

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.01.02.04
45111000-8

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg dla zadania:

"Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu - etap I" część 5: "Przebudowa odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu) pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską wraz z budową parkingu"

Odcinek a – przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Ku Morzu o długości ok. 700m od bramy do Portu do falochronu wschodniego

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

Rozebranie słupków do znaków

Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych

Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego pod jezdnią o grubości 25cm

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych typu "trylinka"

Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych drogowych

Rozebranie podbudowy o grubości 20cm - pod zjazdami gruntowymi

Rozebranie nawierzchni zjazdów gruntowych

Rozebranie obrzeży betonowych 8x30

Rozebranie krawężników betonowych drogowych 20x30

Rozebranie ławy z oporem pod obrzeżami, opornikami, krawężnikami betonowymi

Utylizacja belek betonowych (podkładów kolejowych)

Materiały pochodzące z rozbiórki – zakwalifikowane przez Inżyniera do dalszego użycia Wykonawca zobowiązany jest odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 15 km. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

Zdemontowane odcinki barier, znaki drogowe, bariery i inne elementy metalowe, niezakwalifikowane przez Nadzór lub Zamawiającego, Wykonawca odtransportuje do najbliższego punktu skupu na koszt własny, a po dostarczeniu złomu punkt skupu wydaje formularz przyjęcia odpadów metali dotyczący przekazania złomu. Dokument ten Wykonawca przekaze Zamawiającemu, a na jego podstawie Zamawiający wystawi fakturę dla skupu.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

– spycharki,

- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudowy i nawierzchni.

Powyższe roboty należy wykonać sprzętem mechanicznym. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka ogrodzeń i stalowych barier ochronnych

Powyższe roboty wykonane będą ręcznie i mechanicznie. Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.6. Rozbiórka krawężników, obrzeży i ścieku murowanego, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych.

Rozbiórkę krawężników betonowych, obrzeży i ścieku murowanego należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.7. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

Rozbiórkę należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w STWiORB D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Obmiar Robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych Robót w jednostkach określonych w wycenionym Przedmiarze Robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy – m² (metr kwadratowy),
- dla krawężników, obrzeży, stalowych barier ochronnych, ogrodzeń, – m (metr),

- dla znaków drogowych, konstrukcji wsporczych i pachotków – szt. (sztuka),
- dla ścieków, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych - m³ (metr sześcienny).

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. Podstawa płatności

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STWiORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania rozbiórki 1 m² warstw nawierzchni i podbudowy obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport kostki betonowej na składowisko Wykonawcy (kostki do ponownego wykorzystania),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m krawężników, obrzeży obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 szt. wiaty autobusowej obejmuje:

- wyznaczenie miejsca rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie elementów wiaty na składowisko Wykonawcy do ponownego montażu,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „O odpadach”, wraz z późniejszymi zmianami.

Uwaga:

W przypadkach, gdy przedmiot zamówienia opisywany jest przez odniesienie do norm, ocen technicznych, Specyfikacji Technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 nowej ustawy PZP oraz art. 101 ust. 3 nowej ustawy PZP, Zamawiający niniejszym wskazuje, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a każdemu występującemu w dokumentach zamówienia takiemu odniesieniu towarzyszą wyrazy „lub równoważne” (należy każdorazowo dodać do odniesienia „lub równoważne”).