

PROCEDURY UTRZYMANIA POLA NAZIEMNEGO LOTNISKA

1. Procedury ogólne:

- 1) Za procedury utrzymania pola naziemnego ruchu lotniczego odpowiedzialny jest zastępca kierownika ds. operacyjnych.
- 2) Decyzję o rozpoczęciu akcji koszenia, odśnieżania lub odladzania podejmuje zarządzający lotniskiem w oparciu o własną ocenę sytuacji i dane meteorologiczne.
- 3) W przypadku jego nieobecności lub braku kontaktu telefonicznego, decyzję o rozpoczęciu akcji koszenia, odśnieżania lub odladzania podejmuje zastępca kierownika ds. operacyjnych, a jeżeli tego wymaga bezpieczeństwo wykonywanych operacji – dyżurny lotniskowej służby ruchu naziemnego w porozumieniu ze służbą AFIS lotniska Warszawa-Babice.
- 4) Decyzje o zakończeniu akcji koszenia, odśnieżania lub odladzania podejmuje kierujący akcją lub jego przełożony.
- 5) W razie wystąpienia warunków pogodowych, które mogłyby w konsekwencji doprowadzić do zamknięcia lotniska, zastępca kierownika lotniska ds. operacyjnych za aprobatą zarządzającego lotniskiem może zaangażować do wyżej wymienionych prac instytucję zewnętrzną.

2. Koszenie trawy:

- 1) Optymalne okresy koszenia traw:
 - a) I pokos - II połowa maja/I połowa czerwca;
 - b) II pokos - II połowa sierpnia/I połowa września.
- 2) Podstawowym sprzętem do koszenia są zestawy - ciągnik z kosiarką płozową, kosiarką rozdrabniającą lub rotacyjną;
- 3) Do koszenia przystępuje się z chwilą stwierdzenia, że wys. trawy wynosi max. 15 cm.;
- 4) Po koszeniu dokładnie oczyszcza się studzienki ściekowe.
- 5) Podczas koszenia należy przestrzegać obowiązujące na lotnisku przepisy;
- 6) Niezbędne jest zachowanie bezpiecznej odległości koszącego zestawu od statków powietrznych. Odległość tą ustala kierownik akcji w zależności od zadań i kierunku wiatru;
- 7) Kolejność koszenia zależy od intensywności wzrostu trawy oraz stanu zagrożenia dla statków powietrznych. Dla lotniska Warszawa-Babice przyjęto następującą kolejność koszenia:
 - a) nieutwardzona droga startowa PS,
 - b) pasy bezpieczeństwa,
 - c) płyta postojowa nr 1,
 - d) trawiaste drogi kołowania,
 - e) inne powierzchnie trawiaste wg potrzeb użytkowników oraz uznania zastępcy kierownika lotniska ds. operacyjnych.

3. Odśnieżanie lotniska Warszawa-Babice:

- 1) Podstawowym sprzętem do odśnieżania są zestawy – samochód ciężarowy Jelcz z pługiem lemieszowym i ciągnik z pługiem. Pług lemieszowy bezwzględnie musi być wyposażony w nakładkę gumową przymocowaną do odkładnicy pługa;
- 2) Do odśnieżania przystępuje się z chwilą opadów śniegu, aby nie dopuścić do obniżenia współczynnika hamowania na nawierzchniach lotniskowych poniżej „średniego”, a tym samym zamknięcia lotniska;
- 3) Dla uniknięcia spiętrzenia się śniegu należy odrzucić śnieg do krawędzi na możliwie maksymalną odległość. Przy tym należy zachować szczególną uwagę przy przejazdach maszyn i pojazdów w rejonie lamp krawędziowych. Przyjmuje się, że chwilowa wysokość wałka śniegu nie powinna przekraczać dla drogi startowej 60 [cm], dla drogi kołowania 40 [cm] ze względu na wysokość zawieszenia silników i wysokość pracy śmigieł samolotów;
- 4) Odśnieżanie nawierzchni lotniskowych można zakończyć dopiero po oczyszczeniu nawierzchni płyt postojowych nr 5, 6, 4, 1, dróg kołowania A2, D1, B2, A1 i DS;
- 5) Dokładnie oczyścić studzienki ściekowe;
- 6) Niezbędne jest zachowanie szczególnej ostrożności podczas przejazdu maszyn i pojazdów usuwających śnieg od statków powietrznych. Odległość tą ustala kierownik akcji w zależności od zadań i kierunku wiatru. Przyjmuje się, że jest to odległość nie mniejsza jak 5 m od obrysu samolotu lub wirnika nośnego i śmigła ogonowego śmigłowca;
- 7) W miarę możliwości zestawy śnieżne i wirnikowe zgarniacze śniegu powinny pracować zgodnie z kierunkiem wiatru, dzięki czemu uzyskuje się lepsze wyniki oczyszczania nawierzchni;
- 8) W przypadku, gdy siła wiatru bocznego nie przekracza 3 m/s odśnieżanie należy rozpocząć od osi drogi startowej, a następnie przechodząc po kolejnych śladach odrzucić śnieg poza krawędzie boczne;
- 9) Przy większej sile wiatru bocznego, śnieg odrzucany oczyszczarką lub wirnikowym zgarniaczem będzie częściowo z powrotem nanoszony na oczyszczoną już nawierzchnię. Należy wtedy odrzucić śnieg do krawędzi DS zgodnie z kierunkiem wiatru, co jednak wydłuży czas odśnieżania. Ten sposób dotyczy głównie śniegu puszystego. Decyzję o sposobie rozstawienia sprzętu na DS podejmuje każdorazowo kierujący akcją;
- 10) Odśnieżanie należy wykonywać zgodnie z ustaloną kolejnością:
 - a) płyty postojowe nr 5, 4 i 6;
 - b) drogi kołowania;
 - c) płyty postojowe nr 1;
 - d) utwardzona droga startowa;
 - e) światła krawędziowe DS;
 - f) nieutwardzona droga startowa.

4. Remont - konserwacja nawierzchni:

- 1) Wykonywana jest w okresie wiosna – lato – jesień, a przy sprzyjających warunkach również zimą;
- 2) Polega na utrzymaniu terenów o nawierzchni trawiastej lub pokrytej inną roślinnością w dobrym stanie eksploatacyjnym;
- 3) Naprawa nawierzchni lotniska jest niezbędna ze względu na:
 - a) zapewnienie bezpieczeństwa statków powietrznych na eksploatowanych nawierzchniach w tym PS, DK, płyt postojowych,

- b) zapewnienie bezpieczeństwa statków powietrznych znajdujących się w powietrzu (dotyczy terenów w obrębie granic lotniska i w jego pobliżu – w strefie wlotów lotniska, gdzie mogą rosnąć drzewa lub krzewy),
 - c) zmniejszenia niebezpieczeństwa zderzenia statków powietrznych z ptakami (gniazdującymi i żerującymi w trawie pokrywającej powierzchnię terenu lotniska).
- 4) Utrzymanie nawierzchni trawiastej na polu wlotu:
- a) po zakończeniu prac remontowych wykonywanych na PS, DK, płycie postojowej lub pasie bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę na stan nawierzchni,
 - b) w przypadku zmniejszenia nośności, powinna być ona poprawiona przez zagęszczenie gruntu,
 - c) nasypy i nierówności należy wyrównywać,
 - d) dla ochrony powierzchni przed erozją należy uprawiać odpowiednie nawierzchnie trawiaste,
 - e) do użytkowania gleby należy stosować dodawanie ziemi urodzajnej lub kompostu torfowego,
 - f) na całym terenie lotniska zabrania się używać mocznika, który powoduje niszczenie traw,
 - g) wysokość trawy na polu wlotów nie powinna przekraczać 15 [cm],
 - h) trawę skoszoną na pasie bezpieczeństwa DS i przy drogach kołowania należy zebrać, gdyż w innym przypadku może zostać zassana przez silniki statków powietrznych i stać się zagrożeniem dla operacji lotniczych.

Uwaga!

Wysokość trawy na PS powinna być jak najmniejsza, gdyż zmniejszenie oporów przy starcie w znacznej mierze zależy od wysokości trawy. Jeżeli trawa na polu wlotów samolotów jest bardzo wysoka to dystans potrzebny do startu może wzrosnąć nawet o 20%.

5) Procedury planowania i przeprowadzania prac na lotnisku poza polem wlotów:

Podstawowym celem utrzymania terenów zielonych położonych na terenie lotniska poza terenem pola wlotów jest zapewnienie kontrolowania obecności zwierząt. Tereny gdzie ilość gryzoni jest wyższa od poziomu normalnego dla całej okolicy mogą zwabiać ptaki drapieżne, które stanowią poważne zagrożenie w przypadku zderzenia ze statkiem powietrznym. Obserwacje terenu lotniska w tym względzie wykazały, że optymalna wysokość trawy z punktu widzenia przeciwdziałania pojawiania się ptaków wynosi około 15 cm. Dla zapewnienia bezpiecznej wysokości trawy należy wykonać dwa pokosy trawy, jeden w okresie maj-czerwiec i drugi w okresie sierpień-wrzesień.

- 6) Drzewa i krzewy nie wymagają specjalnych zabiegów eksploatacyjnych, za wyjątkiem kontrolowania ich wysokości;
- 7) Prace eksploatacyjne na nawierzchni trawiastej:
 - a) równanie terenu – kwiecień oraz wrzesień (równanie kolein, kretowisk oraz wałowanie),
 - b) wysiew nawozów mineralnych – marzec oraz po każdym pokosie, wysiew wapna – listopad,
 - c) podsiewy powierzchni trawiastych – od 15 maja do 15 września (gdy jest odpowiednia wilgotność podłoża).



STRONA CELOWO POZAOSTAWIONA PUSTA