



Złotoryja, 05.10.2022 r.

Pytania i odpowiedzi do SWZ dla postępowania o udzielenie zamówienia „Dostawa dwóch samochodów osobowych typu pick – up”

Nadleśnictwo Złotoryja informuje, że ww. postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1. Celem doprecyzowania informujemy, że samochody typu pick-up posiadają homologację ciężarową N1G (w tym przypadku 5-osobową), tym samym nie są samochodami osobowymi. Fakt możliwości przewozu 5 osób (dwa rzędy siedzeń) sprawia, że samochody te nie podlegają pod przepisy umożliwiające pełne odliczenie podatku VAT. Czy zamawiający dopuszcza samochody typu pick-up legitymujące się homologacją ciężarową 5-osobową?

Odpowiedź : Zamawiający informuje, że określając w SWZ rodzaj pojazdu jako osobowy, miał na myśli możliwość kierowania pojazdem przez kierowców z prawem jazdy kategorii B, przy zachowaniu wymogu minimalnej liczby pięciu miejsc. W związku z tym, dopuszcza się samochody z homologacją ciężarową.

Pytanie 2. Dot. pkt. 9.1.12 SWZ - z uwagi na niemożność dokonania niektórych napraw w siedzibie Zamawiającego wynikających z konieczności dostępu do specjalistycznych narzędzi, oraz faktu, że wykonawca jako dealer, jak również sam importer nie posiadają serwisów mobilnych nie jesteśmy w stanie spełnić tego zapisu. Uprasza się o usunięcie tego zapisu jak również zapisu z punktu 19.1.9 w którym mowa jest o naprawach w siedzibie Zamawiającego. Ponadto niemożliwym jest przewidzenie ilości ewentualnych awarii i tym samym zryczałtowania kosztów transportu, co może prowadzić do znacznego zawyżenia oferty i podejrzeń o niegospodarność ze strony

Zamawiającego. Każdy nowy samochód objęty gwarancją objęty jest również assistance gwarancyjnym. Co znaczy że zgłoszona awaria na podany numer usługi One Call/assistance gwarancyjny skutkuje holowaniem samochodu do najbliższego autoryzowanego serwisu. Odbiór samochodu z serwisu pozostaje po stronie klienta/Zamawiającego. W myśl powyższych Wykonawca prosi o usunięcie punktu 9.1.12

Odpowiedź: Odnośnie pkt 9.1.12 SWZ, Zamawiający modyfikuje istotne postanowienia umowy, w ten sposób, że punkt 9.1.12 otrzymuje brzmienie: Zamawiający wymaga, by w okresie gwarancji samochód był objęty assistance gwarancyjnym, zawierającym usługę holowania samochodu do najbliższego autoryzowanego serwisu.

W zakresie zapisów punktu 19.1.9 SWZ Zamawiający nie wprowadza zmian.



Pytanie 3. Dot. pkt. 3.1 SWZ – wymagania formalne. Każdy nowy samochód posiada badanie techniczne ważne na okres trzech lat od daty rejestracji. OSKP nie przewiduje badań samochodów pod kątem spełniania wymogów homologacji. Chyba że, samochód będzie podlegał dodatkowym badaniom technicznym wynikającym z adaptacji na samochód uprzywilejowany, co jednak nie wynika z treści zamówienia. Montaż belki sygnalizacyjnej koloru pomarańczowego nie podlega pod powyższy wymóg, gdyż nie czyni on z samochodu pojazdu uprzywilejowanego. Tym samym Wykonawca prosi o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje modyfikacji pkt. 3. ppkt 2) SWZ, który otrzymuje brzmienie:

2) Samochód musi spełniać warunki pozwalające na dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski, na podstawie przepisów zawartych w:

- ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części ( Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).

W dniu odbioru samochód musi posiadać:

- wszelkie dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zastępca Nadleśniczego

Zdzisław Obuchowicz

- podpisano elektronicznie -