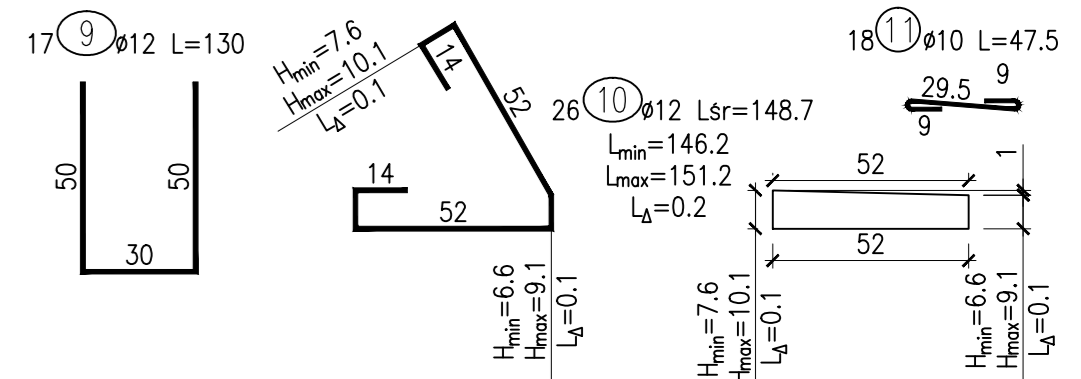




ZBROJENIE SKRZYŻDŁA NR 3							
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Nr	ø	Dziśt.	Ilość	Dł. całkowita [m]			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø 10	ø 12	ø 16	
1	16	563	3	-	-	16,9	
2a	12	247	4	-	9,9	-	
2b	12	198	4	-	7,9	-	
3a	12	303	7	-	21,2	-	Di. średnia
3b	12	254	7	-	17,8	-	Di. średnia
4a	12	293	6	-	17,6	-	Di. średnia
4b	12	244	6	-	14,6	-	Di. średnia
5a	12	407	8	-	32,6	-	
5b	12	358	10	-	35,8	-	
6	12	795	9	-	71,6	-	
7	12	336	11	-	37,0	-	Di. średnia
8	12	185	6	-	11,1	-	
9	12	130	17	-	22,1	-	
10	12	148,7	26	-	38,7	-	Di. średnia
11	10	47,5	18	8,6	-	-	
12	12	127	23	-	29,2	-	
13	12	148	2	-	3,0	-	
Długość razem [m]				8,6	369,9	16,9	
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,578	
Masa razem [kg]				5,3	328,2	26,6	
Ogółem stali [kg]				360			

SKRZYDŁA:  
BETON C30/37  
STAL ZBROJENIOWA  $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$   
Klasa ciągliwości C

UWAGI:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem "Zbrojenie przyczółka" oraz "Zbrojenie ławy fundamentowej".
2. Otulina prętów fundamentowa wynosi 4.5cm.
3. Wymiary prętów podano w ich osiach.
4. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
5. Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1
6. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
7. Pręty nr 1, 2, 2a, 3, 3a, 6 wykonać na etapie wykonywania ławy fundamentowej i przyczółka.



Adres obiektu	woj. podlaskie m. Wysokie Mazowieckie			 <b>DROMOBUD</b> Sp. z o.o.
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2072B ul. Białostocka w miejscowości Mazowieckiem w zarybku i budowę mostu na rzeczek Brok oraz przebudowę i budowę niezbędnej infrastruktury technicznej			
Branka	MOSTOWA		Skala 1:20, 1:50	Zal. nr/rnk. 16
Tytuł rysunku	Zbrojenie skryzdwł 1 i 3		Data 04.2021	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski		PD.01.044.POOM-009 100 uprawnień dla projektantów projektowania konstrukcyjnego	
Supervizor	mgr inż. Tomasz Pietrzak	MOSTOWA	PD.01.034.POOM/010 100 uprawnień dla projektantów projektowania konstrukcyjnego	
Współpraca	inż. Piotr Wysocki			