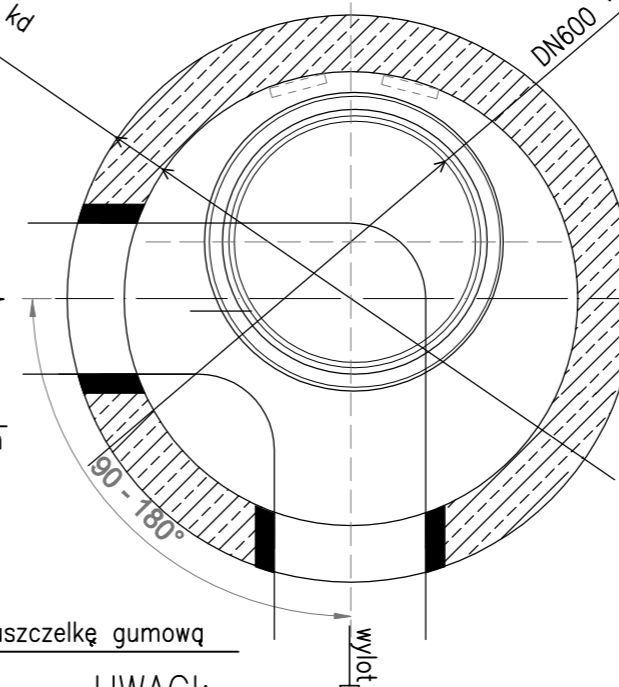


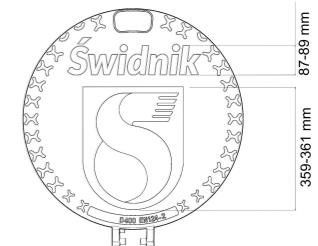
widok z góry

**widok z góry**



"1"

## SZCZEGÓŁ WŁAZU



1. Kręgi, pierścienie, płyta przykrywająca i dno studni – żelbetowe z betonu C35/45 wg PN-EN 206.
2. Studzienki wykonać zgodnie z PN-EN 1917/AC.
3. Włazy żeliwne w klasie D400 w pasach drogowych pokrywa bez wentylacji, zamknięcie ryglowe.
4. Przy zamówieniu rur u producenta należy zamówić w komplecie odpowiednie przejścia szczelne.
5. Rzędne posadowienia studni wg Rys. KD2 Plan Sytuacyjny oraz Rys. KD3 Profile kanalizacji deszczowej.
6. Rzędne wjazdów dostosować do rzędnych projektowanego pasa drogowego w uzgodnieniu z branżą drogową oraz do rzędnych projektowanego/istniejącego terenu poza pasem drogowym.



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

**DROGOWIEC** Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 (081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

<u>Obiekt:</u>	Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul.Gen.Stanisława Maczka i Al.Arмии Krajowej) w m.Świdnik w zakresie budowy ronda
----------------	--

Nazwa rys.:	Studnia kanalizacji deszczowej
-------------	--------------------------------

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:	07.2024
BRANŻA SANITARNA			Skala:	BS
Projektant	mgr inż. Monika Płowaś upr. bud. Nr LUB/0180/P00S/11		Nr rys.	KD6