

Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

**DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych**  
 ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Umowa WID.273.22.2024

z dnia 20.02.2024 r.

Projekt wykonawczy

Data

lipiec 2024 r.

Inwestor:

 Powiat Świdnicki w Świdniku  
 ul. Niepodległości 13  
 21-040 Świdnik

Zamierzenie budowlane:

 Przebudowa drogi powiatowej nr 2133L  
 (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)  
 w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Stadium:

# PROJEKT WYKONAWCZY

## Tom I - Branża drogowa

Lokalizacja inwestycji:

 Województwo – lubelskie  
 Powiat – świdnicki  
 Gmina – Świdnik  
 Jednostka ewidencyjna – 061701\_1 Świdnik  
 Obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Świdnik  
 Działki: 1929, 1821/9, 1821/4, 1414/1, 1416/5

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński	451/Lb/2001 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	

Spis tomów projektu wykonawczego:

**Tom I – Branża drogowa**

**Branża sanitarna:**

Tom II/1 – Przebudowa kanalizacji deszczowej

Tom II/2 – Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

Tom II/3 – Przebudowa sieci ciepłowniczej

**Branża elektroenergetyczna:**

Tom III/1 – Przebudowa sieci elektroenergetycznej średniego napięcia 15 kV  
oraz sieci niskiego napięcia oświetlenia drogowego PGE Dystrybucja S.A.

Tom III/2 – Przebudowa sieci niskiego napięcia oświetlenia drogowego  
gminy Świdnik

**Branża teletechniczna:**

Tom IV/1 Przebudowa sieci ŚwidMAN s.c.

Tom IV/2 Przebudowa kanału technologicznego.



## SPIS TREŚCI

<b>OŚWIADCZENIE.....</b>	<b>4</b>
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Podstawa opracowania .....	6
2. Adres inwestycji.....	6
3. Rozwiązania w planie.....	6
3.1. Stan istniejący .....	6
3.2. Stan projektowany .....	7
4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni.....	10
5. Odwodnienie.....	13
6. Usunięcie i przesadzenie kolidujących drzew .....	13
7. Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami.....	14
<b>B. UZGODNIENIA .....</b>	<b>15</b>
1. Protokół z narady koordynacyjnej nr WG.6630.57.2024 z dn. 08.04.2024 r.....	15
2. Protokół z narady koordynacyjnej nr WG.6630.144.2024 z dn. 04.07.2024 r.....	18
3. Załącznik do protokołu – Warunki HAWE Telekom (bezprzedmiotowe) .....	21
4. Rys. 2a - Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu (uzgodniona na w/w naradach) .....	26
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>27</b>
Rys. 1 Plan orientacyjny	
Rys. 2 Plan sytuacyjny	
Rys. 3 Profile podłużne	
Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne	
Rys. 4.1 Przekroje normalne – Al. Armii Krajowej	
Rys. 4.2 Przekroje normalne – ul. Gen. Maczka	
Rys. 4.3 Przekroje normalne – ul. Krańcowa	
Rys. 4.4 Przekroje normalne – ul. Rotmistrza Pileckiego	
Rys. 4.5 Przekroje normalne – tarcza ronda	
Rys. 4.6 Szczegóły konstrukcyjne	
Rys. 4.7 Geometria i plan warstwiczny	
Rys. 5.1 Przekroje poprzeczne – Al. Armii Krajowej	
Rys. 5.2 Przekroje normalne – ul. Gen. Maczka	
Rys. 5.3 Przekroje normalne – ul. Krańcowa	
Rys. 5.4 Przekroje normalne – ul. Rotmistrza Pileckiego	
Rys. 5.5 Przekroje normalne – tarcza ronda	



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

**DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych**  
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
☎ (081) 469-15-45  
✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że praca projektowa pod nazwą:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka  
i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda”**

w stadium projektu wykonawczego, w zakresie branży drogowej, jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, umową WID.273.22.2024 z dnia 20.02.2024 r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 19 lipca 2024 r.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Grzegorz Zieliński

upr. nr 451/Lb/2001  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej



## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania: Przebudowa skrzyżowania ulic: Armii Krajowej, Gen. Stanisława Maczka, Rotmistrza Pileckiego i Krańcowej w Świdniku.

Przebudowa ma na celu zmianę typu skrzyżowania ze skrzyżowania czterowłotowego o skanalizowanych wlotach na skrzyżowanie typu rondo turbinowe.

Podstawowym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na ww. skrzyżowaniu.

#### **Zakres robót:**

##### **w branży drogowej**

- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w zakresie kolidującym z projektowanym układem,
- wycinka i przesadzenie kolidujących drzew,
- usunięcie z zakresu robót warstwy ziemi urodzajnej, tzw. humusu
- wykonanie konstrukcji jezdni przebudowywanych ulic o nawierzchni bitumicznej - nowej na obszarach poszerzeń lub w formie wzmocnienia z wykorzystaniem istniejących konstrukcji,
- wykonanie chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonanie dróg dla rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie elementów organizacji ruchu - oznakowania pionowego i poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

##### **w branży sanitarnej**

- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej
- przebudowę sieci wodociągowej, sanitarnej, i osiedlowej sieci ciepłowniczej na odcinku kolidującym z przebudową ulic

##### **w branży elektroenergetycznej**

- przebudowę i zabezpieczenia linii kablowych nN i sN
- przebudowę oświetlenia drogowego

##### **w branży teletechnicznej**

- przebudowę kolidującej sieci telekomunikacyjnej.
- przebudowę kanału technologicznego w pasie ul. Krańcowej

Przebudowa sieci ujęta jest w odrębnych projektach branżowych.

## **1.2. Podstawa opracowania**

- Umowa WID.273.22.2024 z dnia 20.02.2024 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz.1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320)
- Wytyczne, katalogi i instrukcje

## **2. Adres inwestycji**

Zakres robót drogowych położony jest administracyjnie na terenie miasta Świdnik, powiat świdnicki, województwo lubelskie, na działkach ewidencyjnych o numerach: 1929, 1821/9, 1821/4, 1414/1, 1416/5 położonych w obrębie 0001 - Miasto Świdnik

## **3. Rozwiązania w planie**

### **3.1. Stan istniejący**

#### Al. Armii Krajowej

- droga powiatowa nr 2133L
- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój poprzeczny: 2/2, w strefie skrzyżowania na wlocie dodatkowy pas do skrętu w lewo
- szerokość jezdni 2 x 7,0 m, w strefie skrzyżowania: 10,5 (wlot) + 7,0 m (wylot) + 2,5 (wyspa dzieląca)
- szerokość pasa dzielącego 6 m, w strefie skrzyżowania 2,5 m
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie wschodniej droga dla pieszych szer. 2 m oddzielona od jezdni pasem zieleni, po stronie zachodniej droga dla rowerów szer. 2 m i droga dla pieszych szer. 2,0 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni

#### ul. Generała Stanisława Maczka

- droga powiatowa nr 2133L
- klasa techniczna drogi: Z
- przekrój poprzeczny: 1/2, w strefie skrzyżowania na wlocie dodatkowy pas do skrętu w prawo
- szerokość jezdni: 7,0 m, w strefie skrzyżowania 10,25 m
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie północnej droga dla pieszych szer. 2 m oddzielona od jezdni pasem zieleni, po stronie południowej droga dla rowerów szer. 2 m i droga dla pieszych szer. 2,0 m, oddzielone od jezdni pasem zieleni

#### ul. Rotmistrza Pileckiego

- droga gminna nr 123011L
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój poprzeczny: 1/2
- szerokość jezdni: 6,0 m, w strefie skrzyżowania 6,50 m
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie północnej droga dla pieszych szer. 2 m, oddzielona od jezdni krawężnikiem,

#### ul. Krańcowa

- droga gminna nr 105589L
- klasa techniczna drogi: L
- przekrój poprzeczny: 1/2, w strefie skrzyżowania na wlocie dodatkowe pasy do skrętu w prawo i w lewo, na wylocie dodatkowy pas włączania
- szerokość jezdni: 5,2 m, w strefie skrzyżowania: 10,5 (wlot) + 7,0 m (wylot) + 2,0 (wyspa dzieląca)
- ruch pieszy i rowerowy: po stronie wschodniej droga dla pieszych szer. 2 m, oddzielona od jezdni krawężnikiem, za pasem zieleni droga dla rowerów szer. 2,0 m

### **3.2. Stan projektowany**

#### Rondo

Projektuje się rondo turbinowe o następujących parametrach (zgodnie z WR-D-31-3):

- Promień zewnętrzny  $R_3 = 22,60$  m
- Szerokość pasów ruchu  $S = 5,00$  m

- Szerokość pasa na separatory i oznakowanie poziome:  $x = 0,60$  m
- Szerokość pierścienia wokół wyspy środkowej:  $P = 2,00$  m
- Przesunięcie półokręgów tworzących rondo na osi Al. Armii Krajowej – ul. Krańcowa:  $5,30$  m

Na rondzie sprawdzono przejezdność pojazdu ciężarowego z przyczepą oraz autobusu przegubowego. Przejezdność jest zapewniona.

Dla celów projektowych przyjęto następujące parametry przebudowywanych ulic w obszarze skrzyżowania:

#### Al. Armii Krajowej

- kategoria ruchu: KR3
- grupa nośności podłoża gruntowego: G3
- przekrój poprzeczny: 2/2, w wyniku przebudowy likwiduje się pas do skrętu w lewo
- szerokość jezdni:  $2 \times 7,0$  m,
- wlot  $2 \times 3,50$  m, wylot  $2 \times 3,50$  m, wyspa dzieląca  $6,00$  m
- ruch pieszy i rowerowy wzdłuż ulicy: bez zmian
- projektowana zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów – przesunięcie o około  $20$  m w kierunku południowym
- zakres przebudowy ulicy: jezdnia zachodnia  $16,3$  m od tarczy ronda, jezdnia wschodnia:  $19,3$  m od tarczy ronda, likwidacja pasa do skrętu w lewo na długości  $84,0$  m od tarczy ronda

#### ul. Generała Stanisława Maczka

- kategoria ruchu: KR3
- grupa nośności podłoża gruntowego: G3
- w wyniku przebudowy wprowadza się kanalizację wlotu poprzez budowę wyspy dzielącej trójkątnej
- wlot dwupasowy szerokość:  $2 \times 3,50$  m
- wylot jednopasowy:  $4,50$  m
- długość wyspy:  $13,75$  m, maksymalna szerokość wyspy  $4,45$  m
- ruch pieszy i rowerowy wzdłuż ulicy: bez zmian

- projektowana zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych – przesunięcie o około 15 m w kierunku zachodnim
- zakres przebudowy ulicy: 38,6 m od tarczy ronda

#### ul. Rotmistrza Pileckiego

- kategoria ruchu: KR2
- grupa nośności podłoża gruntowego: G3
- w wyniku przebudowy wprowadza się kanalizację wlotu poprzez budowę wyspy dzielącej równoległej
- wlot jednopasowy: 4,00 m
- wylot jednopasowy: 4,50 m
- długość wyspy: 16,00 m, szerokość wyspy 3,00 m
- ruch pieszy i rowerowy wzdłuż ulicy: bez zmian
- projektowana zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów – przesunięcie o około 12 m w kierunku wschodnim
- zakres przebudowy: 39,5 m od tarczy ronda

#### ul. Krańcowa

- kategoria ruchu: KR2
- grupa nośności podłoża gruntowego: G3
- w wyniku przebudowy likwiduje się jeden pas na wlocie, przesunięciu i zmianom geometrycznym podlega wyspa dzieląca
- wlot dwupasowy szerokość: 2 x 3,00 m
- wylot dwupasowy szerokość: 2 x 3,00 m
- długość wyspy: 14,00 m, szerokość wyspy 2,50 m
- ruch pieszy i rowerowy wzdłuż ulicy: bez zmian
- projektowana zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych – przesunięcie o około 15 m w kierunku północnym
- zakres przebudowy ulicy: 78,0 m od tarczy ronda

#### 4. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni

Konstrukcje jezdni ulic na obszarach poszerzeń zaprojektowano zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r).

Połączenie nawierzchni istniejącej z projektowaną na poszerzeniach zaprojektowano wg „Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013”, z zastosowaniem geosyntetyku zbrojącego na połączeniu.

Konstrukcje drogi dla rowerów i drogi dla pieszych (chodników) zaprojektowano zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg” - WR-D-63

Kategoria ruchu:

- KR3 - dla jezdni Al. Armii Krajowej, ul. Gen. Maczka i tarczy ronda,
- KR2 – dla jezdni ul. Krańcowej i ul. Pileckiego
- Nie określa się – dla nawierzchni drogi dla pieszych i drogi dla rowerów

Przyjęta grupa nośności podłoża gruntowego: G3.

#### **Konstrukcja KR3 – pełna konstrukcja jezdni – Al. Armii Krajowej, ul. Gen. Maczka, tarcza ronda**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- - geosiatka nawierzchniowa na styku ze „starą” konstrukcją
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie
- 18 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub>
- 25 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CN/R utrwalonej mechanicznie

Razem 79 cm

**Konstrukcja KR2 – pełna konstrukcja jezdni – ul. Rotmistrza Pileckiego,  
ul. Krańcowa**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
  - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
    - geosiatka nawierzchniowa z włókien szklanych 120/120 kN/m na styku z istniejącą konstrukcją
  - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie
  - 23 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub>
- Razem 55 cm

**Konstrukcja WZM-1 – wzmocnienie konstrukcji jezdni istniejących nawierzchni,  
bez warstwy wyrównawczej**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- – istniejąca nawierzchnia, sfrezowana na głębokość 0÷4 cm

**Konstrukcja WZM-2 – wzmocnienie konstrukcji jezdni istniejących nawierzchni,  
z warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- min. 4 cm - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
  - geosiatka nawierzchniowa z włókien szklanych 120/120 kN/m na styku z istniejącą konstrukcją
  - istniejąca nawierzchnia, sfrezowana na głębokość 0÷4 cm, pasem szerokości 1 m, na długości styku z poszerzeniem

**Konstrukcja WZM-3 – wzmocnienie konstrukcji jezdni istniejących nawierzchni,  
z warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego**

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
  - geosiatka nawierzchniowa z włókien szklanych 120/120 kN/m na styku z istniejącą konstrukcją
- min. 4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- min. 8 cm - warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem C<sub>90/3</sub>
  - istniejąca nawierzchnia, sfrezowana na głębokość 0÷4 cm, pasem szerokości 1 m, na długości styku z poszerzeniem

### **Konstrukcja DdR – droga dla rowerów**

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70
  - 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70
  - 15 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> utrwalonej mech.
  - 20 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub>
- Razem 42 cm

### **Konstrukcja DdP – droga dla pieszych (chodnik), pas bezpieczeństwa, wyspy**

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
    - brawa szara – nawierzchnia chodnika, wyp
    - barwa czerwona - nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
    - kolor żółta, z wypustkami - nawierzchnia pasów ostrzegawczych
  - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
  - 12 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub>
  - 20 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>0,4/0,5</sub>
- Razem 43 cm

### **Konstrukcja R-1 – pierścień ronda**

- 10 cm - warstwa ścieralna z kostki kamiennej granitowej 8/11 cm
- min. 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- gr. zm. – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 (przy wyrównaniach ≤10 cm)
- gr. zm – warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> utrwalonej mechanicznie (przy wyrównaniach o grubości > 10 cm)

### **Obramowanie nawierzchni**

Obramowanie nawierzchni jezdni i wyps zaprojektowano krawężnikiem betonowym 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wysokość krawężnika nad poziom nawierzchni 12 cm. Na długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów zaprojektowano zniżenie krawężnika do poziomu nawierzchni jezdni.

Pierścień ronda obramowany od strony jezdni ronda krawężnikiem granitowym 20x30 cm „na płask”, od strony wyspy środkowej krawężnikiem granitowym 20x30 cm, stojącym.

Na jezdni ronda zaprojektowano separator z krawężników granitowych 25x20 cm, oddzielający pasy ruchu na rondzie.

Obramowanie nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika) i drogi dla rowerów od strony zielenca zaprojektowano obrzeżem betonowym 6x20 cm.

## **5. Odwodnienie**

Odwodnienie przedmiotowych ulic realizowane będzie poprzez istniejący, podlegający przebudowie system kanalizacji deszczowej. Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej, polegający na dostosowaniu lokalizacji wpustów deszczowych do zmienionych lokalizacji przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów oraz zmienionego układu wysokościowego odwadnianych nawierzchni, stanowi odrębny tom branży sanitarnej.

W niniejszym opracowaniu branży drogowej ujęto odcinek krawężników odwadniających z polimerobetonu zlokalizowany w miejscu bezodpływowym przy krawędzi tarczy ronda, wraz z systemową studnią odpływową i odpływem przykanalikiem z ruy PP DN160 mm do studzienki wpustu deszczowego ujętego w projekcie branży sanitarnej.

## **6. Usunięcie i przesadzenie kolidujących drzew**

W obrębie planowanej inwestycji występują pojedyncze drzewa kolidujące z planowaną inwestycją.

### Drzewa przeznaczone do wycinki

Do wycięcia przewidziano:

- 1 drzewo na działce 1929, gatunek orzech włoski, średnica pnia 18 cm

### Drzewa przeznaczone do przesadzenia

Do przesadzenia przewidziano 6 drzew rosnących na działce nr 1414/1. Drzewa posiadają średnicę około 6-8 cm i zostały posadzone w ramach budowy ul. Okulickiego zadanie realizowane przez Urząd Miasta Świdnik. Lokalizację miejsc przesadzenia drzew należy uzgodnić z UM Świdnik.

Kolidujące drzewa przeznaczone do usunięcia i przesadzenia zaznaczono na planie sytuacyjnym.

## **7. Uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami**

Rozwiązania zastosowane w niniejszym projekcie odwołują się do zasad projektowania uniwersalnego uwzględniającego potrzeby osób z niepełnosprawnością a także budują przyjazną przestrzeń dla wszystkich jej użytkowników.

Wszystkie przejścia dla pieszych zaprojektowano w jednym poziomie z nawierzchnią jezdni. Na całej szerokości przejścia dla pieszych zaprojektowano:

- krawężnik betonowy 20x30 cm zaniżony do poziomu nawierzchni jezdni ( $h=0$  cm)
- system fakturowych oznaczeń nawierzchniowych FON w postaci:
  - pasów ostrzegawczych PO, które stosuje się w celu wskazania pieszemu miejsca bezpośredniego zagrożenia
  - pasów prowadzących PP, które stosuje się w celu wskazania pieszemu kierunku poruszania się w strefie wolnej od przeszkód
  - pól uwagi PU, które stosuje się w miejscach zmiany przebiegu, w celu wskazania pieszemu miejsca niebezpiecznego

Pasy ostrzegawcze PO, informujące pieszego o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej 10x20x8 cm z wypustkami barwy żółtej, układanej na długości 0,5 m na całej szerokości przejścia dla pieszych, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Pasy prowadzące PP nakierowujące pieszego do przejścia dla pieszych należy wykonać z płyt integracyjnych prowadzących barwy białej o wymiarach 40x40x8 cm.

Pola uwagi PU, które umożliwiają zorientowanie się osobie z niepełnosprawnością wzrokową o wystąpieniu przejścia dla pieszych należy wykonać o wymiarach 60x60 cm z kostki betonowej 10x20x8 cm z wypustkami barwy żółtej.

Drogi dla pieszych zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym 2% oraz o pochyleniu podłużnym nie przekraczającym 6%.

B. UZGODNIENIA

1. Protokół z narady koordynacyjnej nr WG.6630.57.2024 z dn. 08.04.2024 r.

STAROSTA ŚWIDNICKI  
ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik

Świdnik, dnia 2024-04-08

PROTOKÓŁ NR WG.6630.57.2024

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej elektronicznie na podstawie ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne w sprawie  
usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu zakończonej w dniu 2024-04-08

Temat narady: Uzgodnienie projektu sieci: wodociągowej, ciepłow., telekom, kd,ks, energt. eSN

Lokalizacja: m. Świdnik ul. Maczka, Armii Krajowej, Pileckiego

Zleceniodawca: Drogowiec – Biuro Usług Projektowych  
20-150 Lublin  
Mariana Rapackiego 19

Nazwa jednostki projektowej:  
Drogowiec – Biuro Usług Projektowych  
20-150 Lublin  
Mariana Rapackiego 19

Inwestor:  
Powiat Świdnicki w Świdniku  
21-040 ŚWIDNIK  
Niepodległości 13

Uwagi:  
Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy przedłożonej na posiedzenie, która może nie zawierać projektów urządzeń  
podziemnych i nadziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art 28b ust. 2 ustawy PGiK

Przewodniczący narady: - Mieczysław Gański - Inspektor w Wydziale Geodezji  
tel. 081 - 468 - 70 - 72

Dokument  
podpisany przez  
Mieczysław Gański  
Data: 2024.04.08  
13:52:08 CEST

Treść protokołu została uzgodniona z przedstawicielami instytucji które uczestniczyły w elektronicznej naradzie koordynacyjnej

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	Burmistrz Miasta Świdnik		
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Świdniku		



3	Przedsiębiorstwo Komunalne "PEGIMEK" Sp. z o.o.		
4	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej "PEC" w Świdniku Sp. z o.o.		
5	Orange Polska S.A		
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie Oddział w Tarnowie, Zakład w Lublinie		
7	Województwo Lubelskie	LRSS nie występuje w zakresie niniejszego opracowania projektowego.	Województwo Lubelskie 2024-04-04 08:31:17
8	Poznańskie Centrum Superkomputerowo - Sieciowe		
9	Netia S.A.	brak uwag	Netia S.A. 2024-04-04 13:48:24
10	HAWA TELEKOM	załącznik	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. 2024-04-08 10:48:14



11	PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Lublinie	Brak technicznych warunków usunięcia kolizji z PGE	PGE Dystrybucja S.A. 2024-04-03 10:40:58
----	---	--	---



## 2. Protokół z narady koordynacyjnej nr WG.6630.144.2024 z dn. 04.07.2024 r.

STAROSTA ŚWIDNICKI  
ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik

Świdnik, dnia 2024-07-04

### PROTOKÓŁ NR WG.6630.144.2024

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej elektronicznie na podstawie ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne w sprawie  
usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu zakończonej w dniu 2024-07-04

Temat narady: Uzgodnienie projektu zmienionych odcinków kabli energetycznych

Lokalizacja: m. Świdnik ul. A. Krajowej

Zleceniodawca: Drogowiec – Biuro Usług Projektowych  
20-150 Lublin  
Mariana Rapackiego 19

Nazwa jednostki projektowej:

Drogowiec – Biuro Usług Projektowych  
20-150 Lublin  
Mariana Rapackiego 19

Inwestor:

Powiat Świdnicki w Świdniku  
21-040 ŚWIDNIK  
Niepodległości 13

Uwagi:

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy przedłożonej na posiedzenie, która może nie zawierać projektów urządzeń  
podziemnych i nadziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art 28b ust. 2 ustawy PGiK

Przewodniczący narady: - Mieczysław Gański - Inspektor w Wydziale Geodezji  
tel. 081 - 468 - 70 - 72

Dokument  
podpisany przez  
Mieczysław Gański  
Data: 2024.07.05  
10:22:19 CEST

Treść protokołu została uzgodniona z przedstawicielami instytucji które uczestniczyły w elektronicznej naradzie koordynacyjnej

#### Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	Burmistrz Miasta Świdnik		
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Świdniku		



3	Przedsiębiorstwo Komunalne "PEGIMEK" Sp. z o.o.	brak uwag	PEGIMEK Sp. z o.o. 2024-06-27 14:06:10
4	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej "PEC" w Świdniku Sp. z o.o.		
5	Orange Polska S.A		
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie Oddział w Tarnowie, Zakład w Lublinie		
7	Województwo Lubelskie	LRSS nie występuje w zakresie niniejszego opracowania projektowego.	Województwo Lubelskie 2024-06-28 10:36:43
8	Poznańskie Centrum Superkomputerowo - Sieciowe		
9	Netia S.A.	brak uwag	Netia S.A. 2024-07-02 12:15:02
10	HAWE TELEKOM	Hawe Telekom podtrzymuje warunki 13/H/DC/6134MG/04/24 z dn. 8 kwietnia 2024.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o. 2024-06-28 11:11:13

11	PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Lublinie	brak uwag	PGE Dystrybucja S.A. 2024-07-04 12:58:59
----	--	-----------	---



### 3. Załącznik do protokołu – Warunki HAWE Telekom (bezpiermiotowe)



Siedziba firmy  
ul. Adama Naruszewicza 13A tel. +48 76 851 21 31  
02-627 Warszawa fax. +48 76 851 21 33

Adres korespondencyjny  
ul. Klonowa 5A office@hawetelekom.com  
59-220 Legnica www.hawetelekom.com

Nasz znak: 13/H/DC/6134MG/04/24  
Ref. DP: H0251 Lublin – Suchodół, ark. 170

Warszawa, dn. 8 kwietnia 2024

**Inwestor:**  
**Powiat Świdnicki w Świdniku**  
**ul. Niepodległości 13**  
**21-040 Świdnik**

**Projekt:**  
**DROGOWIEC Biuro Usług**  
**Projektowych**  
**ul. Rapackiego 19**  
**20-150 Lublin**

**Dotyczy:** warunków technicznych do projektowania i realizacji prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem linii światłowodowej HAWE Telekom w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. *Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda.*

W odpowiedzi na Państwa projekt omawiany w Starostwie Powiatowym w Świdniku (sprawa znak: WG.6630.57.2024) informujemy, że w obszarze realizowanej inwestycji znajduje się czynna linia światłowodowa 8xHDPE40/3,7 własności HAWE Telekom, IchB PAN PCSS, Lubman, Urzędu Miasta w Świdniku. Poniżej przekazujemy warunki techniczne do projektowania i realizacji prac związanych z zabezpieczeniem oraz przebudową linii światłowodowej sieci HAWE Telekom.

1. Na obszarze objętym inwestycją znajduje się czynna linia światłowodowa składająca się z rurociągu kablowego 8xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia, ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga – kabel światłowodowy”.
2. HAWE Telekom jest właścicielem części infrastruktury liniowej składającej się z **trzech** rur **HDPE40/3,7** koloru czarnego z wyróżnikiem **czerwonym, niebieskim, zielonym**. W rurze z wyróżnikiem **czerwonym** oraz **niebieskim** ułożony jest kabel światłowodowy typu **Z-XOTKtsd 6Jn+18J** oraz **Z-XOTKtsd 12Jn+60J**. Należy zweryfikować faktyczny stan zajętości rurociągu w terenie. W sprawie pozostałej części infrastruktury należy kontaktować się z jej właścicielem.
3. **Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii, dodatkowo poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały okres prowadzenia prac budowlanych w jej obrębie.**
4. Przebudowę oraz zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej HAWE Telekom należy realizować zgodnie z obowiązującymi normami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami).

HaWe Telekom S.A. w restrukturyzacji, ul. Adama Naruszewicza 13A 02-627 Warszawa, adres do korespondencji: HaWe Telekom S.A. ul. Klonowa 5A, 59-220 Legnica, tel.: (+48) 76 851 21 31, faks: (+48) 76 851 21 33, e-mail: office@hawetelekom.com, www.hawetelekom.com  
Zarząd: Paweł Pałuchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu  
Kapitał zakładowy: 107 472,00 PLN w pełni opłacony, KRS: 0000981831; NIP:891-020-23-18; REGON:004052152  
Bank: ING Bank Śląski S.A. Nr rachunku: 07105019081000008031468368

Strona | 1



**HAWE  
TELEKOM**

**Siedziba firmy**

ul. Adama Naruszewicza 13A  
02-627 Warszawa

tel. +48 76 851 21 31  
fax. +48 76 851 21 33

**Adres korespondencyjny**

ul. Klonowa 5A  
59-220 Legnica

office@hawetelekom.com  
[www.hawetelekom.com](http://www.hawetelekom.com)

5. Zlokalizowaną na obszarze planowanej inwestycji linię światłowodową należy przebudować z uwzględnieniem poniższych wytycznych
- a) W miejscach skrzyżowań projektowane nowe liniowe uzbrojenie podziemne należy poprowadzić pod rurociągiem HAWE Telekom, a rurociąg zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej na kanalizacji teletechnicznej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej **1,5 metra**;
  - b) W miejscach skrzyżowania rurociągu HAWE Telekom z projektowaną nawierzchnią utwardzoną (typu m.in. asfalt, kostka brukowa), rurociągu należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej na kanalizacji teletechnicznej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone na co najmniej **1,5 metra** od krawędzi utwardzonej nawierzchni;
  - c) Przebudowę rurociągu kablowego wraz z kablem lokalizacyjnym należy projektować z uwzględnieniem docelowego planu zagospodarowania terenu, zachowując poniższe odległości:
    - minimum 1 m od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub podstawy nasypu,
    - minimum 1 m od zewnętrznej krawędzi nawierzchni jezdni,
    - minimum 1 m od fundamentu projektowanych słupów oświetleniowych i innym przeznaczeniu,
    - normatywnie względem uzbrojenia terenu,
    - minimalna głębokość ułożenia rurociągu kablowego 1 m od docelowego poziomu gruntu lub nawierzchni jezdni nad linią,
    - przejście przez jezdnie prostopadłe do projektowanej rozbudowy drogi z dopuszczalnym odchyleniem 15° oraz zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004
  - d) rury rezerwowe, wolne od kabli światłowodowych, ułożone po nowej trasie należy poddać próbie szczelności i drożności,
  - e) do przebudowy linii muszą zostać zastosowane materiały tego samego typu i producenta co istniejące; wszelkie zmiany w tej kwestii należy ustalić z Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom powołując się na znak pisma.
6. **Na przebudowę oraz zabezpieczenie linii światłowodowej HAWE Telekom należy opracować projekty budowlany i wykonawczy, które należy uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom w Poznaniu. Szczegółowe informacje niezbędne do opracowania projektu otrzyma Projektant legitymujący się odpowiednim pełnomocnictwami otrzymanymi od Inwestora. Projekt w formie elektronicznej należy przesłać na adres [zudp@hawetelekom.com](mailto:zudp@hawetelekom.com) podając w tytule bądź treści maila znak warunków technicznych.**
7. Sposób przebudowy poszczególnych odcinków kabli światłowodowych należy ustalić z Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom w Poznaniu na etapie uzgadniania projektu budowlanego oraz wykonawczego.
8. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE Telekom (odległość poniżej 1 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE Telekom na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
9. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **minimum 5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom (e-mail: [noc@hawetelekom.com](mailto:noc@hawetelekom.com)) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.



**HAWE  
TELEKOM**

Siedziba firmy  
ul. Adama Naruszewicza 13A tel. +48 76 851 21 31  
02-627 Warszawa fax. +48 76 851 21 33

Adres korespondencyjny  
ul. Klonowa 5A office@hawetelekom.com  
59-220 Legnica www.hawetelekom.com

10. W przypadku niedostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 8** oraz **pkt. 9** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej dwukrotności opłaty za jedną wizytę nadzoru.
11. Przebudowę kabla światłowodowego związaną z przerwą w transmisji należy wykonać bezwzględnie **w godzinach od 00:00 do 06:00** w terminie ustalonym przynajmniej **jeden miesiąc** przed planową datą rozpoczęcia przebudowy z Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom w Poznaniu (**e-mail: [noc@hawetelekom.com](mailto:noc@hawetelekom.com)**). W sytuacji gdy prace wykonuje inna firma niż firmy partnerskie HAWE wymienione w pkt. 6; prace należy wykonać obowiązkowo pod nadzorem przedstawiciela HAWE Telekom.
12. Wszelkie zdemontowane elementy infrastruktury teletechnicznej HAWE Telekom należy przekazać protokolarnie po zakończeniu przebudowy przedstawicielowi HAWE Telekom.
13. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
14. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
15. Infrastruktura HAWE Telekom po zakończeniu robót powinna pozostać w granicach nieruchomości (działki) z przed rozpoczęcia prac. W przypadku gdy infrastruktura HAWE Telekom zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie i na koszt własny **zawrzeć umowę** z uprawnionym podmiotem na mocy, której HAWE Telekom nabędzie prawo do trwałego pozostawienia swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
16. Po zakończeniu prac należy dostarczyć po 2 egzemplarze zaktualizowanej mapy inwentaryzacji geodezyjnej obszaru przebudowy infrastruktury HAWE Telekom, potwierdzoną we właściwym ośrodku geodezyjnym, najdalej w ciągu **3 miesięcy** od podpisania „protokołu z nadzoru”.
17. Zakończone prace polegające na przebudowie i zabezpieczeniu infrastruktury HAWE Telekom należy zgłosić do odbioru na adres mailowy [noc@hawetelekom.com](mailto:noc@hawetelekom.com) z odpowiednim wyprzedzeniem. Dokumentem potwierdzającym odebranie prac jest „Protokół końcowy”. „Protokół końcowy” nie jest równoważny z „protokołem z nadzoru”.
18. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem oraz przebudową infrastruktury HAWE TELEKOM, nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
19. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
20. W przypadku uszkodzenia infrastruktury HAWE Telekom (w szczególności kabla światłowodowego) w trakcie trwania całej inwestycji na terenie objętym pracami przez Generalnego Wykonawcę lub Podwykonawcę naprawę kabla należy dokonać poprzez wymianę całej sekcji kabla. Naprawę tę wykona Generalny Wykonawca na koszt własny lub Inwestora a kosztami doraźnego przywrócenia ciągłości włókien światłowodowych zostanie obciążony Generalny Wykonawca.
21. **Z treści niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
22. Dodatkowo przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją Inwestycji HAWE Telekom wymaga podpisania trójstronnego porozumienia w celu ustalenia Zasad realizacji prac pomiędzy wszystkimi zainteresowanymi stronami tj. Inwestorem, Generalnym Wykonawcą oraz HAWE Telekom.
23. Warunki techniczne wydane na przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej HAWE Telekom w ramach realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego są integralną częścią projektu wykonawczego.

**Hawe**  
**TELEKOM**

Siedziba firmy  
ul. Adama Naruszewicza 13A  
02-627 Warszawa

tel. +48 76 851 21 31  
fax. +48 76 851 21 33

Adres korespondencyjny  
ul. Klonowa 5A  
59-220 Legnica

office@hawetelekom.com  
[www.hawetelekom.com](http://www.hawetelekom.com)

**Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości. Warunki techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wydania pisma i dotyczą wyłącznie infrastruktury HAWE Telekom. Należy osobno uzyskać uzgodnienia od pozostałych Właścicieli infrastruktury.**

Z poważaniem

*Grzegorz*

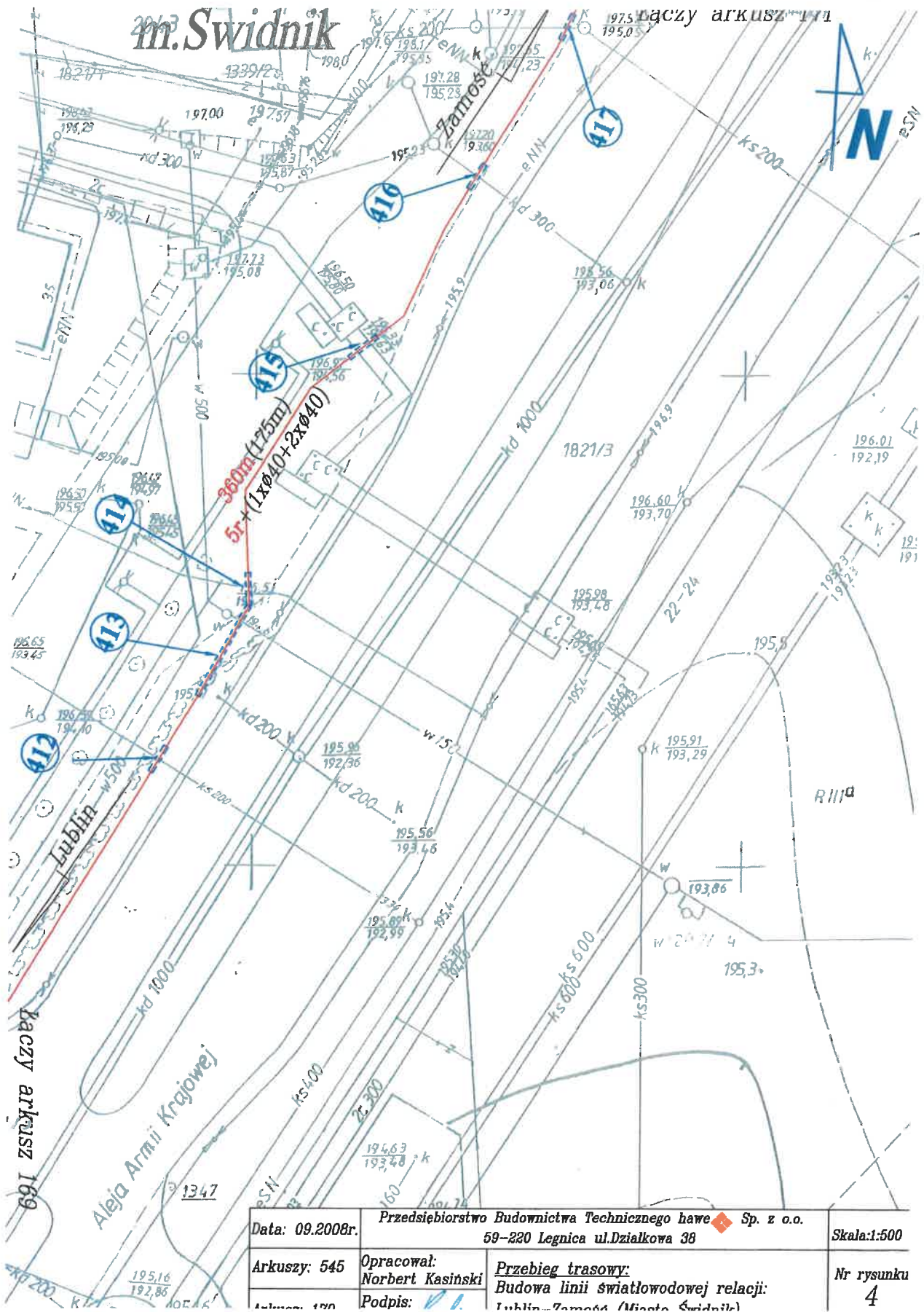
**Hawe Telekom S.A. w restrukturyzacji**  
ul. Adama Naruszewicza 13A  
02-627 Warszawa  
NIP 691-020-23-18  
KRS 0000981831

Hawe Telekom S.A. w restrukturyzacji, ul. Adama Naruszewicza 13A 02-627 Warszawa, adres do korespondencji: Hawe Telekom S.A.  
ul. Klonowa 5A, 59-220 Legnica, tel.: (+48) 76 851 21 31, faks: (+48) 76 851 21 33, e-mail: office@hawetelekom.com, www.hawetelekom.com  
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu  
Kapitał zakładowy: 107 472,00 PLN w pełni opłacony, KRS: 0000981831; NIP:691-020-23-18; REGON:004052152  
Bank: ING Bank Śląski S.A. Nr rachunku: 07105019081000009031458368

Strona | 4



Przebudowa drogi powiatowej nr 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik  
w zakresie budowy ronda



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala mapy 1:500

Miejscowość: Świdnik, ul. Aleja Armii Krajowej, Krawcowa, R. W. Pileckiego  
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 061701\_1 ŚWIDNIK  
Identyfikator i nazwa obrebu ewidencyjnego: 0001 – Miasto Świdnik  
Dz. nr: 1821/9, 1821/4, 1929, 1414/1, 1416/5  
Woj. lubelskie, powiat świdnicki  
Układ współrzędnych PUWG 2000/24  
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH  
Przedmiotem aktualizacji jest obszar zakreślony linią przerywaną koloru zielonego  
Mapa aktualna na dzień 14.03.2024r.  
Godło mapy : 8.151.09.19.2.2, 8.151.09.20.1.1

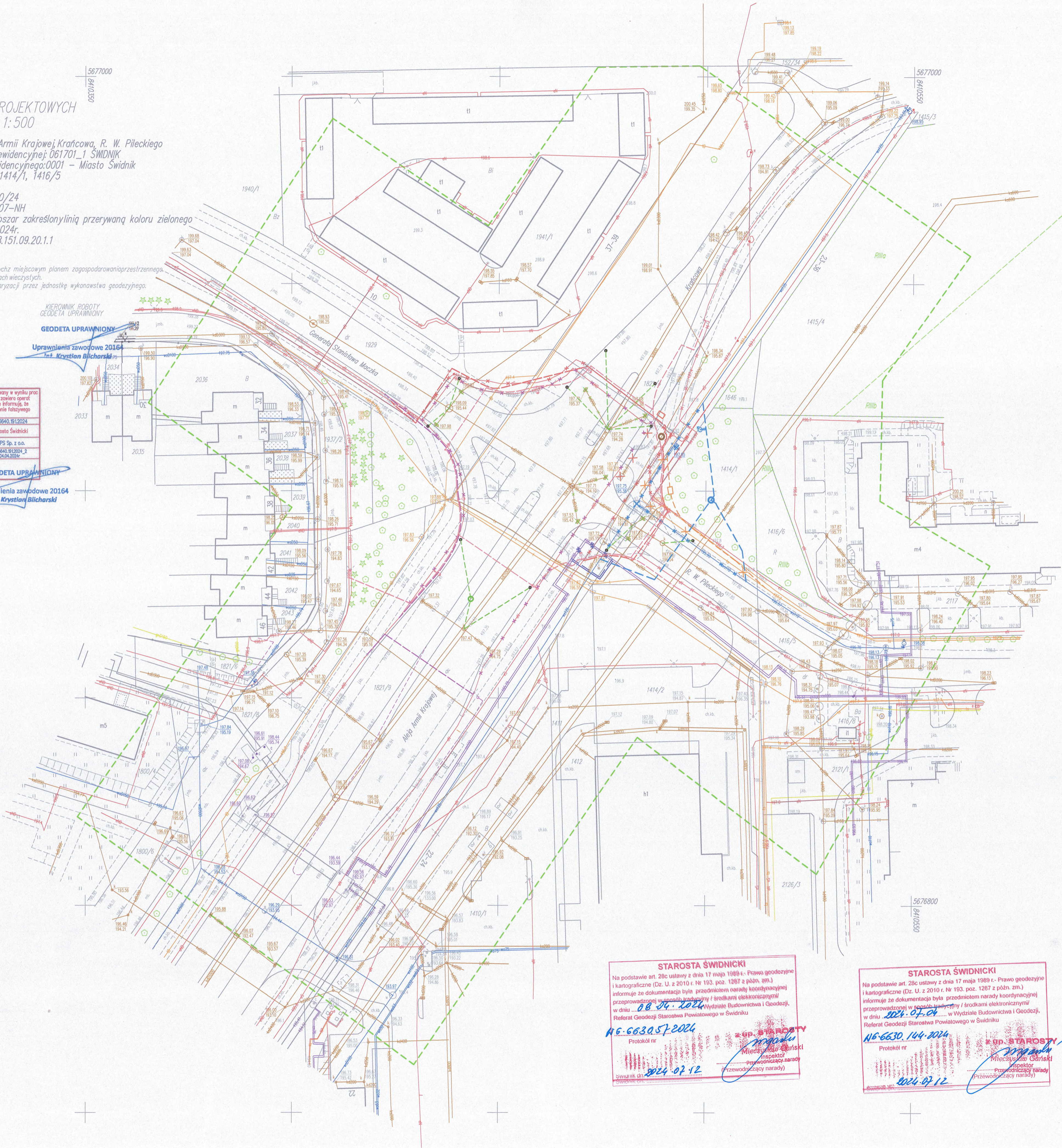
Na mapie nie umieszczono:  
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,  
Służebności gruntowych ujętym w księgach wieczystych,  
Trwałych obiektów podlegających wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Identyfikator zgłoszenia: WG.6640.191.2024  
Data sporządzenia: 04.04.2024

GCPS  
Sp. z o.o.  
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin  
NIP 712 335 8228 REGON 369124325  
KRS 18314707358

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłata techniczna pozytywnie zweryfikowaną. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: WG.6640.191.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wydawca prac geodezyjnych	GCPS Sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższych wytyczeń	WG.6640.191.2024_2 04.04.2024r.
Imię i Nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIOWY Inż. Krystian Blicharski

Uprawnienia zawodowe 20164  
Inż. Krystian Blicharski



Oznaczenia branży sanitarnej:

- proj. przebudowa wodociągu
- istn. sieć wodociągowa do wyłączenia
- proj. budowa studni kanalizacji sanitarnej
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- istn. wpust deszczowy z przykanalikiem do demontażu
- proj. przebudowa sieci ciepłowniczej
- istn. sieć ciepłownicza do wyłączenia

Oznaczenia branży teletechnicznej:

- kolidujący kanał technologiczny UM Świdnik do likwidacji
- kolidująca sieć telekom. Świdnik do likwidacji
- proj. sieć telekom. Świdnik

Oznaczenia branży elektrycznej:

- projektowana sieć elektroenergetyczna średniego napięcia 15 kV (PGE)
- istn. sieć elektroenergetyczna SN 15 kV do rozbiórki/uniecznienienia (PGE)
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego (PGE)
- istn. sieć elektroenergetyczna nN ośw. do rozbiórki/uniecznienienia (PGE)
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN ośw. do rozbiórki/uniecznienienia (UM Świdnik)
- projektowany stóp oświetleniowy (UM Świdnik)
- istn. sieć elektroenergetyczna nN ośw. do rozbiórki/uniecznienienia (UM Świdnik)

Niniejsza zbiorcza plansza uzbrojenia przedstawia trasy sieci wodociągowej, ciepłowniczej, telekomunikacyjnej, kd, ks, energetycznej uzgodnione na naradzie koordynacyjnej protokołem nr WG.6630.57.2024 z dn. 08.04.2024 r. oraz uwzględnia korekty tras sieci energetycznej uzgodnione na naradzie koordynacyjnej protokołem nr WG.6630.144.2024 z dn. 04.07.2024 r.

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych  
DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
☎ (81) 469 15 45  
✉ biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

Investor: Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 2133L  
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)  
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Nazwa rys.: Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		07.2024
Projektant	mgr inż. Monika Płowas upr. bud. Nr LUB/0180/P008/11		1:500
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk upr. bud. Nr LUB/002/PW08/08		Nr rys:
Projektant	Piotr Teterycz upr. bud. Nr 1167/98/U		2a

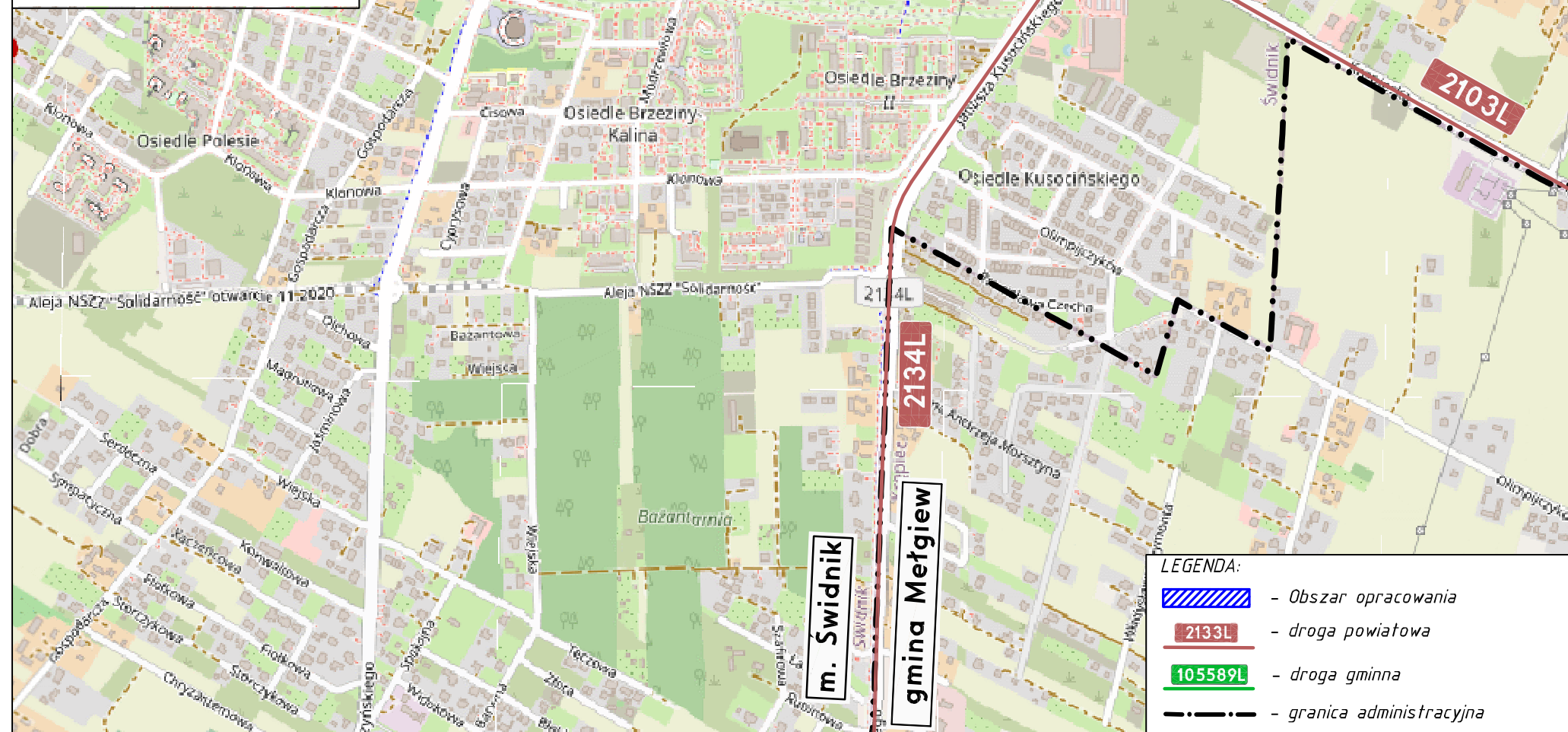
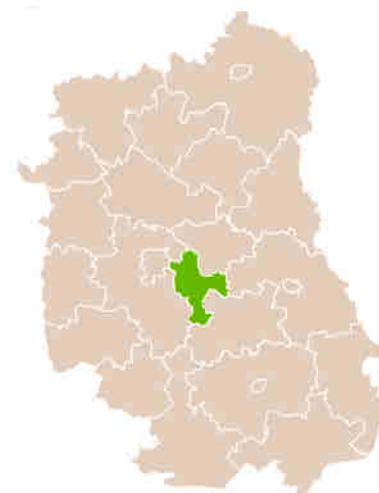
## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Woj. Lubelskie



Powiat swidnicki



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**Inwestor:** Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej 2133L  
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)  
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

**Nazwa rys.:**

Plan orientacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:10 000
			Nr rys.: 1

**LEGENDA:**

- Obszar opracowania
- droga powiatowa
- droga gminna
- granica administracyjna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala mapy 1:500

Miejscowość: Świdnik, ul. Aleja Armii Krajowej, Krawcowa, R. W. Pileckiego  
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 061701\_1 ŚWIDNIK  
Identyfikator i nazwa obrebu ewidencyjnego: 0001 – Miasto Świdnik  
Dz. nr: 1821/9, 1821/4, 1929, 1414/1, 1416/5  
Woj. lubelskie, powiat świdnicki  
Układ współrzędnych PUWG 2000/24  
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH  
Przedmiot aktualizacji jest obszar zakreślony linią przerywaną koloru zielonego  
Mapa aktualna na dzień 14.03.2024r.  
Godło mapy: 8.151.09.19.2.2, 8.151.09.20.1.1

Na mapie nie umieszczono:  
Linii zabudowy oraz rozgraniczających zgodnych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego  
Służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych  
Trwałe obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Identyfikator zgłoszenia: WG.6640.191.2024  
Data sporządzenia: 04.04.2024

GCPS  
Sp. z o.o.  
ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin  
NIP 712 335 8228 REGON 369124325  
KRS 000012707558

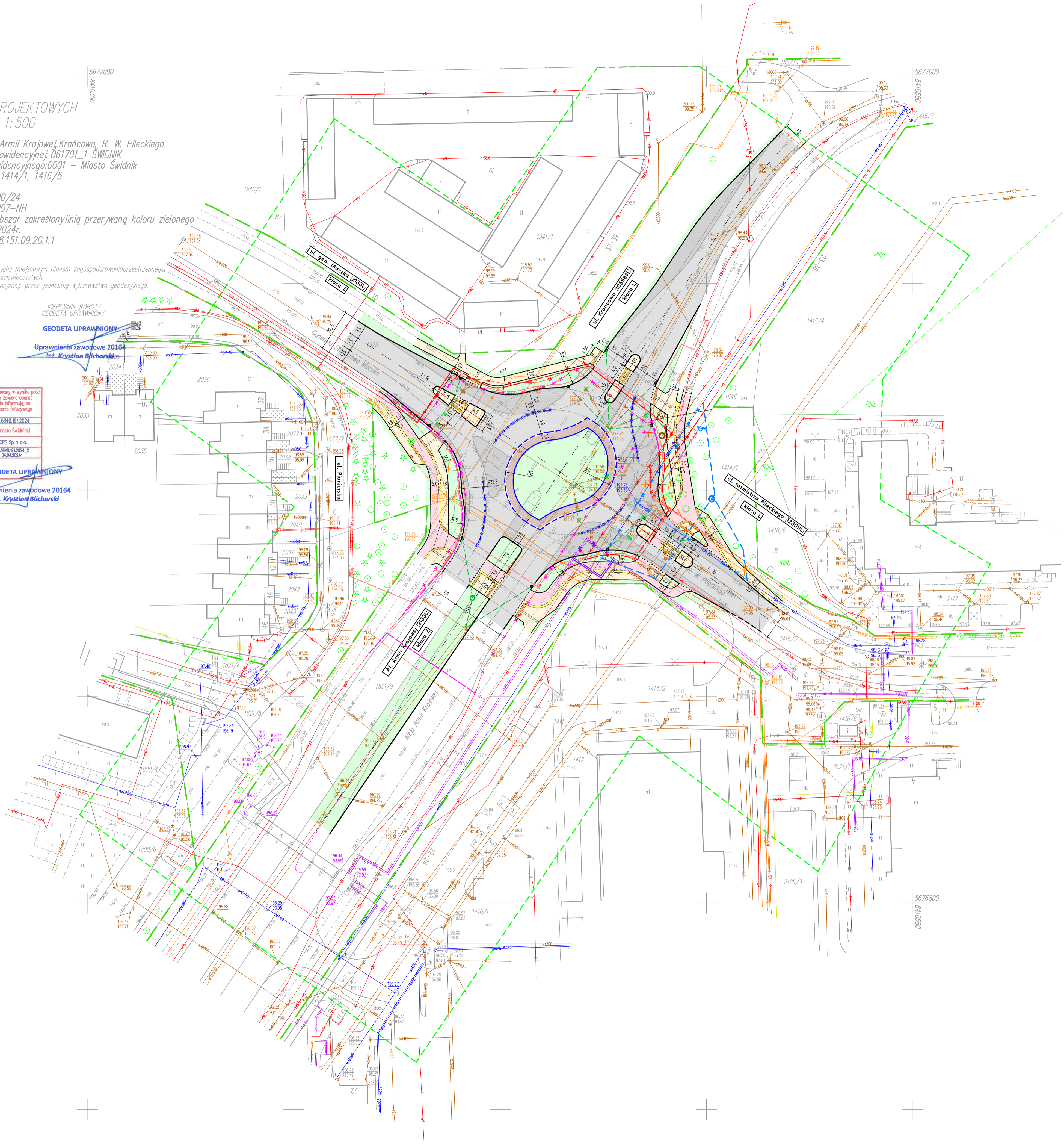
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony zwykłym, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WG.6640.191.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starostwo Świdnickie
Wykonawca prac geodezyjnych	GCPS Sp. z o.o.
Wzrost data sporządzenia dokumentu (zawieszenia wisi, dozwolony wzrost)	WG.6640.191.2024_2 04.04.2024

Inicjał Nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

GEODETA UPRAWNIENY

Uprawnienia zawodowe 20164  
Inż. Krystian Blicharski



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- proj. nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- proj. wyrównanie istniejących nawierzchni jezdni z betonu asfaltu
- proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego
- proj. pas bezpieczeństwa z kostki betonowej, kolor czerwony
- proj. nawierzchnia chodnika i wysp z kostki betonowej, kolor szary
- proj. pas ostrzegawczy z kostki betonowej z wypustkami, kolor żółty
- proj. pas prowadzący z płyt betonowych z wytyżkami, barwa biała
- proj. nawierzchnia opaski ronda z kostki kamiennej
- powierzchnie trawiaste
- istniejące granice pasów drogowych
- projektowany krawężnik betonowy stojący 20x30 cm h=12 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 20x30 cm h=2 cm (przełożenie istn.)
- projektowany krawężnik kamienny stojący 20x30 cm h=12 cm
- projektowany krawężnik kamienny najazdowy 20x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy zanurzony h=0 cm
- proj. krawężnik odwadniający polimerbetonowy, ze studnią i przykanalikiem
- projektowane obrzeże betonowe 6x20 cm
- projektowane separatory kamienne na rondzie
- istn. drzewa przeznaczone do wycinki
- istn. drzewa przeznaczone do przesadzenia

Oznaczenia branży sanitarnej:

- proj. przebudowa wodociągu
- istn. sieć wodociągowa do wyłączenia
- proj. budowa studni kanalizacji sanitarnej
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- istn. wpust deszczowy z przykanalikiem do demontażu
- proj. przebudowa sieci ciepłowniczej
- istn. sieć ciepłownicza do wyłączenia

Oznaczenia branży teletechnicznej:

- kolidujący kanat technologiczny UM Świdnik do likwidacji
- kolidująca sieć telekom. Świdnik do likwidacji
- proj. sieć telekom. Świdnik

Oznaczenia branży elektrycznej:

- projektowana sieć elektroenergetyczna średniego napięcia 15 kV (PGE)
- istn. sieć elektroenergetyczna SN 15 kV do rozbioru/umieszczenia (PGE)
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego (PGE)
- istn. sieć elektroenergetyczna nN ośw. do rozbioru/umieszczenia (PGE)
- projektowana sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego (UM Świdnik)
- projektowany stóp oświetleniowy (UM Świdnik)
- istn. sieć elektroenergetyczna nN ośw. do rozbioru/umieszczenia (UM Świdnik)

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
tel. (81) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 2133L  
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)  
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zielinski upr. bud. Nr 491/Lb/2001		07.2024
Projektant	mgr inż. Monika Płowaś upr. bud. Nr UUB/0180/P005/11		Skala: 1:500
Projektant	mgr inż. Michał Kowalczyk upr. bud. Nr UUB/0002/PW02/09		Nr rys:
Projektant	Piotr Teterycz upr. bud. Nr 1187/96/U		2

[illegible]

PROJ. RONDO TURBINOWE  
AL. ARMII KRAJOWEJ UL. KRANĆCOWA

UL. ROT. PIŁECKIEGO

km 0+000.00

km 0+022.48

km 0+036.80

km 0+044.00

km 0+050.00

km 0+061.00

198.46

1.85%

2.12%

2.36%

POCHYLENIA

wg planu 2%

warstw. 2%

POZIOM ODNIESIENIA: 195.00m

Stan istn.					
Rzędne proj.		197.97	198.02	198.19	198.40
Rzędne istniejące		198.00	198.02	198.15	198.40
Różnice rzędnych		-0.02	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety		L=11.52m i=1.85%		L=10.00m i=2.12%	
Elementy trasy		L=61.00m			
Odległości	0+00	11.74	22.48	34.00	44.00
	0+00		25.00		61.00

Kilometróż 0+000

PROJ. RONDO TURBINOWE  
UL. GEN. MACZKA

UL. ROT. PIŁECKIEGO

0+000.00

0+199.95

0+399.95

0+599.95

0+799.95

0+999.95

0+1199.95

0+1399.95

0+1599.95

0+1799.95

0+1999.95

0+2199.95

0+2399.95

0+2599.95

0+2799.95

0+2999.95

0+3199.95

0+3399.95

0+3599.95

0+3799.95

0+3999.95

0+4199.95

0+4399.95

0+4599.95

0+4799.95

0+4999.95

0+5199.95

0+5399.95

0+5599.95

0+5799.95

0+5999.95

0+6199.95

0+6399.95

0+6599.95

0+6799.95

0+6999.95

0+7199.95

0+7399.95

0+7599.95

0+7799.95

0+7999.95

0+8199.95

0+8399.95

0+8599.95

0+8799.95

0+8999.95

0+9199.95

0+9399.95

0+9599.95

0+9799.95

0+9999.95

0+10199.95

0+10399.95

0+10599.95

0+10799.95

0+10999.95

0+11199.95

0+11399.95

0+11599.95

0+11799.95

0+11999.95

0+12199.95

0+12399.95

0+12599.95

0+12799.95

0+12999.95

0+13199.95

0+13399.95

0+13599.95

0+13799.95

0+13999.95

0+14199.95

0+14399.95

0+14599.95

0+14799.95

0+14999.95

0+15199.95

0+15399.95

0+15599.95

0+15799.95

0+15999.95

0+16199.95

0+16399.95

0+16599.95

0+16799.95

0+16999.95

0+17199.95

0+17399.95

0+17599.95

0+17799.95

0+17999.95

0+18199.95

0+18399.95

0+18599.95

0+18799.95

0+18999.95

0+19199.95

0+19399.95

0+19599.95

0+19799.95

0+19999.95

0+20199.95

0+20399.95

0+20599.95

0+20799.95

0+20999.95

0+21199.95

0+21399.95

0+21599.95

0+21799.95

0+21999.95

0+22199.95

0+22399.95

0+22599.95

0+22799.95

0+22999.95

0+23199.95

0+23399.95

0+23599.95

0+23799.95

0+23999.95

0+24199.95

0+24399.95

0+24599.95

0+24799.95

0+24999.95

0+25199.95

0+25399.95

0+25599.95

0+25799.95

0+25999.95

0+26199.95

0+26399.95

0+26599.95

0+26799.95

0+26999.95

0+27199.95

0+27399.95

0+27599.95

0+27799.95

0+27999.95

0+28199.95

0+28399.95

0+28599.95

0+28799.95

0+28999.95

0+29199.95

0+29399.95

0+29599.95

0+29799.95

0+29999.95

0+30199.95

0+30399.95

0+30599.95

0+30799.95

0+30999.95

0+31199.95

0+31399.95

0+31599.95

0+31799.95

0+31999.95

0+32199.95

0+32399.95

0+32599.95

0+32799.95

0+32999.95

0+33199.95

0+33399.95

0+33599.95

0+33799.95

0+33999.95

0+34199.95

0+34399.95

0+34599.95

0+34799.95

0+34999.95

0+35199.95

0+35399.95

0+35599.95

0+35799.95

0+35999.95

0+36199.95

0+36399.95

0+36599.95

0+36799.95

0+36999.95

0+37199.95

0+37399.95

0+37599.95

0+37799.95

0+37999.95

0+38199.95

0+38399.95

0+38599.95

0+38799.95

0+38999.95

0+39199.95

0+39399.95

0+39599.95

0+39799.95

0+39999.95

0+40199.95

0+40399.95

0+40599.95

0+40799.95

0+40999.95

0+41199.95

0+41399.95

0+41599.95

0+41799.95

0+41999.95

0+42199.95

0+42399.95

0+42599.95

0+42799.95

0+42999.95

0+43199.95

0+43399.95

0+43599.95

0+43799.95

0+43999.95

0+44199.95

0+44399.95

0+44599.95

0+44799.95

0+44999.95

0+45199.95

0+45399.95

0+45599.95

0+45799.95

0+45999.95

0+46199.95

0+46399.95

0+46599.95

0+46799.95

0+46999.95

0+47199.95

0+47399.95

0+47599.95

0+47799.95

0+47999.95

0+48199.95

0+48399.95

0+48599.95

0+48799.95

0+48999.95

0+49199.95

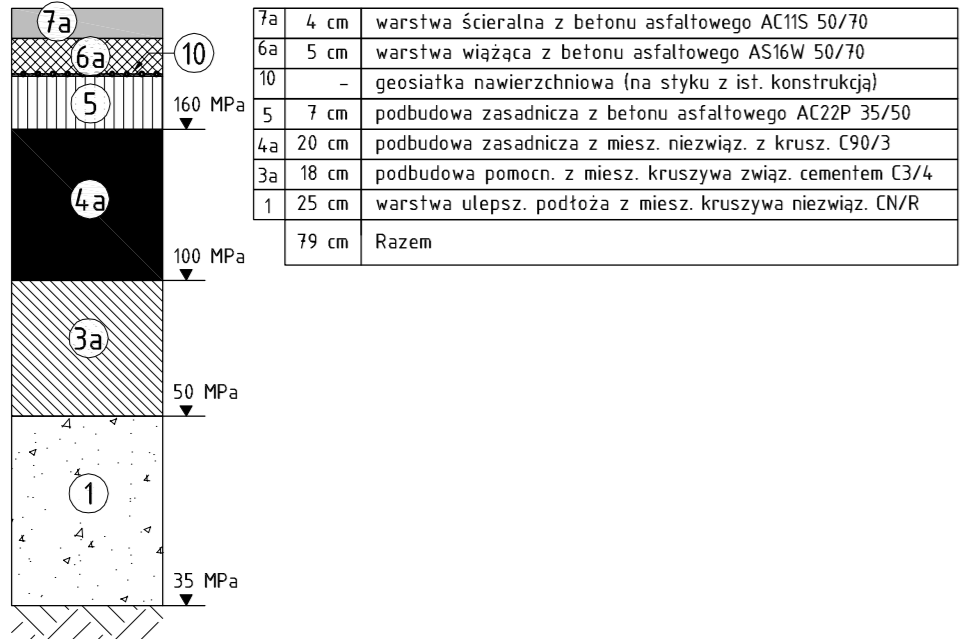
0+49399.95

The drawing shows a road profile with a dashed line for the road surface and a solid line for the ground surface. The profile is divided into sections by vertical lines. Above the profile, there are labels for various points and distances. Below the profile, there is a table with 10 rows and 11 columns. The first row is the profile elevation (POZIOMY ODNIESIENIA: 195.00m). The second row is the stationing (Stacja istn.). The third row is the elevation of the road surface (Rzędne istniejące). The fourth row is the elevation of the ground surface (Rzędne istniejące). The fifth row is the difference between the road surface and ground surface (Różnice rzędnych). The sixth row is the width of the road surface (Elementy niwelety). The seventh row is the width of the road surface (Elementy trasy). The eighth row is the distance (Odległości). The ninth row is the distance (Kilometraż). The tenth row is the distance (Kilometraż).

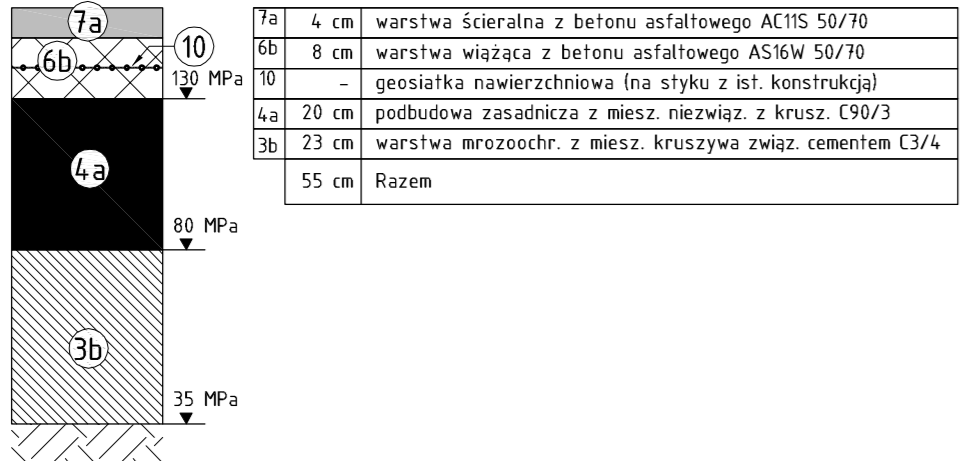
Stacja istn.	0+00	0+50	0+80	0+99	1+00	1+50	1+80	2+00	2+50	2+80	3+00	3+50	3+80	4+00	4+50	4+80	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00	
Rzędne istniejące	197.74	197.74	197.77	197.80	197.83	197.87	197.90	197.93	197.96	197.99	198.02	198.05	198.08	198.11	198.14	198.17	198.20	198.23	198.26	198.29	198.32	198.35	198.38	198.41	198.44	198.47	198.50	198.53
Różnice rzędnych	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
Elementy niwelety	L=9.00m R=600.00m L=5.83m	L=9.81m R=300.00m L=1.77m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m
Elementy trasy	L=9.00m R=600.00m L=5.83m	L=9.81m R=300.00m L=1.77m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m	L=17.30m R=54.18m
Odległości	0+00	0+50	0+80	0+99	1+00	1+50	1+80	2+00	2+50	2+80	3+00	3+50	3+80	4+00	4+50	4+80	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00	
Kilometraż	0+00	0+50	0+80	0+99	1+00	1+50	1+80	2+00	2+50	2+80	3+00	3+50	3+80	4+00	4+50	4+80	5+00	5+50	6+00	6+50	7+00	7+50	8+00	8+50	9+00	9+50	10+00	

 <div> <b>drogowiec</b>          Biuro Usług Projektowych       </div>		DRÓGOWIEC Usługi Inżynierskie ul. Reputskiego 13, 20-150 Łódź tel. (081) 469 10 00 <a href="mailto:biuro@drogowiec.pl">biuro@drogowiec.pl</a> <a href="http://www.drogowiec.pl">www.drogowiec.pl</a>	
<b>Investor:</b> Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik			
<b>Objekt:</b> Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda			
<b>Nazwa rys.:</b>			
<h1>Profile podłużne</h1>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data:</b>
	<i>BRANZA DROGOWA</i>		07.2024
<b>Projektant</b>	mgr inż. Grzegorz Zieliński ul. bud. Nr 451/1a, 2001	<i>[Signature]</i>	<b>Skala:</b> 1:50/500 <b>Nr rys.:</b> 3

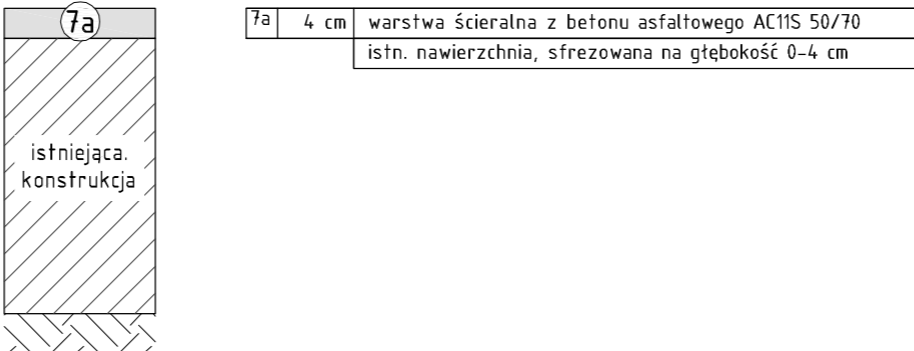
KONSTRUKCJA KR3
JEZDNIĘ – PEŁNA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH
UL. GEN. MACZKA, AL. ARMII KRAJOWEJ, JEZDNIĄ RONDĄ



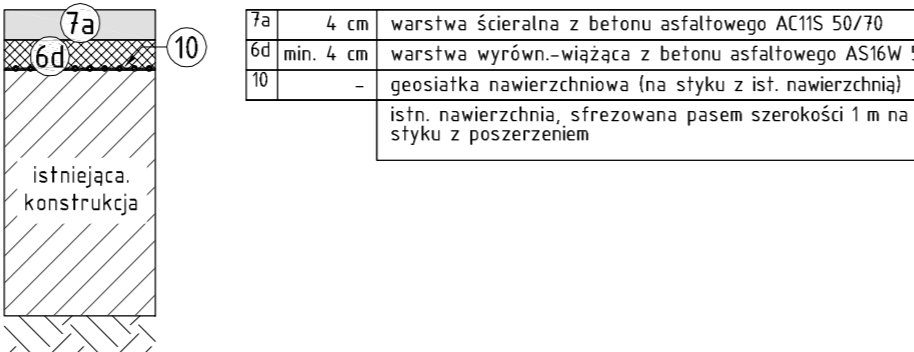
KONSTRUKCJA KR2
JEZDNIĘ – PEŁNA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH
UL. ROT. PILECKIEGO, UL. KRAŃCOWA



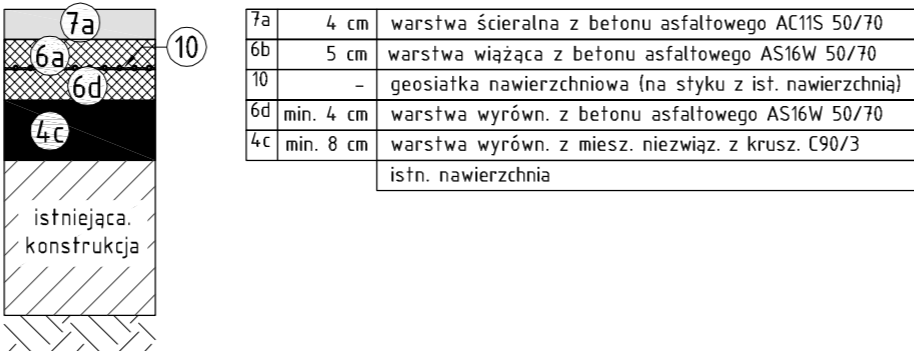
KONSTRUKCJA WZM-1
JEZDNIĘ IST. NAWIERZCHNI, BEZ WARSTWY WYRÓWNAWCZEJ



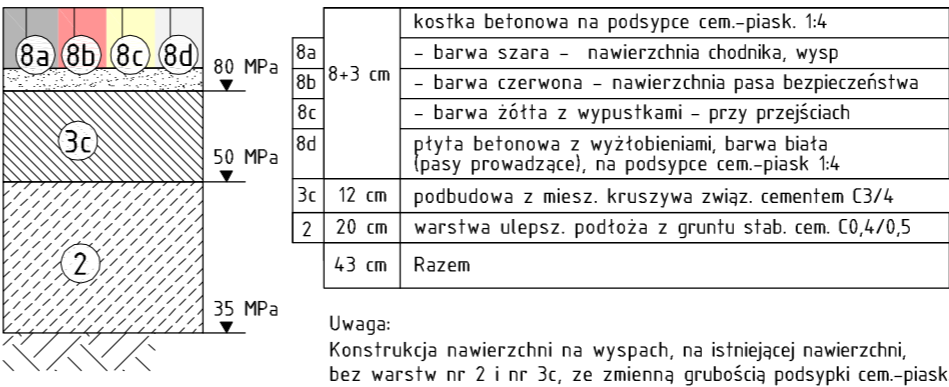
KONSTRUKCJA WZM-2
JEZDNIĘ IST. NAWIERZCHNI, Z WARSTWĄ WYRÓWNAWCZĄ Z BETONU ASFALTOWEGO



KONSTRUKCJA WZM-3
JEZDNIĄ RONDĄ, Z WARSTWĄ WYRÓWNAWCZĄ Z BETONU ASFALTOWEGO I KRUSZYWA ŁAMANEGO

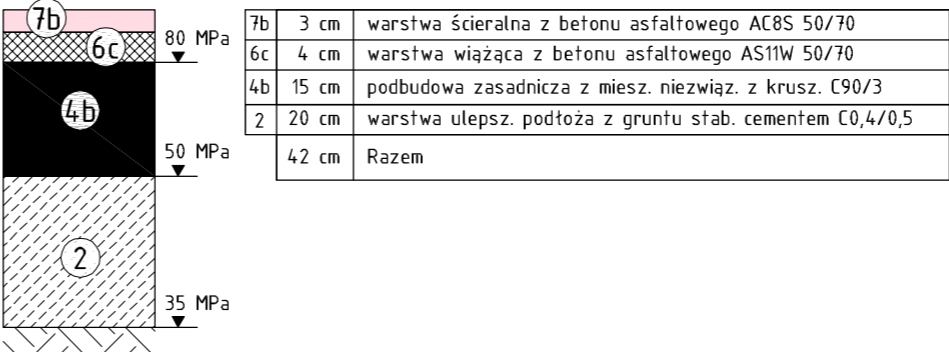


KONSTRUKCJA DdP
DROGA DLA PIESZYCH (CHODNIK), PAS BEZPIECZEŃSTWA, WYSPY

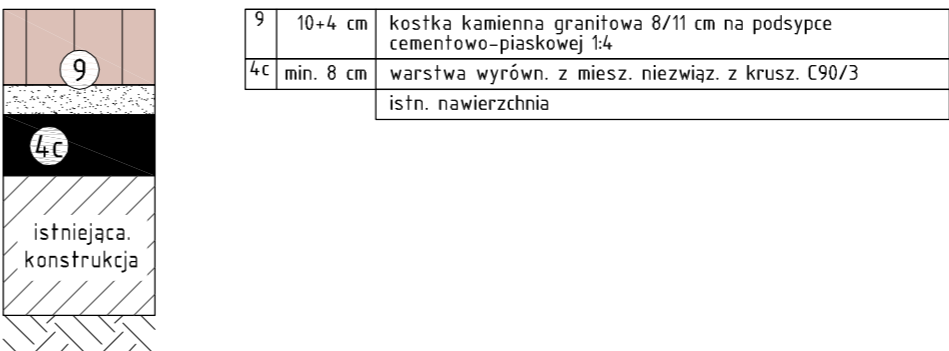


Uwaga:  
Konstrukcja nawierzchni na wyspach, na istniejącej nawierzchni, bez warstw nr 2 i nr 3c, ze zmienną grubością podsypki cem.-piask.

KONSTRUKCJA DdR
DROGA DLA ROWERÓW




KONSTRUKCJA R-1
PIERŚCIĘŃ RONDY



WYKAZ WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Nr	Grubość	Opis warstwy
1	25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa niezwiązanego CN/R
2	20 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5
3a	18 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4
3b	23 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4
3c	12 cm	podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4
4a	20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
4b	15 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
4c	min. 8 cm	warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
5	7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
6a	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AS16W 50/70
6b	8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AS16W 50/70
6c	4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AS11W 50/70
6d	min. 4 cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AS16W 50/70
7a	4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
7b	3 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70
8a	8+3 cm	kostka betonowa, barwa szara, na podsypce cem.-piask. - nawierzchni chodnika
8b	8+3 cm	kostka betonowa, barwa czerwona, na podsypce cem.-piask. - pasy bezpieczeństwa
8c	8+3 cm	kostka betonowa z wypustkami barwa żółta, na podsypce cem.-piask. - pasy ostrzegawcze
8d	8+3 cm	płyta betonowa z wyźtobieniami, barwa biała, na podsypce cem.-piask. - pasy prowadzące
9	10+4 cm	kostka kamienna granitowa 8/11 cm, na podsypce cem.-piask.
10	-	geosiatka nawierzchniowa z włókien szklanych 120/120 kN/m (pas szerokości 2,0 m na styku z istniejącą konstrukcją)





**drogowiec**


Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych

ul.Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 (081) 469 15 45

 [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

 [www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Investor:

Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

Objekt:

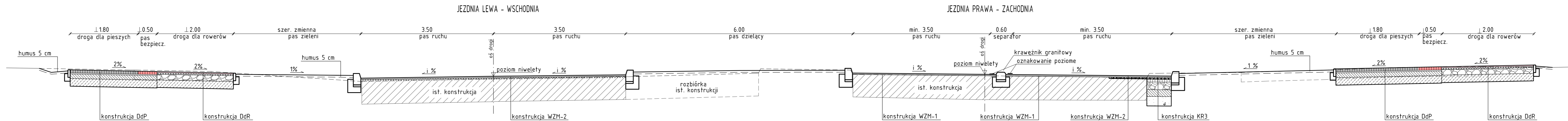
Przebudowa drogi powiatowej 2133L  
(ul.Gen.Stanisława Maczka i Al.Arмии Krajowej)  
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Nazwa rys.:

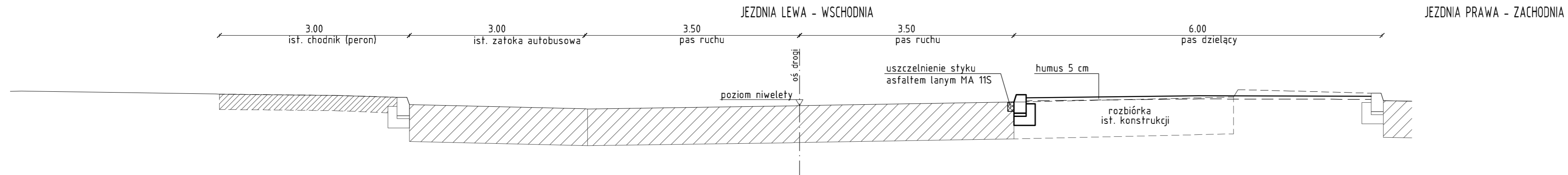
Przekroje konstrukcyjne



Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
BRANŻA DROGOWA			07.2024
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:50
			Nr rys.: 4.0

PRZEKRÓJ NORMALNY AK-1 - Al. Armii Krajowej, wlot ronda, przekrój z obustronną drogą dla rowerów i drogą dla pieszych  
km 0+025.00

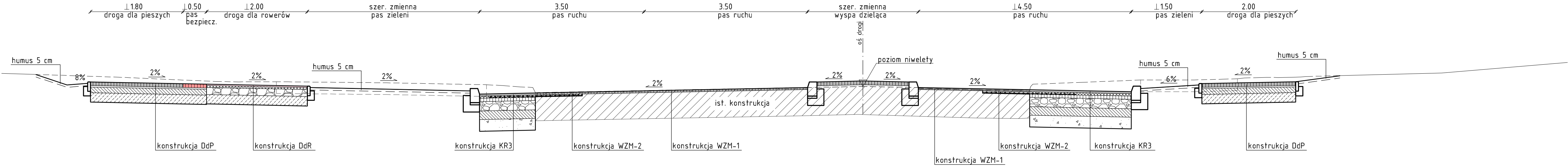


PRZEKRÓJ NORMALNY AK-2 Al. Armii Krajowej, wlot ronda, przekrój przez likwidowany pas do skrętu w lewo  
km 0+062,00

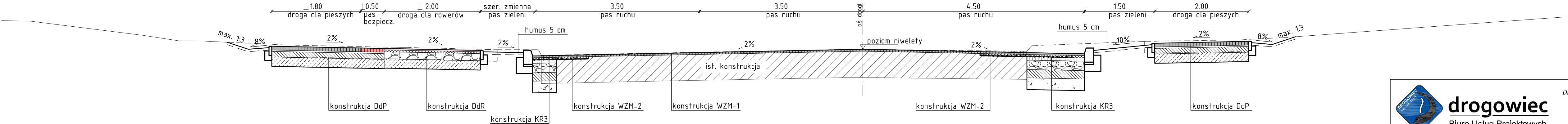



	<h1 style="margin: 0;">drogowiec</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Usług Projektowych</p>			<p style="margin: 0;">DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</p> <p style="margin: 0; text-align: right;">☎ (081) 469 15 45 ✉ <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></p>
<p><u>Inwestor:</u> Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik</p>				
<p><u>Obiekt:</u> Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda</p>				
<p><u>Nazwa rys.:</u> Przekroje normalne – Al. Armii Krajowej</p>				
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:	
<i>BRANŻA DROGOWA</i>			07.2024	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:50  Nr rys.: 4.1	

PRZEKRÓJ NORMALNY M-1 - ul. Maczka, wlot ronda, przekrój przez wyspę dzielącą  
km 0+034.00




PRZEKRÓJ NORMALNY M-2 - ul. Maczka, wlot ronda, odcinek poza wyspą dzielącą  
km 0+044.00



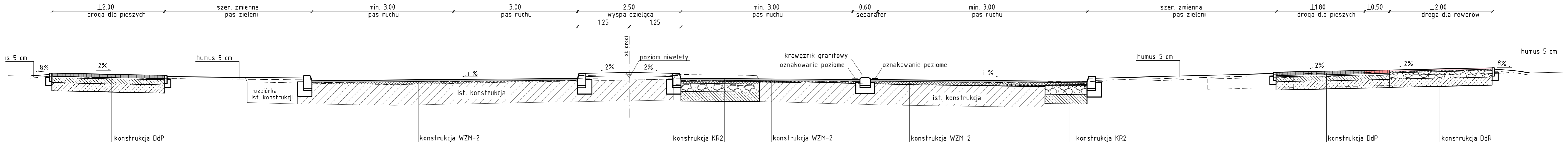


**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

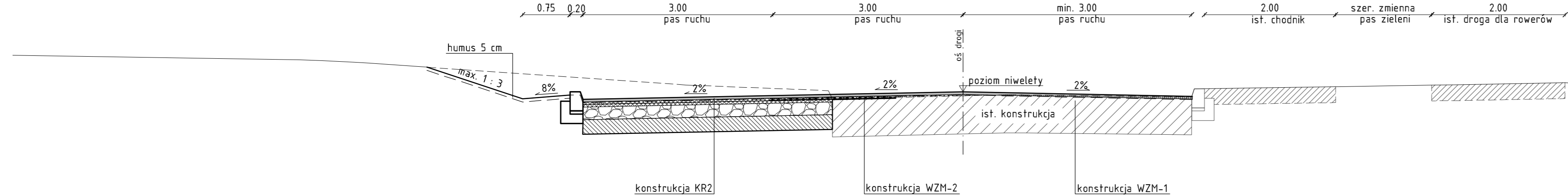
DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
tel. (081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info


Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik			
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda			
Nazwa rys.: Przekroje normalne - ul. Gen. Maczka			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: 07.2024
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:50
			Nr rys.: 4.2

PRZEKRÓJ NORMALNY K-1 - ul. Krańcowa, wlot ronda, przekrój przez wyspę dzielącą  
km 0+023.00




PRZEKRÓJ NORMALNY K-2 - ul. Krańcowa, wlot ronda, odcinek poza wyspą dzielącą  
km 0+063.00



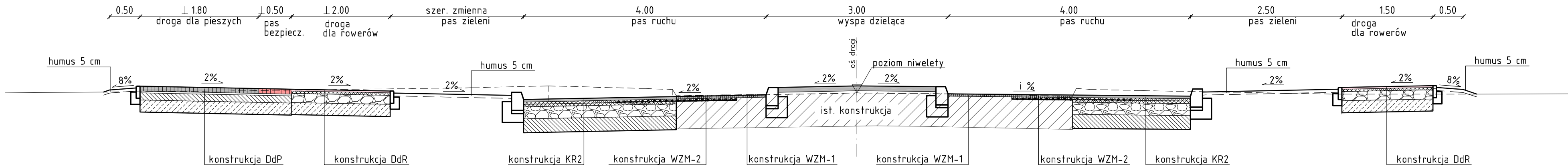


**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

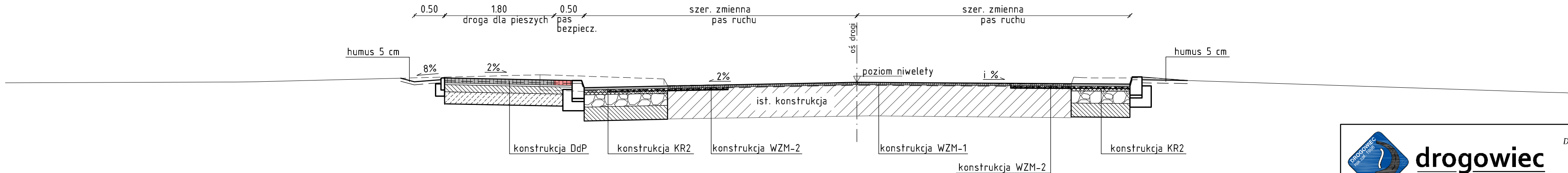
DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
tel. (081) 469 15 45  
e-mail: [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
www.drogowiec.info


<b>Inwestor:</b> Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik			
<b>Objekt:</b> Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda			
<b>Nazwa rys.:</b> Przekroje normalne - ul. Krańcowa			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
BRANŻA DROGOWA			07.2024
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zielinski upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:50
			Nr rys.: 4.3

PRZEKRÓJ NORMALNY P-1 - ul. Pileckiego, wlot ronda, przekrój przez wyspę dzielącą  
km 0+036.00



PRZEKRÓJ NORMALNY P-2 - ul. Pileckiego, wlot ronda, odcinek poza wyspą dzielącą  
km 0+049.00





**drogowiec**

Biurow Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

Inwestor:


Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

Obiekt:

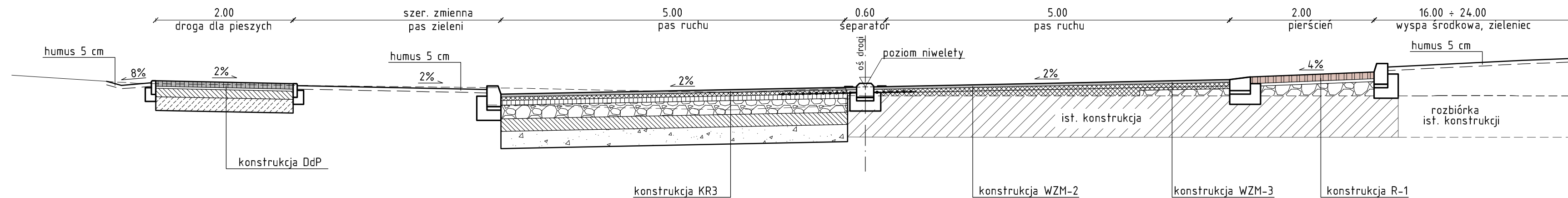
Przebudowa drogi powiatowej 2133L  
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)  
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

Nazwa rys.:

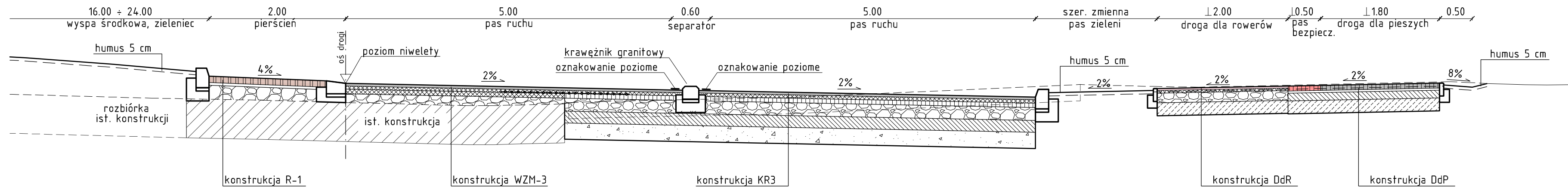
Przekroje normalne  
– ul. Rotmistrza Pileckiego

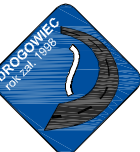
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
BRANŻA DROGOWA			07.2024
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:50
			Nr rys.: 4.4

PRZEKRÓJ NORMALNY R-1 - przekrój przez tarczę ronda, sekcja 1 - zachodnia  
km 0+041.00




PRZEKRÓJ NORMALNY R-2 - przekrój przez tarczę ronda, sekcja 2 -wschodnia  
km 0+082.30



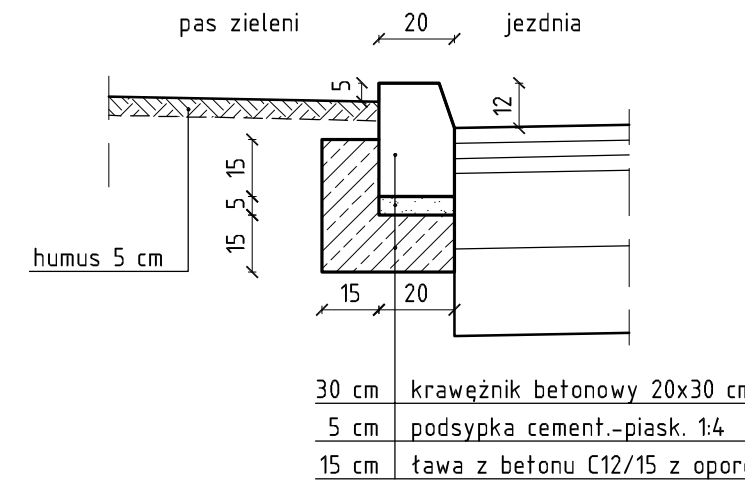


**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

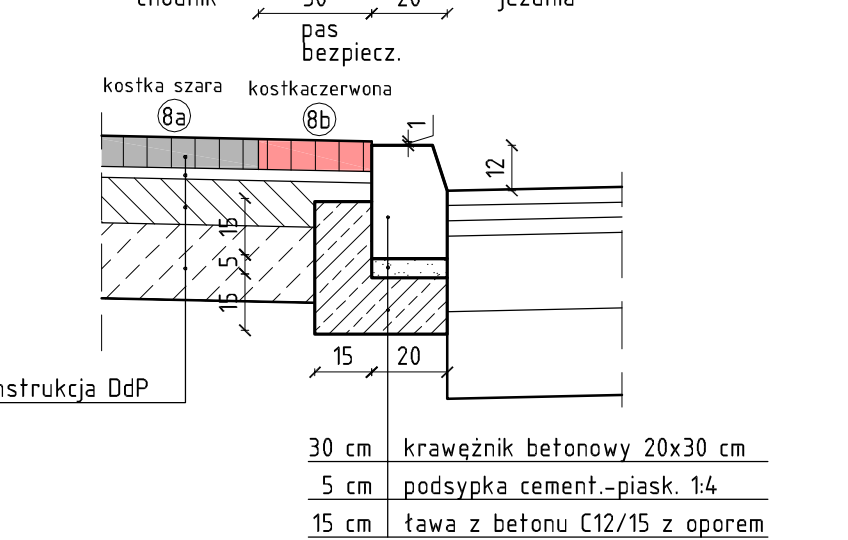
DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik			
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda			
Nazwa rys.: Przekroje normalne - tarcza ronda			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: 07.2024
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:50
			Nr rys.: 4.5

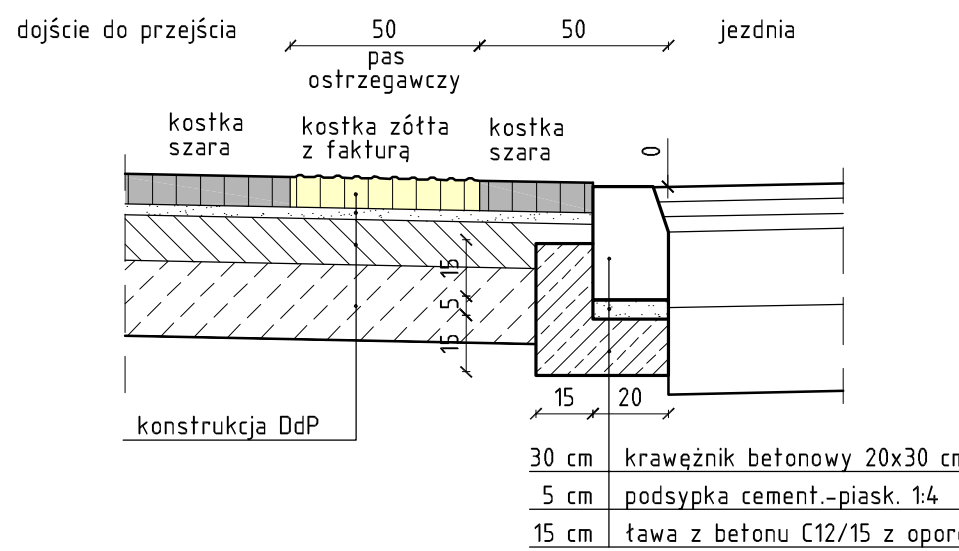
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO  
na styku z zieleniem



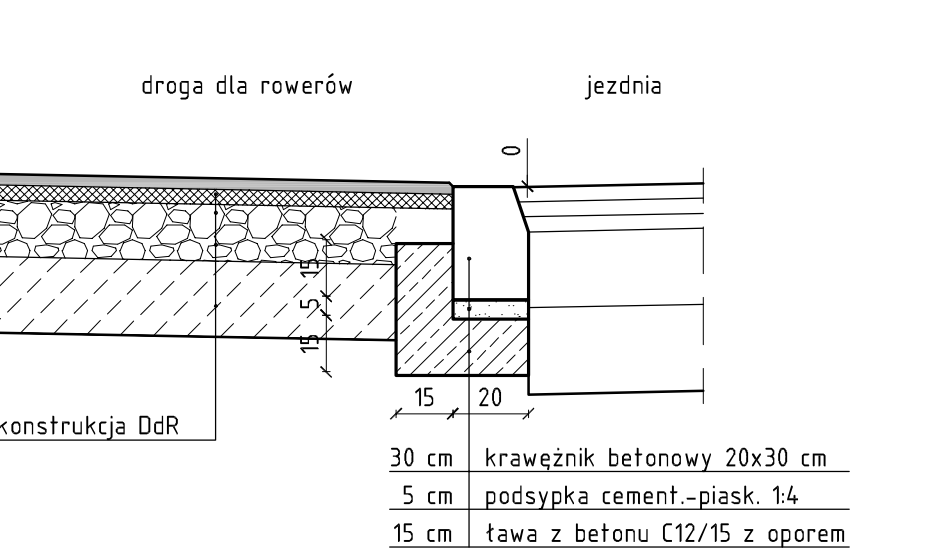
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO  
na styku z pasem bezpieczeństwa



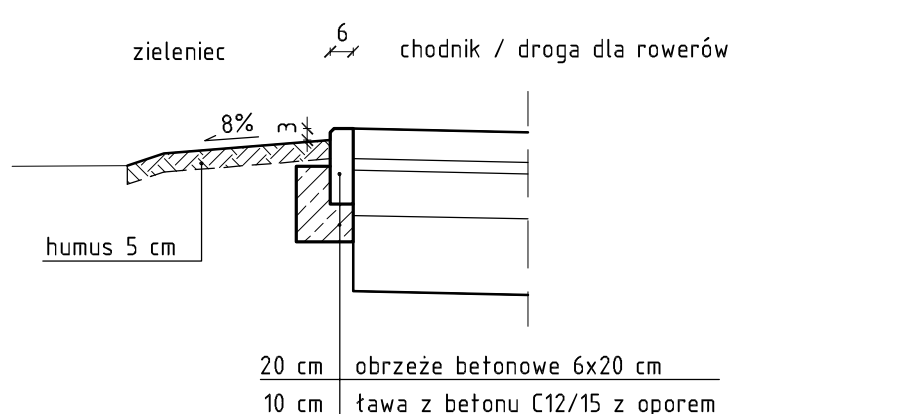
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO ZANIŻONEGO  
na długości przejścia dla pieszych



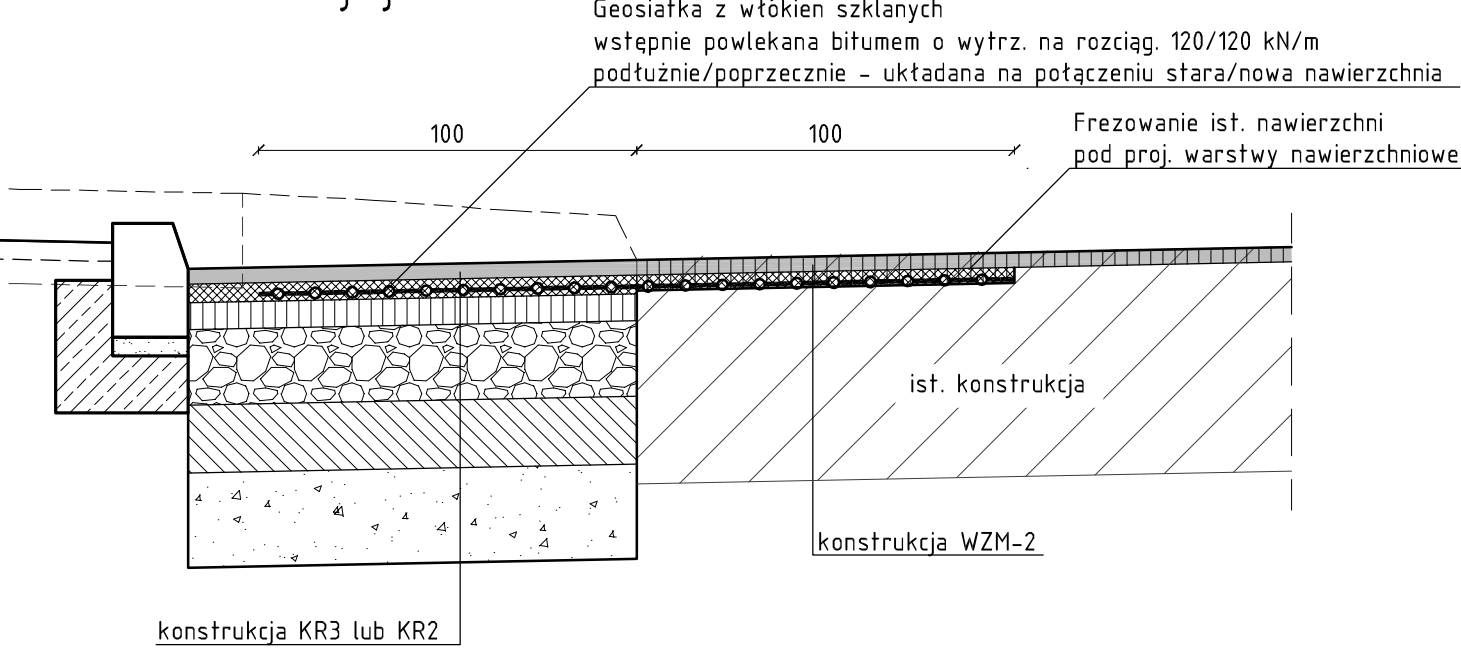
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO ZANIŻONEGO  
na długości przejazdu dla rowerów



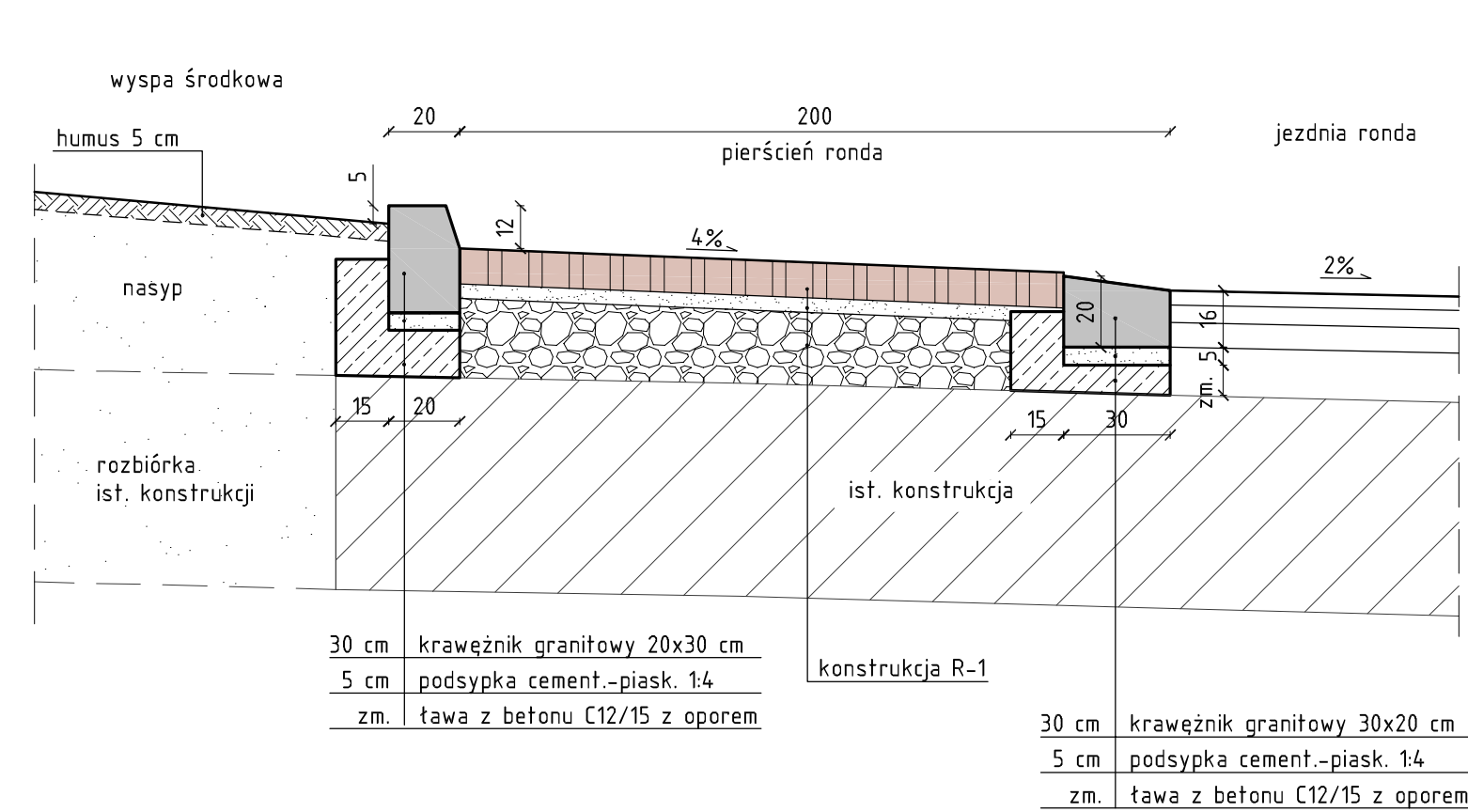
SZCZEGÓŁ OBRZEŻA BETONOWEGO  
na styku z zieleniem



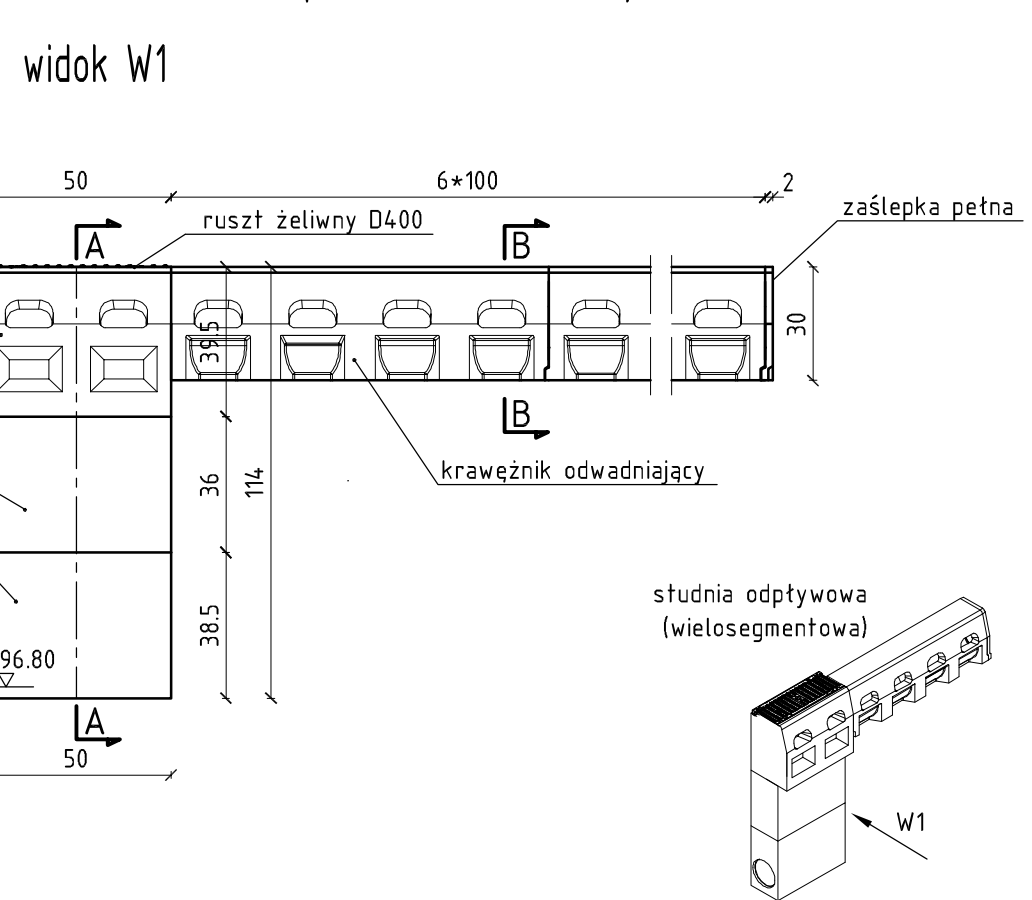
SZCZEGÓŁ STYKU  
stara / nowa konstrukcja jezdni



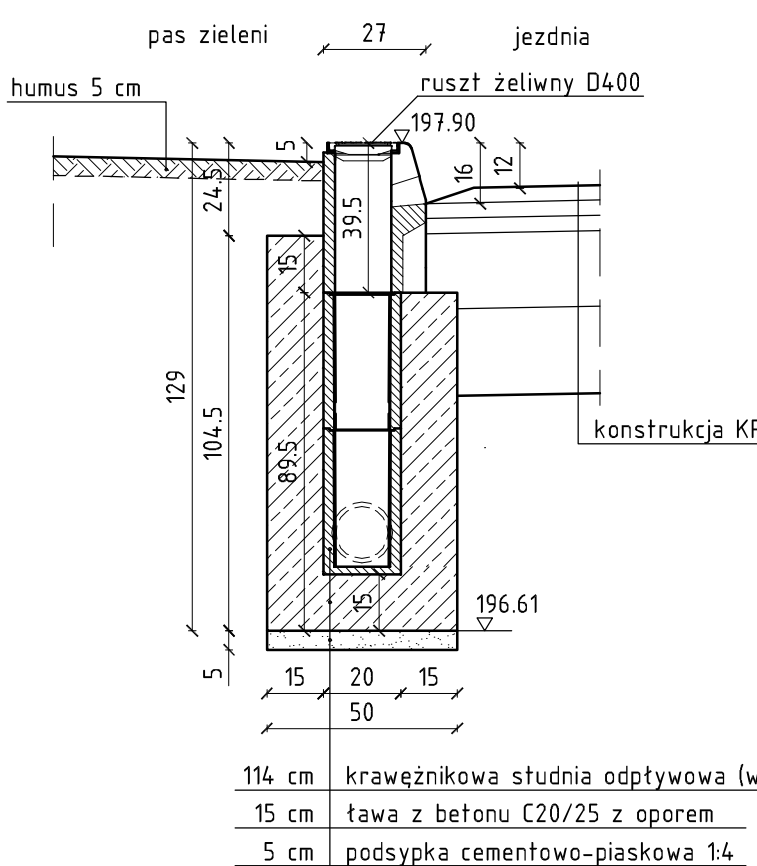
SZCZEGÓŁ PIERŚCIENIA RONDA



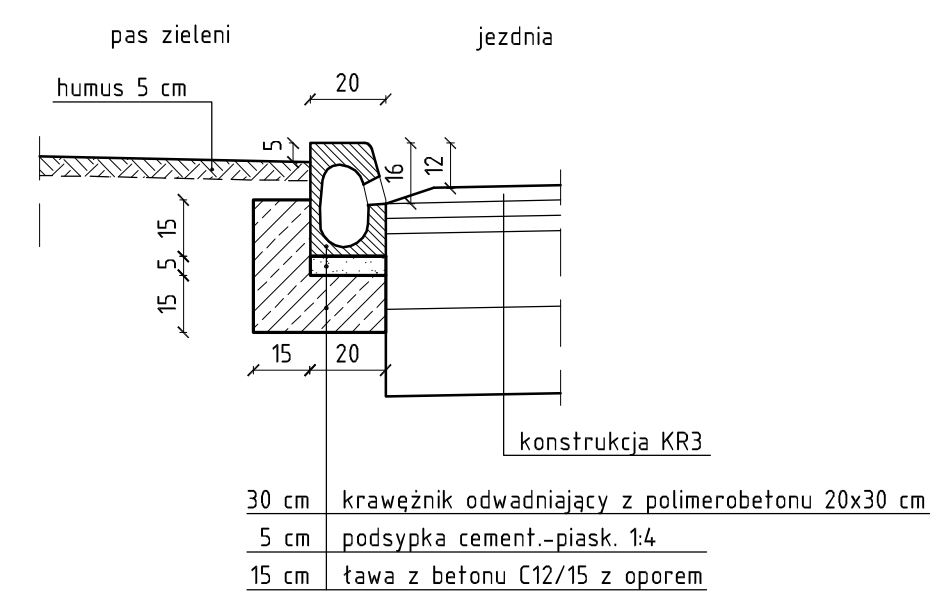
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA ODWADNIAJĄCEGO Z POLIMEROBETONU ZE STUDNIĄ ODPIŁYWOWĄ



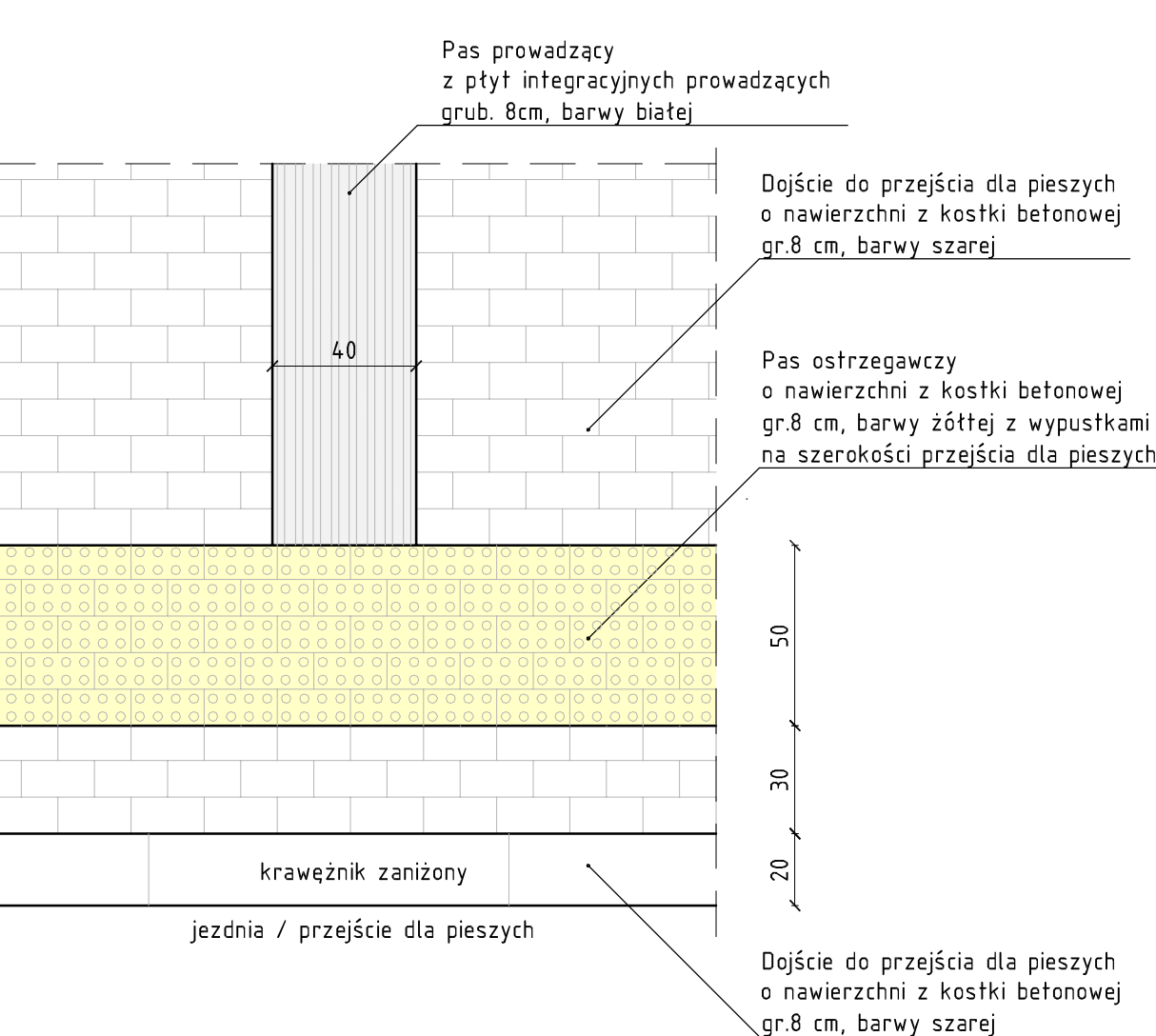
Przekrój A-A



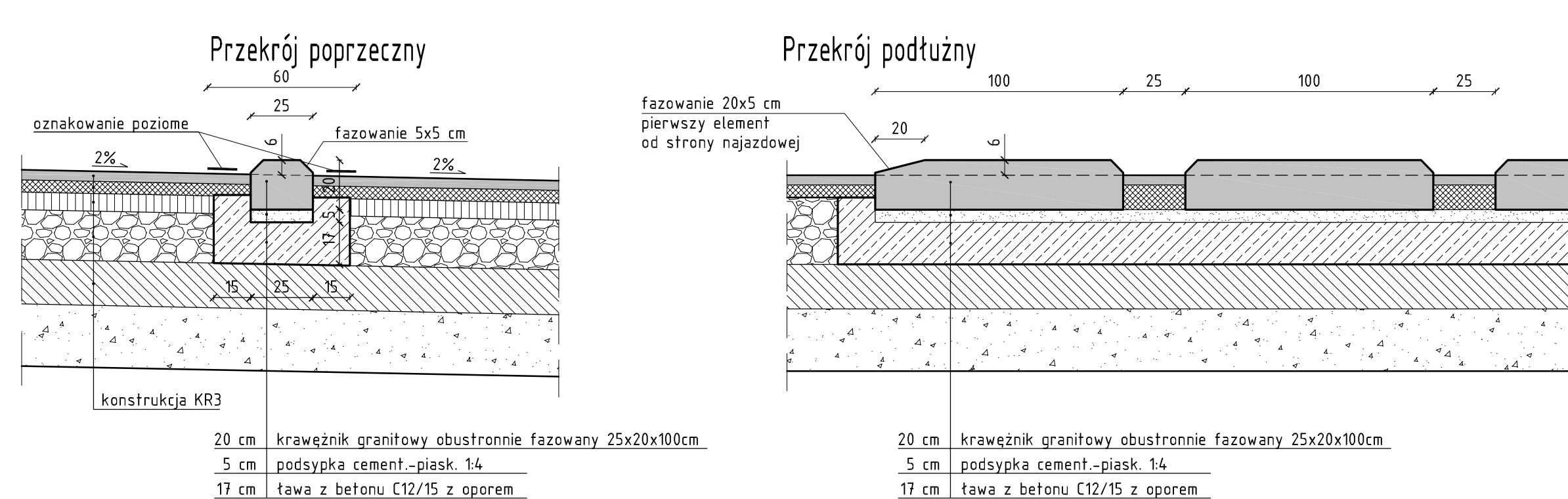
Przekrój B-B



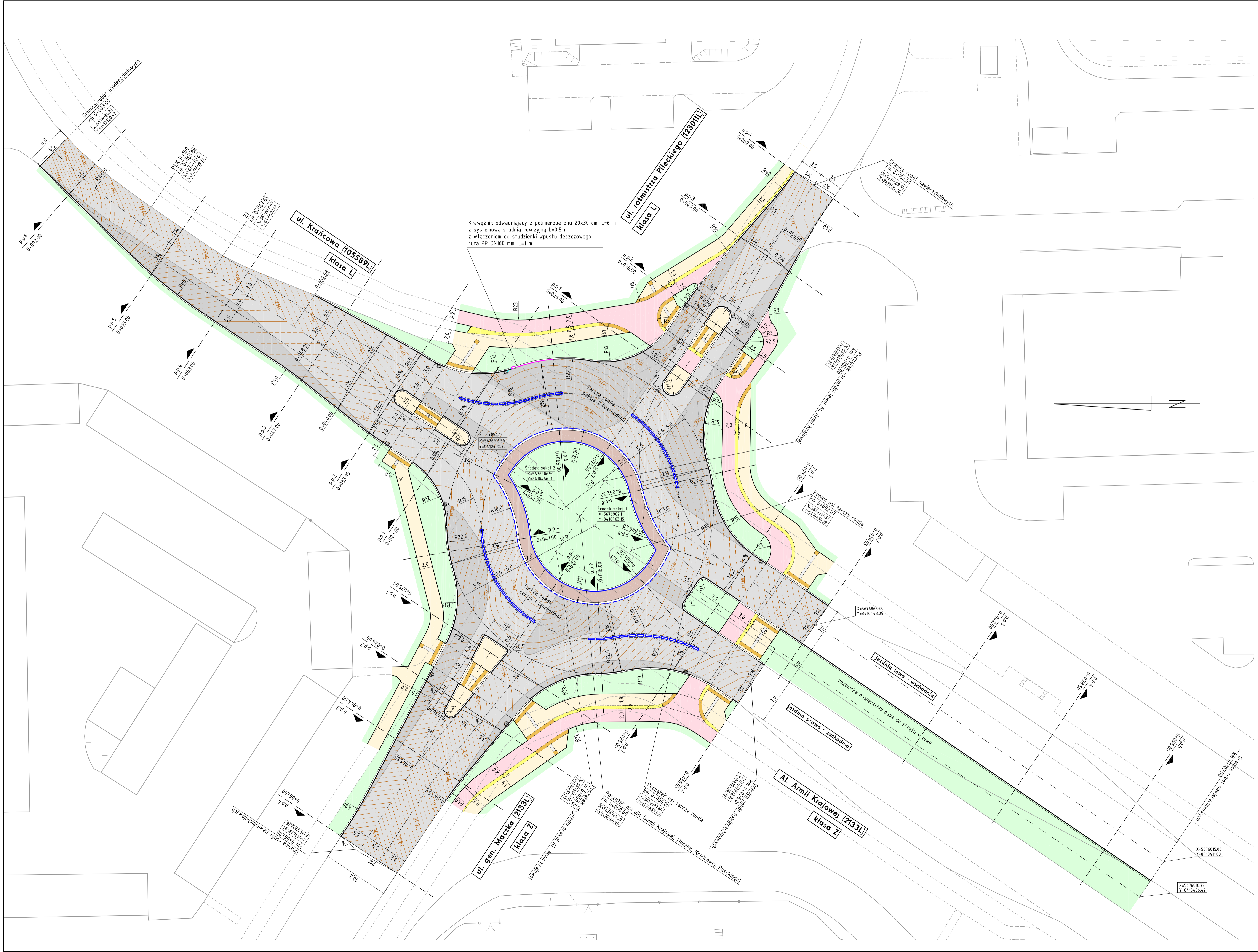
SZCZEGÓŁ SYSTEMU FAKTUROWYCH OZNACZEŃ  
na dojazdach do przejść dla pieszych




SZCZEGÓŁ SEPARATORA PASÓW RUCHU



<div><div></div><div><div>drogowiec</div><div>Biurowie Usług Projektowych</div></div></div> <div><div>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych</div><div>ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</div><div>(081) 469 15 45</div><div>biuro@drogowiec.info</div><div>www.drogowiec.info</div></div>			
Investor:	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik		
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda		
Nazwa rys:	Szczegóły konstrukcyjne		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
BRANZA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/1b/2001		Skala: 1:20 Nr rys.: 4.6



- LEGENDA:
- proj. nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
  - proj. wyrównanie istniejących nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
  - proj. nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego
  - proj. pas bezpieczeństwa z kostki betonowej, kolor czerwony
  - proj. nawierzchnia chodnika i wysp z kostki betonowej, kolor szary
  - proj. nawierzchnia z kostki betonowej z wypustkami, kolor żółty
  - proj. nawierzchnia z płyt betonowych z wyżłobieniami, barwa biała
  - proj. nawierzchnia opaski ronda z kostki kamiennej
  - powierzchnie trawiaste
  - projektowany krawężnik betonowy stojący 20x30 cm, h=12 cm
  - krawężnik betonowy najazdowy 20x30 cm, h=2 cm (przełożenie istn.)
  - projektowany krawężnik kamienny stojący 20x30 cm, h=12 cm
  - projektowany krawężnik kamienny najazdowy 20x30 cm
  - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm zanizony, h=0 cm
  - proj. krawężnik odwadniający polimerobetonowy, ze studnią i przykanalikiem
  - projektowane obrzeże betonowe 6x20 cm
  - projektowane separatory kamienne na rondzie 20x25 cm, h=7 cm
  - lokalizacja przekroju poprzecznego
  - warstwiec nawierzchni jezdni
  - wpusty deszczowe wg projektu branży sanitarnej




**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

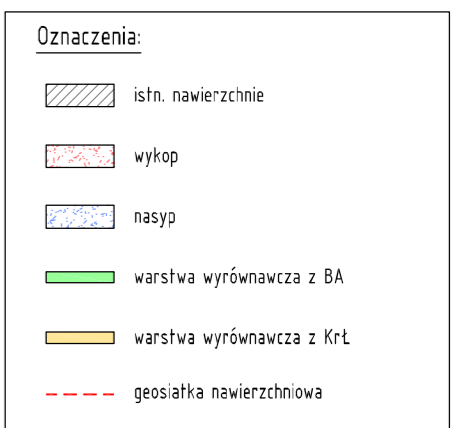
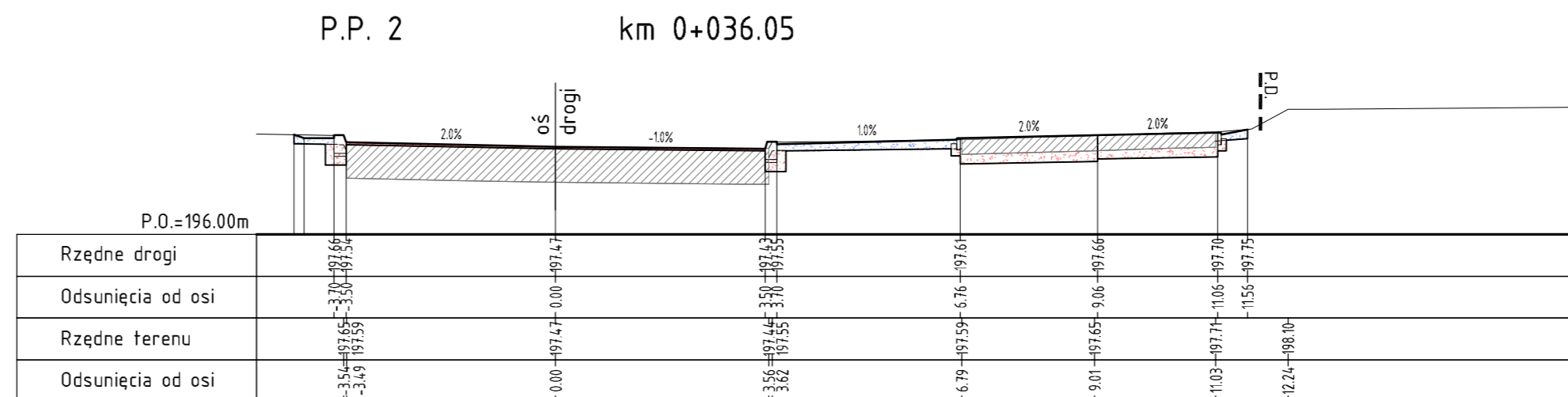
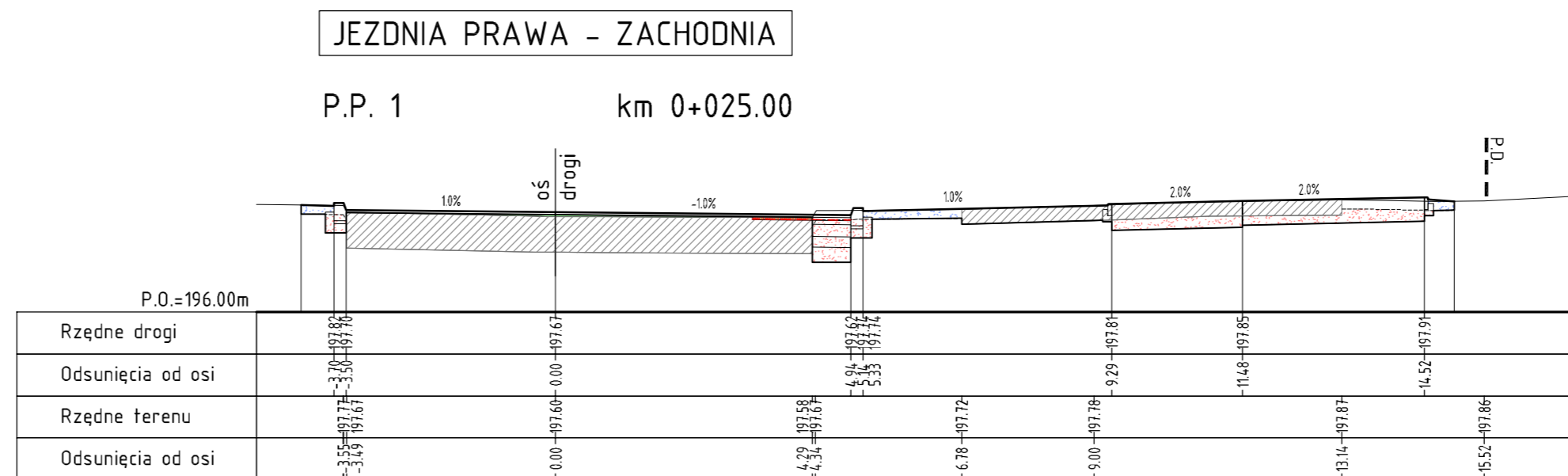
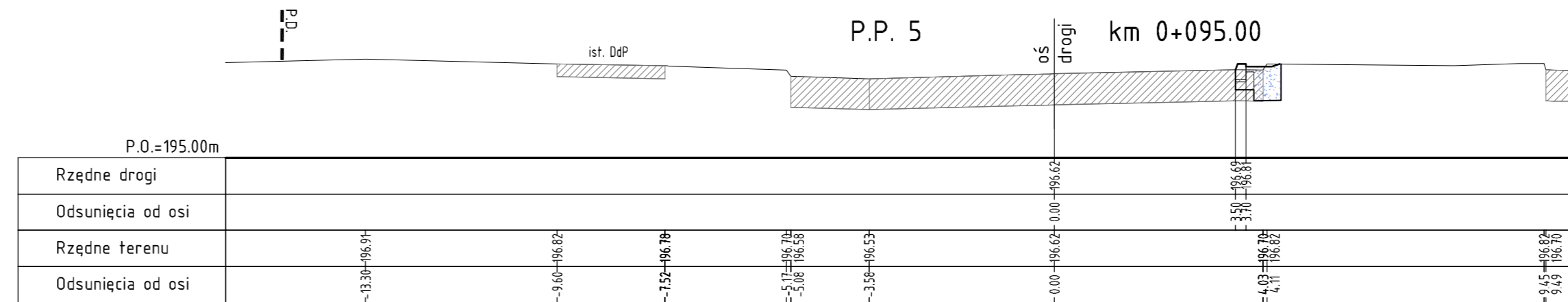
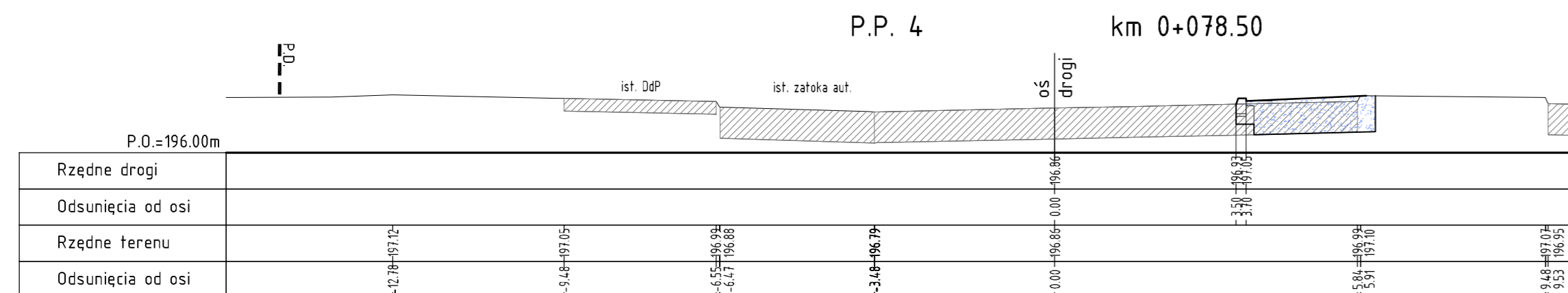
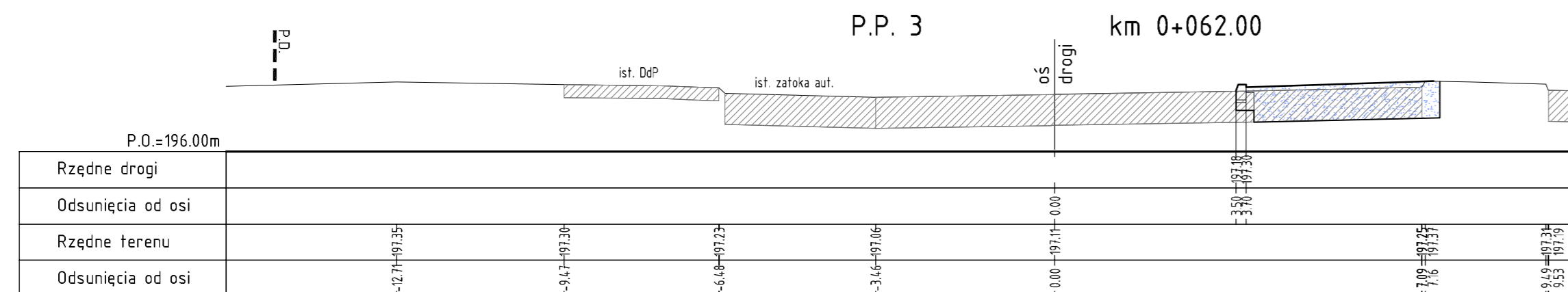
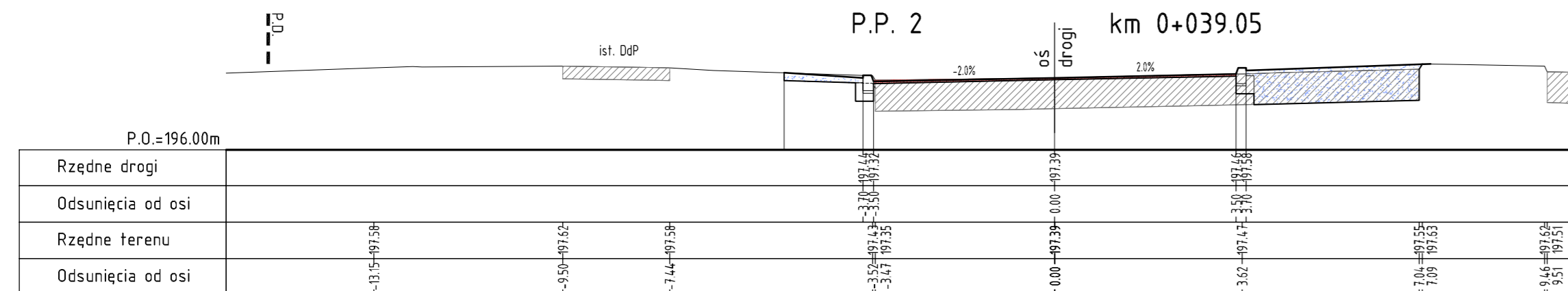
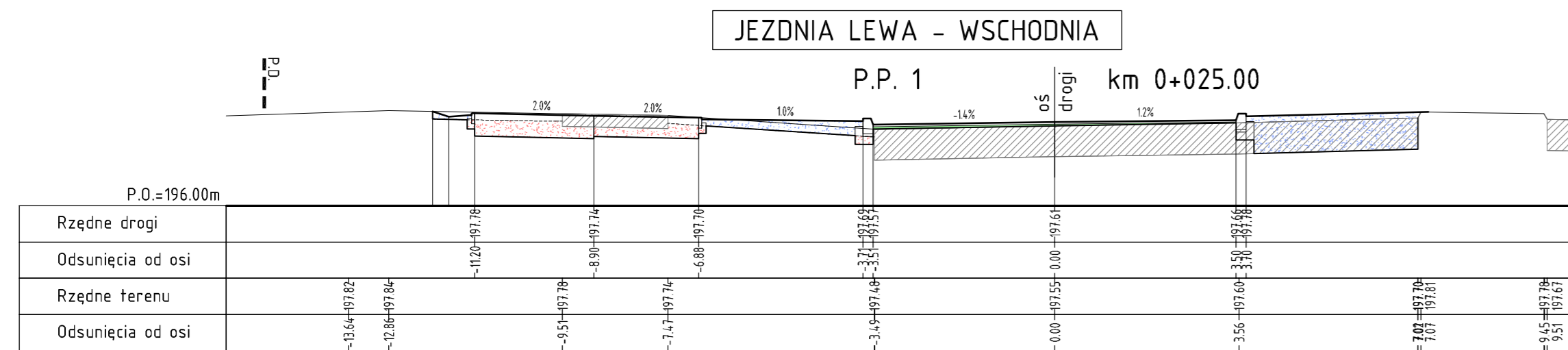
DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
tel. (81) 449 15 45  
e-mail: biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info



**Inwestor:** Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

**Objekt:** Przebudowa drogi powiatowej 2133L  
(ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej)  
w m. Świdnik w zakresie budowy ronda

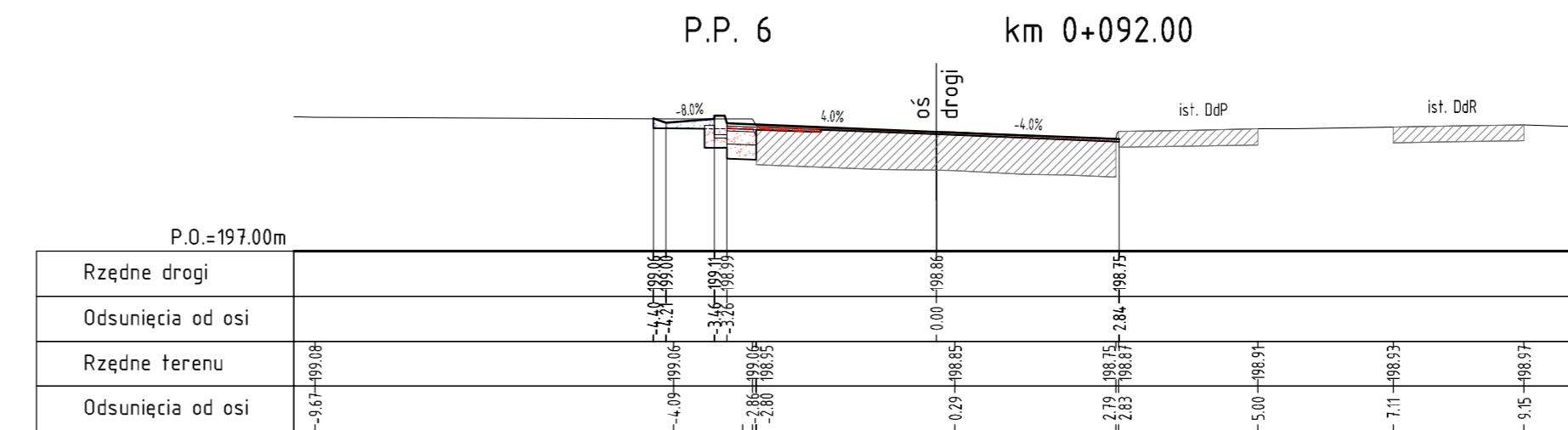
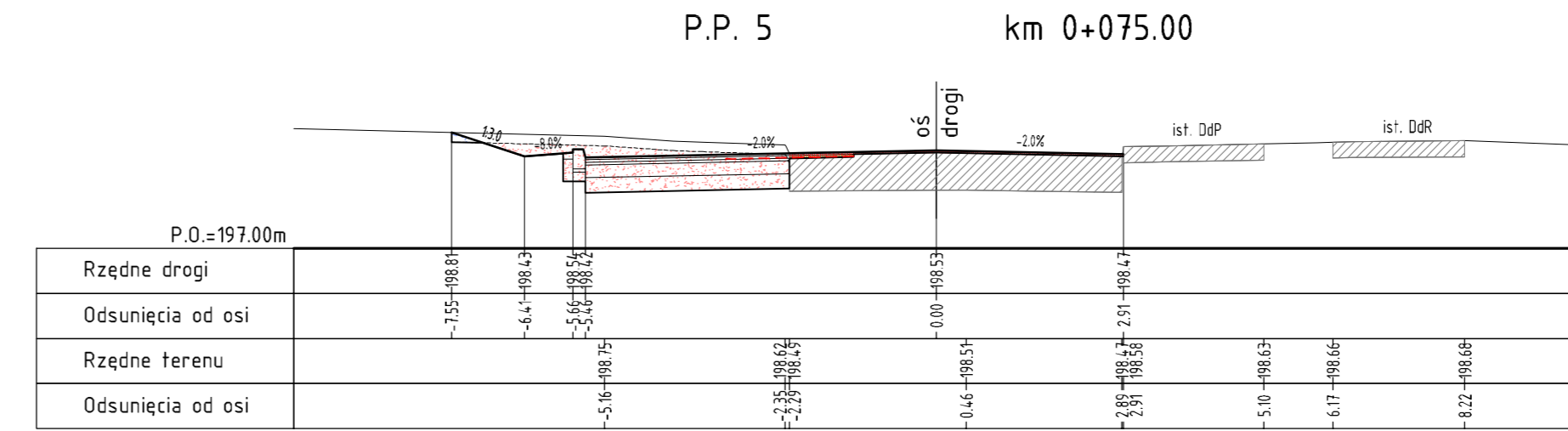
**Nazwa rys.:** Geometria i plan warstwicowy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
	BRANŻA DROGOWA		07.2024
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 453/Lb/2001		Skala: 1:250
			Nr rys.: 4.7











 <div> <h1>drogowiec</h1> <p>Biuro Usług Projektowych</p> </div>		<p>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</p> <p>☎ (081) 469 15 45 ✉ <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></p>	
<p><u>Investor:</u></p> <p>Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik</p>			
<p><u>Obiekt:</u></p> <p>Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda</p>			
<p><u>Nazwa rys.:</u></p> <p>Przekroje poprzeczne – Al. Armii Krajowej</p>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
BRANŻA DROGOWA			07.2024
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:100
			Nr rys.: 5.1

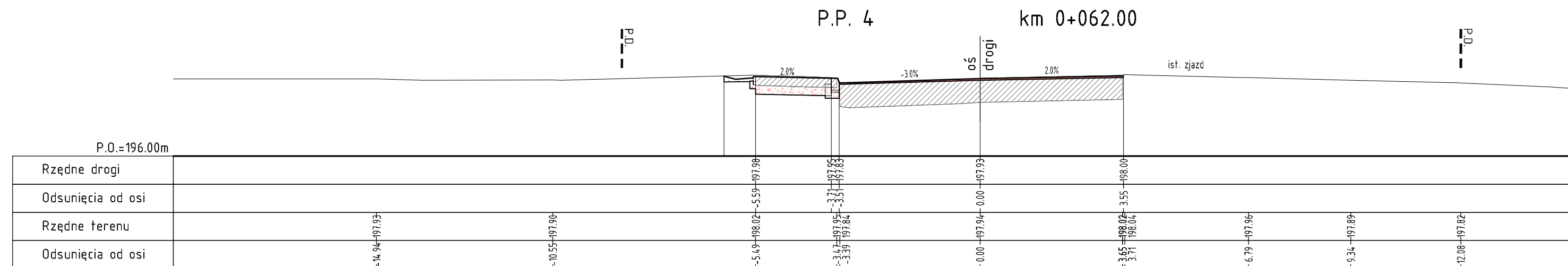
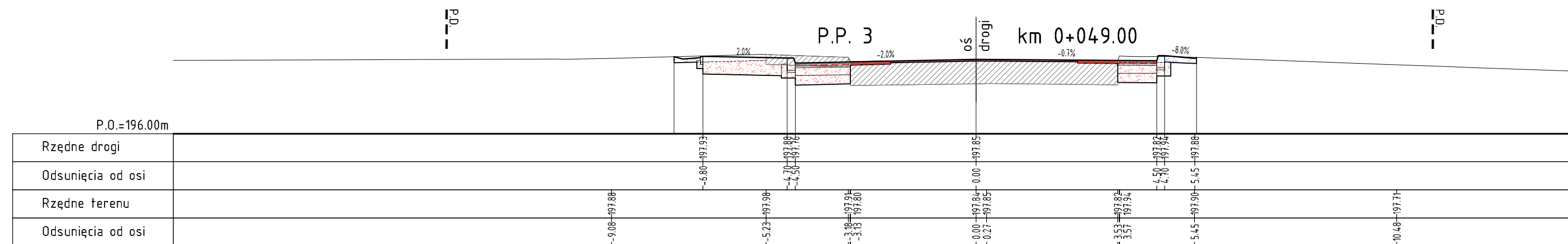
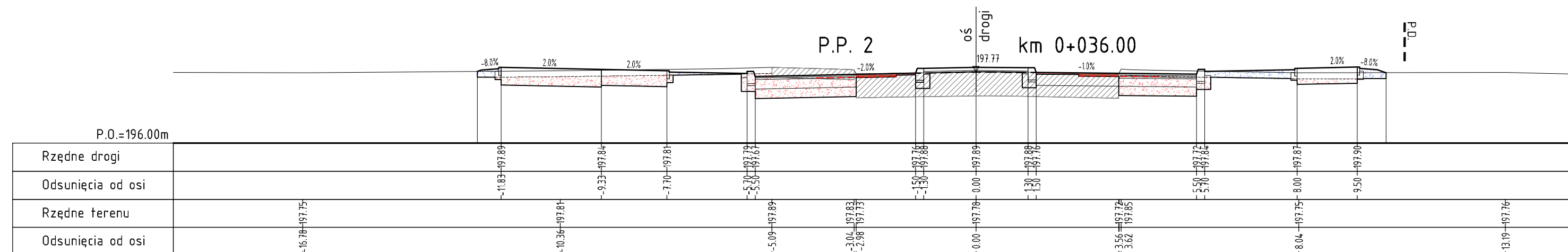
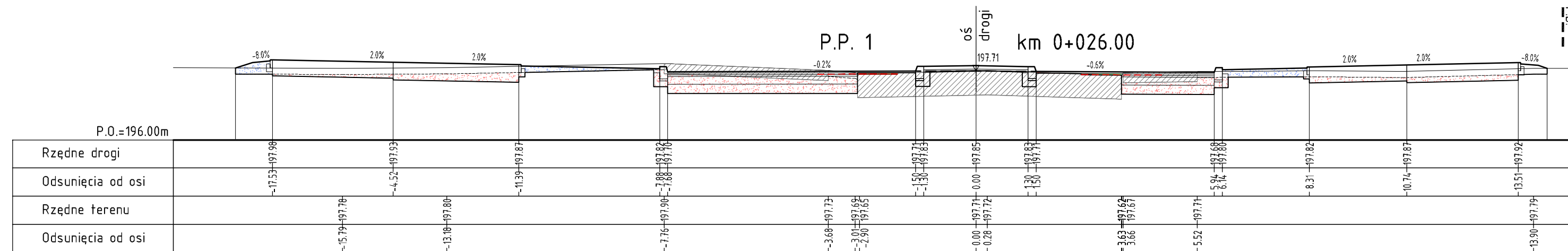










**Oznaczenia:**

-  istn. nawierzchnie
-  wykop
-  nasyp
-  warstwa wyrównawcza z BA
-  warstwa wyrównawcza z Krł
-  geosiatka nawierzchniowa

	<h1 style="margin: 0;">drogowiec</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Usług Projektowych</p>	<p style="margin: 0;">DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. Rakapackiego 19, 20-150 Lublin</p> <p style="margin: 0;">☎ (081) 469 15 45</p> <p style="margin: 0;">✉ <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></p>	
Inwestor:	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik		
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda		
Nazwa rys.:	<h2 style="margin: 0;">Przekroje poprzeczne</h2> <p style="margin: 0;">– Al. Krańcowa</p>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
<i>BRANZA DROGOWA</i>			07.2024
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001		Skala: 1:100  Nr rys.: 5.3



### Oznaczenia:

-  istn. nawierzchnie
-  wykop
-  nasyp
-  warstwa wyrównawcza z BA
-  warstwa wyrównawcza z KrŁ
-  geosiatka nawierzchniowa

	<h1 style="margin: 0;">drogowiec</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Usług Projektowych</p>	<p>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</p> <p>☎ (081) 469 15 45 ✉ <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a> <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></p>	
<p><u>Inwestor:</u></p>	<p>Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik</p>		
<p><u>Objekt:</u></p>	<p>Przebudowa drogi powiatowej 2133L (ul. Gen. Stanisława Maczka i Al. Armii Krajowej) w m. Świdnik w zakresie budowy ronda</p>		
<p><u>Nazwa rys.:</u></p>	<p>Przekroje poprzeczne – ul. Rotmistrza Pileckiego</p>		
<p>Funkcja</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Podpis</p>	<p>Data:</p>
<p><i>BRANŻA DROGOWA</i></p>			<p>07.2024</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Grzegorz Zieliński upr. bud. Nr 451/Lb/2001</p>		<p>Skala:</p> <p>1:100</p>
			<p>Nr rys.:</p> <p style="font-size: 2em;">5.4</p>

