

Nr ref. MPK/01/P/2019

załącznik nr 5 do SIWZ

WZÓR
UMOWA Nr MPK / 01 / P/ 2019

zawarta w Sieradzu w dniu _____ roku pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Sieradzu Sp. z o.o. z siedzibą ul. Jana Pawła II 63, 98-200 Sieradz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd _____, pod numerem KRS _____, kapitał zakładowy w wysokości _____ zł, NIP _____, reprezentowaną przez:

_____ zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

_____ wpisanym do _____ pod numerem _____ będącym płatnikiem podatku VAT (NIP : _____) reprezentowanym przez:

_____ zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

w oparciu o przeprowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), o następującej treści:

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy (zwanej dalej „Umową”) jest dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów jednocłonowych całkowicie niskopodłogowych przeznaczonych dla komunikacji miejskiej zbiorowej zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia _____, stanowiącą załącznik nr 1 do Umowy, producenta _____, typ _____, spełniających wymagania określone w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy (zwanym w dalszej części Umowy „autobusami”).
2. Wykonawca oświadcza, iż:
 - a) wszystkie autobusy będą identyczne pod względem parametrów technicznych, konstrukcyjnym, stylizacji, kompletacji, wyposażenia oraz kolorystyki i powinny być wyprodukowane przez tego samego producenta,
 - b) autobusy będą fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż na 6 miesięcy przed datą dostawy z przebiegiem nie większym niż 1.000 km,

- c) autobusy posiadać będą aktualną na dzień dostawy homologację, certyfikaty i atesty wymagane przepisami prawa, umożliwiające rejestrację autobusów w Rzeczypospolitej Polskiej,
 - d) autobusy spełniać będą wymagania obowiązujących przepisów prawa umożliwiających korzystanie z nich na drogach publicznych, w szczególności spełniać będą wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
3. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w ust. 2 lit. c) oraz wszelkich innych niezbędnych do zarejestrowania autobusów w Rzeczypospolitej Polskiej,
4. Czynności związane z rejestracją autobusów przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia autobusów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji pojazdów poniesie Wykonawca albo też będzie zobowiązany do ich zwrotu Zamawiającemu, jeśli powyższe koszty pokryje.
5. W ramach Umowy oraz wynagrodzenia określonego w § 3 Wykonawca zobowiązuje się do realizacji określonych w Umowie dostaw i usług powiązanych z dostawą, o której mowa w ust. 1, a w szczególności:
- a) dostarczenia urządzeń, narzędzi oraz oprogramowania, o których mowa w § 5 ust. 3,
 - b) świadczeń związanych z udzieloną gwarancją jakości dostarczonych autobusów,
 - c) przeprowadzenia szkolenia pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 8.
6. Wraz z dostawą autobusów Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu następującą dokumentację w języku polskim:
- a) kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną,
 - b) aktualne katalogi części zamiennych na oferowane autobusy (katalog części zaleca się również dołączyć na CD w języku polskim – 3 egz.,
 - c) schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje obsługi i napraw urządzeń będących na wyposażeniu autobusu oraz ich oprogramowania, a także podzespołów – 3 egz.,
 - d) komplety serwisowych instrukcji napraw dla dostarczonego typu autobusu – 3 komplety,
 - e) komplety instrukcji obsługi autobusu - 3 komplety,
 - f) książki przeglądów gwarancyjnych dla każdego autobusu oraz pisemne zalecenia dot. przeglądów i konserwacji dostarczonego autobusu, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tym autobusie.
7. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnej, bieżącej aktualizacji dostarczonej dokumentacji, o której mowa w ust. 6. Do czasu dokonania aktualizacji dokumentacji przez Wykonawcę dla Zamawiającego wiążąca będzie dokumentacja pierwotnie dostarczona przez Wykonawcę.

§ 2

Terminy i warunki realizacji przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu autobusów oraz wykonania dostaw, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), w następujących terminach:
- a) I transza – 1 autobus do 30 września 2019 r., z zastrzeżeniem ust. 2,

- b) II transza – 1 autobus do 31 grudnia 2019 r., z zastrzeżeniem ust. 2,
 - c) III transza – 1 autobus do 31 marca 2020 r., z zastrzeżeniem ust. 2,
 - d) Urządzenia, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a) w terminie dostawy I transzy, o której mowa w lit. a).
2. W przypadku, gdy ostateczny termin dostawy którejkolwiek z transz, o których mowa w ust. 1, upływa przed upływem 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do zrealizowania tej transzy w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy z Zamawiającym.
 3. Przekazanie Zamawiającemu autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), nastąpi w miejscu wskazanym przez Wykonawcę, znajdującym się na obszarze Polski. Autobusy w dniu odbioru powinny posiadać pełne zbiorniki paliwa.
 4. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego o planowanym terminie dostarczenia autobusów z co najmniej siedmiodniowym wyprzedzeniem.
 5. Zamawiający zobowiązuje się do odbioru autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), w dniu wskazanym w informacji przekazanej przez Wykonawcę, o której mowa w ust. 4, pod warunkiem dochowania przez Wykonawcę terminu na poinformowanie Zamawiającego o planowanym terminie przekazania autobusów, o którym mowa w ust. 4.
 6. Przekazanie i odbiór autobusów odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Strony zobowiązane są do pisemnego poinformowania się o osobach uprawnionych do uczestniczenia w czynnościach odbioru przed przystąpieniem do czynności odbioru.
 7. W trakcie odbioru przedstawiciele stron dokonają przeglądu i oceny stanu technicznego oraz zgodności dostarczonych autobusów z postanowieniami Umowy, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ramach postępowania przetargowego, w wyniku którego zawarta została Umowa, (zwanej dalej „SIWZ”) oraz ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy.
 8. W ramach czynności odbioru, na życzenie przedstawicieli Zamawiającego, może być dokonywana jazda próbna autobusów w warunkach ruchu miejskiego. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i próbne tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorowych.
 9. Z czynności przekazania i odbioru autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), sporządza się protokoły odbioru oddzielnie dla każdego odbieranego autobusu oraz dla urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a).
 10. Warunkiem dokonania odbioru autobusów jest brak stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek wad autobusów i ich zgodność z ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy oraz wymaganiami określonymi w Umowie oraz SIWZ, a także kompletność dokumentacji, do której dostarczenia Wykonawca zobowiązany jest na podstawie Umowy.
 11. Z chwilą podpisania przez obie strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru na Zamawiającego przechodzi prawo własności odpowiednio autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a).
 12. W przypadku dokonania pozytywnej weryfikacji (bez jakichkolwiek wad) autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), za datę dostawy odpowiednio autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a) uznaje się dzień dostarczenia autobusów lub urządzeń przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.

13. Zamawiający ma prawo na każdym etapie produkcji autobusów do wizyty w zakładzie Wykonawcy celem dokonywania kontroli realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca zobowiązany jest przekazywać na żądanie Zamawiającego pisemnych informacji dotyczących realizacji przedmiotu Umowy.

§ 3

Wynagrodzenie Wykonawcy

1. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu realizacji Umowy w wysokości _____ zł netto (słownie: _____), tj. _____ zł brutto (słownie: _____), w tym podatek VAT w wysokości _____ zł (słownie: _____), za każdy autobus, czyli łącznie w wysokości _____ zł netto (słownie: _____), tj. _____ zł brutto (słownie: _____), w tym podatek VAT w wysokości _____ zł (słownie: _____) za wszystkie autobusy.
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 pokrywa wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją Umowy, w szczególności także koszty pozostałych świadczeń określonych w § 1 ust. 5, wszelkie ciężary publicznoprawne, koszty badań technicznych, odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji, koszty dokumentacji, oprogramowania, licencji, transportu, rozładunku w miejscu dostawy, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem przedmiotu zamówienia do czasu odbioru przez Zamawiającego oraz koszty związane z wyposażeniem elektronicznym pojazdu. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu Umowy ponad wskazane w ust. 1.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, płatne będzie na podstawie faktury VAT wystawianej przez Wykonawcę, na rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
4. Wynagrodzenie płatne będzie w transzach, za każdy dostarczony autobus.
5. Podstawą do wystawienia faktur jest podpisany bez zastrzeżeń protokół odbioru każdego z autobusów na zasadach określonych w Umowie oraz protokół odbioru urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a)
6. Zamawiający informuje, a Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż zamówienie stanowiące przedmiot Umowy realizowane jest w ramach projektu pn. „ Zakup i wymiana autobusów w MPK Sieradz w celu osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności miejskiej etap II” – w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 OŚ PRIORYTETOWA III : Transport Działanie III.1.2 Niskoemisyjny Transport Miejski Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 umowa UDA –RPLD.03.01.02.-10-0001/17-00 zawarta w dniu 10.05.2018 r. ”

§ 4

Gwarancja jakości oraz serwis

1. Wykonawca udziela na każdy autobus oraz jego wyposażenie następującej gwarancji jakości:
 - a) całościowej na okres 36 miesięcy lub do przebiegu 180 tys. km,
 - b) na powłokę lakierniczą – 60 miesięcy,
 - c) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkielet nadwozi i podwozia – 12 lat,
 - d) na mobilne automaty biletowe na okres 36 miesięcy.

2. Okres gwarancji liczony jest od daty podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru autobusu.
3. Wszelkie koszty związane z zakupem, dostawą, wymianą lub naprawą wadliwych części w ramach gwarancji ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej do wykonywania usług technicznych, przeglądów, napraw gwarancyjnych i napraw niegwarancyjnych w okresie obowiązywania gwarancji jakości na zasadach określonych w § 5.
5. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
6. Wykonawca zapewni przez okres co najmniej 15 lat od dnia zakończenia realizacji Umowy dostępność podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów.
7. Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych:
 - a) wkładów filtrów,
 - b) płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący),
 - c) smarów, o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części lub podzespołów.
8. Gwarancja nie obejmuje niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - a) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej;
 - b) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km;
 - c) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 miesięcy eksploatacji;
 - d) tarcze hamulcowe – nie mniej niż 80 000 km;
 - e) klocki hamulcowe – nie mniej niż 40 000 km;
 - f) opony - nie mniej niż 80 000 km;
 - g) akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.
9. Niezależnie od udzielonej autoryzacji, o której mowa w ust. 4, Zamawiający może, z własnej inicjatywy lub na wniosek Wykonawcy, żądać wykonania jakiegokolwiek naprawy gwarancyjnej lub niegwarancyjnej w odrębnej od Zamawiającego autoryzowanej przez Wykonawcę stacji obsługi, zwanej dalej „zewnętrzną ASO”.
10. Wykonawca wskaże Zamawiającemu adres zewnętrznej ASO, znajdującej się na terenie Polski w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego, działającej w systemie 24 h i dysponującej mobilnym serwisem (wozami serwisowymi).
11. W przypadku, o którym mowa w ust. 9, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o wadzie fizycznej danego elementu niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od jej wykrycia. Sposób oraz terminy wykonania naprawy w zewnętrznej ASO określają ust. 12 - 15.
12. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy gwarancyjnych w terminie nieprzekraczającym 7 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1, oraz do:
 - a) pokrycia kosztów dojazdu autobusu do zewnętrznej ASO, według stawki 10 zł/km netto (słownie: dziesięć złotych), powiększonej o należny podatek VAT, w przypadku, gdy awaria nie powoduje braku możliwości poruszania się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, albo

- b) dokonania holowania autobusu do zewnętrznej ASO, W przypadku, gdy awaria powoduje, iż nie jest możliwe poruszanie się autobusem po drogach publicznych za pomocą własnego napędu lub zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego.
13. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy niegwarancyjnej autobusów w terminie nieprzekraczającym 14 dni, licząc od daty zgłoszenia żądania, o którym mowa w ust. 1. Termin, o którym mowa w zdaniu pierwszym może w szczególnych przypadkach być przedłużony, jednakże przedłużenie to wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.
14. Za datę wykonania napraw, o których mowa w ust. 12 i 13 przyjmuje się dzień, który Wykonawca wskaże jako możliwy do odbioru autobusów po wykonaniu naprawy.
15. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu technologicznego napraw gwarancyjnych i obsługi technicznych wykonywanych w zewnętrznych ASO, na każdym ich etapie.
16. W przypadku, gdy w ramach naprawy gwarancyjnej następuje wymiana wadliwego elementu autobusu okres gwarancji na ten element biegnie na nowo od momentu zwrotu autobusu Zamawiającemu po naprawie gwarancyjnej.
17. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do dokonywania wymiany elementów i materiałów eksploatacyjnych we własnym zakresie, zgodnie z dokumentacją techniczną przekazaną przez Wykonawcę, bez wpływu na uprawnienia Zamawiającego wynikające z udzielonej gwarancji.
18. Szczegółowe postanowienia dotyczące udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości oraz udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w ust. 4, mogą zostać określone przez Strony w osobnej umowie, przy czym nie mogą być one sprzeczne z postanowieniami Umowy.
19. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne rzeczy na zasadach określonych w Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 459, z późn. zm.).
20. Okres rękojmi za wady fizyczne autobusów wraz z wyposażeniem upływa nie wcześniej niż z dniem upływu okresu gwarancji, o której mowa w ust. 1 lit. a).

§ 5

Autoryzacja

1. W ramach udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 4 ust. 4, Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w okresie obowiązywania gwarancji jakości, o której mowa w § 4:
 - a) przeglądów,
 - b) obsługi technicznej,
 - c) napraw gwarancyjnych – napraw wynikających z wad fizycznych ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości,
 - d) napraw niegwarancyjnych – napraw wynikających z uszkodzeń autobusów powstałych na skutek działania czynników zewnętrznych i nie wynikających z wad fizycznych autobusów
2. W zakresie udzielonej Zamawiającemu autoryzacji Zamawiający uprawniony jest do wykonywania w stosunku do autobusów czynności, o których mowa w ust. 1, z wyłączeniem napraw gwarancyjnych :
 - a) skrzyni biegów
3. Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, dostarczy Zamawiającemu na zasadach określonych w Umowie nieużywane, kompletne i pełnowartościowe przyrządy, narzędzia i urządzenia, niezbędne do diagnostyki, obsługi eksploatacyjnej, przeprowadzania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz kompletu testerów lub komputera przenośnego z zainstalowanym oprogramowaniem warsztatowym (w języku polskim), niezbędnych interfejsów i

okablowania dla diagnostyki całopojazdowej dostarczonych autobusów. Szczegółowe zestawienie urządzeń, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, określi Wykonawca, przy czym powinno ono pozwalać na realizację przez Zamawiającego wszelkich uprawnień autoryzacyjnych określonych w Umowie. W zakresie odnoszącym się do przekazywanego Zamawiającemu oprogramowania Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 1, licencji na korzystanie z oprogramowania nieograniczonych czasowo oraz terytorialnie.

4. Wykonawca przekaze Zamawiającemu książki przeglądów gwarancyjnych oraz pisemne zalecenia odnośnie przeglądów i konserwacji dostarczonych autobusów, zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych w dostarczonych autobusach.
5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć nieodpłatnie Zamawiającemu części zamienne na potrzeby napraw gwarancyjnych w terminie 2 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego oraz części do napraw niegwarancyjnych w terminie 8 dni roboczych (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy), licząc od dnia zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przedłużyć na pisemny wniosek Wykonawcy terminy, o których mowa w ust. 5. Warunkiem niezbędnym do przedłużenia terminu przez Zamawiającego będzie przedłożenie przez Wykonawcę pisemnego wniosku, określającego podstawę i uzasadnienie, z którego opóźnienie w dostarczeniu danej części wynika. Przedłużenie terminu przez Zamawiającego może dotyczyć wyłącznie głównych podzespołów autobusu, takich jak: osie, skrzynie biegów, silniki, moduły kratownicy lub ramy, itp. W przypadku przedłużenia ww. terminów przez Zamawiającego, zapisy o przedłużeniu gwarancji stosuje się odpowiednio. Złożenie przedmiotowego wniosku przez Wykonawcę, nie jest równoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zamawiającego na przedłużenie terminu dostarczenia części zamiennych.
7. Zamawiający zobowiązany jest do przechowywania i odpowiedniego oznakowania wymontowanych wadliwych części, pochodzących z napraw gwarancyjnych, do czasu podjęcia decyzji przez Wykonawcę co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż 30 dni od zakończenia wykonywania naprawy. Po tym okresie Zamawiający uprawniony będzie do postąpienia z częściami wymontowanymi według własnego uznania.

§ 6

Rozliczenia finansowe dotyczące gwarancji jakości oraz autoryzacji

1. Wykonawca ponosi koszty robocizny napraw gwarancyjnych wykonanych przez Zamawiającego w ramach autoryzacji wewnętrznej, regulując należność na podstawie sporządzonych i przekazanych przez Zamawiającego faktur VAT, zawierających specyfikację robocizny i zakres naprawy, w terminie 14 dni, od otrzymania faktury przez Wykonawcę.
2. Koszt robocizny obliczać będzie Zamawiający na podstawie przekazanego przez Wykonawcę katalogu norm pracochłonności lub – w przypadku niedostarczenia przedmiotowego katalogu - według własnej kalkulacji wynikowej.
3. W przypadku, gdy faktyczna pracochłonność danej czynności odbiegać będzie od wskazanej w katalogu norm pracochłonności przekazanym przez Wykonawcę, Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy pokrycia kosztów naprawy w wysokości odpowiadającej faktycznej pracochłonności naprawy, chyba że zwiększona pracochłonność naprawy wynikać będzie z winy Zamawiającego.

4. Strony ustalają stawkę za 1 roboczogodzinę w wysokości 70,00 zł netto (słownie: siedemdziesiąt złotych), powiększonej o należny podatek VAT.
5. Stawka, o której mowa w ust. 4, podlegać będzie na wniosek Zamawiającego waloryzacji o średnioroczny wskaźnik cen i towarów i usług publikowany przez Prezesa GUS w styczniu danego roku. Pierwsza waloryzacja nastąpi w styczniu 2020 roku.
6. Koszt napraw gwarancyjnych wykonywanych przez Wykonawcę ponosi w całości Wykonawca, wraz z innymi kosztami związanymi za naprawami gwarancyjnymi, określonymi niniejszym załącznikiem do Umowy.
7. W zakresie dotyczącym napraw niegwarancyjnych wykonywanych przez Wykonawcę, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu do akceptacji kalkulację kosztów naprawy. Przystąpienie Wykonawcy do wykonywania naprawy niegwarancyjnej uzależnione jest od uprzedniej akceptacji kalkulacji kosztów naprawy przez Zamawiającego.

§ 7

Pojazd zastępczy

1. W przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy gwarancyjnej w terminie określonym w § 4 ust. 12 albo braku możliwości wykonania w takim samym terminie naprawy gwarancyjnej przez Zamawiającego z uwagi na dochowanie przez Wykonawcę terminów określonych w Umowie na dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych lub z innych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić Zamawiającemu bez dodatkowej odpłatności autobus zastępczy o parametrach techniczno – eksploatacyjnych nie gorszych niż autobusu podlegającego naprawie gwarancyjnej, począwszy od pierwszego dnia po upływie terminu na wykonanie naprawy gwarancyjnej
2. Przekazanie oraz zwrot autobusu zastępczego następować będzie na podstawie pisemnego protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisywanego przez przedstawicieli obu stron.

§ 8

Szkolenie pracowników Zamawiającego

1. Wykonawca przeszkoli, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, po 3 kierowców na każdy autobus w siedzibie Zamawiającego w zakresie:
 - a) obsługi codziennej,
 - b) eksploatacji w utrudnionych warunkach drogowych i zimowych,
 - c) racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika,
 - d) racjonalnej obsługi i eksploatacji skrzyni biegów,
 - e) ekonomicznej jazdy.
2. Wykonawca przeszkoli we własnym zakresie i na własny koszt w terminie uzgodnionym z Zamawiającym minimum 3 pracowników Zamawiającego w zakresie diagnostyki, napraw i obsługi technicznej oferowanych autobusów w zakresie niezbędnym do wykonywania wszelkich czynności w ramach autoryzacji udzielonej Zamawiającemu autoryzacji, o której mowa w § 4 ust. 4.
3. Koszt szkolenia oraz materiałów szkoleniowych pokrywa Wykonawca.
4. Szkolenie Wykonawca zobowiązany jest wykonać w terminie 7 dni od dnia odbioru końcowego autobusów.

§ 9

Zabezpieczanie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca wnosi przed zawarciem Umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy na kwotę równą 5% ceny całkowitej podanej w ofercie Wykonawcy w postępowaniu przetargowym prowadzącym do zawarcia Umowy, która wynosi _____ zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia wad, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.
3. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
4. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zachowało moc wiążącą w okresie realizacji Umowy oraz w okresie rękojmi za wady. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
5. Kwota w wysokości _____ zł stanowiąca 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołów odbioru wszystkich autobusów oraz urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a).
6. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady fizyczne, wynosząca 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, tj. _____ zł, zostanie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie tego okresu.
7. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), pod warunkiem, że zmiana formy zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakakolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy nie zostanie zapłacona w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.
9. Jeżeli okres ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
10. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia..
11. Uprawnienia Zamawiającego określone w postanowieniach niniejszego paragrafu mogą być realizowane przez Zamawiającego w każdym czasie i niezależnie od prawa Zamawiającego do dokonywania potrąceń wierzytelności Zamawiającego z wierzytelnościami Wykonawcy, w szczególności Zamawiający według własnego uznania może zaspokoić swoje roszczenie w drodze potrącenia lub pobrania z zabezpieczenia albo korzystając jednocześnie z obydwu możliwości.
12. Strony postanawiają, że w przypadku, jeśli Wykonawca nie wykona swoich obowiązków należytego wykonania Umowy, a obowiązki te wykona zastępczo Zamawiający przeznaczając na ten cel

zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu, to będzie on miał prawo wykorzystać na ten cel także odsetki wynikające z umowy rachunku bankowego, na którym było przechowywane zabezpieczenie pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku.

§ 10

Kary Umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę zapłaci on Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a) za każdy niedostarczony autobus w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1, w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
 - b) za niewykonanie dostaw urządzeń, o których mowa w § 1 ust. 5 lit. a), w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 w wysokości 0,03% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
 - c) za niewykonanie przez Wykonawcę naprawy gwarancyjnej w terminie określonym w § 4 ust. 12, w wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, chyba że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd zastępczy na zasadach określonych w § 7;
 - d) za niewykonanie przez Wykonawcę naprawy niegwarancyjnej w terminie określonym w § 4 ust. 13, w wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia;
 - e) w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 3 ust. 1.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Zamawiającego zapłaci on Wykonawcy następujące kary umowne:
 - a) za zwłokę w odbiorze każdego autobusu powstałą z winy Zamawiającego w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dany autobus, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
 - b) w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z winy Zamawiającego w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia brutto za dostawę autobusów, o którym mowa w § 3 ust. 1.
3. Jeżeli wysokość wyrządzonej szkody przewyższy wysokość kar umownych, strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 11

Zmiana Umowy

1. Zgodnie z postanowieniami SIWZ, poza innymi przypadkami wskazanymi w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, a w szczególności art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający przewiduje możliwość zmiany Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - a) W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takiej sytuacji Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wyżej wymienione składniki. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty

wynagrodzenia, należnego Wykonawcy po zmianie Umowy. Dowód potwierdzający, że zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę spoczywa wyłącznie na Wykonawcy;

- b) W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2177), jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takiej sytuacji Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej. Wykonawca przedłoży zamawiającemu kopie wszystkich umów uzasadniających ewentualną podwyżkę i upoważnia niniejszym Zamawiającego do przetwarzania danych osobowych objętych przedmiotowymi dokumentami
- c) W przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takiej sytuacji Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w niniejszym punkcie na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w niniejszym punkcie.
- d) W przypadku zmian zasad gromadzenia lub wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. 2018 poz. 2215). W takiej sytuacji Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po zmianie zasad gromadzenia lub wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie Umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa

w niniejszym punkcie na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w niniejszym punkcie.

- e) W przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać pojazdy stanowiące przedmiot dostawy w ramach Umowy. W takiej sytuacji dopuszcza się zmianę w szczególności wymagań technicznych określonych w załączniku nr 2 do Umowy w zakresie w jakim są one sprzeczne z przepisami prawa, poprzez zastąpienie ich rozwiązaniami technicznymi odpowiadającymi przepisom prawa.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Odstąpienie od Umowy

1. Poza innymi przypadkami wskazanymi w Umowie lub powszechnie obowiązujących przepisach prawa Zamawiający może odstąpić od Umowy jeżeli:
 - a) Wykonawca opóźnia się w realizacji przedmiotu Umowy w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 przez okres przekraczający 30 dni,
 - b) w stosunku do Wykonawcy został zgłoszony wniosek o ogłoszenie postępowania likwidacyjnego.
2. Zamawiający może od Umowy odstąpić, w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 30 dni od dnia powzięcia informacji o zaistnieniu okoliczności uzasadniającej odstąpienie.

§ 13

Przelew wierzytelności

Cesja jakichkolwiek należności przysługujących Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego na mocy Umowy, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego, udzielonej po przedstawieniu mu do akceptacji projektu umowy przelewu wierzytelności.

§ 14

Klauzula salwatoryjna

1. W razie gdyby którekolwiek z postanowień Umowy było lub miało stać się nieważne, ważność Umowy pozostaje przez to w pozostałej części nienaruszona.
2. W takim przypadku strony Umowy zastąpią nieważne postanowienie innym zgodnym z prawem postanowieniem, które możliwie najwierniej oddaje zamierzony cel gospodarczy nieważnego postanowienia. Odpowiednio dotyczy to także ewentualnych luk w Umowie. W przypadku braku dojścia do porozumienia, w miejsce nieważnych postanowień obowiązują odpowiednie przepisy prawa polskiego.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Następujące załączniki do umowy stanowią jej integralną część:
 - a) Oferta Wykonawcy z dnia _____,
 - b) Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – załącznik nr 2 do SIWZ.
2. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów, faksu lub adresu poczty elektronicznej. W przypadku

niepowiadomienia o takiej zmianie wszelkie pisma wysłane na adres dotychczasowy uznaje się za skutecznie doręczone, a Strona, która nie poinformowała o zmianie, odpowiada za wynikłą stąd szkodę.

3. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Językiem Umowy jest język polski.
5. Spory powstałe na tle realizacji Umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca