




EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170339C, 170321C w miejscowości Czarny Las
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; miejscowość: Czarny Las; jednostka ewidencyjna: 040807_5 Skępe; obręb 0002 Czermno; dz. nr 711, 181 kategoria obiektu: XXV
Stadium:	Projekt budowlany
Branża:	Drogowa
Inwestor:	 Miasto i Gmina Skępe ul. Kościelna 2 87-630 Skępe

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	

TORUŃ
LUTY 2021 r.

SPIS TREŚCI

1 OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania	3
1.4 Stan istniejący	3
1.5 Opinia geotechniczna	3
1.6 Projektowane rozwiązania techniczne	3
1.6.1 Założenia projektowe	3
1.6.2 Stan projektowany	4
1.6.3 Uzbrojenie terenu	4
1.6.4 Kanał technologiczny	4
2 REJESTR ZABYTKÓW	4
3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI	4
4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu	4
4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	5
5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI	5
6 UWAGI KOŃCOWE	5
7 PLAN BIOZ	7
7.1 Podstawy opracowania	8
7.1.1 Podstawy formalne	8
7.1.2 Podstawy rzeczowe	8
7.2 Zakres opracowania	8
7.3 Informacje podstawowe	8
7.4 Opis techniczny	8
7.4.1 Prace przygotowawcze	8
7.4.2 Prace zasadnicze	8
7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	8
7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia	8
7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych	9
7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia	9
7.5 Czynności organizacyjne	9
7.5.1 Dokumentacja	9
7.5.2 Szkolenie	9
7.6 Ustalenia końcowe	10
8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI	16

1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi gminnej nr 170339C, 170321 w miejscowości Czarny Las”.

1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Miasto i Gmina Skępe, ul. Kościelna 2, 87-630 Skępe
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany
Obiekt: droga gminna
Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto umowę nr AG/1/2021 z dnia 01.02.2021

1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 170339C i 1700321C w miejscowości Czarny Las.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie jezdni,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki w nawierzchni.

1.5 Opinia geotechniczna

W ustaleniu z inwestorem uzyskano informację, że grunty występujące na obszarze inwestycji należą do kategorii G1.

1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

1.6.1 Założenia projektowe

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| – Szerokość jezdni: | 4.0 m (5.0 m w obrębie skrzyżowania) |
| – Szerokość poboczy | 0.5 m |
| – Spadek poprzeczny jezdni: | 2% daszkowy |
| – Spadek poboczy: | 8% |
| – Spadek podłużny: | zmienny |
| – Nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy |
| – Nawierzchnia poboczy: | mieszanka niezwiązana |

1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni o szerokości 4 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.5 m. Projektuje się zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
 - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
- zjazdy:
 - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
 - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3, gr. 20 cm
- pobocze:
 - 10 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,

1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita grubość konstrukcji 26cm – po analizie rzędnych posadowienia sieci wiadomo, iż przekrycie warstwą nieruszanego grunt w miejscu zbliżenia do sieci wynosi min. 30cm co pozwala stwierdzić, iż przyjęte rozwiązania projektowe nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

W ramach przebudowy projektuje się zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi.

1.6.4 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty jest odrębnym opracowaniem.

2 REJESTR ZABYTKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działki drogowej objętej inwestycją, tj.: jednostka ewidencyjna: 040807_5 Skępe; obręb 0002 Czermino; dz. nr 711, 181

Przebudowa drogi gminnej nr 170339C i 170321C w miejscowości Czarny Las oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI


- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

6 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

7 PLAN BIOZ


Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170339C, 170321C w miejscowości Czarny Las	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; miejscowość: Czarny Las; jednostka ewidencyjna: 040807_5 Skępe; obręb 0002 Czermino; dz. nr 711, 181 kategoria obiektu: XXV	
Branża:	Drogowa	
Inwestor:		Miasto i Gmina Skępe ul. Kościelna 2 87-630 Skępe

7.1 Podstawy opracowania

7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7.1.2 Podstawy rzeczowe:

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170339C, 170321C w miejscowości Czarny Las	
Adres:	województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; miejscowość: Czarny Las; jednostka ewidencyjna: 040807_5 Skępe; obręb 0002 Czermino; dz. nr 711, 181 kategoria obiektu: XXV	
Inwestor:		Miasto i Gmina Skępe ul. Kościelna 2 87-630 Skępe

7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 170339C, 170321C w miejscowości Czarny Las.

7.4 Opis techniczny

7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

7.4.2 Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. W związku z powyższym wykonawca robót pomimo braku uzbrojenia podziemnego powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach włączeń drogi leśnej w drogi gminne, wykonując przekopy próbne.

7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ściśle określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

7.5 Czynności organizacyjne:

7.5.1 Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7.5.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BIOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

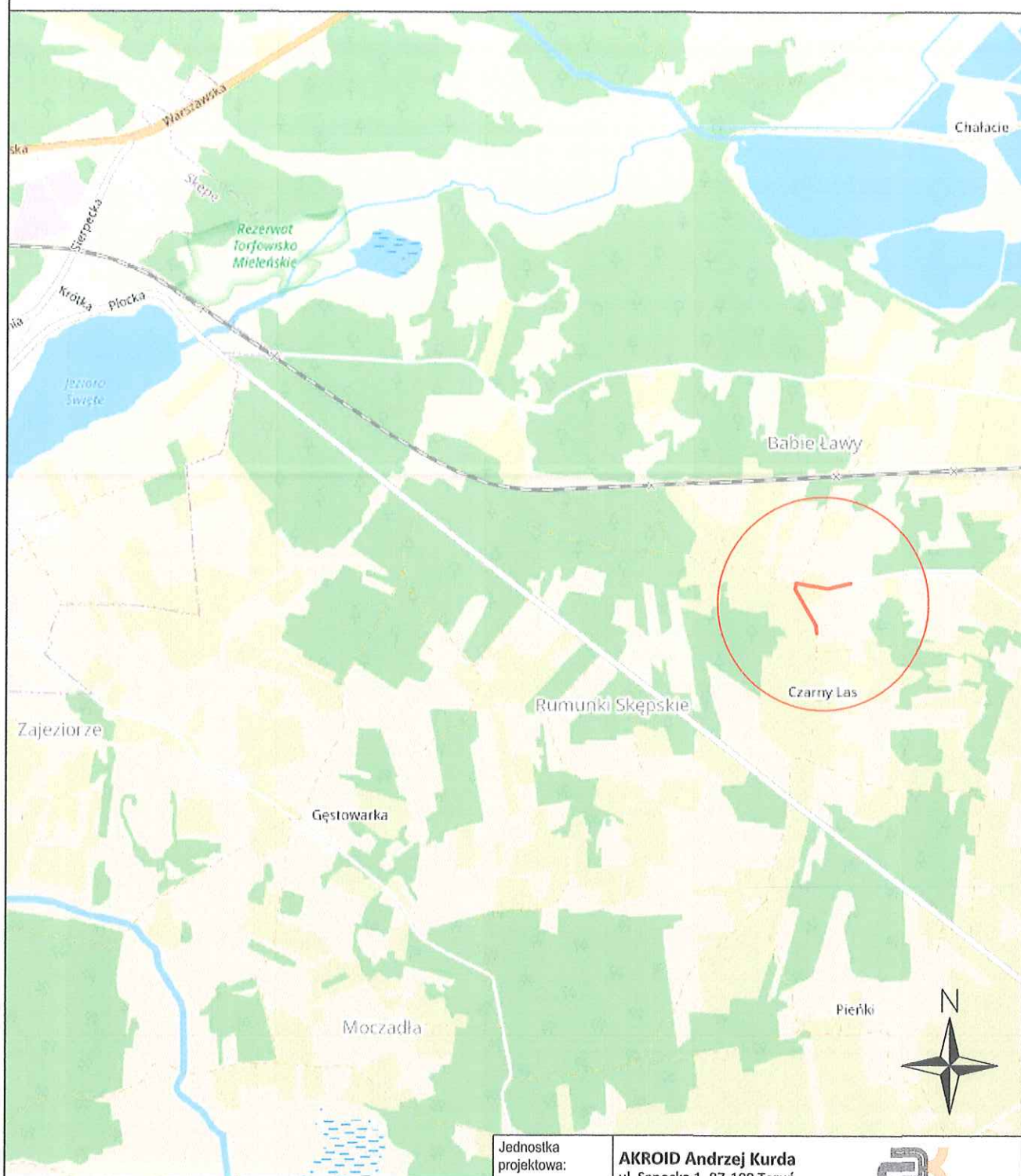
mgr inż. Andrzej Kurda
*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*


Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Pior
*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*

8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1	Plan orientacyjny	skala 1:25000
Rysunek 2.1 – 2.2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3	Przekroje normalne	skala 1:50



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 170339C, 170321C w miejscowości Czarny Las			
Inwestor:	Miasto i Gmina Skępe ul. Kościelna 2 87-630 Skępe			
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, miejscowość: Czarny Las, j. ewid.: 040807_5 Skępe, obr.: 0002 Czermno, dz. nr: 711, 181			
Branża:	Drogorowa			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16			
Stadium:	Projekt budowlany			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny			
data:	02.2021	skala:	1:25 000	numer rysunku:
				1
				numer strony: