

## PRZEDMIAR

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym wraz z ochroną punktu osnowy geodezyjnej	km	0.995	
		0.995		RAZEM	0.995
2	Analiza własna	Przygotowanie, wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zakładającej całkowite zamknięcie odcinka długości 995,6mb na czas prowadzenia prac	km		
d.1		0.995	km	0.995	
				RAZEM	0.995
3	analiza własna	Podcinanie gałęzi drzew rosnących nad koroną drogi	szt.		
d.1		50	szt.	50.000	
				RAZEM	50.000
4	KNR 2-21	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewionym	m <sup>2</sup>		
d.1	0112-02	995*4	m <sup>2</sup>	3980.000	
				RAZEM	3980.000
<b>2</b>		<b>PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ w miejscach poszerzeń</b>			
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02	1990	m	1990.000	
				RAZEM	1990.000
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-03	995*0.44*0.8	m <sup>3</sup>	350.240	
				RAZEM	350.240
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	Całkowita odległość 5km Krotność = 4 350.24	m <sup>3</sup>	350.240	
				RAZEM	350.240
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	995*0.8	m <sup>2</sup>	796.000	
				RAZEM	796.000
9	KNR 2-31	Stabilizacja gruntu cementem 2,5 MPA z betoniarni - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0109-03	796	m <sup>2</sup>	796.000	
				RAZEM	796.000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05 z.o. 2.12. 9901-02	995*0.7	m <sup>2</sup>	696.500	
				RAZEM	696.500
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	696.5	m <sup>2</sup>	696.500	
				RAZEM	696.500
12	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-02	696	m <sup>2</sup>	696.000	
				RAZEM	696.000
13	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W - warstwa wiążąca o gr. 5 cm KR3-4	m <sup>2</sup>		
d.2	0301-02	995*0.6	m <sup>2</sup>	597.000	
				RAZEM	597.000
<b>3</b>		<b>KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI</b>			
14	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0-4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.3	0102-02	995*4.5	m <sup>2</sup>	4477.500	
				RAZEM	4477.500
15	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm (minimalna gr. 10cm na odcinku dł. 620mb)	m <sup>3</sup>		
d.3	0107-01	620*4.6*0.1	m <sup>3</sup>	285.200	
				RAZEM	285.200
16	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,25 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	995*4.6	m <sup>2</sup>	4577.000	
				RAZEM	4577.000
17	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową AC 16W KR 3-4 z wbudowaniem mechanicznym w ilości 125kg/m <sup>2</sup> (minimalna grubość mieszanki po wbudowaniu 5 cm)	t		
d.3	0108-02	995*4.5*0.05*2.5	t	559.688	
				RAZEM	559.688
18	KNR AT-03	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,25 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.3	0202-02	995*4.6	m <sup>2</sup>	4577.000	

## PRZEDMIAR

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19	KNR AT-03 d.3 0302-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC11S KR 3-4 UWAGA: warstwę ścieralną należy układać pełną szerokością, bez szwu technologicznego w osi 995*5+20*1+105	m <sup>2</sup>	RAZEM	4577.000
			m <sup>2</sup>	5100.000	
				RAZEM	5100.000
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
20	KNR 2-31 d.4 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy (oczyszczenie poboczy z roślinności) 995*0.75*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1492.500	
				RAZEM	1492.500
21	KNR 2-31 d.4 0114-07	Nawierzchnia poboczy z destruktu frakcji 0/31,5 (przesiewanego) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 995*0.75*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1492.500	
				RAZEM	1492.500
22	KNR 2-31 d.4 0203-03 z.o. 2.12. 9901-03	Nawierzchnia zjazdów z destruktu gr. 15 cm destruktu frakcji 0/31,5 (przesiewanego)) 80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	80.000	
				RAZEM	80.000
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
23	KNNR 1 d.5 0503-01 analogia	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarpi terenu za poboczem wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III ( na całej długości ciągu - zależne od szerokości pasa drogowego) 995*1.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1194.000	
				RAZEM	1194.000
24	KNR 2-01 d.5 0510-01	Humusowanie sterenu za poboczem przy grubości warstwy humusu 5 cm - humusowanie terenu do granicy pasa drogowego 1194	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1194.000	
				RAZEM	1194.000
25	KNR 2-01 d.5 0510-02	Humusowanie skarp dodatek za każde następne 5 cm humusu Cał. gr. 10cm 1194	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1194.000	
				RAZEM	1194.000
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE DOCELOWE</b>			
26	Analiza włas- d.6 na	Wdrożenie stałej organizacji ruchu według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe) 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000