



**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Zawarcie umowy ramowej na dostawy pojazdów osobowo – terenowych oznakowanych oraz pojazdów o nadwoziu kombivan”.

Informuję!, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SWZ. Zamawiający przytacza poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1 – dot. część nr 2

Czy Zamawiający w drugiej części - pojazdy typu kombivan dopuści pojazd spełniający wszystkie wymagania dotyczące nadwozia - 5 miejsc, całkowicie przeszklony, drzwi przesuwne po obydwu stronach itp. przy posiadaniu homologacji ciężarowej N1? - samochód w ujęciu handlowym i technicznym jest pojazdem kombi, tylko ze względu na spełnianie norm emisji spalin producent zobligowany był do wykonania homologacji ciężarowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza również pojazd posiadający homologację N1 (kategoria pojazdu N1), pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań wskazanych dokumentacji postępowania.

Pytanie 2 - dot. części nr 1 i 2

W kryteriach oceny ofert Zamawiający poddaje ocenie zużycie energii oraz emisję CO₂. W obydwu przypadkach Zamawiający odwołuje się do uśrednionego zużycia paliwa i uśrednionej wartości emisji CO₂. Według punktu 49.4 Świadectwa Zgodności WE w procedurze WLTP parametry te nie posiadają punktu o nazwie "uśrednione zużycie" oraz "uśredniona emisja". Procedura WLTP określa cykle - niskie, średnie, wysokie, bardzo wysokie, cykl mieszany. Proszę jednoznacznie określić według jakich parametrów oceniana będzie oferta w kryterium D (zużycie energii) i E (emisja dwutlenku węgla).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż „uśrednione zużycie paliwa” oraz „uśredniona wartość emisji CO₂” odnosi się do „cyklu mieszanego” wynikającego z pkt. 49.4 świadectwa zgodności WE.

Pytanie 3 – dot. części nr 1 i 2

Zgodnie z §1 ust. 2 Projektu Umowy Wykonawczej (wspólny dla części nr 1 i nr 2) oraz w SWZ do przedmiotowego postępowania Zamawiający nie określił minimalnego terminu realizacji zamówienia w umowie wykonawczej. Bardzo proszę o podanie minimalnego terminu realizacji dla umowy wykonawczej. Informacja ta na etapie składania oferty do umowy ramowej jest na tyle istotna, gdyż wskazanie minimalnego terminu może wyraźnie określić czy zaoferowany produkt może być w ogóle wyprodukowany w czasie wymaganym przez Zamawiającego, co może spowodować wyraźne ograniczenie konkurencji. Obecnie rynek pojazdów dostawczych, terenowych i osobowo-dostawczych boryka się z szeregiem problemów produkcyjnych, co wydłuża terminy dostaw na okres minimum od 6 do 9 miesięcy od dnia zamówienia pojazdów w fabryce.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż mając na uwadze charakter umowy jaką zamierza zawrzeć tj. umowa ramowa, nie ma możliwości określenia na chwilę obecną ilości i terminów planowanych dostaw pojazdów w ramach zaproszeń wykonawczych.

Umowa ramowa nie jest umową o udzielenie zamówienia publicznego. Definicja zawarta w art. 7 pkt 26 ustawy Prawo zamówień publicznych wskazuje, że celem umowy ramowej jest ustalenie warunków dotyczących zamówień publicznych, jakie mogą zostać udzielone w okresie jej obowiązywania. Tego rodzaju rozwiązanie stosowane jest w sytuacji, kiedy Zamawiający nie zna dokładnych ilości lub terminu dotyczących swoich potrzeb, jakie w przyszłości mają być zaspokojone.

Zawarcie umowy ramowej nie rodzi po stronie Zamawiającego obowiązku nabycia, a po stronie Wykonawcy roszczenia o udzielenie zamówienia na jego dostawę. Celem zawarcia niniejszej umowy ramowej jest ustalenie warunków dotyczących

¹ podstawa prawna - art. 284 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.)

zamówień publicznych, które będą udzielone w okresie trwania umowy ramowej. Zamawiający ze względu na sposób finansowania oraz szczególne potrzeby zamawiania pojazdów, nie może wprost wskazać terminu realizacji poszczególnych zamówień wykonawczych. Termin dostawy pojazdów, wyznaczony przez Zamawiającego w ramach zaproszeń wykonawczych, będzie uzależniony od wielkości zakupu, będzie optymalny i możliwy do zrealizowania przez Wykonawcę. Jednakże Zamawiający planuje w 2021 r. dokonać zakup co najmniej 1 szt. pojazdu osobowo – terenowego oznakowanego (część nr 1) oraz co najmniej 2 szt. pojazdów o nadwoziu kombi (część 2).

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. I ZASTĘPCA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
w Poznaniu
Insp. Sławomir Plekut

Wyk. w 1 egz.

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Opr. Jolanta Gałka – Tejszerska, tel 47 77 127 52.