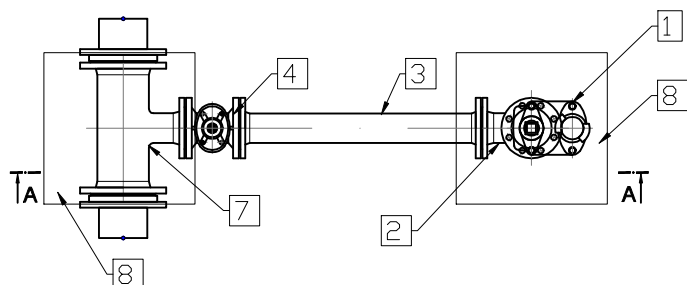


SCHEMAT ZABUDOWY HYDRANTU NADZIEMNEGO

PRZEKRÓJ A-A

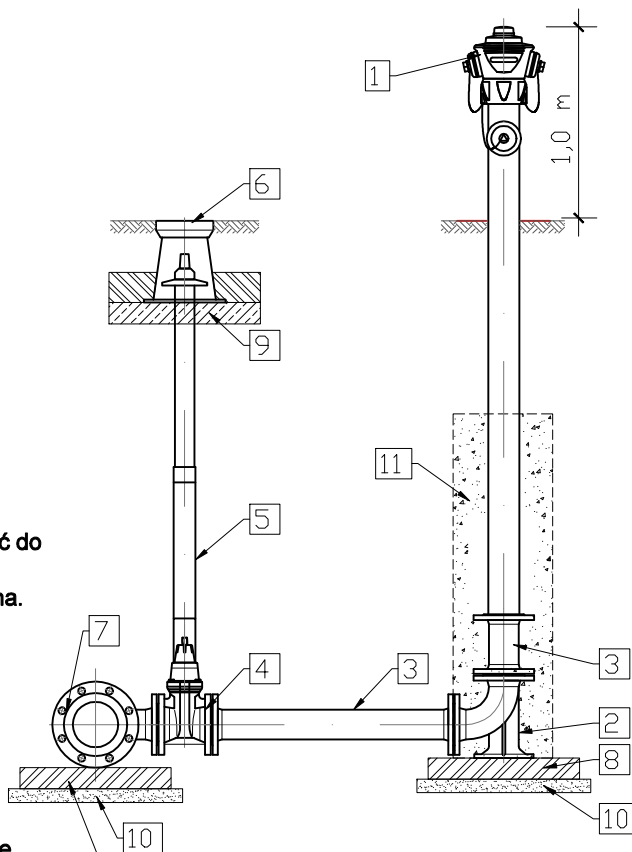
WIDOK Z GÓRY



1. Hydrant nadziemny DN80 PN16 zgodny z PN-EN 14384.
2. Kolano stopowe żeliwne kołnierzowe DN80.
3. Króciec dwukołnierzowy z żeliwa sferoidalnego DN80 L=dostosować do rzeczywistego zagłębienia na kolanie stopowym.
4. Zasuwa z żeliwa sferoidalnego DN80 z miękkim uszczelnieniem klina.
5. Obudowa teleskopowa z wrzecionem.
6. Skrzynka uliczna żeliwna do zasuw DN80.
7. Połączenie wg schematu Rys.3
8. Bloczek betonowy 500x500x100mm.
9. Płyta betonowa zbrojona pod skrzynki do zasuw.
10. Podbudowa z betonu chudego.
11. Obsypka żwirowa 2-16mm z zagęszczeniem.

UWAGI

1. Wszystkie kształtki i armatura z żeliwa sferoidalnego, zabezpieczone zewnętrznie i wewnętrznie metodą proszkową powłoką epoksydową o grubości min. 250 µm.
2. Hydrant malowany proszkowo koloru czerwonego RAL 3000 (opcja).
3. Między kształtki a blok oporowy należy włożyć folię PVC gr. 2mm.



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469 15 45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 2133L
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Nazwa rys.: Schemat hydrantu nadziemnego

Funkeja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: 07.2024
	BRANŻA SANITARNA		Skala: bs
Projektant	mgr inż. Monika Płowaś upr. bud. Nr LUB/0180/POOS/11		Nr rys. WK6