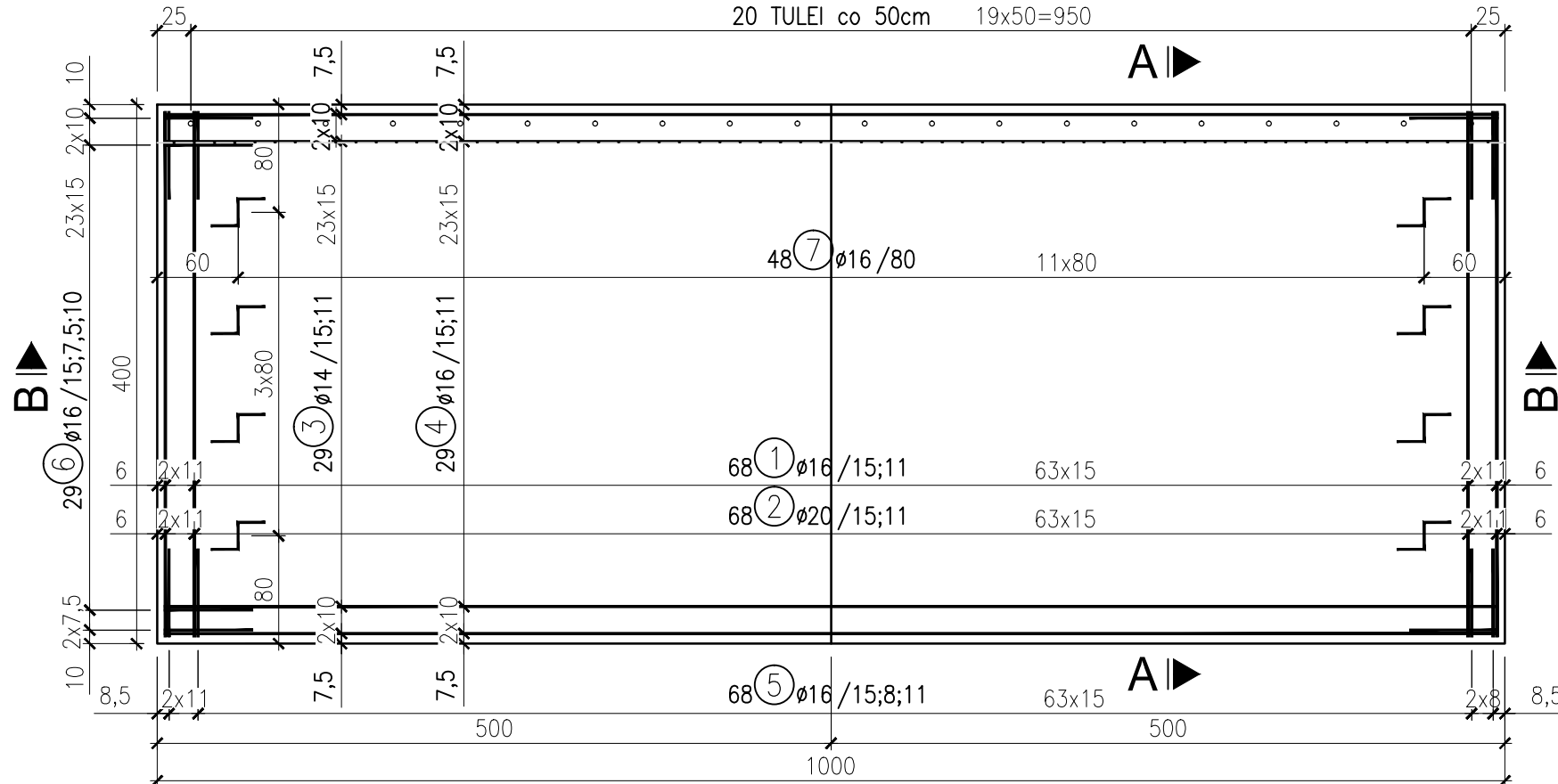
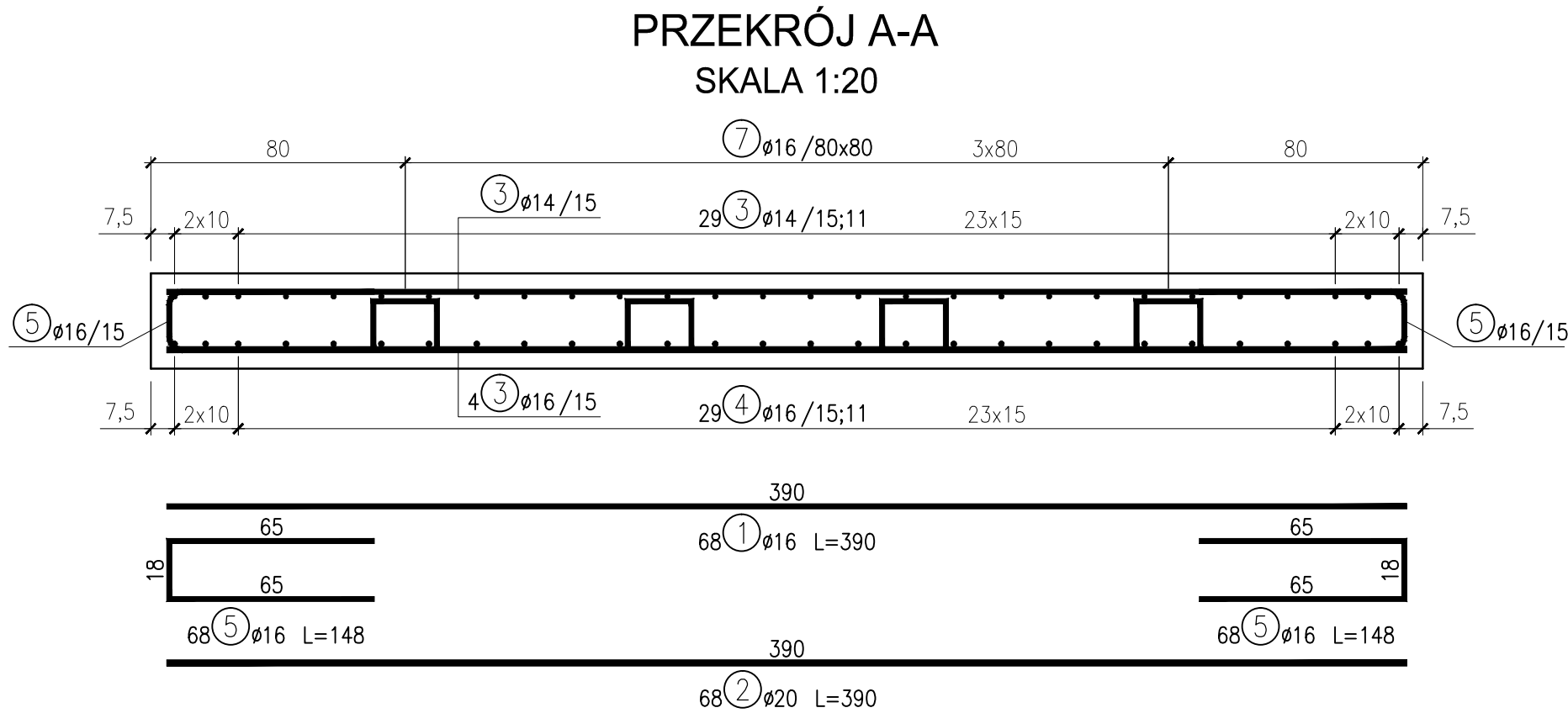
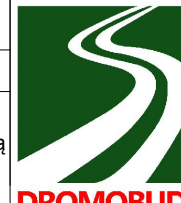

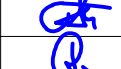


ŁĄCZNIE DLA WSZYSTKICH PŁYT:
BETON C30/37: $V_B = 11,94 \times 2 = 23,88 \text{ m}^3$
BETON C12/15: $V = 3,88 = 7,76 \text{ m}^3$
BETON NAD PŁYTĄ C12/15:
 $V = (1,06 + 1,52) \times 10 = 25,80 \text{ m}^3$
STAL ZBROJENIOWA $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
Klasa ciągliwości C



PŁYTY PRZEJŚCIOWE							
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Nr	ø	Dł.	Ilość	Dł. całkowita [m]			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø 14	ø 16	ø 20	
1	16	390	68	-	265,2	-	
2	20	390	68	-	-	265,2	
3	14	990	29	287,1	-	-	
4	16	565	58	-	327,7	-	
5	16	148	136	-	201,3	-	
6	16	145	58	-	84,1	-	
7	16	86	48	-	41,3	-	
8	16	150	16	-	24,0	-	
Długość razem [m]				287,1	943,6	265,2	
Masa 1 mb [kg/m]				1,208	1,578	2,465	
Masa razem [kg]				346,8	1488,5	653,7	
Ogółem stali [kg]				2 489			
Ogółem stali w 2 płytach [kg]				4 978			
Dodatkowo należy ująć 20x2=40 tulei							

- UWAGI:
- Otulina prętów zbrojenia wynosi 5.0 cm.
 - Wymiary prętów podano w ich osiach.
 - Promień gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
 - Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
 - Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
 - Spadek poprzeczny na płytach dopasować do spadku poprzecznego jezdni.
 - Otwory wpustów w płycie przejściowej od ul. Ludowej należy wykonać zgodnie z "Schemat zbrojenia w miejscu kolizji z wpustem".
 - Studnie od płyty przejściowej należy oddylać.

Adres obiektu	woj. podlaskie m. Wysokie Mazowieckie			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckim wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej			
Branża	MOSTOWA		Skala 1:20; 1:50	Rys. 21
Tytuł rysunku	ZBROJENIE PŁYT PRZEJŚCIOWYCH		Data 04.2021	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski	MOSTOWA	PDL/0144/POOM/09 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Pietrzak		PDL/0053/POOM/10 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej)	
Współpraca	inż. Piotr Wysocki		-	