

**TYTUŁ ZAMÓWIENIA:****ŚWIADCZENIE USŁUG PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W SEZONIE ZIMOWYM 2022-2023 NA TERENIE  
DZIAŁANIA RDW LĘBORK*****Kompleksowe usługi ZUD DW 203, granica woj. pomorskiego – Ustka*****Świadczenie Usług Przy Zimowym Utrzymaniu Dróg Wojewódzkich****I. Wstęp***CPV: 90.63.00.00-2 – Usługi usuwania oblodzeń**CPV: 90.62.00.00-9 – Usługi odśnieżania**CPV: 60.18.20.00-7 – Usługi sprzętowe koparką z obsługą**CPV: 63.12.11.00-4 – Usługi składowania***OKREŚLENIA PODSTAWOWE**

**Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]** – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

**Standard zimowego utrzymania dróg** - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw

**RDW – Rejon Dróg Wojewódzkich** – terenowa jednostka organizacyjna Zarządu Dróg Wojewódzkich, koordynująca pracę przy ZUD

**Odśnieżanie** – zgarnianie śniegu z jezdni, poboczy utwardzonych, chodnika, ciągu pieszo-rowerowego drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego, ładowarki, równiarki – mechanicznie lub/ i ręczne zgarnianie śniegu

**Likwidacja śliskości** - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

W przypadku likwidacji śliskości na chodnikach, ciągu- pieszo-rowerowym – mechaniczne lub ręczne posypywanie piaskiem.

**Jednostka sprzętowa** - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;

**Nośnik** - pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia zamocowanie płyty czołowej pługa odśnieżnego oraz umieszczenie solarki bądź piaskarki, spełniający wymagania Zamawiającego.

**Piaskarka, posypywarka, posypywarko-solarka** – urządzenie przystosowane do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych wykorzystanych w celu zwalczania śliskości zimowej, umieszczone na nośniku.

**Plug odśnieżny** - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, przystosowane do odśnieżania.

**Plugopiaskarka, pługoposypywarka, pługoposypywarko-solarka** – zespół urządzeń do jednoczesnego odśnieżania i posypywania dróg.

**Sprzęt zud** - piaskarka, posypywarka, posypywarko- solarka, pługi.

**Pojazd zud** - nośnik wraz z zamontowanym sprzętem zud.

**Gotowość do świadczenia usługi ZUD** – pracy sprzętu oraz jego operatorów i kierowców – to stan, w którym Wykonawca nie może jej świadczyć wskutek okoliczności, za które nie odpowiada (w szczególności za zaistniałe warunki atmosferyczne wymuszające zaniechanie świadczenia usługi ZUD), lecz mimo to utrzymuje stałą zdolność do jej świadczenia w ramach zawartej umowy z Zamawiającym. Należy przez to rozumieć, że wykazuje on zamiar do jej świadczenia wyrażający się w pozostawianiu do dyspozycji Zamawiającego na każde wezwanie w ustalonym trybie i jest w stanie w określonym terminie zapisanym w umowie podjąć się tego świadczenia oraz utrzymuje pełną zdolność posiadanych zasobów sprzętowych i osobowych do jej świadczenia na zasadach, co do których się zobowiązał.

**Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

**gołoledź** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.

**lodowica** ( oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu

**zlodowaciały lub ubity śnieg** jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalegającej na nawierzchni

**śliskość pośniegowa** jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Podstawowym celem zamówienia - jest świadczenie usług przy **zimowym utrzymaniu dróg** (w treści zwanym **ZUD**) polegających na utrzymaniu przejezdności drogi wojewódzkiej nr 203 **w sezonie zimowym 2022-2023.**

Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni drogi wojewódzkiej, przy użyciu jednostek sprzętowych w ramach zawartej umowy na świadczenie usług ZUD.

Przewidywany, szacunkowy zakres usług objętych zamówieniem zawiera **Formularz cenowy.**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie w zakresie usług zostało zrealizowane w okresie od **dnia zawarcia umowy do 15.04.2023.**

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

W oparciu o zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowane  
W Dzienniku Urzędowym MT i GM z 1994 r. Nr 10 poz. 20

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości.	- <b>luźny</b> - 4 godz. - <b>ślisko pośniegowe</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami - skrzyżowania z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- <b>luźny</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje  - <b>zaspasy, języki śniegowe</b> - lokalnie  Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- <b>luźny</b> - 8 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>języki śnieżne</b> - występuje lokalnie - 6 godz. - <b>zaspasy</b> - do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp.  Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- <b>luźny</b> - 16 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>nabój śnieżny</b> - występuje - <b>zaspasy</b> - występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa

**Wykonawca będzie świadczył usługi zimowego utrzymania dróg dla RDW wg następujących ustaleń:**

### II. USTALENIA ORGANIZACYJNE

1. Wyłoniony w ramach postępowania przetargowego Wykonawca, **najpóźniej w dniu zawarcia umowy**, zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu odpis (kopię) umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową.
2. Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia winni dysponować, odpowiednio dla Zadania, pojazdami, jednostkami sprzętowymi wraz z obsadą: kierowcami, operatorami sprzętu. Kierowcy winni posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych odpowiedniej kategorii min.2 lata, zaś operatorzy sprzętu – uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych min. 2 lata.
  - 2.1. W terminie **3 dni od dnia zawarcia umowy**, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz pojazdów / jednostek sprzętowych, z przypisaniem do Zadania niezbędnych do realizacji zamówienia. Należy podać markę pojazdu / jednostki sprzętowej, nr rejestracyjny.
  - 2.2. W terminie **3 dni od dnia zawarcia umowy**, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz kierowców / operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu),

- z podaniem aktualnych nr telefonów komórkowych oraz wskaże osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy do koordynowania zadań ZUD (Dyspozytora), nr telefonu komórkowego / stacjonarnego.
- 2.3. W terminie do **3 dni od dnia zawarcia umowy**, w którym obowiązuje umowa Wykonawca zapewni przeszkolenie kierowców w zakresie montażu / obsługi solarek i piaskarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych (OZAMET, SCHMIDT, DOBROWOLSKI) przedkładając w RDW stosowne oświadczenie o przeszkoleniu.
3. RDW zabezpieczy **montaż/demontaż\* urządzeń GPS** w pojazdach, które będą nośnikami solarek i piaskarek, w terminie określonym z Wykonawcą. Po zamontowaniu/demontażu\* urządzeń GPS, Zamawiający/Wykonawca\* prześle je protokołem zdawczo - odbiorczym Wykonawcy/Zamawiającemu\*.
- 3.1. Wykonawca powinien wyposażyć na koszt własny, swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności.
4. Wykonawca wyposaży kierowców / operatorów w **sprawne telefony komórkowe** celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, kamizelki odblaskowe a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.

### III. USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD

1. Zamawianie jednostki sprzętowej do pracy przy ZUD dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego RDW lub pracownika RDW poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy - operatora lub dyspozytora Wykonawcy, o konieczności stawienia się wraz z jednostką sprzętową na danym placu / bazie, w danej lokalizacji na drodze wojewódzkiej, na podaną godzinę.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie pojazdu zud najpóźniej w **ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania** niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca pojazdu posiadający urządzenie monitorujące **GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na danym placu, zaś wyłączenia niezwłocznie z chwilą zakończenia świadczenia usług, o czym informuje dyżurny RDW / pracownik RDW.** Powtarzający się brak aktywowania urządzenia **GPS** skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
3. Po dojeździe na bazę kierowca / operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego RDW osobiście / telefonicznie, celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny RDW bądź pracownik RDW będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację *tzw. trasy* i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na placu.
4. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania *tzw. trasy* zgłasza się do dyżurnego RDW (osobiście lub telefonicznie) zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny RDW wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług na innych drogach wojewódzkich, dyżur na bazie bądź zakończenie pracy. Obowiązkiem kierowcy / operatora jest zgłoszenie z trasy **każdej okoliczności** mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
5. W przypadku wezwania kierowcy/operatora z jednostką sprzętową na daną bazę / plac/ lokalizację na drodze, jednostka sprzętowa **powinna być w pełni gotowa** do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
6. Kierowca / operator winien posiadać przy sobie **sprawny (aktywny i naładowany) telefon komórkowy**. Jest on niezbędny do kontaktów z dyżurnym RDW bądź w innych niespodziewanych sytuacjach na drodze.

7. Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego RDW podlega wystąpienie ewentualnych awarii jednostek sprzętowych w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi.
8. Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe sprawne, zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
9. Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy.
10. W przypadku awarii pojazdu zud Wykonawca zobowiązany jest podstawić inny pojazd zud zastępczy bądź dokonać przełożenia piaskarek, solarek i pługów Zamawiającego na inny nośnik Wykonawcy, niezwłocznie, najpóźniej **w ciągu 5 godzin** od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego RDW/pracownika RDW, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
11. Wykonawca wyznaczy osoby, które pełnić będą role koordynatorów usług dla poszczególnych Zadań w jednostkach terenowych/ w siedzibie Zamawiającego (sprawowanie nadzoru nad pracownikami, sprzętem, przygotowywanie i koordynacja prac ZUD z Zamawiającym, itp.)

## **V. USTALENIA EKONOMICZNE**

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD – **jednej godziny pracy** (zwalczania gołoledzi, lodowicy śliskości pośniegowej, odśnieżania) w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających **Wykonawcę** oraz koszty dojazdów na bazę.
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy całej szerokości posypywania jezdni na drogach jednojezdniowych i /lub odśnieżania całej jezdni.
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach wojewódzkich następuje po zgłoszeniu się kierowcy – operatora na danej bazie (osobiście lub telefonicznie) z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń **GPS** na pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.
4. Cena jednostkowa pracy efektywnej podana w formularzu cenowym dotyczy świadczenia usługi posypywania, odśnieżania oraz równoczesnego odśnieżania z posypywaniem.
5. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w Formularzach cenowych obowiązywać będą przez cały okres trwania umowy.
6. Dojazdy z placu/ bazy na wskazane miejsce świadczenia usług ZUD oraz dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego są płatne wg stawki pracy efektywnej.
7. Zamawiający określa, że **zapłacie nie podlega** czas:
  - a) dojazdu Wykonawcy z miejsca garażowania na/ plac składowy/ bazę w celu świadczenia usługi ZUD,
  - b) awarii pojazdu i dojazdu uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awarii sprzętu zud Wykonawcy,
  - c) nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego,
  - d) tankowania pojazdu zud podczas świadczenia usługi,
8. Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy zud to całkowity czas pracy **efektywnej**, która obejmuje:

- a) czas dojazdu na składowisko (pod załadunek) od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
  - b) postój pojazdu zud pod załadunkiem soli lub mieszanki piaskowo – solnej (**czas dla załadunku jednego pojazdu – max 15 minut**) i tankowaniu solanki (**czas –max 15 minut**) do momentu wyjazdu z placu,
  - c) dojazd do miejsca świadczenia usługi,
  - d) wykonanie usługi na drodze wojewódzkiej,
  - e) powrót do Bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
9. **Czas pracy efektywnej** będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół / lub górę do 15 minut, i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu RDW. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej i dyżuru w oparciu o **wydruk z urządzeń GPS**, potwierdzających czas działania.
10. Rozliczenie wykonania usługi ZUD przez **sprzęt ciężki** (ładowarki, pługi ciężkie, równiarki, pługi wirnikowe) obejmuje **tylko pracę efektywną** na wezwanie telefoniczne dyżurnego RDW lub pracownika RDW. Czas pracy efektywnej zaliczany będzie od momentu telefonicznego zgłoszenia dyżurnemu RDW faktu stawienia się w wyznaczonej lokalizacji na drodze wojewódzkiej (która nie musi być tożsama z miejscem świadczenia usługi), wykonanie zadanych czynności, powrót do pierwotnie wskazanej lokalizacji i niezwłoczne telefoniczne zgłoszenie zakończenia usługi. Czas pracy będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej.
11. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle **25 km/h**.
12. Producenci solarek, piaskarek do testów kontrolnych podają wartość prędkości tzw. testowej - **30 km/h**, co odpowiada średniej prędkości jazdy najczęściej stosowanej przy rozsypywaniu.
13. Rozliczenie całkowitego czasu pracy będzie odbywać się w oparciu o druki dokumentów Zamawiającego: dokument najmu, zestawienie dokumentów najmu. Jako załącznik do dokumentu najmu dopuszcza się wydruk z urządzenia GPS (dot. pojazdów zud zaopatrzonych w urządzenia GPS). Wydruk ma posłużyć do ewentualnej weryfikacji czasów świadczenia usługi, oraz do ewentualnego rozstrzygania spraw spornych.
14. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego (dyżurnego RDW), zostaną naliczone kary w wysokości i na zasadach opisanych w SIWZ- ujętych we wzorze umowy .
15. **W związku z ewentualną zmianą kategorii drogi, długości drogi, zaleceniami MON lub zmianą standardów ZUD, Wykonawcy będą świadczyć usługi ZUD wg cen jednostkowych zawartych w ofertach.**
16. Zamawiający ustala, że maksymalna stawka netto ryczałtu miesięcznego dla jednostki sprzętowej określonej w OPZ nie może przekroczyć kwoty **3 626,00 zł**. Kwota ta została ustalona na podstawie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę w roku 2022 wraz z kosztami Wykonawcy. Wysokość ryczałtu za gotowość jednostki sprzętowej obowiązuje przez cały okres trwania Umowy.
17. W przypadku dyspozycji Zamawiającego w zakresie zmniejszania zakresu działań na chodnikach/ciągach pieszo-rowerowych/ścieżkach rowerowych polegającej na wyłączeniu odcinka chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego lub ścieżki rowerowej opisanego w OPZ z działań ZUD, rozliczenie za świadczoną usługę nastąpi proporcjonalnie do ilości m<sup>2</sup>, na których usługa była świadczona.

## **VI. POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE**

1. **Droga wojewódzka nr 203 na terenie działania RDW Lębork utrzymywana jest w IV standardzie Zimowego Utrzymania Dróg.**

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łęborku, koordynuje pracami zimowego utrzymania na drodze wojewódzkiej nr **203 Koszalin – Darłowo – Postomino – Ustka**: odc. granica województwa pomorskiego – Ustka (ul. Darłowska) o łącznej długości 11,829 km, na terenie następujących miast i gmin:

**Miasta:** Ustka: dr. nr 203 → ulica Darłowska do skrzyżowania z ul. Westerplatte i Dworcową;

**Gminy:** Ustka → dr. nr 203;

#### 4. SZCZEGÓŁOWY OPIS USŁUGI:

4.1. **W ramach usług kompleksowych Wykonawca zapewnia:** własny materiał (sól i kruszywo naturalne), sprzęt – (posypywarki (solarki, piaskarki), pługi lekkie, średnie i ciężkie, równiarkę lub koparko-ładowarki, ładowarkę) wraz z nośnikami, miejsce (bazę) do składowania materiału, wyrobu solanki i garażowania sprzętu oraz osoby (kierowców - operatorów) niezbędne do realizacji usługi.

4.2. Zakres usługi obejmuje:

- likwidację śliskości i odśnieżanie nawierzchni dróg według standardów;
- utrzymanie w gotowości sprzętu i maszyn przewidzianych do realizacji niniejszej umowy wraz z ich obsługą;
- zapewnienie kierowców – operatorów obsługujących pojazdy i sprzęt;
- zapewnienie personelu dyżurującego, kontrolującego stan nawierzchni i koordynującego pracę sprzętu;
- zapewnieniu przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo-remontowej sprzętu przewidzianego do świadczenia usług.

4.3. **Wykaz odcinków objętych zamówieniem:**

Dane drogi	Opis odcinka
1.	2.
DW nr 203 granica województwa – Ustka, IV standard ZUD; Posypywanie i odśnieżanie jezdni dł. 11,829 km o średniej szer. 6,0 m	od granicy województwa pomorskiego do m. Ustka - ul. Darłowska, do skrzyżowania z ul. Westerplatte i Dworcową

4.4. **Wymagania dot. materiału oraz bazy - placu składowego dla materiałów i sprzętu.**

Wykonawca kompleksowych usług ZUD zobowiązany jest zapewnić na własny koszt i własnym staraniem:

- a) materiał (sól, solankę, piasek) niezbędny do zwalczania śliskości zimowej.
- b) dostęp *przez dzierżawę, wynajem, umowę kupna lub w inny sposób* do bazy - placu pełniącego rolę składowisk materiałów do zwalczania śliskości zimowej oraz miejsca postoju i garażowania sprzętu.

Elementy	Charakterystyka i minimalne wymagania	
sól drogowa zwykła	Na Cl	90,0 % min.
	SO <sub>4</sub> <sup>-2</sup>	3,0 % max
	H <sub>2</sub> O	3,0 % max
	części nierozpuszczalne w wodzie	8,0 % max
	antyzbrylacz K <sub>4</sub> Fe(Cn) <sub>6</sub>	min.20,0 mg/kg
	granulacja:	ziarna powyżej 8 mm - 10% max.
		ziarna poniżej 1 mm - 60% max.
	zgodnie z Rozporządzeniem ministra Środowiska z dn. 27.10.2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005, nr 230, poz. 1960); pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PN-86/C-84081/02	

<b>kruszywo naturalne</b>	uziarnienie	0 - 2 mm
	nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych i gliniastych	
	musi być przesiany	
<b>baza</b>	ogrodzona i oświetlona z lokalizacją na terenie powiatu słupskiego tj. gmin i/ lub miast Słupsk lub Ustka wskazana jak najbliżej drogi wojewódzkiej nr 203	
	składowiska materiałów do zwalczania śliskości zimowej	utwardzone podłoże; konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem; odstojniki solanki; lub wyposażone w inne elementy zapobiegające przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego
	na terenie bazy winno znajdować się pomieszczenie biurowe dla potrzeb prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania dróg	

**4.5. Wykonawca winien mieć zapewniony dostęp do w pełni sprawnych środków transportu i jednostek sprzętowych w ilościach minimalnych określonych w poniżej tabeli:**

Rodzaj sprzętu	Charakterystyka, Typ	Ilość jedn.
<b>DW nr 203 odc. granica woj. pomorskiego – Ustka (ul. Darłowska), IV standard ZUD<sup>1</sup></b>		
Posypywarko - solarka z pługiem	przystosowana do rozsypywania soli zroszonej solanką i/ lub mieszanki; nośnik - samochód ciężarowy o ładowności min. 8,0 ton, wyposażony w pług jednostronny	1 szt.
Pług średni	lemiesz jednostronny zakończony w dolnej części nakładką z gumy lub tworzywa sztucznego; nośnik - samochód ciężarowy o ładowności pow. 8 ton [napęd na dwie lub więcej osi],	1 szt.
Pług ciężki lub równiarka drogowa lub koparko-ładowarka	lemiesz dwustronny, stalowy na nośniku - samochodzie ciężarowym o ład. min. 10 ton lub ciągnik rolniczy o napędzie na min. dwie osie; do odśnieżania, usuwania naboju lodowego, do wywozu śniegu	1 szt.
Ładowarka	umożliwiająca przygotowanie i załadunek materiałów do likwidacji śliskości oraz wywozu śniegu	1 szt.
<b>UWAGA:</b>		
❖ Dopuszcza się użycie 1 szt. koparko – ładowarki, do odśnieżania i usuwania naboju lodowego oraz przygotowania i załadunku materiałów do likwidacji śliskości oraz wywozu śniegu.		
❖ Ilość oraz parametry nośników i sprzętu wymienionych w tabeli są ilościami i parametrami minimalnymi. Nośniki (samochody ciężarowe i ciągnik rolniczy) mogą posiadać większą ładowność oraz ilość napędów		