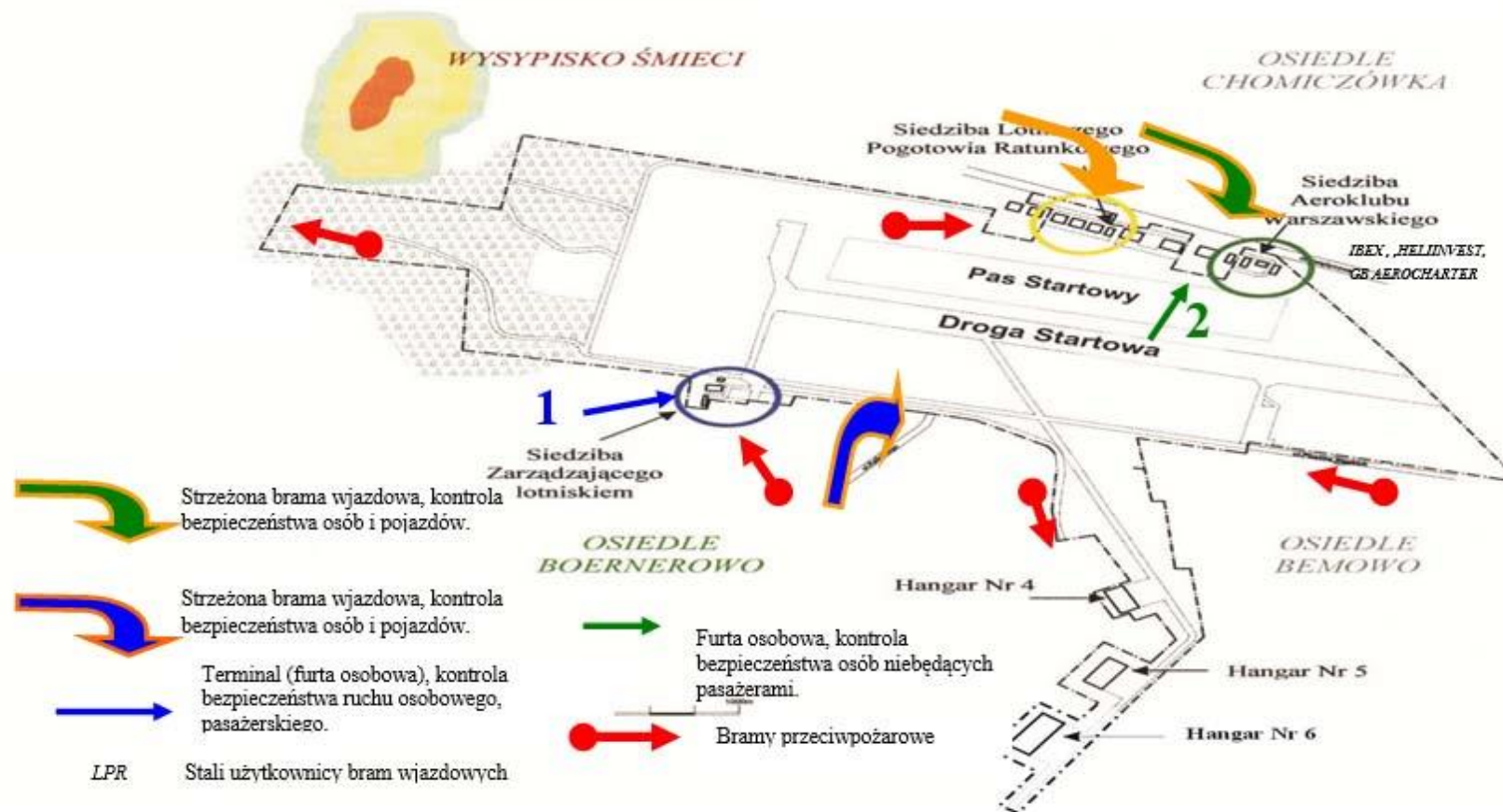


## Kontrola poruszania się pojazdów po lotnisku.

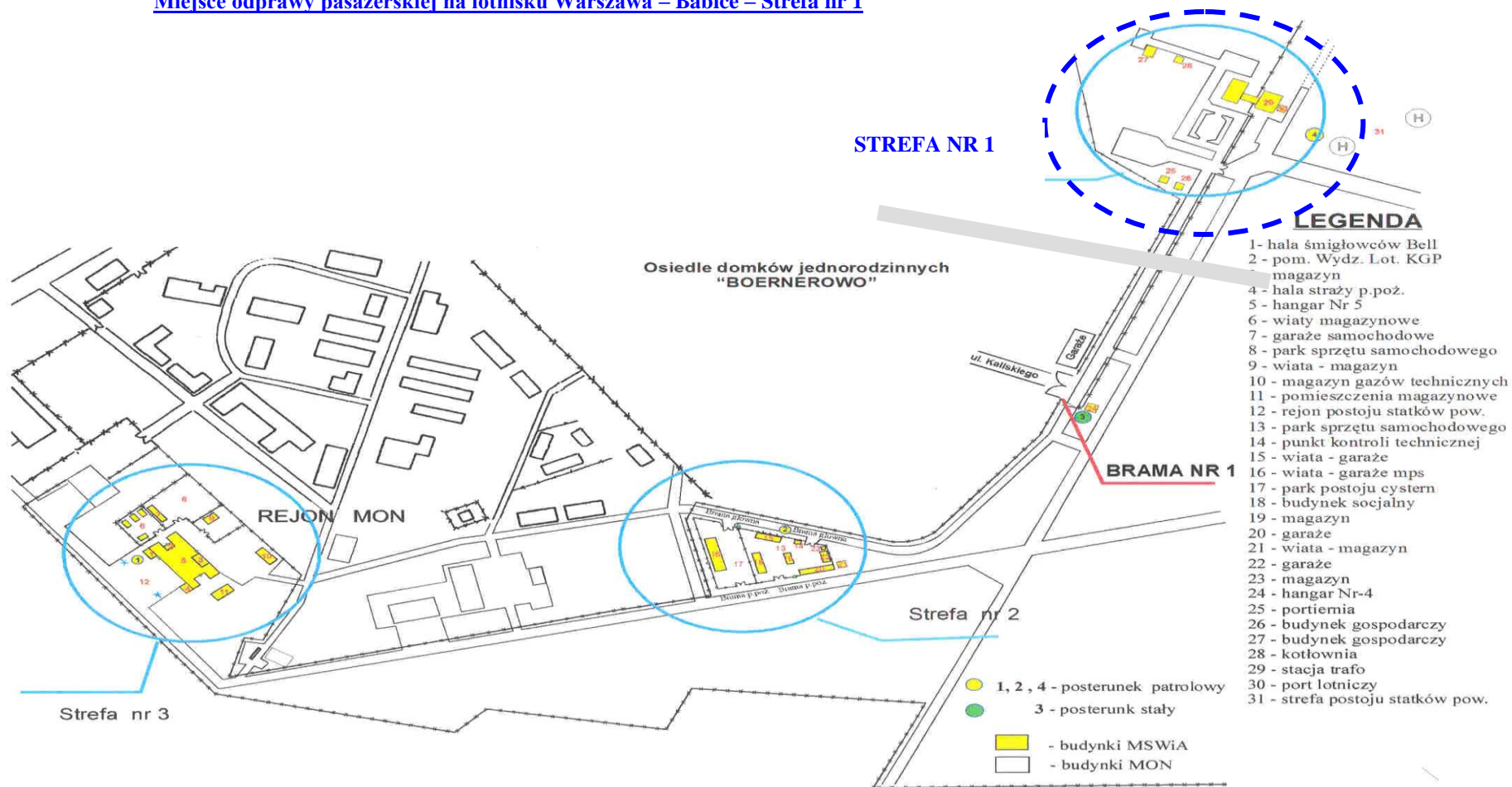
### Ruch kołowy.

1. Ruch kołowy środków transportowych i innych odbywa się po części lotniska, usytuowanej poza granicami pola wzlotów. W granicach pola wzlotów mogą poruszać się wyłącznie pojazdy specjalne w czasie działań związanych z:
  - 1) przygotowaniem pola do wykonania lotów (wyznaczanie pasów dróg startowych, wykładaniem i zdejmowaniem optycznych znaków startowych)
  - 2) kontrolą stanu pola wzlotów oraz pracami renowacyjnymi (koszenie trawy, równanie nawierzchni, itp.)
  - 3) kontrolą akcji ratowniczych, gaśniczych oraz działań związanych z ochroną lotniska lub statków powietrznych znajdujących się w obrębie pola wzlotów, itp.
2. Wjazd na płytę lotniska odbywa się tylko przez bramę, na której mieści się stały bądź ruchomy posterunek ochronny.
3. Osoby fizyczne winny posiadać przepustkę, a pojazdy mechaniczne, które wjechały na teren lotniska powinny posiadać zezwolenie/przepustkę uprawniające do wjazdu na lotnisko.
4. Na płycie lotniska ustawiona jest sygnalizacja świetlna i znaki drogowe.
5. Ruch rowerów, motorowerów i motocykli może odbywać się tylko po południowej stronie lotniska na odcinku budynek administracyjny – brama wjazdowa – MPiS lub brama wjazdowa – hangary nr 4 i 5 przy zachowaniu szczególnej ostrożności (zatrzymaniu pojazdu) w razie obecności na tej drodze statku powietrznego. Na pozostałej części lotniska ruch rowerów, motorowerów i motocykli jest zabroniony.
6. Ruch pojazdów samochodowych i ciągników po terenie lotniska nie uczestniczących w bezpośrednim zabezpieczeniu działalności operacyjnej odbywa się wyłącznie po drodze kołowania „DELTA 1”, natomiast do hangaru nr 4 i nr 5 oraz siedziby zarządzającego drogą ogólnodostępną.
7. W szczególnych przypadkach dotyczących pojazdów użytkowników posiadających stałą siedzibę na terenie lotniska dopuszcza się ruch pojazdów mechanicznych drogami do kołowania po otrzymaniu każdorazowo zezwolenia informatora AFIS lotniska Warszawa-Babice i przy dostosowaniu się do sygnalizacji świetlnej.
8. Za zgodą informatora AFIS lotniska Warszawa-Babice lub kierującymi lotami, dopuszcza się możliwość przejazdu przez pole wzlotów niektórych pojazdów pod warunkiem, że przejazd takiego pojazdu nie naruszy warunków bezpieczeństwa w działalności operacyjnej statków powietrznych i nie spowoduje uszkodzenia nawierzchni pola wzlotów.
9. Ruch pojazdów po terenie lotniska może odbywać się tylko przy włączonych światłach mijania – niezależnie od pory roku i pory doby.
10. Używanie świateł drogowych oraz reflektorów powyżej linii horyzontu jest zabronione.
11. Schemat ruchu kołowego przedstawia załącznik nr 7.
12. Dozwolone prędkości oraz zasady poruszania się wszelkich pojazdów na lotnisku:
  - 1) samochody osobowe i samochody osobowo-terenowe do 50 km/h;
  - 2) dystrybutory paliwowe, olejowe, reflektory lotniskowe, samochody ciężarowe i autobusy do 30 km/h;
  - 3) dystrybutory paliwowe i inne – w miejscach postoju i tankowania do 5-10 km/h;
  - 4) samochody sanitarne, ppoż. oraz pojazdy grupy awaryjnej w czasie dojazdu do miejsca parkowania do 50 km/h, a podczas brania udziału w akcji ratowniczej do 70 km/h;

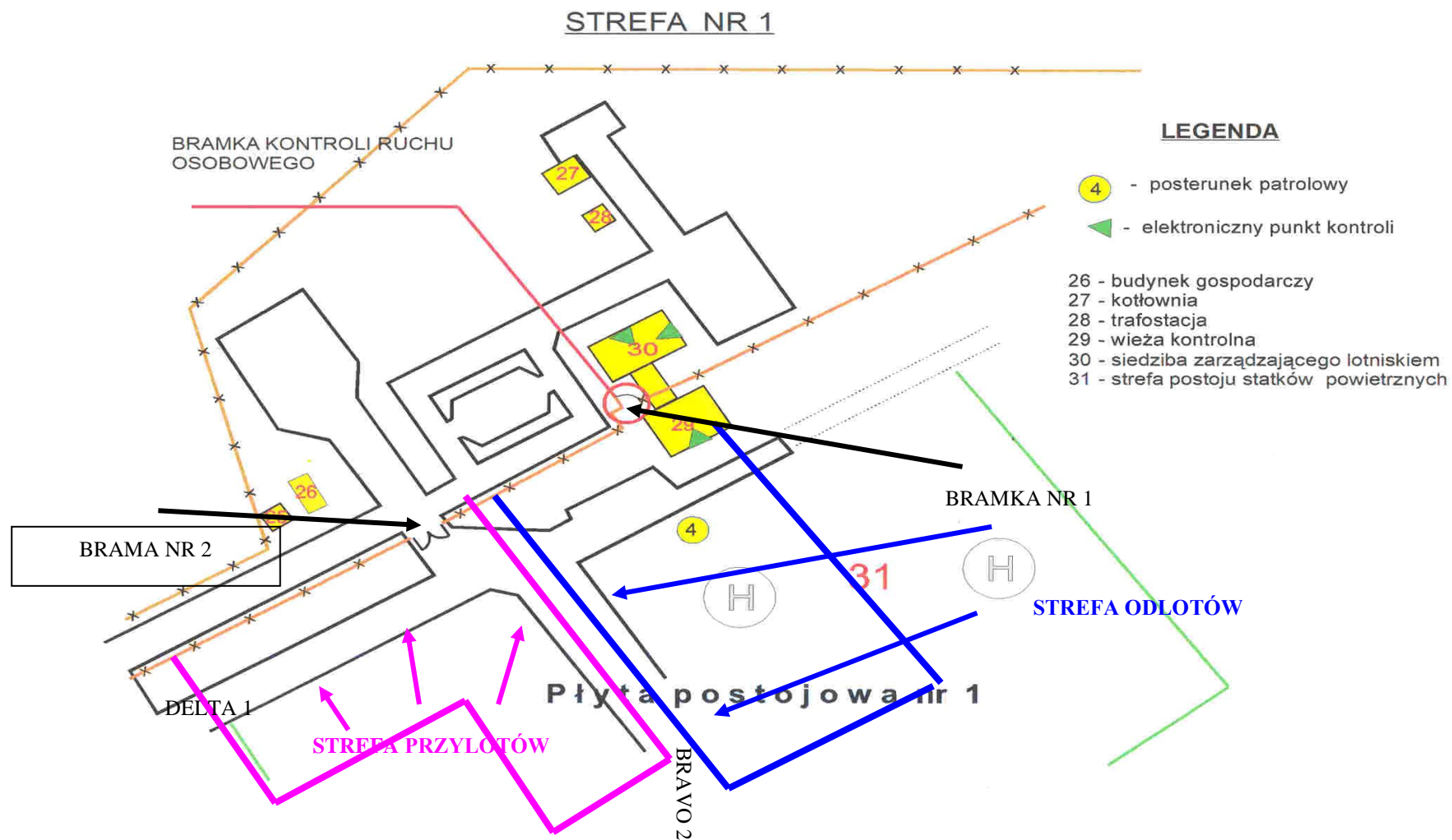
PLAN OGRODZENIA ORAZ STRZEŻONYCH WEJŚĆ I WYJŚĆ  
LOTNISKA WARSZAWA - BABICE



Miejsce odprawy pasażerskiej na lotnisku Warszawa – Babice – Strefa nr 1



**PLAN TERMINALU LOTNISKA WARSZAWA - BABICE**









Instrukcja Operacyjna  
Lotniska Warszawa-Babice

Załącznik nr 7:  
Instrukcja poruszania się  
ludzi i pojazdów.

STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA

Wydanie I / 2011

Numer zmiany: 0/

Strona 6 z 6