



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

DLB.4001.55.2020.AL

Gdańsk, dnia 19.04.2021r.

Syg. 80848

Dotyczy: zamówienia publicznego sygn. akt 41/BZP-U.510.30/2021/KB z dnia 08.04.2021 r. pn. „Gdańsk-Południe: lepszy i szybszy wyjazd z Alei Vaclava Havla – budowa lewoskrętu w kierunku obwodnicy w ramach Budżetu Obywatelskiego 2020”

W związku z pytaniami, jakie wpłynęły w sprawie zamówienia publicznego sygn. 41/BZP-U.510.30/2021/KB z dnia 08.04.2021 r., Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przekazuje poniższe wyjaśnienia i uzupełnienia z prośbą o ich uwzględnienie przy sporządzaniu oferty.

Pytanie 1

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w PW drogowym pkt. 7 Wymiana bramownicy: w ramach prac poprzedzających inwestycję nastąpiła wymiana bramownicy i nie obejmuje zamówienia.

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje iż wymiana bramownicy nie stanowi przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2

Proszę o podanie grubości warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego dla nawierzchni KR5. Wg PW pkt.6.1.4 przyjęto grubość 20 cm, natomiast wg przekroji konstrukcyjnych jest 18 cm.

Odpowiedź 2

W ofercie cenowej należy uwzględnić, iż warstwa podbudowy dla betonu asfaltowego dla nawierzchni KR5 wynosi 18 cm grubości.

Pytanie 3

Proszę o podanie grubości dla podbudowy zasadniczej z KŁSM (chodnik, opaska, chodnik przy przejściu dla pieszych). Wg PW pkt. 6.1.4 przyjęto grubość 15 cm, natomiast wg przekroji konstrukcyjnych jest 10 cm.

Odpowiedź 3

W ofercie cenowej należy uwzględnić, grubość KŁSM dla KR5 20 cm natomiast podbudowa zasadnicza KŁSM dla chodników, opaski wynosi 10 cm.

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 21-04-2021