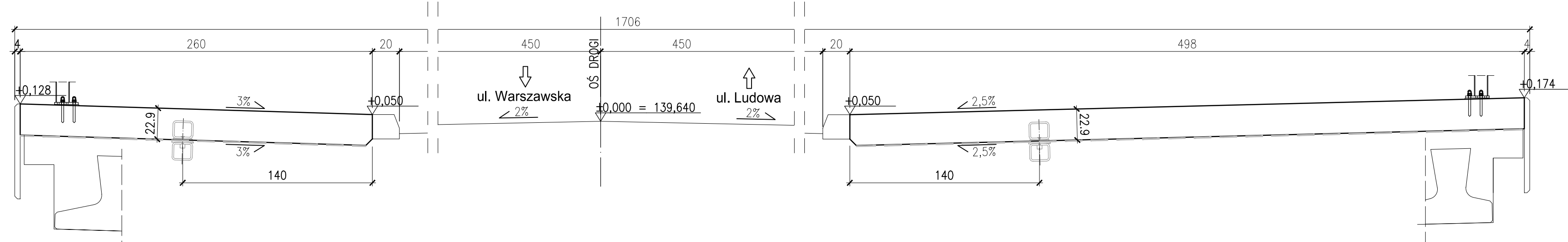
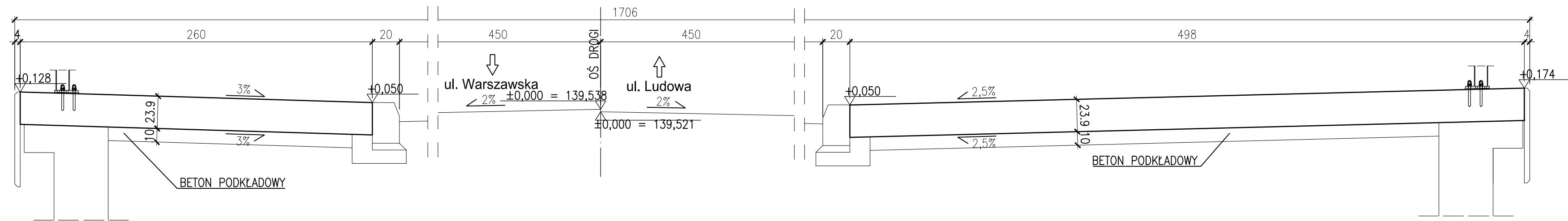


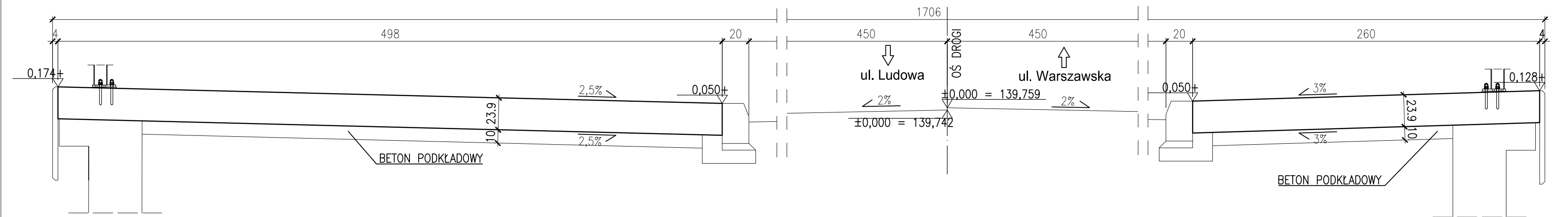
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:25



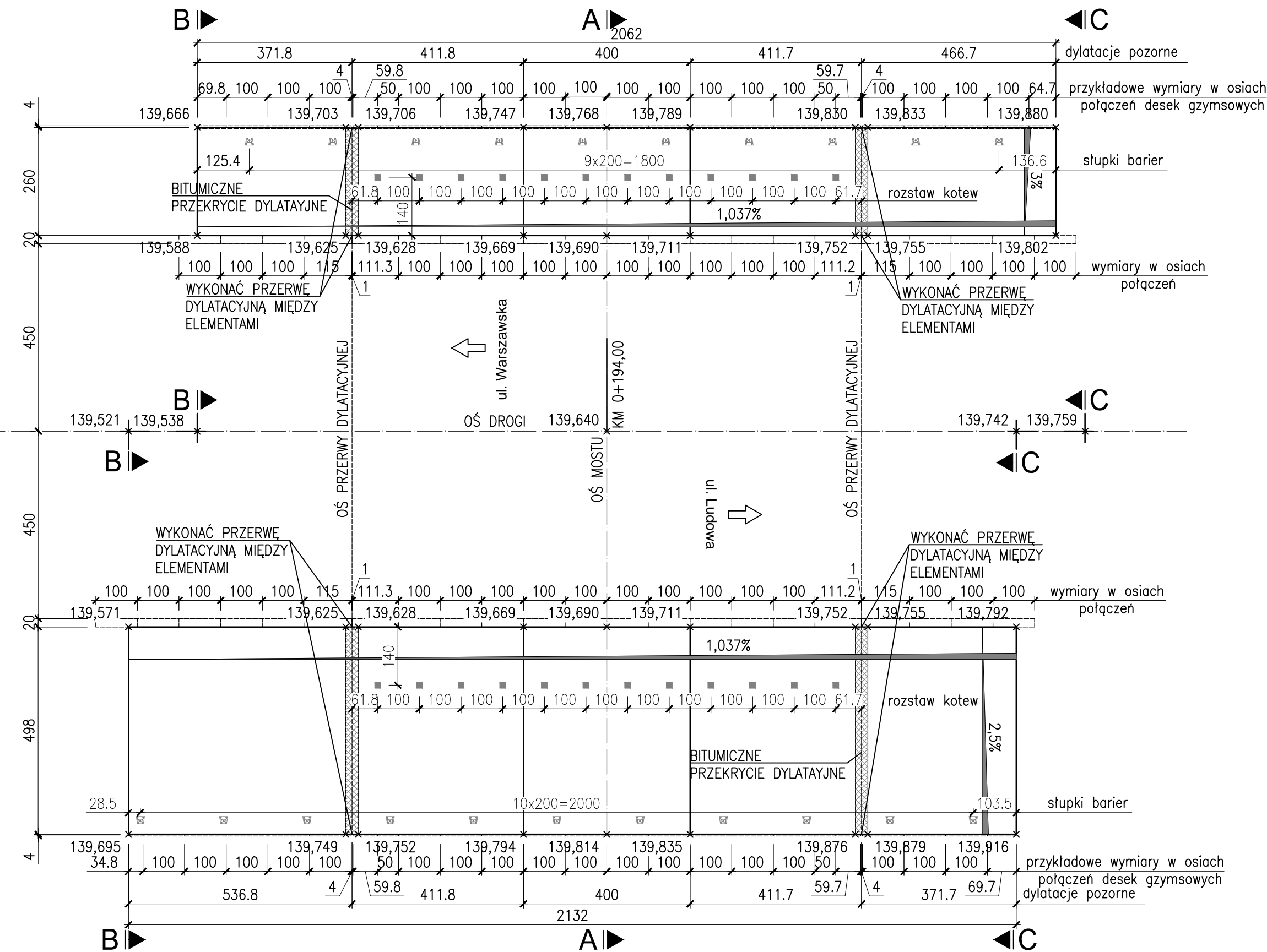
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
SKALA 1:25


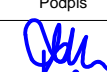



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



UWAGA:

- ROZSTAW DYLATACJI I DYLATACJI POZORYCH POWINIEN WSPÓŁGRAĆ ZE STYKAMI W KRAWĘŻNIKACH I PREFABRYKATACH GZYMSOWYCH;
- PODANE WYMIARY W OSIACH POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW GZYMSOWYCH I KRAWĘŻNIKÓW NALEŻY TRAKTOWAĆ JAKO PRZYKŁADOWE;
- W MIEJSCU DYLATACJI/UCIĄGLENIA NAWIERZCHNI WYKONAĆ W KRAWĘŻNIKACH I ELEMENTACH GZYMSOWYCH ODPOWIEDNIĄ DYLATACJĘ.
- W KAPACH NA OBIEKCIE WYKONAĆ DYLATACJE Z PRZERWANIEM ZBROJENIA. PRZED BETONOWANIEM W MIEJSCACH PRZERWANEGO ZBROJENIA ZAMOCOWAĆ PRZEKŁADKI Z TWORZYWA SZTUCZNEGO. PO ZAKOŃCZENIU WIĄZANIA BETONU W MIEJSCACH DYLATACJI WYKONAĆ NACIĘCIE W BETONIE O WYMIARACH 1,5x1,0cm I WYPEŁNIĆ JE KITEM POLIURETANOWYM. SZCZELINY W KAPACH USZCZELNIĆ MASĄ ZALEWOWĄ TRWALE PLASTYCZNĄ.
- KOTWIENIE BARIER ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.
- DOPUSZCZA SIĘ ZMIANĘ ROZSTAWU DYLATACJI POZORYCH PRZY ZACHOWANIU NASTĘPUJĄCYCH WARUNKÓW:
 - zachowanie rozstawu dylatacji pozorych w zakresie od 4m do 6m;
 - dostosowanie zbrojenia do rozstawu dylatacji pozorych;
 - kotwienie słupków, kotwienie bariel poza lokalizacją dylatacji pozorych;
 - zachowanie ustaleń punktu 1.

Adres obiektu	woj. podlaskie m. Wysokie Mazowieckie			 DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej			
Branża	MOSTOWA		Skala 1:25; 1:100	
Tytuł rysunku	GABARYTY KAP CHODNIKOWYCH		Data 04.2021	Rys. 12
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Pawłowski	MOSTOWA	PDL/0144/POOM/09 (do projektowania kap. ogólnych w specjalności mostowej)	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Pietrzak		PDL/0053/POOM/10 (do projektowania kap. ogólnych w specjalności mostowej)	
Współpraca	inż. Piotr Wysocki		-	