



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

[promit@home.pl](mailto:promit@home.pl) [www.promit.biz.pl](http://www.promit.biz.pl) tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

*Nazwa i adres obiektu:* **Aktualizacja Zadania: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny”**

*Nazwa i adres  
Inwestora:* **Powiat Gryfiński  
ul. Sprzymierzonych 4  
74-100 Gryfino**

*Lokalizacja inwestycji:* **Powiat Gryfiński, Gmina Trzcińsko-Zdrój  
Obręb Chełm Górny: dz. 19/6, 310, 321**

<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Stanowisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	<b>Drogowa</b>	ZAP/0057/PWOD/06	

**Wrzesień 2020**

# **Zawartość Opracowania:**

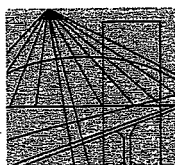
## **I. Część Opisowa**

1. Uprawnienia Projektanta
2. Opis Techniczny
3. Załączniki:
  - Zestawienia ilościowe robót
  - Przedmiar Robót

## **II. Część Rysunkowa**

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Plan Orientacyjny       |                  |
| 2. Plan Sytuacyjny         | skala 1:500      |
| 3. Przekrój Podłużny       | skala 1:1000/100 |
| 4. Przekroje Konstrukcyjne | skala 1:50       |
| 5. Przekroje Poprzeczne    | skala 1:100      |

# **CZĘŚĆ OPISOWA**



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Stanisław Kamiński ..... |  |
| 2. Krzysztof Motylak .....  |  |
| 3. Daria Kozakowska .....   |  |



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-2W4-WA6-WPC \***

Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06

adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-11 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# ***OPIS TECHNICZNY***

**Aktualizacja Zadania: „Przebudowa odcinka drogi  
powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm  
Górny”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 29 stycznia 2016r - tekst jednolity) wraz z późniejszymi zmianami
- Mapa Zasadnicza
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie
- Projekt Budowlano-wykonawczy „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny” opracowany w listopadzie 2018r.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest aktualizacja Projektu Budowlano-wykonawczego „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny” z listopada 2018r. Jego zakres obejmuje optymalizację rozwiązań projektowych poprzez zmniejszenie przekroju projektowanej jezdni bitumicznej.

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 1402Z w gminie Trzcińsko-Zdrój (powiat Gryfiński) na długości 918 m.

Zakres przebudowy ulicy obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kruszywa, po jej wcześniejszym profilowaniu.

Zadanie zostało podzielone na etapy realizacyjne:

- Etap 1 od km 0+000 do 0+655 (obszar zjazdu do kopalni kruszywa)
- Etap 2 od km 0+655 do 0+918.

Zakres prac zlokalizowany został w granicach istniejących działek nr 310 i 19/6 stanowiących pas drogowy DP 1402Z, oraz w działce 321 stanowiącej pas drogowy DP 1409Z. Wszystkie powyżej wymienione działki geodezyjne znajdują się w obrębie Chełm Górny.

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Odcinek istniejącej drogi powiatowej objętej opracowaniem od km. 0+000 do 0+640 (wg opracowania) posiada nawierzchnie z bruku polnego przykrytego kruszywem szerokości 6 – 7 m. Od km. 0+640 do 0+918 nawierzchnię drogi stanowi bitum poszerzony kruszywem szerokości 6 – 3 m. Droga przebiega przez las, teren jest płaski posiadający

niewielkie różnice wysokości. Odcinek drogi powiatowej stanowi dojazd do kopalni kruszywa Lafarge (zjazd 0+634,00).

Droga odwadniana jest poprzez spływ wody na pobocza, w obszarze pasa drogowego projektu nie występuje kolidujące istniejące uzbrojenie terenu.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Nośność nawierzchni i warunki gruntowo - wodne**

Grunty podłoża w obszarze jezdni ze względu na odporność na działanie mrozu należy zaklasyfikować do niewysadzinowych (piasek drobny) - grupa nośności G1. W celu określenia aktualnej nośności drogi przeprowadzono badanie ugięć sprężystych za pomocą Belki Benkelmana.

### **4.2. Trasa w Planie**

Projektowaną przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1402Z podzielono za 2 odcinki realizacyjne:

ETAP 1 - 0+000 - 0+655

- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni 4,0m
- mijanki szerokości 7,0m

ETAP 2 - 0+655 - 0+918

- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni 4,0m

Początek przebudowy drogi zlokalizowany został na włączeniu w drogę powiatową nr 1409Z. Projektowana trasa została wyznaczona po istniejącym korpusie drogi.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną szerokości 4,0 m, wraz z mijankami szerokości 7,0m w następujących lokalizacjach:

- mijanka 1 – strona lewa, długość 30m (0+009.09 – 0+039.09)
- mijanka 2 – strona prawa, długość 30m (0+247.65 – 0+277.63)
- mijanka 2 – strona lewa, długość 50m (0+599.13 – 0+649.15)

Skos wjazdowy i wyjazdowy mijanek wynosi 1:2. Wzdłuż całej trasy założono wykonanie poboczy z kruszywa szerokości 1,00 m.

Zaprojektowano dowiązanie się do istniejącej drogi powiatowej nr 1409Z (początek projektowanej drogi) oraz zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej szerokości 8,2 m w km. 0+634,00).

Z miejsc występowania istniejącej nawierzchni szerszej niż projektowana jezdnia, projektuje się korytowanie istniejącego kruszywa i wykorzystanie go przy umocnionych poboczach drogi. Wykorytowane miejsca należy uzupełnić gruntem rodzimym.



Lokalizacja elementów zagospodarowania drogowego zgodnie z Rys.2 „Plan Sytuacyjny”.

### **4.3. Trasa w Przekroju Podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano pod kątem dowiązania się do istniejącej nawierzchni z kruszywa, wprowadzając korekty niwelety mając na uwadze zachowanie odpowiedniej grubości warstwy kruszywa oraz minimalnych spadków podłużnych.

Pochylenia podłużne jezdni wyniosły min. 0.3% a max. 2.2%.

Niweletę drogi przedstawiono na Rys.3 „Przekrój podłużny”.

### **4.4. Trasa w Przekroju Poprzecznym**

Wzdłuż całej projektowanej trasy zastosowano pochylenia poprzeczne nawierzchni jako obustronne (daszkowe) 2%/2%.

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy przygotować poprzez profilowanie pod projektowane warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej nadając jej docelową projektowaną rzędną spodu warstw bitumicznych tj. -14cm (km. 0+000 - 0+655) i -10cm (km. 0+655 - 0+918) poniżej projektowanej niwelety. W miejscach wymagających dokonania poszerzenia istniejącej konstrukcji drogi, należy go dokonać kruszywem gr. 20 cm. z dowozu.

Konstrukcję nawierzchni drogi od km 0+000 do 0+655 zaprojektowano na obciążenie ruchem KR3:

- warstwa ścieralna z AC8S gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- istniejące kruszywo po profilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcję nawierzchni drogi od km 0+655 do 0+918 zaprojektowano na obciążenie ruchem KR2:

- warstwa ścieralna z AC8S gr.4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.6cm
- istniejące kruszywo po profilowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcję projektowanego zjazdu w km. 0+634 należy wykonać zgodnie dla konstrukcji dla KR3

Na całej długości projektowanej trasy należy wykonać umocnione pobocza z kruszywa gr. 20 cm, ze spadkiem na zewnątrz wynoszącym 6%, szerokości 1,0m. Do jego wykonania należy użyć materiału wybranego w korytowaniu lub z dowozu.

W miejscach o utrudnionym odpływie wody opadowej od korpusu drogowego (tj. od km. 0+590 do końca trasy po stronie prawej), należy wykonać rów głębokości 0,3m, oraz szerokości 0,4 m

Typowe, szczegółowe przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na Rys.4 „Przekroje normalne”, zaś schematyczne przekroje drogi w odniesieniu do konkretnych lokalizacji wraz z rzędnymi przedstawiono na Rys.5 „Przekroje poprzeczne”.

#### **4.5. Odwodnienie**

Na całej długości projektowanej trasy zaprojektowano (zgodnie z istniejącym) odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ wody na pobocza. Rozwiązanie takie jest możliwe dzięki korzystnym warunkom gruntowo-wodnym (grunty przepuszczalne w postaci piasków drobnych). W miejscach o utrudnionym odpływie wody opadowej od korpusu drogowego (tj. od km. 0+590 do końca trasy po stronie prawej), założono wykonanie rowu.

#### **4.6. Pozostałe Informacje**

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

bilans profilowania kruszywa na jezdni						
etap 1						
lp	pikietaż	nadmiar kruszywa	niedobór kruszywa	odległość	nadmiar kruszywa	niedobór kruszywa
				m	m3	m3
1	0+000,00	0,18	0,02			
2	0+010,00	0,18	0,02	10	1,80	0,20
3	0+038,89	0,05	0,15	28,89	3,32	2,46
4	0+108,02	0,03	0,01	69,13	2,77	5,53
5	0+150,47	0,1		42,45	2,76	0,21
6	0+206,79	0,01	0,09	56,32	3,10	2,53
7	0+236,01	0,02	0,1	29,22	0,44	2,78
8	0+253,49	0,02	0,17	17,48	0,35	2,36
9	0+261,14	0,03	0,17	7,65	0,19	1,30
10	0+293,57	0,03	0,01	32,43	0,97	2,92
11	0+350,48	0,08	0,01	56,91	3,13	0,57
12	0+384,25	0,09		33,77	2,87	0,17
13	0+420,87	0,04	0,01	36,62	2,38	0,18
14	0+485,20	0,01	0,1	64,33	1,61	3,54
15	0+520,13	0,02	0,06	34,93	0,52	2,79
16	0+551,23	0,04	0,02	31,1	0,93	1,24
17	0+584,64	0,02	0,13	33,41	1,00	2,51
18	0+618,15	0,03	0,07	33,51	0,84	3,35
19	0+653,09	0,04	0,04	34,94	1,22	1,92
20	0+655,15	0,04	0,04	2,06	0,08	0,08
					30,29	36,65
					-6,36	
etap 2						
21	0+655,15	0,04	0,04			
22	0+684,59	0,02	0,1	29,44	0,88	2,06
23	0+714,29	0,02	0,14	29,7	0,59	3,56
24	0+746,32	0,03	0,11	32,03	0,80	4,00
25	0+790,40	0,01	0,13	44,08	0,88	5,29
26	0+806,55	0,04	0,04	16,15	0,40	1,37
27	0+829,84	0,01	0,18	23,29	0,58	2,56
28	0+841,74	0,03		11,9	0,24	1,07
29	0+864,22	0,01	0,01	22,48	0,45	0,11
30	0+918,00	0,01	0,01	53,78	0,54	0,54
					5,37	20,57
					-15,20	

poszerzenia podbudowy jezdni z kruszywa gr. 20 cm					
etap 1					
lp	pikietaż	szerokość kruszywa	odległość	ilość kruszywa	ilość kruszywa
		m	m	m2	m3
1	0+000,00	1,05			
2	0+010,00	1,05	10	10,50	2,10
3	0+038,89	1,3	28,89	33,95	6,79
4	0+108,02		69,13	44,93	8,99
5	0+150,47		42,45	0,00	0,00
6	0+206,79		56,32	0,00	0,00
7	0+236,01		29,22	0,00	0,00
8	0+253,49	1,7	17,48	14,86	2,97
9	0+261,14	1,8	7,65	13,39	2,68
10	0+293,57		32,43	29,19	5,84
11	0+350,48		56,91	0,00	0,00
12	0+384,25		33,77	0,00	0,00
13	0+420,87		36,62	0,00	0,00
14	0+485,20		64,33	0,00	0,00
15	0+520,13		34,93	0,00	0,00
16	0+551,23	0,25	31,1	3,89	0,78
17	0+584,64	0,55	33,41	13,36	2,67
18	0+618,15	1,6	33,51	36,02	7,20
19	0+653,09	0,45	34,94	35,81	7,16
20	0+655,15	0,45	2,06	0,93	0,19
				<b>236,83</b>	<b>47,37</b>
etap 2					
21	0+655,15				
22	0+684,59		29,44	0,00	0,00
23	0+714,29	0,2	29,7	2,97	0,59
24	0+746,32		32,03	3,20	0,64
25	0+790,40		44,08	0,00	0,00
26	0+806,55		16,15	0,00	0,00
27	0+829,84	0,3	23,29	3,49	0,70
28	0+841,74	1,05	11,9	8,03	1,61
29	0+864,22	1,6	22,48	29,79	5,96
30	0+918,00	1,6	53,78	86,05	17,21
				<b>133,53</b>	<b>26,71</b>

pobocza z kruszywa				
etap 1				
lp	pikietaż	niedobór kruszywa	odległość	niedobór kruszywa
		m2	m	m3
1	0+000,00	0,42		
2	0+010,00	0,42	10,00	4,20
3	0+038,89	0,42	28,89	12,13
4	0+108,02	0,28	69,13	24,20
5	0+150,47	0,13	42,45	8,70
6	0+206,79	0,23	56,32	10,14
7	0+236,01	0,27	29,22	7,31
8	0+253,49	0,36	17,48	5,51
9	0+261,14	0,25	7,65	2,33
10	0+293,57	0,31	32,43	9,08
11	0+350,48	0,3	56,91	17,36
12	0+384,25	0,18	33,77	8,10
13	0+420,87	0,18	36,62	6,59
14	0+485,20	0,32	64,33	16,08
15	0+520,13	0,27	34,93	10,30
16	0+551,23	0,31	31,10	9,02
17	0+584,64	0,28	33,41	9,86
18	0+618,15	0,29	33,51	9,55
19	0+653,09	0,28	34,94	9,96
20	0+655,15	0,28	2,06	0,58
				<b>180,99</b>
etap 2				
21	0+655,15	0,28		
22	0+684,59	0,21	29,44	7,21
23	0+714,29	0,34	29,70	8,17
24	0+746,32	0,29	32,03	10,09
25	0+790,40	0,13	44,08	9,26
26	0+806,55	0,08	16,15	1,70
27	0+829,84	0,42	23,29	5,82
28	0+841,74	0,42	11,90	5,00
29	0+864,22	0,42	22,48	9,44
30	0+918,00	0,42	53,78	22,59
				<b>79,27</b>

korytowanie nadmiaru kruszywa spoza jezdni i pobocza				
etap 1				
lp	pikietaż	nadmiar kruszywa	odległość	nadmiar kruszywa
		m2	m	m3
1	0+045,00	0,22		
2	0+150,00	0,22	105,00	23,10
3	0+285,00	0,17		
4	0+293,57	0,17	8,57	1,46
5	0+350,48	0,23	56,91	11,38
6	0+375,00	0,2	24,52	5,27
7	0+500,00	0,24		
8	0+520,13	0,24	20,13	4,83
9	0+551,23	0,14	31,10	5,91
10	0+584,64	0,47	33,41	10,19
11	0+618,15	0,81	33,51	21,45
12	0+653,09	0,24	34,94	18,34
13	0+655,15	0,24	2,06	0,49
				<b>102,43</b>
etap 2				
14	0+700,00	0,24		
15	0+714,29	0,24	14,29	3,43
16	0+746,32	0,32	32,03	8,97
17	0+790,40	0,47	44,08	17,41
18	0+806,55	0,38	16,15	6,86
19	0+825,00		18,45	3,51
				<b>40,18</b>

bilans robót ziemnych						
etap 1						
lp	pikietaż	wykop	nasyp	odległość	wykop	nasyp
		m2	m2	m	m3	m3
1	0+000,00	0,17				
2	0+010,00	0,17		10	1,70	0,00
3	0+038,89	0,06	0,03	28,89	3,32	0,43
4	0+108,02		0,21	69,13	2,07	8,30
5	0+150,47			42,45	0,00	4,46
6	0+206,79			56,32	0,00	0,00
7	0+236,01			29,22	0,00	0,00
8	0+253,49	0,08		17,48	0,70	0,00
9	0+261,14	0,21		7,65	1,11	0,00
10	0+293,57		0,24	32,43	3,41	3,89
11	0+350,48		0,24	56,91	0,00	13,66
12	0+384,25			33,77	0,00	4,05
13	0+420,87			36,62	0,00	0,00
14	0+485,20		0,05	64,33	0,00	1,61
15	0+520,13		0,31	34,93	0,00	6,29
16	0+551,23	0,01	0,19	31,1	0,16	7,78
17	0+584,64		0,63	33,41	0,17	13,70
18	0+618,15	0,44	0,82	33,51	7,37	24,29
19	0+653,09	0,06	0,3	34,94	8,74	19,57
20	0+655,15	0,06	0,3	2,06	0,12	0,62
					<b>28,86</b>	<b>108,64</b>
etap 2						
21	0+655,15	0,06	0,3			
22	0+684,59	0,22		29,44	4,12	4,42
23	0+714,29	0,33	0,26	29,7	8,17	3,86
24	0+746,32	0,32	0,33	32,03	10,41	9,45
25	0+790,40	0,05	0,22	44,08	8,15	12,12
26	0+806,55	0,07	0,13	16,15	0,97	2,83
27	0+829,84	0,36		23,29	5,01	1,51
28	0+841,74	0,31		11,9	3,99	0,00
29	0+864,22	0,29		22,48	6,74	0,00
30	0+918,00	0,29		53,78	15,60	0,00
					<b>63,16</b>	<b>34,19</b>

zdjęcie humusu				
etap 1				
lp	pikietaż	szerokość	odległość	powierzchnia
		m	m	m2
1	0+000,00	3,35		
2	0+010,00	3,35	10	33,50
3	0+038,89	3,65	28,89	101,12
4	0+108,02	1	69,13	160,73
5	0+150,47		42,45	21,23
6	0+206,79		56,32	0,00
7	0+236,01	0,7	29,22	10,23
8	0+253,49	3,7	17,48	38,46
9	0+261,14	3	7,65	25,63
10	0+293,57	1,2	32,43	68,10
11	0+350,48	0,75	56,91	55,49
12	0+384,25		33,77	12,66
13	0+420,87		36,62	0,00
14	0+485,20	0,9	64,33	28,95
15	0+520,13	1,15	34,93	35,80
16	0+551,23	1,45	31,1	40,43
17	0+584,64	1,75	33,41	53,46
18	0+618,15	4,5	33,51	104,72
19	0+653,09	2,3	34,94	118,80
20	0+655,15	2,3	2,06	4,74
				<b>914,02</b>
etap 2				
21	0+655,15	2,3		
22	0+684,59	1,85	29,44	61,09
23	0+714,29	2,5	29,7	64,60
24	0+746,32	2,25	32,03	76,07
25	0+790,40		44,08	49,59
26	0+806,55		16,15	0,00
27	0+829,84	3,75	23,29	43,67
28	0+841,74	4,4	11,9	48,49
29	0+864,22	4,7	22,48	102,28
30	0+918,00	4,7	53,78	252,77
				<b>698,56</b>



załącznik 7

<b>humusowanie rowów</b>				
<b>etap 1</b>				
lp	pikietaż	szerokość	odległość	powierzchnia
		m	m	m2
1	0+618,15	2,05	30	61,50
2	0+653,09	1		
3	0+655,15	1,1	2,06	2,16
				<b>63,66</b>
<b>etap 2</b>				
4	0+655,15	1,1		
5	0+684,59	1,3	29,44	35,33
6	0+714,29	1,5	29,7	41,58
7	0+746,32	1,5	32,03	48,05
8	0+790,40	1,6	44,08	68,32
9	0+806,55	1,45	16,15	24,63
10	0+829,84	1,4	23,29	33,19
11	0+841,74	1,3	11,9	16,07
12	0+864,22	1	22,48	25,85
13	0+918,00	1	53,78	53,78
				<b>346,79</b>

załącznik 8

<b>powierzchnia bitumu:</b>		
<b>etap 1</b>		
w. ścieralna 4 cm	3112	m2
w. wiążąca 5 cm	3167	m2
w. podbudowy 5 cm	3235	m2
<b>etap 2</b>		
w. ścieralna 4 cm	1054	m2
w. wiążąca 6 cm	1075	m2

**PRZEDMIAR ROBÓT ETAP 1**

Aktualizacja zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny"

Specyfikacji Technicznej	rozliczeniowych	nazwa	ilość	cena jedn. zł,-	wartość zł,-
1	3	4	5	6	7
<b>01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>01.01.01.</b>	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>				
	Odtworzenie dróg w terenie równinnym	km	0,65		
<b>01.02.01.</b>	<b>USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZAKÓW</b>				
	Karczowanie krzaków i podszycia	ha	0,01		
<b>01.02.02.</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB/I DARNINY</b>				
	Mechaniczne usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) gr.15cm	m2	914,00		
<b>01.02.04.</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>				
	Rozbiórka mech. nawierzchni z betonu gr.20cm	m2	50,00		
<b>02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>02.01.01.</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>				
	Roboty ziemne wykon. mechanicznie z wykorzystaniem gruntu do wykonania nasypów	m3	28,86		
<b>02.03.01.</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>				
	Nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu	m3	28,86		
	Nasypy z gruntu dowiezionego spoza placu budowy	m3	79,78		
<b>04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
<b>04.01.01.</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>				
	Mechan. usunięcie nadmiaru kruszywa, głębokość koryta 21 - 30 cm (nawierzchnia poza zakresem istniejącej jezdni i poboczy). Materiał wykorzystany zostanie do umocnienia poboczy	m3	102,43		
<b>04.04.02.</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31.5mm gr.20 cm – poszerzenie jezdni	m2	236,83		
<b>04.08.01.</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZ.MIN.-BITUMICZNA</b>				
	Warstwa wyrównawcza z AC16W gr.5cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy	Mg	413,00		
<b>04.08.02.</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY KRUSZYWEM ŁAMANYM</b>				
	Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa	m2	3 235,00		
	Uzupełnienie podbudowy kruszywem z dowozu	m3	6,36		
<b>05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
<b>05.03.05.</b>	<b>NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
	Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W grub.5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni bitumicznej	m2	3 167,00		
	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC8S grub.4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni bitumicznej	m2	3 112,00		
<b>05.03.11.</b>	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO</b>				
	Frezowanie nawierzchni śr.gr.w-wy 9 cm	m2	200,00		
<b>06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>06.01.01.</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>				
	Humus. z obsianiem przy gr.humusu do 5 cm	m2	63,66		
<b>06.03.01.</b>	<b>POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM</b>				
	Umocnienie poboczy kruszywem gr.20cm uzyskanym z korytowania istniejącej nawierzchni	m2	512,00		
	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31.5mm gr.20cm	m2	393,00		

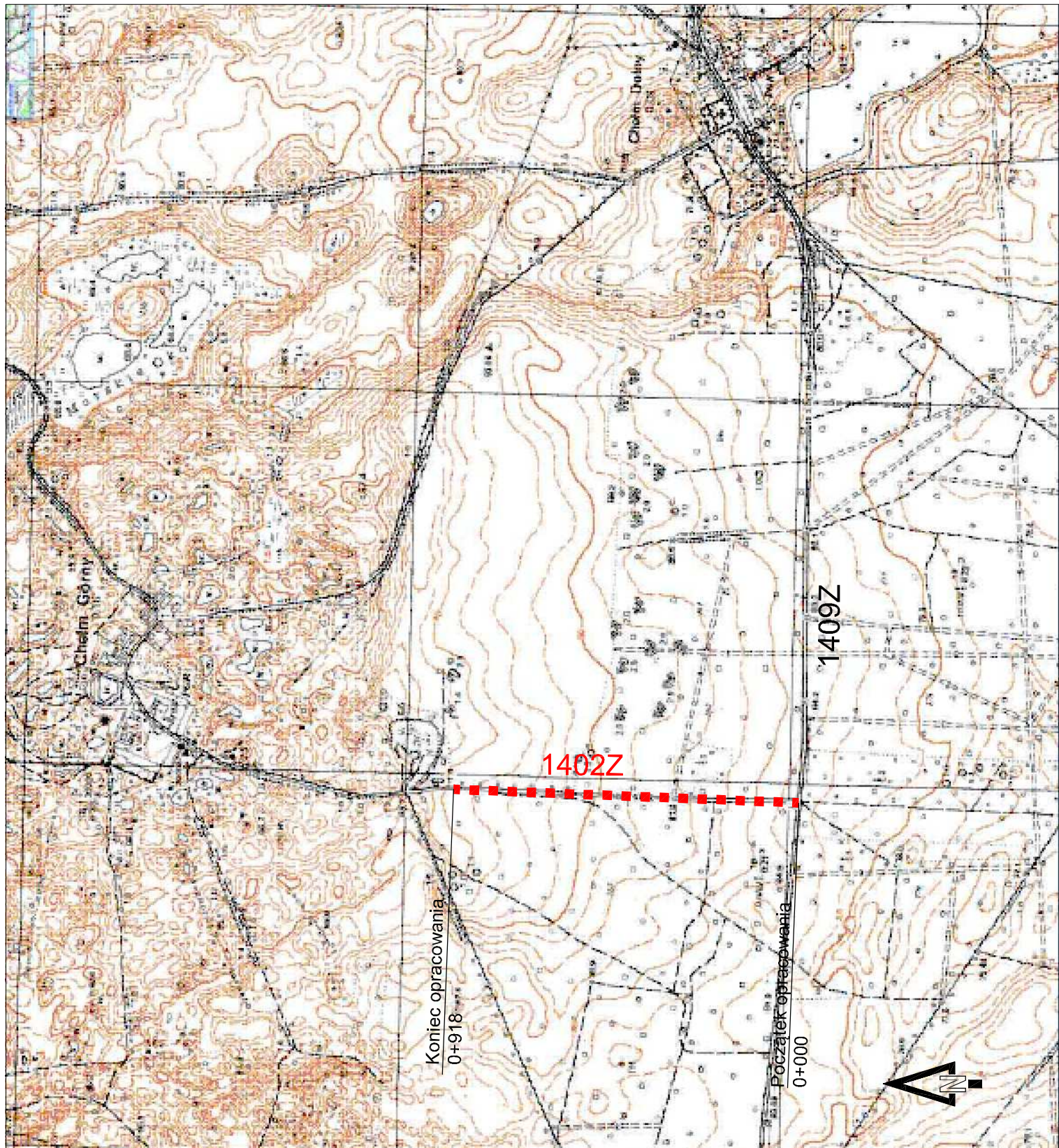
**PRZEDMIAR ROBÓT ETAP 2**

Aktualizacja zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny"

Specyfikacji Technicznej	rozliczeniowych	nazwa	ilość	cena jed. zł,-	wartość zł,-
1	3	4	5	6	7
<b>01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
<b>01.01.01.</b>	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>				
	Odtworzenie dróg w terenie równinnym	km	0,26		
<b>01.02.01.</b>	<b>USUNIĘCIE DRZEW LUB KRZAKÓW</b>				
	Karczowanie krzaków i podszycia	ha	0,01		
<b>01.02.02.</b>	<b>ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB/I DARNINY</b>				
	Mechaniczne usunięcie w-wy ziemi urodzajnej (humusu) gr.15cm	m2	698,56		
<b>02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>02.01.01.</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>				
	Roboty ziemne wykon. mechanicznie z wykorzystaniem gruntu do wykonania nasypów	m3	34,19		
	Roboty ziemne wykon. mechanicznie z wywozem w miejsce wybrane przez wykonawcę	m3	28,97		
<b>02.03.01.</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>				
	Nasypy z gruntu uzyskanego z wykopu	m3	34,19		
<b>04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
<b>04.01.01.</b>	<b>KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>				
	Mechan. usunięcie nadmiaru kruszywa, głębokość koryta 21 - 30 cm (nawierzchnia poza zakresem istniejącej jezdni i poboczy). Materiał wykorzystany zostanie do umocnienia poboczy	m3	40,18		
<b>04.04.02.</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31.5mm gr.20 cm – poszerzenie jezdni	m2	133,53		
<b>04.08.01.</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY MIESZ.MIN.-BITUMICZNA</b>				
	Warstwa wyrównawcza z AC16W gr.6cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy	Mg	165,00		
<b>04.08.02.</b>	<b>WYRÓWNANIE PODBUDOWY KRUSZYWEM ŁAMANYM</b>				
	Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa	m2	1 075,00		
	Uzupełnienie podbudowy kruszywem z dowozu	m3	15,20		
<b>05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b>				
<b>05.03.05.</b>	<b>NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC8S grub.4 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni bitumicznej	m2	1 054,00		
<b>05.03.11.</b>	<b>FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO</b>				
	Frezowanie nawierzchni śr.gr.w-wy 9 cm	m2	100,00		
<b>06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>06.01.01.</b>	<b>UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>				
	Humus. z obsianiem przy gr.humusu do 5 cm	m2	346,79		
<b>06.03.01.</b>	<b>POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM</b>				
	Umocnienie poboczy kruszywem gr.20cm uzyskanym z korytowania istniejącej nawierzchni	m2	200,90		
	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31.5mm gr.20cm	m2	195,50		

# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***





**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**  
**Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór**  
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl  
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

**Temat projektu:**

**Aktualizacja Zadania: "Przebudowa odcinka drogi  
 powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny"**

**Stadium oprac.:**

PROJEKT  
 BUDOWLANO  
 WYKONACZY

**Nr rys.:**

**1**

**Temat rysunku:**

**Plan orientacyjny**

**Nr tomu:**

**1**

**Skala:**

**Nr edycji:**

**1**

**Projektował:**

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

**Opracował:**

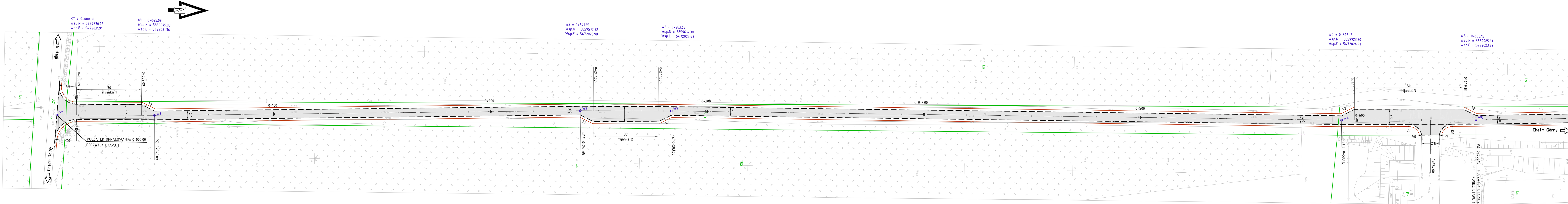
mgr inż. Michał Domagata

**Data:**

WRZESIEŃ 2020

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie  
 za pisemną zgodą PROMIT.

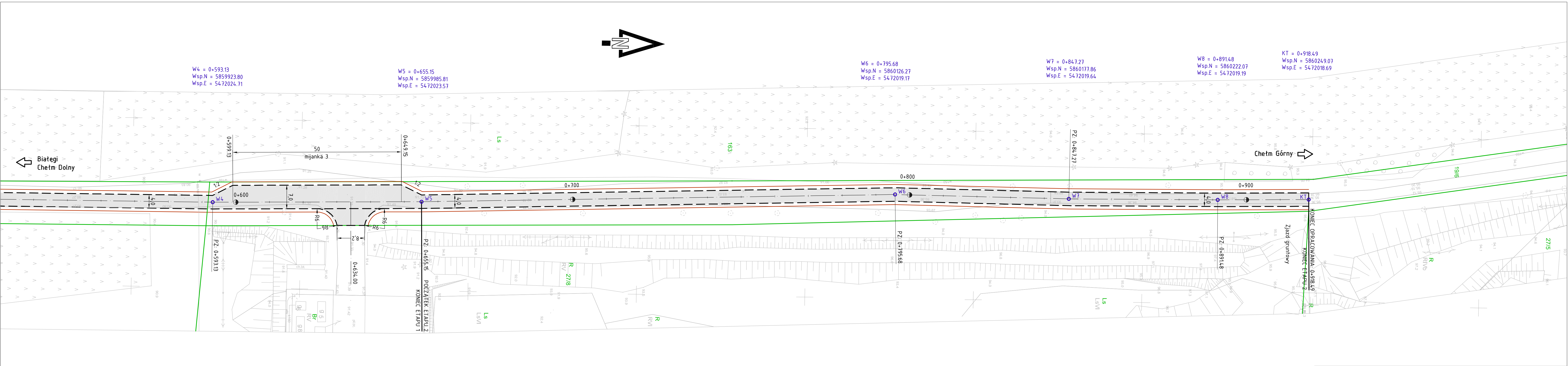




- LEGENDA:**
- Krawężń jezdni bitumicznej
  - Krawężń pobocza z kruszywa
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - Granice działek

**P**romit **PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**  
Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór  
ul. Frezjowa 47, 72-1013 Dobra e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl  
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:				Stadium oprac.: Nr rys.:	
Aktualizacja Zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chelm Górny"				PROJEKT BUDOWLANO WYKONACZY 2.1	
Temat rysunku:				Nr tomu:	
Plan Sytuacyjny				1 Skala: 1:500	
				Nr edycji: 1	
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PW00/06			
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała				
Data:	WRZESIEŃ 2020	Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			



W4 = 0+593.13  
Wsp.N = 5859923.80  
Wsp.E = 5472024.71

W5 = 0+655.15  
Wsp.N = 5859985.81  
Wsp.E = 5472023.57

W6 = 0+795.68  
Wsp.N = 5860126.27  
Wsp.E = 5472019.17

W7 = 0+847.27  
Wsp.N = 5860177.86  
Wsp.E = 5472019.64

W8 = 0+891.48  
Wsp.N = 5860222.07  
Wsp.E = 5472019.19

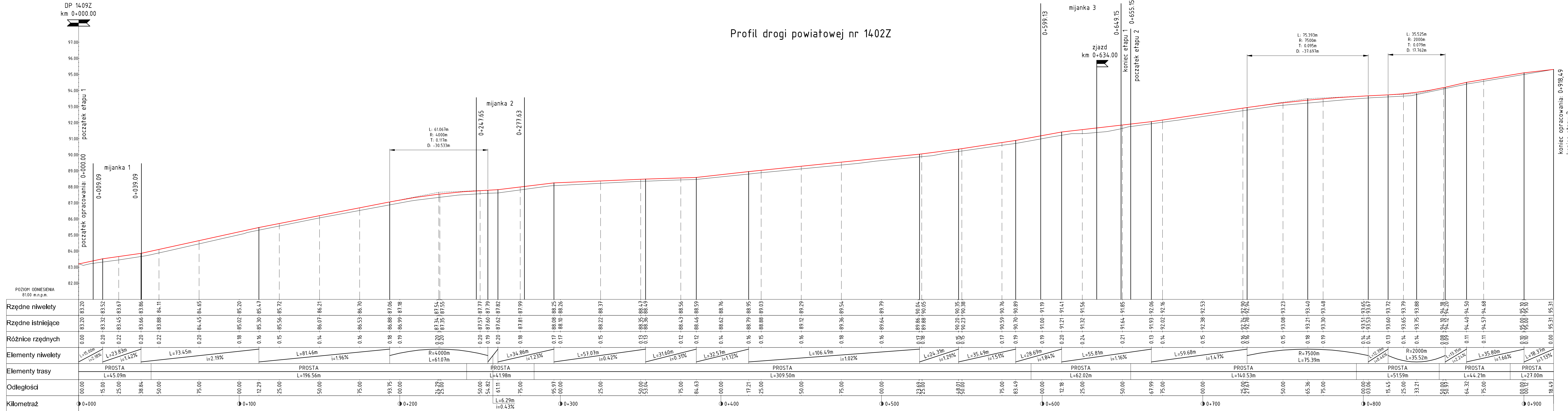
KT = 0+918.49  
Wsp.N = 5860249.07  
Wsp.E = 5472018.69


- LEGENDA:**
- Krawędź jezdni bitumicznej
  - Krawędź pobocza z kruszywa
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - Granice działek

<div><div>P</div><div>romit</div></div> <div><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> <b>Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór</b> ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764</div>			
<b>Temat projektu:</b> Aktualizacja Zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chetm Górny"		<b>Stadium oprac.:</b> PROJEKT BUDOWLANY WYKONACZY	<b>Nr rys.:</b> 2.2
<b>Temat rysunku:</b> Plan Sytuacyjny		<b>Nr tomu:</b> 1	<b>Skala:</b> 1:500
<b>Projektował:</b> mgr inż. Robert Mituta		<b>Nr edycji:</b> 1	
<b>Opracował:</b> mgr inż. Michał Domagała			
<b>Data:</b> WRZESIEŃ 2020		Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	



# Profil drogi powiatowej nr 14027

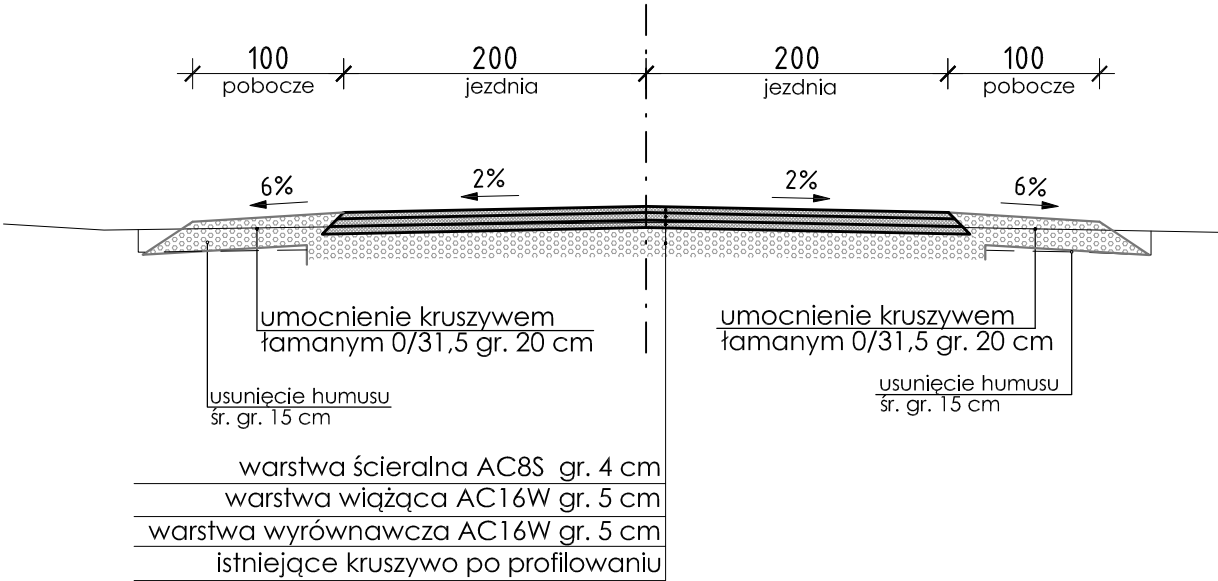


	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUŁA</b> <b><u>Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór</u></b> ul. Frejzowa 47 72-003 Dobra e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764		
	Temat projektu:		
Aktualizacja Zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny"		Stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Nr rys.: <div style="font-size: 2em; text-align: center;">3</div>
Temat rysunku:		Nr tomu: 1	Skala: 1:1000/100
Przekrój podtużyny		Nr edycji:	1
Projektował:	mgr inż. Robert Mituła	ZAP/0057/PWOD/06	
Opracował:	mgr inż. Michał Domagata		
Data:	WRZESIEŃ 2020		

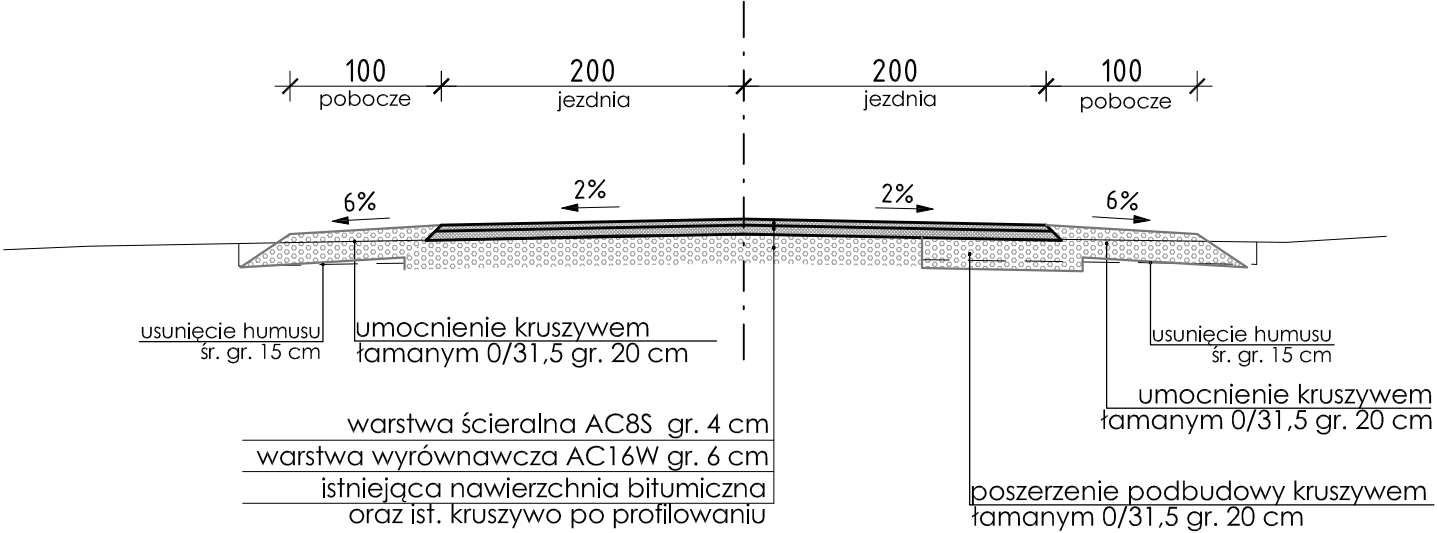


[cm]

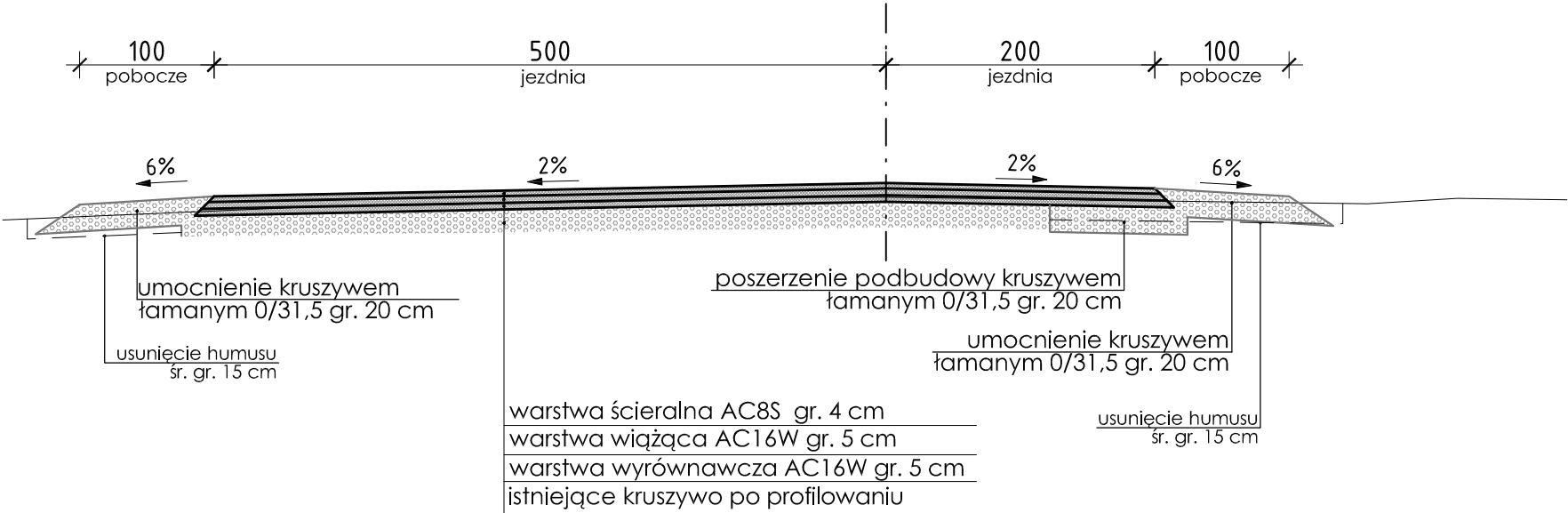
Typowy przekrój km. 0+000 - 0+655  
KR3



Typowy przekrój km. 0+655 - 0+918  
KR2

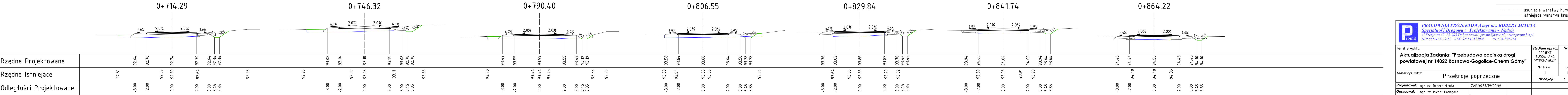
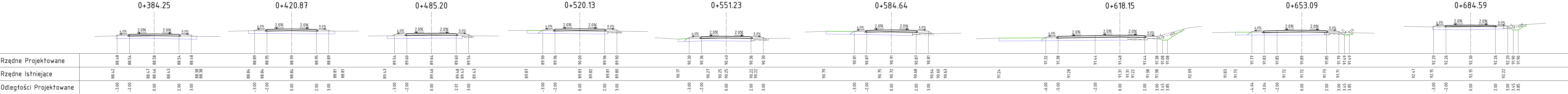
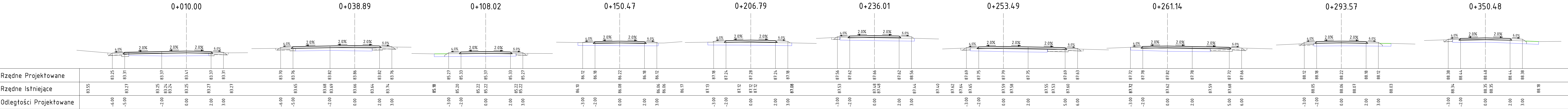


Typowy przekrój przez mijanki  
KR3



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**  
**Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór**  
ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl  
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:				Stadium oprac.:		Nr rys.:	
Aktualizacja Zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Chełm Górny"				PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		4	
				Nr tomu:		Skala:	
				1		1:50	
Temat rysunku:				Nr edycji:		1	
Przekroje normalne							
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06					
Opracował:	mgr inż. Michał Domagała						
Data:	WRZESIEŃ 2020	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.					



----- usunięcie warstwy humusu  
———— istniejąca warstwa kruszywa

**P**  
romit

**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**  
**Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór**  
ul.Frezejowa 47 73-003 Dobra e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl  
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel.504-159-764

Temat projektu: <b>Aktualizacja Zadania: "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1402Z Rosnowo-Gogolice-Cheltn Góry"</b>		Stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	Nr rys.: <b>5</b>
Temat rysunku: Przekroje poprzeczne		Nr tomu: 1	Skala: 1:100
Projektował: mgr inż. Robert Mituta		Opracował: mgr inż. Michał Domagata	
Data: WRZESIEŃ 2020		Kopowanie, prze-wzwanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	