

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

☎ (081) 469-15-45

✉ biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr **WID.273.22.2024**
z dnia 20.02.2024 r.

**BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU**

Data opracowania:
kwiecień 2024 r.

Inwestor:

Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2133L
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Zieliński	

STAROSTWO POWIATOWE
w Świdniku

ZATWIERDZAM
DO REALIZACJI PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU STAŁEJ CZASOWEJ

Nr ewid. **OR/8/2017- 1/2024**

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST **BEZTERMINOWO**
I NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

"O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić P.Z.D. w Świdniku i Komendanta Powiatowego Policji w Świdniku co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu."

Zatwierdzoną organizację ruchu wdrożyć do dnia **31.03.26**

URZĄD MIASTA ŚWIDNIKA
Wydział Infrastruktury i Ekologii
ul. Stanisława Wyspiańskiego 27
21-040 Świdnik

18.04.2024
Data zatwierdzenia i podpis

Bez uwag - z uwagami

Z upoważnienia Starosty
Naczelnik
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Magdalena Uniłowska

**PROJEKT
OPINIUJĘ POZYTYWNE**

Świdnik, dnia **15.04.2024** r.

INSPEKTOR

mgr inż. Marcin Łonicki

PROJEKT OPINIUJĘ POZYTYWNE
Świdnik, dnia **16.04.24**

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Świdniku

pełniący obowiązki
asp. szt. Radosław Lorek



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Adres inwestycji	4
1.4. Inwestor	4
1.5. Jednostka projektowa	4
2. Zakres robót	4
3. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym	5
4. Charakterystyka ruchu na drodze	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
5. Istniejąca organizacja ruchu	6
5.1. Istniejące oznakowanie pionowe	6
5.2. Istniejące oznakowanie poziome	7
6. Projektowana stała organizacja ruchu	7
6.1. Projektowane oznakowanie pionowe	7
6.2. Projektowane oznakowanie poziome	8
6.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 2/1-2/5 Istniejąca organizacja ruchu

skala 1:500

Rys. nr 3/1-3/5 Stała organizacja ruchu

skala 1:500



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania ulic: Armii Krajowej, Gen. Stanisława Maczka, Rotmistrza Pileckiego i Krańcowej w Świdniku.

Przebudowa ma na celu zmianę typu skrzyżowania ze skrzyżowania czterowłotowego o skanalizowanych wlotach ulic Gen. Maczka, Al. Armii Krajowej i Krańcowej na skrzyżowanie typu rondo turbinowe.

Podstawowym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na ww. skrzyżowaniu.

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr WID.273.22.2024 z dnia 20.02.2024 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze

1.3. Adres inwestycji

Projektowany odcinek położony jest administracyjnie na terenie miasta Świdnik, powiat świdnicki, województwo lubelskie. Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych o numerach: 1929, 1821/9, 1821/4, 1414/1, 1416/5.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Świdnicki w Świdniku

ul. Niepodległości 13

21-040 Świdnik

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19

20-150 Lublin

2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w zakresie kolidującym z projektowanym układem
- wycinkę i przesadzenie kolidujących drzew,
- usunięcie z zakresu robót warstwy ziemi urodzajnej, tzw. humusu
- wykonanie konstrukcji jezdni przebudowywanych ulic o nawierzchni bitumicznej - nowej na obszarach poszerzeń lub w formie wzmocnienia z wykorzystaniem istniejących konstrukcji,
- wykonanie dróg dla pieszych (chodników) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie dróg dla rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie elementów organizacji ruchu - oznakowania pionowego i poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

w branży sanitarnej

- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej, sanitarnej, i osiedlowej sieci ciepłowniczej na odcinku kolidującym z przebudową ulic

w branży elektroenergetycznej

- przebudowę i zabezpieczenia linii kablowych nN i sN
- przebudowę oświetlenia drogowego

w branży teletechnicznej

- przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej.
- przebudowę kanału technologicznego w pasie ul. Krańcowej

Przebudowę sieci zaprojektowano na warunkach uzyskanych od gestorów sieci.

3. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Al. Armii Krajowej

- droga powiatowa nr 2133L
- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój poprzeczny: 2/2, w strefie skrzyżowania na wlocie dodatkowy pas do skrętu w lewo
- szerokość jezdni 2 x 7,0 m, w strefie skrzyżowania: 10,5 (wlot) + 7,0 m (wylot) + 2,5 (wyspa dzieląca)
- szerokość pasa dzielącego 6 m, w strefie skrzyżowania 2,5 m
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie wschodniej droga dla pieszych szer. 2 m oddzielona od jezdni pasem zieleni, po stronie zachodniej droga dla rowerów szer. 2 m i droga dla pieszych szer. 2,0 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni

ul. Generała Stanisława Maczka

- droga powiatowa nr 2133L
- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój poprzeczny: 1/2, w strefie skrzyżowania na wlocie dodatkowy pas do skrętu w prawo
- szerokość jezdni: 7,0 m, w strefie skrzyżowania 10,25 m
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie północnej droga dla pieszych szer. 2 m oddzielona od jezdni pasem zieleni, po stronie południowej droga dla

rowerów szer. 2 m i droga dla pieszych szer. 2,0 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni

ul. Rotmistrza Pileckiego

- droga gminna nr 123011L
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój poprzeczny: 1/2
- szerokość jezdni: 6,0 m, w strefie skrzyżowania 6,50 m
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie północnej droga dla pieszych szer. 2 m, oddzielona od jezdni krawężnikiem,

ul. Krańcowa

- droga gminna nr 105589L
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój poprzeczny: 1/2, w strefie skrzyżowania na wlocie dodatkowe pasy do skrętu w prawo i w lewo, na wylocie dodatkowy pas włączania
- szerokość jezdni: 5,2 m, w strefie skrzyżowania: 10,5 (wlot) + 7,0 m (wylot) + 2,0 (wyspa dzieląca)
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie wschodniej droga dla pieszych szer. 2 m, oddzielona od jezdni krawężnikiem, za pasem zieleni droga dla rowerów szer. 2,0 m

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe ulic w rejonie opracowania stanowią znaki z grupy A, B, C, D, E oraz tabliczki.

Przedmiotowe ulice położone są w obszarze zabudowanym.

Na przedmiotowym skrzyżowaniu zastosowano pierwszeństwo łamane, z pierwszeństwem w ciągu ulic Armii Krajowej i gen. Maczka. Na wlotach ulic podporządkowanych (Pileckiego i Krańcowej) zlokalizowano znaki A-7 z tabliczkami T-6c. Na ulicach z pierwszeństwem przejazdu (Armii Krajowej, Maczka) wloty na skrzyżowaniu oznakowane są znakami D-1 z tabliczkami T-6a.

Istniejące przystanki autobusowe na Al. Armii Krajowej wyznaczone są znakami D-15, przejścia dla pieszych oznakowane są znakami D-6, przejścia i przejazdy rowerowe znakami D-6b.

Istniejące drogi dla rowerów i pieszych oznakowane są znakami C-13/16

4.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na opracowywanym odcinku ulic występuje oznakowanie poziome w formie linii osiowych, krawędziowych, oznakowania przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, strzałki kierunkowe i naprowadzające na wlotach skrzyżowań.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana organizacja ruchu częściowo odtwarza stan istniejący, z modyfikacjami uwzględniającymi korektę wlotów ulic oraz korektę przebiegu dróg dla rowerów i pieszych.

Zasadnicza zmiana w oznakowaniu związana jest z przebudową skrzyżowania skanalizowanego z ustanowionym pierwszeństwem w ciągu ulic Armii Krajowej i gen. Maczka na skrzyżowania typu rondo turbinowe.

Dla wszystkich znaków w obrębie inwestycji przewidziano wymianę tarcz i słupków na nowe.

Wielkość znaków

Nowe tarcze projektowanych znaków pionowych należy wykonać w grupie wielkości „średnie”.

Typ folii

Znaki należy wykonać w technologii folii odblaskowej 1 typu, z wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b, dla których należy stosować folię odblaskową typ 2.

Parametry znaków, miejsce ustawienia znaków w przekroju poprzecznym oraz wysokość zamocowania tarcz znaków powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

Projektuje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego z uwzględnieniem projektowanych zmian typu i geometrii skrzyżowania.

Ponadto oznakowanie poziome obejmuje:

- przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów,
- linie poprzeczne na skrzyżowaniach
- oznakowaniem drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów

Grubość znaków poziomych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, z wyjątkiem znaków P-23 i P26 które należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznaczenie powierzchni przejazdów dla rowerzystów w kolorze czerwonym należy wykonać jako grubowarstwowe.

Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 3 „Stała organizacja ruchu.

5.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu:
IV kwartał 2024 r. – I kwartał 2026 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 2	Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rys. nr 3	Stała organizacja ruchu	skala 1:500



Woj. Lubelskie



Powiat swidnicki



LEGENDA:

- Obszar opracowania
- droga powiatowa
- droga gminna
- granica administracyjna



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2133L
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

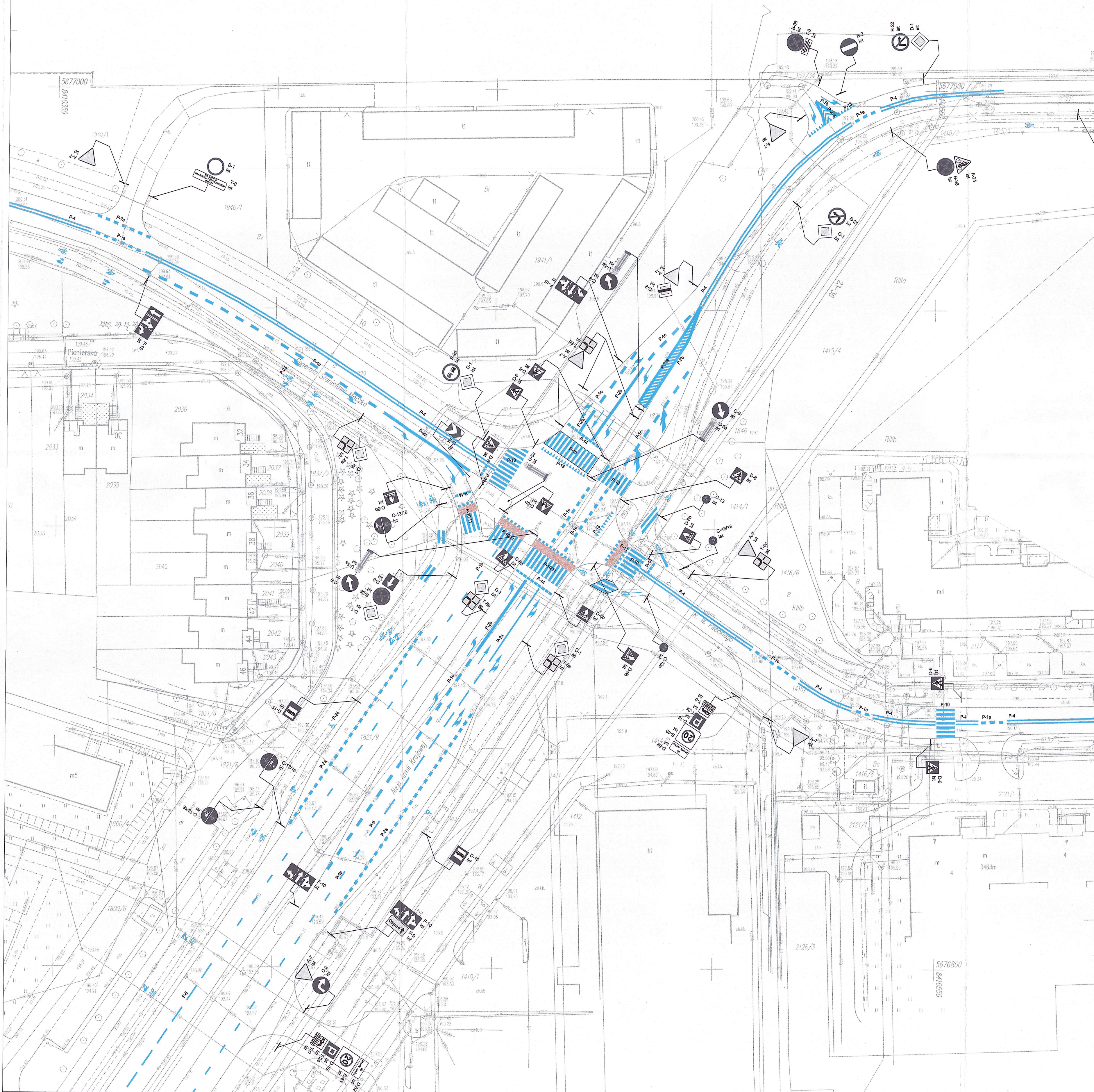
Nazwa rys.:

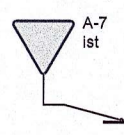
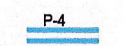

Plan orientacyjny

Data: 04.2024

Skala: 1: 10 000

Nr rys. 1



- LEGENDA:**
-  - istniejące znaki pionowe
 -  - istniejące znaki poziome - barwy białe
 -  - istniejące wymalowanie nawierzchni barwy czerwonej

**drogowiec**
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Investor:	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu
Data:	04.2024
Skala:	1: 500
Nr rys.:	2

