

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## NAZWA

Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi  
gminnej nr 210178 C – ulica Polskich Skrzydeł  
w Grudziądzu

## LOKALIZACJA

Województwo Kujawsko- Pomorskie  
Powiat Grudziądzki  
Gmina – Miasto Grudziądz  
Droga gminna nr 210178 C

| Funkcja                                 | Podpis |
|---|--------|
| sporządzający<br>inż. Łukasz Rządkowski |        |

Luty 2023

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- 1.2 Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- 1.4 Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- 1.5 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- 1.6 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,

## 2. Cel opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 210178 C – ulica Polskich Skrzydeł na terenie miasta Grudziądz, opracowano w związku z koniecznością aktualizacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, które planuje się wprowadzić po remoncie nawierzchni ww. drogi gminnej.

## 3. Lokalizacja i stan istniejący:

Ulica Polskich Skrzydeł stanowi ciąg drogi gminnej nr 210178 C znajdującej się na osiedlu mieszkaniowym Lotnisko w południowej części miasta.

Przedmiotowy ciąg drogowy posiada przekrój uliczny, jednoprzestrzenny, jednojezdniowy, dwukierunkowy wykonany z masy bitumicznej z jednostronnym chodnikiem szerokości 2,0 m wykonany z płytek betonowych oraz miejscami postojowymi zlokalizowanymi prostopadle do ruchu pojazdów.

Ulica w miejscu realizacji prac posiada oświetlenie uliczne. Ciąg drogowy o dużym znaczeniu komunikacyjnym w obrębie osiedla Lotnisko, na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Ikara realizowany jest ruch regularnej komunikacji autobusowej.

## 4. Stan projektowany:

W ramach niniejszego projektu, przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego, projektowane oznakowanie stanowi nawiązanie do oznakowania istniejącego i jest uzupełnione o oznakowanie brakujące. Ponadto w ramach realizowanego projektu, przewiduje się przeniesienie istniejącego przystanku komunikacji autobusowej, z dotychczasowej lokalizacji w miejsce oddalone o ok. 30 m od funkcjonujących przejść dla pieszych.

## 5. Znaki drogowe:

### Oznakowanie pionowe:

Zastosowane oznakowanie pionowe winno być rozmiaru średniego i wykonane w II generacji odbłaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowej o średnicy  $\varnothing$  50 -70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX.

Konstrukcje wsporcze znaków należy za stabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

### Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe z zastosowaniem mikrokul refleksyjnych.

## 6. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

## 7. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,