

Temat opracowania:	Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w m. Kaczlin
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	marzec 2023r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

**Z-ca Dyrektora
Roman Świergiel**

Poznań, dnia 10.05.2023r

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w m. Kaczlin

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Wzmocnienie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w m. Kaczlin km 20+620,00 – 22+250,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Sieraków w powiecie międzychodzkim.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy zakres robót nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 182 w km 20+620,00 – 22+250,00 długości ok. 1,63km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,10-6,15m, jezdnie poza miejscowością Kaczlin ma przekrój drogowy, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne do przydrożnych rowów. W m. Kaczlin na odcinku ok. 220m jezdnie ma przekrój półuliczny. Z lewej strony znajduje się chodnik oraz zatoka autobusowa, strona prawa utrzymana w przekroju drogowym z poboczem gruntowym

i rowem. Odwodnienie zapewnione jest poprzez spadki podłużne ściekiem z kostki brukowej oraz rowy przydrożne po prawej stronie jezdni.

5. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfort jazdy oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie profilujące całej nawierzchni w obrębie m. Kaczin
- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na włączeniach do istniejącej nawierzchni, podłączeń 7 zjazdów bitumicznych oraz skrzyżowania z drogą gminną do m. Ryżyn
- lokalne wyrównanie zaniżeń, przełomów występujących na odcinku pozamiejskim oraz wyprofilowanie istniejącej nawierzchni przez m. Kaczin str. prawa z betonu asfaltowego
- ułożenie geosiatki na całej szerokości istniejącej jezdni
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA
- w m. Kaczin przełożenie istniejącej zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej, chodnika wzdłuż zatoki oraz zjazdu z kostki brukowej betonowej
- ścinka zawyżonych poboczy
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego
- wymiana wpustów z przykanalikami
- oczyszczenia dna rowu wraz z oczyszczeniem istniejących przepustów str. prawa
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 20+620,00 w m. Kaczin, a zakończenie na połączeniu z nową nawierzchnią w km 22+250,00. Łączna długość przewidzianej odnowy nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1,63km.

W związku z planowanym ułożeniem nowej warstwy bitumicznej (SMA) przez m. Kaczin konieczne będzie wykonanie frezowania profilującego nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. Podniesienie niwelety jezdni wymusi przełożenie nawierzchni istniejącej zatoki autobusowej, zjazdu oraz chodnika. Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejącej kostki brukowej betonowej do ponownego jej wbudowania. Elementy ulic tj. krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe i ściek z kostki brukowej ulegające rozbiórce należy zastąpić nowymi materiałami.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące zjazdy bitumiczne o powierzchni (12,0*4,0); (2*6,0*3,0); (2*8,0*2,0); (10,0*4,0); (10,0*2,0) obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej, zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola 8x(6,0*2,0) i 14x(8,0*2,0).

Zamawiający przewiduje wykonanie połączeń na zjazdach bitumicznych - warstwa ścieralna z SMA, a zjazdów indywidualnych, gruntowych oraz na pola poprzez podsypywanie pozyskanym z frezowania profilującego destruktem oraz z dowozu z zasobów Wykonawcy.

Przed wykonaniem poboczy należy dokonać ścinki gruntowych poboczy, a nowe pobocza szerokości od 1,25 do 1,50m należy wykonać z kruszywa kamiennego granitowego 0/31,5mm.

Celem sprawnego odprowadzenia wody należy wykonać oczyszczenia dna rowu z regulacją skarp wraz z oczyszczeniem istniejących przepustów pod zjazdami (12 szt.) na dł. ok 600mb po stronie prawej w lokalizacji wskazanej przez Zamawiającego. Zaniżone wpusty wymienić na nowe wraz z przykanalikami.

Oznakowanie segregacyjne, krawędziowe oraz inne elementy malowane na jezdni należy wykonać jako cienkowarstwowe.

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 182 – km 22+250,00-23+550,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	6,0m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0% (dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na ciągu głównym:

- frezowanie profilujące nawierzchni na odcinku półulicznym, w miejscach połączeń, zjazdów bitumicznych oraz lokalnych nierówności
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- ułożenie geosiatki jako zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfalt. AC 16 W 35/50 średniej gr. 4cm w przekroju drogowym
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 średniej gr. 3cm w przekroju półulicznym
- w-wa ścieralna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

8. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Sieraków - obręb Kaczin dz. nr ewid. : 121/2; 164

Jedn. ewid. Sieraków - obręb Izdebno-Jabłonowo dz. nr ewid. : 18

Projekt wykonawczy

Branża drogowa

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny