest na terenie Gminy Staszów w miejscowości Wiśniowa Poduchowna. Działka 423/2 , 423/1 jest działką porośniętą roślinnością niską oraz posiada fragment jezdni gruntowej , działka 549 to działka drogowa . Teren objęty opracowaniem nie leży w granicach MPZP. Jest to teren rolniczy kategorii RV- kategoria ta nie wymaga uzyskiwania decyzji na wyłączenie gruntu z produkcji rolnej (zgodnie z Dz.U. 1995 Nr 16 poz. 78 U S T AWA z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych z późn.zm.). Zakres opracowania graniczy z dwiema drogami gminnymi publicznymi: 385084T oraz 385087T. Spadek terenu w kierunku północno-zachodnim.



Rys.1 Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej.

2.2 Komunikacja

Działki objęte opracowaniem znajduje się w sąsiedztwie istniejących dróg gminnych publicznych 385084T (z tej drogi projektuje się zjazd publiczny). Ruch lokalny o charakterze rolniczo-dojazdowym (do gospodarstw domowych i cmentarza).

2.3 Istniejąca zabudowa

W zakresie opracowania brak jakiegokolwiek zabudowy.

2.4 Istniejące zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest porośnięty roślinnością niską brak drzew.

2.5 Istniejące uzbrojenie techniczne

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- Sieć gazowa wysokiego ciśnienia DN250
- Sieć wodociągowa D110

3. PROJEKTOWANE ZAGOPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka obiektów

3.1.1 Droga wewnętrzna

Projektuje się drogę terenu w postaci jezdni bitumicznej o szerokości 5,0m na długości ok. 72,72m oraz zjazd publiczny. Jezdnia o dwóch pasach ruchu po 2,5m każdy. Przekrój zasadniczy – daszkowy ze spadkiem 2%. Pochylenie podłużne zgodne z profilem terenu istniejącego. Na połączeniu projektowanej nawierzchni bitumicznej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną, należy zastosować taśmę bitumiczną do spoin. W celu połączeni z istniejącą nawierzchnią bitumiczna drogi gminnej projektowane jest połączenie wykonane na odcinku 0,5m na całej szerokości jezdni. Projektuje się skosy krawędzi jezdni:

- Przed projektowanym zjazdem Z1 – długość 2,5m, skos 1:10

3.1.2 Pobocze

Projektuje się wykonanie pobocza w postaci pobocza gruntowego ulepszanego o szerokości 0,75m, z dwóch stron jezdni. Pobocze należy wykonać z nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 20cm, pochylenie poprzeczne poboczy 8%.

3.1.3 Konstrukcje nawierzchni i zjazd publiczny

Zaprojektowano budowę zjazdu publicznego:

Parametry techniczne

- Szerokość zjazdu na przecięciu drogi gminnej nr 385084T z projektowaną drogą wewnętrzną na działkach 423/1, 423/2, 549 – 13,50m
- Pobocza – 2x0,75m
- Promień wyłukowania krawędzi zjazdu – R=5,00m
- Kąt przecięcia się osi dróg: 90°
- Ruch samochodów do 3.5 t
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa – do 30km/h
- Rzędna nawiazania z drogą gminną 385084T - 227,64 m n.p.m.
- Spadek poprzeczny zjazdu publicznego : daszkowy 2%
- Spadek podłużny zjazdu: 0,5% od drogi gminnej 385084T

Konstrukcję nawierzchni przyjęto z Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych dla kategorii KR1 i dla grupy nośności gruntu G2. Podłoże gruntowe stanowiące podłoże pod konstrukcję nawierzchni dróg, powinno charakteryzować się następującymi parametrami:

- kategorii ruchu KR1 i KR2: $E_2 \geq 100$ MPa, $I_s \geq 1,00$,
- kategorii ruchu KR3, KR4, KR5, KR6: $E_2 \geq 120$ MPa, $I_s \geq 1,03$.

Wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża gruntowego należy wyznaczyć na podstawie procedury opisanej w normie PN-S-02205 lub na podstawie procedury równoważnej, za którą uważać się będzie spełniającą wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi, zjazdu publicznego– (Typ „N1’)

- warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70 – 4cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 – 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 20cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63mm – 20cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny (mrozoodporności) zgodnie z KTKNPiP wyd. 2014:

Kategoria ruchu: KR1

Grupa nośności: G2

$h_z = 1,00\text{m}$

$0,40 \cdot h_z = 40\text{cm}$

$40\text{cm} \leq 49\text{ cm}$

Konstrukcja nawierzchni poboczy – (Typ „N2’)

- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm gr. 20cm
- geowłóknina separacyjno- filtracyjna

Rodzaj robót	Minimalna temperatura otoczenia [°C]	
	przed przystąpieniem do robót	w czasie robót
Naprawa nawierzchni asfaltem lanym	-2	0
Warstwa ścieralna o grubości $\geq 3\text{ cm}$	0	+5
Warstwa ścieralna o grubości $< 3\text{ cm}$	+5	+10
Warstwa wiążąca	-2	0
Warstwa podbudowy	-5	-3

Parametry techniczne

Ograniczenie jezdni krawężnikiem

Prędkość projektowa

Obciążenie nawierzchni

Kategoria ruchu

Klasa drogi

Ilość jezdni i pasów ruchu

Szerokość pasa ruchu

Szerokość jezdni

Szerokość pobocza

brak –

30 km/h

100 KN/oś

KR1

Droga wewnętrzna

1 x 2 pasy ruchu

2,5 m

2x2,5m=5,0m

0,75m

3.2 Zieleń

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinek, ani nasadzeń drzew.

3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane

Istniejąca sieć gazowa

Projektowane zabezpieczenie gazociągu wysokiego ciśnienia DN250, którego operatorem jest GAZ-SYSTEM zgodnie z otrzymanymi warunkami od zarządcy:

- za pomocą 7 szt zbrojonych płyt betonowych o szer. 1,5m i dł. 3,00m ułożonych stycznie na podsypce z piasku. Odległość płyt od górnej powierzchni gazociągu 50cm, skrzyżowanie osi jezdni z osią gazociągu – 53°, odległość górnej ścianki gazociągu od powierzchni jezdni – 1,5m.

Odwodnienie terenu

Odwodnienie jezdni będzie możliwe poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych. Woda opadowa będzie odprowadzona na pobocze z kruszywa oraz przyległy teren zielony w granicach działki i następnie ulegać wchłonięciu. W związku z odległością ok. 15m od działki sąsiedniej, nie dojdzie do jej zalewania. Spadek podłużny 0,5% od krawędzi drogi gminnej 385084T, zapewnia brak zalewania działki drogi publicznej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:

Powierzchnia asfaltowa jezdni: 361,0 m²

Powierzchnia asfaltowa zjazdu publicznego: 29,0 m²

Powierzchnia pobocza z kruszywa: 109 m²

Powierzchnia pobocza zjazdu publicznego z kruszywa: 11 m²

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie ochrony konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

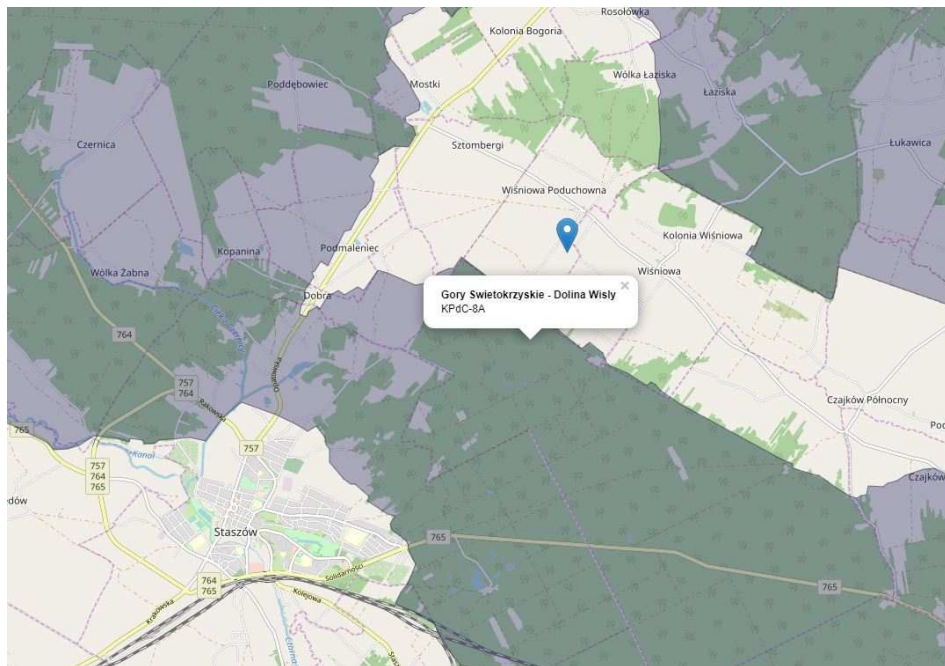
Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie** jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

Biorąc pod uwagę zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do żadnego z rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. Zatem przedmiotowe zamierzenie inwestycyjnie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 lutego 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 283).

Lp.	Nazwa obszaru	Odległość od inwestycji
Rezerваты		
1.	Dziki Staw	9,00 km
2.	Zamczysko Turskie	18,6 km
3.	Małe Gołoborze	25,6 km
Park Krajobrazowy		
4.	Cisowsko-Orłowiński Park Krajobrazowy - otulina	11,2 km
5.	Jeleniowski Park Krajobrazowy - otulina	19,8 km
Obszar Natura 2000 Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk		
6.	Ostoja Żyznów PLH260036	0,6 km
7.	Kras Staszowski PLH260023	1,1 km
8.	Lasy Cisowsko-Orłowińskie PLH260040	17km

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm. Załączono wszystkie wymagane uzgodnienia w części formalno-prawnej.

Inwestycja jest również projektowana poza korytarzami ekologicznymi.



Rys. Korytarze ekologiczne w okolicy inwestycji. Zaznaczono najbliższy.
(<http://mapa.korytarze.pl/>)

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

8.2 Warunki ochrony p.poż.

Nie dotyczy.

8.3 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (dz. u. z 2010 r. nr 243, poz. 1623, z późn. zm.2)) należy przyjąć, że w podłożu projektowanego obiektu panują proste warunki gruntowo - wodne, a projektowane obiekty należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej przy wymianie gruntów organicznych.

8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

8.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowania zostaną przewieziona poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska.

9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

10. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

11. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu z elementami BRD, obejmujący odcinek drogi został wykonany jako odrębne opracowanie. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wymiary znaków wykonanych w związku z planowaną stałą organizacją ruchu muszą być tej samej wielkości co stosowane na analizowanym odcinku. Ponadto oznakowanie poziome winno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy a także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością i odpornością na ścieranie

12. ORGANIZACJA PLACU BUDOWY

Organizacja i etapowanie robót na budowie a w szczególności etapowanie prac polegających na budowie obiektów dla dróg oraz związana z nią czasowa organizacja ruchu (uzgodnienia) oraz przełożenia ruchu leżą po stronie Wykonawcy.

Na Wykonawcy spoczywa też obowiązek organizacji budowy oraz sposobu prowadzenia robót z uwzględnieniem wszystkich zapisów decyzji środowiskowej a w szczególności:

- place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizowane powinny być w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni a po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego
- należy z należytą starannością zabezpieczyć powierzchnię ziemi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami wynikającymi z tankowania maszyn roboczych, zbiorniki z olejem magazynować pod zamykaną wiatą, zabezpieczyć materiały do budowy drogi, okresowo wyścielić materiałami izolacyjnymi terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych
- podczas prowadzenia prac w rejonie cieków wodnych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (pyłem, piaskiem, cementem), asfaltem, betonem
- zdjętą warstwę gleby z pasa robót należy odpowiednio zdeponować i ponownie wykorzystać
- odpady, a w szczególności niebezpieczne należy składować i segregować oraz przekazać uprawnionemu odbiorcy
- zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty

13. OPINIA GEOTECHNICZNA

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

1. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustalanie geotechnicznych warunków posadowiania polega na:

- 1) zaliczeniu obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej:
obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.
- 2) zaprojektowaniu odwodnień budowlanych:
- wody opadowe – powierzchniowo
- 3) przygotowaniu oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych:

grunty spełniają wymagania przydatności

- 4) zaprojektowaniu barier lub ekranów uszczelniających – **nie są wymagane**
- 5) określeniu nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego

– grunty spełniają wymagania nośności

- 6) ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi:

-elementy nie oddziałuje na inne obiekty.

- 6) ocenie stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – **stateczność zboczy, skarp, wykopów i nasypów spełnia graniczne warunki nośności**
- 7) wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów – **nie projektuje się wzmocnień podłoża gruntowego**
- 9) ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego – **brak oddziaływania – brak wody gruntowej nawierconej**
- 10) ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów. – **nie dotyczy**

14. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Lp.	Przepisy	Ograniczenia	Nr działki w obszarze oddziaływania
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Brak	-
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2015.1422 t.j.] z późn. zmianami	Brak	-
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)	Nie dotyczy	-

4	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy	-
5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579)	Nie dotyczy	-
6	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie(Dz. U. z 2014 r., poz. 81)	Nie dotyczy	-
7	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	Nie dotyczy	-
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych [Dz. U.1998.130.859 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
9	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych	Brak	-
10	Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej Z Dnia 30 Maja 2000 R. W Sprawie Warunków Technicznych Jakim Powinny Odpowiadać Drogowe Obiekty Inżynierskie I Ich Usytuowanie [DZ. U. 2000.63.735 Z Późn. Zm.];	Brak	-
11	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi	Nie dotyczy	-

	przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie [Dz. U. 2014.1853 t.j.]		
12	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie [Dz. U. 2013.640];	Nie dotyczy	-
13	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie [Dz. U. 2001.132.1479 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz. U. 2002.12.116 z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
15	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze [Dz. U. 1959.52.315]	Nie dotyczy	-
16	Ustawa Z Dnia 7 Maja 1999 R. O Ochronie Terenów Byłych Hitlerowskich Obozów Zagłady [DZ. U. 2015.2120 T.J.];	Nie dotyczy	-
17	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe [Dz. U. 2014.1512 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
18	Rozporządzenie Rady Ministrów Z Dnia 9 Listopada 2010 R. W Sprawie Przedsięwzięć Mogących Znacząco Oddziaływać Na Środowisko [DZ. U. 2016.71 T.J.]	Nie dotyczy	-
19	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Dz. U. 2014.112 t.j.]	Nie dotyczy	-
20	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. 2015.469 t.j. z późn. zm.];	Nie dotyczy	-
21	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo	Brak	-

	ochrony środowiska [Dz. U. 2016.672 t.j. z. zm.]		
22	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 645, 760, 1193 z późn. zm.)	Art. 43	Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 8 m.

Uzasadnienie.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy Prawo wodne z późn.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Obszar oddziaływania inwestycji ustalono jak poniżej:

Działka nr 423/2 , 423/1 oraz 549

Jednostka ewidencyjna: 261207_5 Staszów-obszar wiejski

Obręb 0030 Wiśniowa Poduchowna

15. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Plansza orientacyjna,	skala 1:10 000	1
Plan sytuacyjny	skala 1: 500	2
Niweleta drogi wewnętrznej	skala 1: 500/500	3
Przekrój poprzeczny A-A	skala 1:25	4
Przekrój poprzeczny B-B	skala 1:25	5
Rzut zjazdu publicznego	Skala 1:100	6

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienie Sądowe do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogi bez ograniczeń
Nr ewid. EPK/0082/POD/10
SWK/0073/OWOD/07

opracował
mgr inż. Marcin Walkiewicz

sprawdził
mgr inż. Zbigniew Lach

16. ZAŁĄCZNIKI

mgr inż. Marcin Walkiewicz
(imię i nazwisko)
Upr. nr: PDK/0088/POOD/10
(nr uprawnień)
sprawdzający
mgr inż. Zbigniew Lach
Upr. nr: PDK/0131/PWOD/11

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogi:

BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO NA CZĘŚCI DZIAŁEK
NR 423/2 , 423/1 , 549 OBRĘB 0030 WIŚNIOWA PODUCHOWNA W MIEJSCOWOŚCI
WIŚNIOWA PODUCHOWNA, GMINA STASZÓW

sporządzony w dniu **09.2023 r.**

dla: GMINA STASZÓW
UL. OPATOWSKA 31
28-200 STASZÓW

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Upewnienie budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr ewid. PDK/0088/POOD/10
SWK/0073/OWOD/07

TARNOBRZEG, 09.2023 r.

(miejscowość i data)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO NA CZĘŚCI DZIAŁEK NR 423/2 , 423/1 , 549 OBRĘB 0030 WIŚNIOWA PODUCHOWNA W MIEJSCOWOŚCI WIŚNIOWA PODUCHOWNA, GMINA STASZÓW inwestycyjnego :

- Wytyczenie w terenie
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie odpowiednich warstw konstrukcyjnych
- Wykonanie nawierzchni bitumicznych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Nie występują.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na konieczność wykonania robót ziemnych oraz prowadzenie robót w pasie drogowym Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Okres występowania – rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia Zagrożenie pracowników	Skala 1 do 5
Wytyczenie trasy ulic, chodnika i punktów wysokościowych	1. Zagrożenie związane z ruchem drogowym – najeżdżanie przez samochód	1
	2. Upadek, potknięcie	1
Roboty ziemne : nasypy, wykopy, korytowanie, umacnianie skarp	1. Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych	1
	2. Najeżdżanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)	4
	3. Poślizgnięcie się, upadek	3
Podbudowa: warstwa ulepszanego podłoża cementem, warstwa	1. Uderzenie łyżką koparki podczas robót	1

odsączająca z piasku, podbudowa z kruszywa, nawierzchnia z kostki brukowej, podbudowa z gruntocementu o $R_m = 2,50-5,00$ MPa, warstwy bitumiczne nawierzchni - warstwa ścieralna i warstwa wiążąca	2. Poparzenie masą asfaltową	4
	3. Zatrucie oparami przy układaniu mas bitumicznych	2
	4. Przeciążenie fizyczne	1
Zagrożenie dla osób postronnych		
Wtargnięcie na plac budowy	Zagrożenie jak dla pracowników lecz w skali o stopień wyższej	5
Praca w porze nocnej i w święta	Większy niż przed rozpoczęciem budowy poziom hałasu	1

5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

3. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymagany sprzętem ochronnym.
- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
- Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie

Pracownicy Wykonawcy objęci powinni być następującym systemem szkolenia z zakresu BHP :

- szkolenie wstępne ogólne w wymiarze 3 godz.
- szkolenie na stanowisku pracy w wymiarze 8 godz.
- szkolenie kursowe :

- Podstawowe w wymiarze 30 godz.

- Okresowe w wymiarze 10 godz.

Kadra kierownicza szkolona winna być w wyspecjalizowanych ośrodkach szkoleniowych z częstotliwością co 5 lat.

Pracownicy zatrudnieni bezpośrednio w produkcji – szkoleni co 1 rok

Pracownicy wykonujący szczególnie niebezpieczne roboty oraz roboty nietypowe, każdorazowo szkolone winny być na tę okoliczność.

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy :

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku)
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanym
- informuje niezwłocznie kierownika budowy
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.

Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złogi bada okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochron osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie. W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie

b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia . Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników.
- Kierownik Budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń.
- Kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając zagrożenia .

4. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały stosowane do wbudowania jak rury kanalizacyjne, ścianki czołowe, kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy.

Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych.

Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu , mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się

oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

7. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

UWAGI KOŃCOWE :

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany planem BIOZ wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.(Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

Wykonawcy zobowiązani są do przestrzegania zasad BHP na placu budowy i podczas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U.z 2003 Nr 47 poz 401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował
mgr inż. Marcin Walkiewicz
nr upr. PDK/0088/POOD/10

mgr inż. Marcin Walkiewicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. PDK/0088/POOD/10
.....
SWIECISTOWO

5. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy wyznaczyć w terenie usytuowania gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250 oraz potwierdzić jego rzędne wysokościowe w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą wewnętrzną. Praca ta powinna zostać zrealizowana przy udziale pracownika Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, 27-600 Sandomierz.
6. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250 należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w naszej Firmie stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnicę w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano-wykonawczym.
7. Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, 27-600 Sandomierz (tel.: 15 833 41 00). Nadzór będzie wykonany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu na 7 dni przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddz. w Tarnowie faktury VAT, a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
8. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor.
9. Projekt zagospodarowania przedmiotowego terenu uwzględniający ww. warunki techniczne opracowany na aktualnych mapach do celów projektowych należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Do dokumentacji należy dołączyć profile określające lokalizację projektowanej drogi wewnętrznej w relacji do gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250.

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. Po upływie wskazanego terminu należy zwrócić się do naszej Firmy o aktualizację/prolongatę wyżej podanych warunków technicznych. W ewentualnej dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.139.2019.2.

Sprawę prowadzi:
Szymon Janek
Tel. 14 622 51 87

Oddział w Tarnowie
Załącznik Dyrekcja

Andrzej Matusz

K.O.:
1. TDC
2. TDCS



2023-167239

OT-DL.420.139.2019.11

Tarnów, 2023-09-04

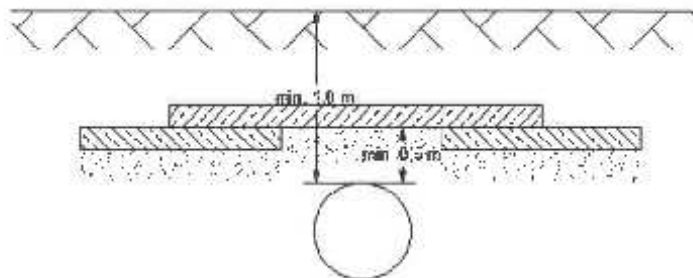
URZĄD MIASTA I GMINY STASZÓW
UL. OPATOWSKA 31
28-200 STASZÓW
2023-167239

Dotyczy: aktualizacji warunków technicznych skrzyżowania projektowanej drogi gminnej, wewnętrznej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 250, na działce nr ew. 423/2, obręb Wiśniowa Poduchowna, gmina Staszów

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo w sprawie jak w nagłówku oraz w nawiązaniu do pisma znak: OT-DL.420.139.2019.6 z dnia 03.04.2020 r., poniżej podajemy zaktualizowane warunki techniczne skrzyżowania projektowanej drogi gminnej, wewnętrznej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 250, na działce nr ew. 423/2, obręb Wiśniowa Poduchowna, gmina Staszów:

1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia należy nad gazociągami, a pod podłodową drogi, ułożyć zbrojone płyty betonowe wsparte po obu stronach na ułożonych poziomo płytach żelbetowych (zgodnie z Rys. 1). Należy zastosować płyty o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5 m poza skrajnie jezdni oraz na długości minimum po 1,5 m licząc od skrajni od osi gazociągu.



Rys. 1. Przekrój konstrukcji zabezpieczającej skrzyżowanie gazociągu z drogą

Dokument w postaci elektronicznej posiada znak oraz eżymy podpisem elektronicznym wytykowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Prógów Winiarski 45C, 33-152 Prógów Winiarski
tel. 14 629 63 22

Adres siedziby
ul. Marszałkowska 4
00-637 Warszawa
tel. 22 226 16 00

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Marek Chojnacki
Wiceprezes Zarządu: Andrzej Komarow
Wiceprezes Zarządu: Marcin Czerniński
Wiceprezes Zarządu: Piotr Skrzypczak
Wiceprezes Zarządu: Andrzej Zawadzki
Wiceprezes Zarządu: Piotr Pająk

Kapitał Zakładowy: 4 377 190 842 PLN Kapitał Wpłacony: 4 377 190 842 PLN Konto mBank S.A. Nr 31 1140 1177 0000 0005 0103 1001 Numer KRS: 0000264771
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XI: Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 0157 6699 www.gaz-system.pl

2. Płyty należy ułożyć szczerbie jedna obok drugiej na podsypce z piasku. Proponujemy płyty betonowe o szerokości 1,5-2,0 m i długości 3,0 m.
3. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia warstwa gruntu rodzimego o miąższości 0,5 m bezpośrednio nad gazociągami powinna pozostać nienaruszona. Zabrania się w jakikolwiek sposób podkopywania czynnego gazociągu poza punktowymi miejscami, w których realizowane są skrzyżowania projektowanej infrastruktury z czynną siecią wysokiego ciśnienia.
4. Należy zachować odległość pionową pomiędzy:
 - płytami, a górą ścianką gazociągu min. 0,5 m;
 - górą ścianką gazociągu a dolną warstwą umocnienia drogi, chodnika, ścieżki rowerowej min. 0,5 m;
 - górą ścianką gazociągu, a powierzchnią drogi min. 1 m;
 - górą ścianką gazociągu, a cieniem bądź umocnieniem dna rowu odwadniającego min. 0,5 m.
5. Kąt skrzyżowania drogi z gazociągami powinien wynosić minimum 30°. Każdorazowo należy dążyć, aby kąt skrzyżowania był maksymalnie zbliżony do 90°.
6. Projektując zabezpieczenie gazociągów należy uwzględnić panujące warunki gruntowe i hydrogeologiczne oraz parametry drogi.
7. Zastosowana konstrukcja oddziałująca powinna zostać ułożona na stabilnym podłożu i przejmować całkowicie obciążenia zewnętrzne nie powodując oddziaływań na istniejący gazociąg.

Informacje uzupełniające:

1. Prace ziemne w obrębie gazociągów wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników GAZ-SYSTEM S.A. Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, 27-600 Sandomierz (tel.: +48 833 41 00), w związku z tym należy pismem poinformować pracowników T.I.F. w Sandomierzu na 7 dni przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddz. w Tarnowie faktury VAT, a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.
2. Nadzór będzie wykonany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie odpłatnie.
3. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągów wysokiego ciśnienia należy realizować metodami bezwibracyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniające różne warstwy gruntu, a także różnicę w amplitudzie drgań gruntu i odcinka rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągów podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia, wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano-wykonawczym.
4. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągami ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokość po 2,0 m mierząc od osi gazociągu.
5. Za ewentualne uszkodzenie gazociągów lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor.

Dokumentację projektową (m.in. 2 egz.) spełniającą powyższe wymagania oraz sporządzoną na aktualnej mapie osiadającej Kauzuc "do celów projektowych" Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej należy przedłożyć do uzgodnienia w GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Jeżeli dla projektowanej inwestycji nie jest wymagane opracowanie mapy do celów projektowych, zgodnie z obowiązującymi regulacjami, to PZT należy sporządzić na kopii aktualnej mapy zasadniczej do celów opiniotwórczych pozyskanej z ODGiK. Do dokumentacji należy dołączyć profile/przekroje w miejscu skrzyżowania, uwzględniające rzędne posadowienia gozociągu oraz projektowanej infrastruktury drogowej wraz z zabezpieczeniem.

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. W ewentualnej dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-D...420.159.20/9.11.

7 up. Dyrektora Oddziału w Tarnowie


Andrzej Lechowicz
Kierownik Działu Technicznego

Szacowny prowadzący:
Szymon Janek
tel. 14 622 51 87
e-mail: szymon.janek@gaz-system.pl

K.O.:
1. TDC
2. Terenowa Jednostka Ekspozycji w Sanocinie



2023-168188
OT-DL.420.139.2019.12

Tarnów, 2023-09-05

URZĄD MIASTA I GMINY STASZÓW
UL. OFATOWSKA 31
28-200 STASZÓW
2023-168188

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej wewnętrznej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 250, na działce nr ew. 423/2, obręb Wśniowa Poduchowna, gmina Staszów

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo w sprawie jak w nagłówku informujemy, iż uzgadniamy projekt zagospodarowania terenu w zakresie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej wewnętrznej z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 250, na działce nr ew. 423/2, obręb Wśniowa Poduchowna, gmina Staszów, z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy wyznaczyć w terenie usytuowanie gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250 oraz potwierdzić jego rzędne wysokościowe w miejscu skrzyżowania z projektowaną drogą gminną. Prace te powinny zostać zrealizowane przy udziale pracownika Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie, ul. Por. Michała Brzeskiego 10, 27-600 Sandomierz (tel.: 15 833 41 00).
2. Prace budowlane w odległości do 10 m od gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250 należy realizować metodami bezwibrocyjnymi. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, należy przedstawić w GAZ-SYSTEM S.A. stosowne obliczenia, opracować kryteria właściwe dla danego terenu, uwzględniając różne warstwy gruntu, a także różnice w amplitudzie drgań gruntu i odciążenia rurociągu w gruncie, gwarantujące bezpieczną eksploatację gazociągu podczas prac budowlanych jak i po ich zakończeniu. Obliczenia wraz ze stosowną dokumentacją należy zamieścić w projekcie budowlano-wykonawczym.
3. Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników Terenowej Jednostki Eksploatacji w Sandomierzu. W związku z tym należy pisemnie poinformować pracowników TJE w Sandomierzu, na min. 7 dni przed rozpoczęciem robót, podając imienne osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie złączenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną

Dokument w postaci elektronicznej opłaty został dopłacony w podanym elektronicznym wytykaniu za pomocą własnego kwalifikowanego certyfikatu.

Operator Gazociągów Przewodowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Tarnowie
Pogodna Wola 45C, 33-152 Pogodna Wola
tel. 14 622 63 00

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
04-887 Warszawa
tel. 22 221 18 00

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Marcin Chłudeński
Wiceprezes Zarządu: Arkadiusz Gersbicki
Wiceprezes Zarządu: Waldemar Krawczyk
Wiceprezes Zarządu: Sławomir Spychalski
Wiceprezes Zarządu: Artur Iwanicki
Wiceprezes Zarządu: Paweł Riku

Kapitał Zakładowy: 7 977 190 840 PLN Kapitał Wpłacony: 7 977 190 840 PLN Koncern-Bank S.A. NIP: 1140 197 000 5903 01 00 100 Numer KRS: 000025477
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243 20-41 REGON: 01571678 www.gaz-system.pl

na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie faktury VAT, a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.

4. Nadzór będzie wykonany przez GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie odpłatnie.
5. Z robót zanikowych należy sporządzić notatki z udziałem przedstawiciela GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony GAZ-SYSTEM S.A. jest wykonanie prac zgodnie z uzgodnionym projektem, a także uwagami podanymi w niniejszym piśmie oraz przekazanie do GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie inwentaryzacji powykonawczej z wykonanych prac. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędnie punktów charakterystycznych z miejsc skrzyżowań projektowanej drogi wewnętrznej z gazociągami wysokiego ciśnienia.
6. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągiem ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokości po 2,0 m mierząc od osi gazociągu.
7. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu oraz jego izolacji, na skutek prowadzonych robót, odpowiada inwestor.

Przedmiotowa informacja ważna jest 2 lata od daty wystawienia. W ewentualnej dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak niniejszego pisma tj. OT-DL.420.139.2019.12.

Z up. Dyrektora Oddziału w Tarnowie

Andrzej Lechowicz
Kierownik Działu Technicznego

Załącznik:

1. Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.
2. Protokół samoweryfikacji – 1 egz.

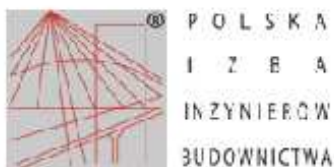
Sprawy prowadzi:

Szymon Janek
tel. 4 622 51 87
e-mail: szymon.janek@gaz-system.pl

K.O.:

1. DŁ
2. Stowarzyszenie Ekspozycja w Sandmierzu

Izba, Uprawnienia budowlane



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-36X-73A-B5M *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07

adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg

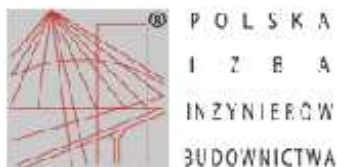
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-AJ7-SGC-5XH *

Pan Zbigniew Tadeusz Lach o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0244/11

adres zamieszkania ul. Szyperki 39A, 37-405 Jarocin

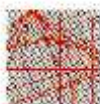
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Odstępuje:
1. Pan Marcin Walkiewicz
ul. Kowalewska 2a
29-100 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. za

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Płowako

mgr inż. Andrzej Mliniak

inż. Stanisław Dołęgowski



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0047/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) , w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan ZBIGNIEW LACH
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 31 października 1964 r., miejsce urodzenia - Jarocin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0131/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Illiniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....