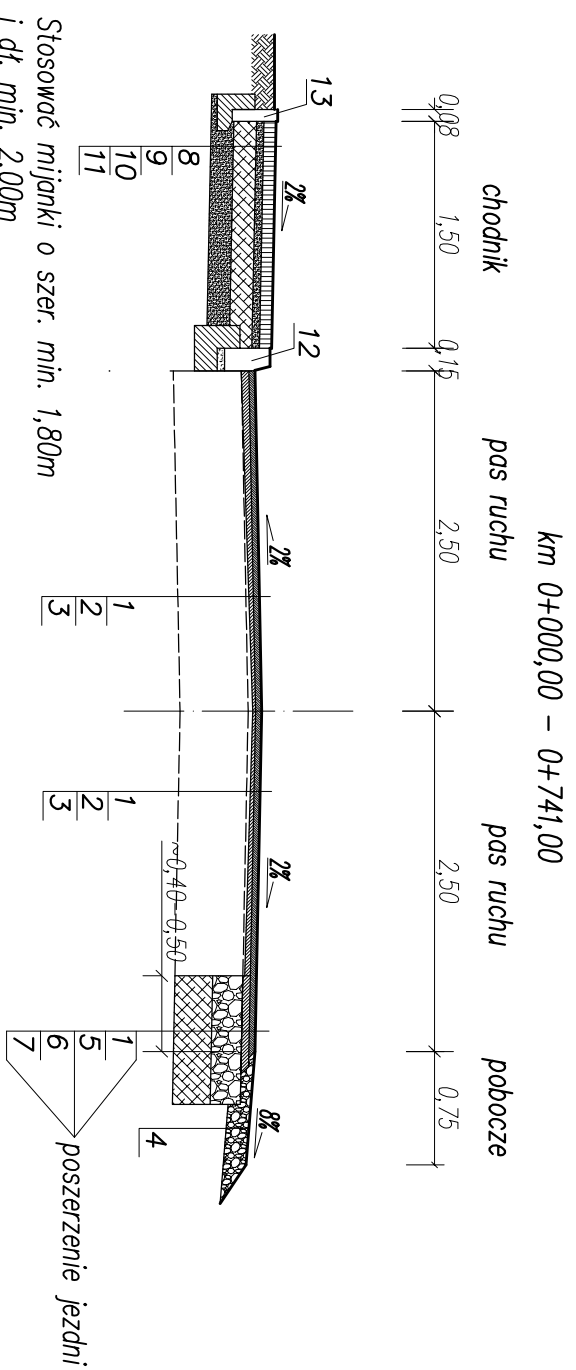
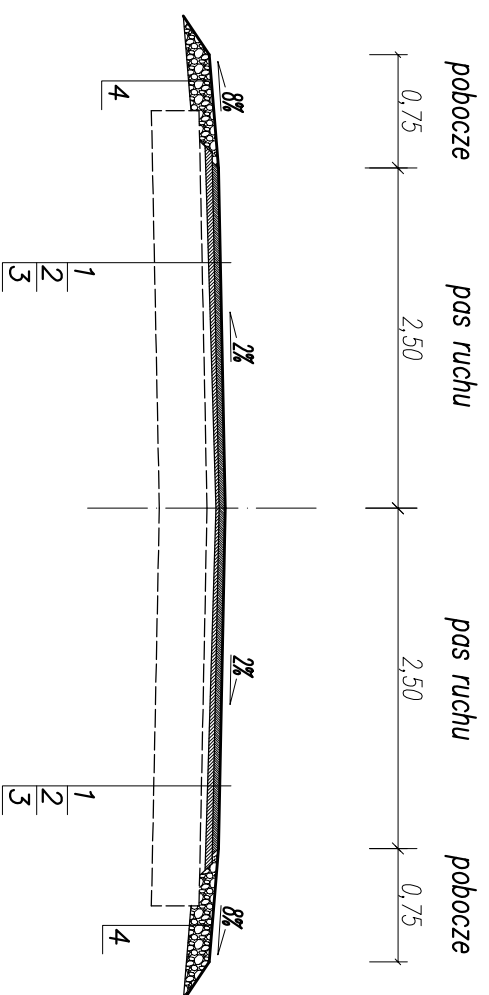


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



km 0+741,00 – 1+716,00



1. Warstwa ścierna z BA (AC11S) gr. 4cm wg WT-2 2016
2. Warstwa wyrównowcza z BA (AC16W) wg WT-2 2016 średniej grubości 4cm + frezowanie profilowe
3. Istniejąca konstrukcja drogi gminnej Nr 118102E
4. Mechaniczne ścięcie poboczy +ulożenie kruszywa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0,31,5) gr. 15cm
5. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 5cm wg WT-2 2016
6. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20cm wg. WT-4 2010
7. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 25cm C3/4 ≤6,0MPa wg.WT-5 2010
8. Kostka betonowa gr. 8cm
9. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
10. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr. 15cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010
11. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm wg. WT-4 2010
12. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15
13. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie bet. z oporem – beton C12/15

F.U."AL-PRO"	
98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165	

Adres inwestycji: dz. nr ewid. 824 obręb Krajanka, gm. Czastary

Obiekt: Przebudowa i remont drogi gminnej nr 118102E w miejscowości Krajanka

Inwestor: Gmina Czastary,
ul. Wolności 29, 98-410 Czastary

Nazwa rysunku: **Przekroje konstrukcyjne**

Opracował: **mgr inż. ADAM MORAWAK**

Skala: **1:50** Data opracowania: **11.2022** Nr rysunku: **Zdł. 2**