



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

Szczecin, 30.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 58

##### Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie pozycji w TER podwiercania po projektowanie grodzice. Wbicie grodzic na projektowaną głębokość w piaskach średnio zagęszczonych bez podwiercania będzie niemożliwe pokazały to wcześniejsze inwestycje w tym rejonie.

##### Odpowiedź

**Zamawiający nie dokona modyfikacji TER. Zakres ww. prac uwzględni dokumentacja, w tym STWiORB ST-02.06. Ścianki szczelne stalowe.**

##### Pytanie nr 2

Prosimy o dodanie pozycji w TER w zakresie wykonania próbnych obciążeń pali i ścianki.

##### Odpowiedź

**Modyfikacja TER nie jest konieczna. Koszt należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach TER, dotyczących wykonania przedmiotowych robót.**

##### Pytanie nr 3

Prosimy o dodanie pozycji TER badania ciągłości pali CFA.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

### Odpowiedź

Modyfikacja TER nie jest konieczna. Koszt należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach TER, dotyczących wykonania przedmiotowych robót.

### Pytanie nr 4

Prosimy o dodanie pozycji TER w zakresie skucia głowic pali CFA.

### Odpowiedź

Modyfikacja TER nie jest konieczna. Koszt należy uwzględnić w odpowiednich pozycjach TER, dotyczących wykonania przedmiotowych robót.