

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Bądków Drugi”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Przykona.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na rozbudowę drogi gminnej na odcinku - 815,00mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew, krzaków i pni
- roboty ziemne w wykopie
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- ścinka poboczy
- oczyszczenie i odmulenie istniejącego rowu
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wbudowanie krawężnika betonowego (typ najazdowy)
- wbudowanie opornika betonowego
- wykonanie podbudowy betonowej
- wykonanie podbudowy kamiennej
- wykonanie nawierzchni utwardzenia pobocza z betonowej kostki brukowej
- ułożenie w-wy profilująco-wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy o nawierzchni z destruktu
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego na pola (po stronie z rowem)
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej do posesji (po stronie z rowem)
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Obecnie miejsce planowanej rozbudowy stanowi droga dojazdowa do terenów zagród rolniczych, łąk i pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,50 m w znacznym stopniu degradacji, zaniżone lub zarośnięte pobocza oraz zamulony rów i przepusty pod zjazdami.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest umiarkowane i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak linia telefoniczna, sieć wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej nie kolidująca z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym. Linia energetyczna znajduje się poza granicami pasa drogowego.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- klasa techniczna D – dojazdowa
- prędkość projektowa 30 km/h

- kategoria ruchu KR 1-2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,50m
- szerokość utwardzonego pobocza 1,50 m
- szerokość pobocza z destruktu 0,75 m
- szerokość prawostronnego rowu ok. 2,20 m
- nachylenie skarp rowu 1:1 - 1:1,5
- spadek jezdni 2% jednostronny

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do rozbudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie do celów projektowych skala 1:500.

Projekt przewiduje poszerzenia istniejącego pasa drogowego w okolicy skrzyżowania km 0+815 (koniec trasy).

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niwelę stanowi poziom istniejącej drogi z wyniesieniem o około 5cm (nowa w-wa ścieralna).

Spadki podłużne stanowi istniejące ukształtowanie podłoża (PRZEKRÓJ PODŁUŻNY).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku całym odcinku od km 0+000 do km 0+815 projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2% (do odmulonego rowu).

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr.5 cm 125 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr.4 cm 100 kg/m²
- miejscowe podrównania betonem asfaltowym wg potrzeb (ok. 80ton)

W miejscach poszerzeń

- w-wa podbudowy kamiennej 0-31,5mm gr. 5cm
- w-wa podbudowy kamiennej 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem Rm=5MPa gr. 12cm

6. 6 Konstrukcja poboczy

Lewostronne utwardzone:

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (+2cm nad krawędzią jezdni)
- opornik betonowy 10x25cm
- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor szary), w szerokości zjazdów do bram (kolor czerwony)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem Rm=5MPa gr. 12cm

Prawostronne:

- pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10 cm
- podsypka piaskowa gr. ok. 10cm

6. 7 Konstrukcja zjazdów prawostronnych

do posesji mieszkalnych

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- opornik betonowy 10x25cm (opaska)
- betonowa kostka brukowa gr. 8cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem Rm=5MPa gr. 12cm
- pobocza z destruktu bitumicznego gr.10cm

na pola

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr. 5 cm 125 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- podbudowa kamienna 0-31,5mm gr. 5cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 15cm
- stabilizacja gruntobetonem Rm=5MPa gr. 12cm
- pobocza z destruktu bitumicznego gr. 10cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi ulega zmianie - poszerzeniu działka nr 66/1.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i nadanie spadków poprzecznych ze spływem wody przez pobocza do odmulonego rowu.

W osi odmulonego rowu przewidziano wymianę części przelotowych istniejących przepustów na rury PP SN8 Ø30mm z zachowaniem istniejących parametrów jak rzędnice posadowienia, średnice oraz długości.

9. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe nie ulega zmianie.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:

- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.