

Nasielsk, dnia 22.07.2021r.

Gmina Nasielsk
ul. Elektronowa 3
05-190 Nasielsk

IZP.271.11.1.2021.JP

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych przy Urzędzie Miejskim w Nasielsku”

- A.** Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2021.0.1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.
- B.** W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pyt. 1. Czy Zamawiający dopuszcza ładowarki w konfiguracji DC 90kW + AC 22kW z możliwością rozbudowy DC do 120kW?

Odp.: Zamówienie należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pyt. 2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ładowania trzech samochodów jednocześnie?

Odp.: Zamówienie należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pyt. 3. Czy Zamawiający dopuszcza jedną z trzech konfiguracji złącz:

- a. DC1: CHAdeMO, DC2: CCS (250A), AC1: gniazdo;**
- b. DC1: CCS (250A), DC2: CCS (250A), AC1: gniazdo;**
- c. DC1: CHAdeMO, DC2: CCS (250A), DC3: CCS (250A).**

Odp.: Zamówienie należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia.

Pyt. 4. Czy teren na którym ma zostać przeprowadzona inwestycja w pełni należy do Zamawiającego czy też należy pozyskać jakieś zgody właścicielskie od zewnętrznych podmiotów?

Odp.: Teren na którym będzie realizowana inwestycja stanowi własność Zamawiającego.

Pyt. 5. Z którego miejsca/rozdzielni ma zostać zasilona stacja ładowania?

Odp.: Zasilenie stacji ładowania należy zaprojektować, wykonać i oszacować zgodnie z warunkami zawartymi w Załączniku nr 10 do SWZ

Pyt.6. Czy wspomniane powyżej miejsce posiada wolne miejsce/zabezpieczenia do wpięcia przewodów zasilających oraz odpowiedni zapas wolnej mocy przyłączeniowej?

Odp.: Istniejąca rozdzielnia nie posiada zabezpieczenia do wpięcia przewodów zasilających stację ładowania, należy uwzględnić koszty dostosowania rozdzielni oraz przyłącza.

Pyt. 7. Czy w ramach dostawy aplikacji, powinna ona umożliwiać kontrolowanie wskazanych parametrów poprzez system nadrzędny, który będzie obsługiwał również płatności i będzie on dostarczany przez Zamawiającego, czy też Oferent zobowiązany jest również do dostarczenia systemu nadrzędnego?

Odp.: Oferent jest zobowiązany do uwzględnienia w cenie oferty kosztów związanych z dostarczeniem systemu nadrzędnego.

Pyt. 8. W sytuacji, jeśli system nadrzędny miałby zostać dostarczony również przez Oferenta, na jaki okres należy go zapewnić? Są to rozwiązania, które oferowane są w rozliczeniu abonamentowym i ten sposób jest również najkorzystniejszy finansowo dla Zamawiającego. Dostarczenie tego typu systemu na własność Zamawiającego w formie ryczałtu dożywotnio wartościowo przewyższałoby znacząco wartość pozostałych elementów dla tej inwestycji, a co więcej nie zapewniałoby dla niego wsparcia i bezkosztowych aktualizacji w miarę rozwoju rynku elektromobilności i pojawiania się nowych potrzeb i rozwiązań.

Odp.: Oferent jest zobowiązany wycenić koszty działania systemu nadrzędnego na pełny okres rękojmi, tj. 60 m-cy od zakończenia realizacji inwestycji.

- C. Udzielone odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- D. Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.