

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni w m. Naprusewo,**

Obiekt : **droga gminna**

Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni G 103P w m.Naprusewo dz. 166

Kod CPV : 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

Inwestor : **Gmina Ostrowite**

Adres : ul. Lipowa 2, 62-402 Ostrowite

Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni G 103P w m.Naprusewo cz. 166
Budowa : Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni w m. Naprusewo,
Objekt : droga gminna

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Data: 10.02.2021

Lp.	Kod CPV	Opis działu
1		Podbudowa i nawierzchnia jezdni

--- Koniec wydruku ---

Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni G 103P w m.Naprusewo dz. 166

Budowa : Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni w m. Naprusewo,

Obiekt : droga gminna

Data: 10.02.2021

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Podbudowa i nawierzchnia jezdni		
1	KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej	875,000	m2
2	KNR 006-0310-05-30 MRRIB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych KR1, dostarczanych z wytwórni o wydajności 100t/h, sam.samowytładowczym 15-20t , przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm analogia	875,000	m2

--- Koniec wydruku ---

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu dla
**Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni G 103P w
miejscowości Naprusewo dz. 166., obręb Naprusewo**

41. Tytuł projektu

Modernizacja drogi gminnej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni G103P w m.
Naprusewo dz. 166 Obręb Naprusewo

42. Dane ewidencyjne

Inwestor: Gmina Ostrowite, ul. Lipowa 2, 62-402 Ostrowite.

Adres budowy: Naprusewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

Nr ewidencyjny gruntów:

dz. 166 - obręb: Naprusewo

Obiekt: droga gminna nr G103P, klasa D (dojazdowa, na terenie zabudowy)

Kod CPV: 45233123-7 : Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych.

43. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Opracowanie obejmuje odcinek drogi gminnej nr G103P , położony w miejscowości
Naprusewo.

- długość odcinka - 250,00 m
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75m istniejące

Celem opracowania jest określenie zakresu robót i technologii obejmujących remont tego odcinka. Droga i związane z nią urządzenia będą miały formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania. Wszystkie remontowane elementy drogowe zlokalizowane są na działkach będących w zarządzie Gminy Ostrowite.

Droga gminna G103P remontowana będzie w istniejącym pasie drogowym, na odcinku o nawierzchni bitumicznej - długości 250,00m.

Projektuje się wykonanie następujących robót zasadniczych:

- wykonanie dodatkowej bitumicznej warstwy ścieralnej gr. 5,0 cm.

Wody opadowe odprowadzane będą bez zmian, powierzchniowo, zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zieleni w pasie drogowym i do rowów zlokalizowanych w ciągu odcinka.

44. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga stanowi dojazd do posesji i gruntów rolnych.

Występuje zabudowa luźna. Pas drogowy jest wyznaczony i zagospodarowany.

Na projektowanym odcinku znajduje się istniejąca nawierzchnia bitumiczna ; pobocza o

nawierzchni gruntowych, lokalnie rowy drogowe i przepusty.
Występuje ruch lekki kołowy - zakwalifikowany do KR1.

45. Projektowane zagospodarowanie

45.1. Rozwiązania budowlane - układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Projektowane parametry techniczne drogi:

Kategoria drogi – gminna

Numer drogi – G103P

Klasa drogi – D

Kategoria obciążenia ruchem – KR1

Prędkość projektowa – 30 km/ na terenie zabudowanym

Szerokość jezdni – 4,0 m

Szerokość poboczy istniejących – 0,75m

Dostępność – ogólnodostępna

Okres eksploatacji – 10 lat

45.2. Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi wpisano w istniejący pas drogowy.

45.2.1. Zjazdy

Nie przewiduje się wykonania nowych zjazdów do posesji oraz na pola.

45.3. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, zgodnie ze spadkami niwelety do istniejących rowów drogowych oraz na tereny zieleni w pasie drogowym.

46. Istniejące urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia obce: wodociąg, linia napowietrzna energetyczna, przewody telekomunikacyjne.

47. Korzystanie z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Przebudowa drogi nie wprowadza barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. W związku z ułożeniem nowej, bitumicznej warstwy ścieralnej na jezdni, poprawi się komfort użytkowania jezdni. Pobocza istniejące gruntowe.

48. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.

Szerokość jezdni jest zgodna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i umożliwia wjazd służb ratowniczych na przedmiotowy teren w przypadku takiej konieczności.

49. Zakres rzeczowy i koszt

Zakres rzeczowy robót dla wykonania przebudowy odcinka został określony i uszczegółowiony w „przedmiarze robót”. Przewidywany koszt wykonania robót został określony w „Kosztorysie inwestorskim” sporządzonym jako odrębne opracowanie dla potrzeb Inwestora.

50. Uwagi realizacyjne

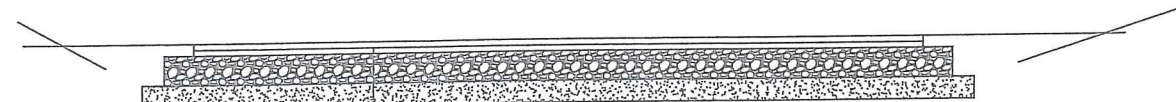
- poszczególne elementy należy wykonać wg wymogów określonych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (SST) i przedmiarze robót,
- wszystkie wbudowywane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi Normami lub Aprobatami Technicznymi i potwierdzone deklaracją zgodności przez ich producentów.
- wykonawca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Szczególną uwagę zwrócić na urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym,
- Roboty prowadzić z zachowaniem zasad BHP. Na drodze występuje istniejące oznakowanie. Na czas prac wykonawca przygotowuje czasową organizację ruchu.

Ostrowite, lipiec 2020 r.

Przekrój normalny

Pobocze umocnione gruntowe

Pobocze umocnione gruntowe



Projektowana dodatkowa warstwa ścieralana z betonu asfaltowego gr. 5 cm
Istniejąca warstwa wiążąca i ścieralana z betonu asfaltowego gr. 6 cm
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
Istniejąca warstwa odsączająca żwirowo-piaskowa gr. 15 cm