

Muszyna, dnia 26 listopada 2024 r.

Zp.271.35.2024

Miasto i Gmina Uzdrawiskowa Muszyna

ul. Rynek 31

33-370 Muszyna

**Do wiadomości Wykonawców**

Dotyczy postępowania pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Muszyna-Leluchów w km 0+000,00 do 0+684,56**” w ramach inwestycji pn: „**Połączenie Górnego Szarisza z Muszyną**” - roboty budowlane.

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

**Pytanie nr 18:**

Prosimy o uzupełnienie Przedmiaru Robót o pozycję dotyczącą kotew gruntowych, które należy wykonać w celu zabezpieczenia skarp siatką stalową.

**Odpowiedź nr 18:**

Z uwagi na pomocniczy charakter przedmiaru robót, Zamawiający decyduje, o wycofaniu pliku pod nazwą „przedmiar.pdf” znajdującego się w załączniku nr 9 do SWZ – dokumentacja przetargowa. W związku z powyższym plik ten należy traktować, jako bezprzedmiotowy. W złożonej ofercie Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji na podstawie dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 19:**

Prosimy o przekazanie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż.

**Odpowiedź nr 19:**

Zamawiający dołączył specyfikację techniczną do modyfikacji SWZ nr 2 z dn. 21 listopada 2024 r.

**Pytanie nr 20:**

Według Opisu Przedmiotu Zamówienia do wykonania jest zjazd z drogi publicznej (zjazd do nieruchomości prywatnej, adres: ul. Podgórna 24A, 33-370 Muszyna) oraz system odblasków odstraszających zwierzynę tzw. „wilcze oczy”. W przekazanym przedmiarze robót, takie pozycje nie występują. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź nr 20:**

Wykonanie zjazdu do nieruchomości prywatnej oraz konieczność zastosowania odblasków odstraszających zwierzynę powstała w ostatnim czasie na podstawie

## Polska – Słowacja

przepisów odrębnych w tym Regulaminu otrzymania dofinansowania w ramach Programu Interreg.

Z uwagi na pomocniczy charakter przedmiaru robót, Zamawiający decyduje, o wycofaniu pliku pod nazwą „przedmiar.pdf” znajdującego się w załączniku nr 9 do SWZ - dokumentacja przetargowa. W związku z powyższym plik ten należy traktować, jako bezprzedmiotowy.

### **Pytanie nr 21:**

Według Opisu Przedmiotu Zamówienia niweleta drogi w km 0+684,56 wynosi 461,64 m. Jest to rzędna w miejscu połączenia z kolejnym odcinkiem drogi, do której należy się dowiązać. Natomiast na Profilu Podłużnym – rys. nr 4 w km 0+684,56 rzędna wynosi ok 460,97. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

### **Odpowiedź nr 21:**

Niweleta drogi w km 0+684,56 wynosi 461,64 m. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostosował niweletę nowopowstałej drogi do niwelety drogi istniejącej w tym celu należy przewidzieć odcinek przejściowy.

### **Pytanie nr 22:**

Na przekrojach Normalnych (rys. nr 2.2 i 2.3) występuje materac gabionowy. Prosimy o wskazanie lokalizacji wykonania materaca gabionowego oraz o uzupełnienie Przedmiaru Robót o zakres robót do wykonania związany z wzmocnieniem podłoża matercem gabionowym.

### **Odpowiedź nr 22:**

Zamawiający modyfikuje dokumentację przetargową w taki sposób, że wycofuje przedmiar robót. Zabezpieczenie skarpy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Profil skarpy należy dostosować do istniejącego zabezpieczenia narzutem kamiennym. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań zgodnych z prawem budowlanym i ze sztuką budowlaną niestanowiących istotnego odstępstwa w celu optymalizacji kosztów.

### **Pytanie nr 23:**

Na Przekrojach Normalnych (rys. nr 2.2 i 2.3) występuje bariero-poręcz. Prosimy o wskazanie lokalizacji ustawienia bariero-poręczy oraz o uzupełnienie Przedmiaru Robót w tym zakresie.

### **Odpowiedź nr 23:**

Zamawiający informuje, iż montaż bariero - poręczy należy wykonać na podstawie rys. nr 4 Przekrój podłużny z Projektu Budowlanego dla branży drogowej.

### **Pytanie nr 24:**

Zgodnie z §3, pkt. 1 Projektowanego Postanowienia Umowy Zamawiający przekaze Teren Budowy niezwłocznie po zawarciu Umowy. Prosimy o doprecyzowanie terminu

**Polska – Słowacja**

przekazania Placu Budowy, tym bardziej, że termin realizacji Inwestycji biegnie od dnia podpisania Umowy.

**Odpowiedź nr 24:**

Teren budowy zostanie przekazany w dniu podpisania umowy.

**Pytanie nr 25:**

Mając na uwadze zapisy umowne § 4 pkt 22 tj. m. in. „Wykonawca zobowiązuje się do: prowadzenia prac budowlanych z wykorzystaniem maszyn wyposażonych w technologie minimalizujące emisję spalin i zużycie paliwa...” Wykonawca wnioskuje o uznanie spełnienia kryterium oceny oferty w zakresie Standardów środowiskowych emisyjności pojazdów, innych typów pojazdów niż samochód ciężarowy o ładowności minimum 18 ton posiadający normę emisji EURO, tj. maszyn lub sprzętu budowlanego posiadającego normę emisji EURO.

**Odpowiedź nr 25:**

Zamawiający nie modyfikuje zapisu § 4 pkt 22 projektowanych postanowień umownych.

**Pytanie nr 26:**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami.

**Odpowiedź nr 26:**

Zgodnie z § 4 ust. 6 Projektowanych postanowień umowy obowiązek opracowania, uzgodnienia i wdrożenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz stałej organizacji ruchu po zakończeniu realizacji przedmiotu umowy leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 27:**

Wnosimy o zmianę § 8 ust. 4 Projektowanych Postanowień Umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „Za termin realizacji przedmiotu umowy uznaje się datę wskazaną w protokole odbioru końcowego przedmiotu umowy, podpisanego przez Wykonawcę i Zamawiającego bez uwag” rodzi ryzyko nadinterpretowania zapisu i traktowanie jakiegokolwiek uwagi wpisanej do protokołu jako brak spełnienia przez Wykonawcę zobowiązania terminowego. Aktualne brzmienie w/w postanowienia umownego jest ukształtowane w sposób niezgodny z przepisami k.c. – zgodnie z art. 647k.c. Zamawiający ma obowiązek dokonania odbiór i może uchylić się od tego obowiązku tylko w przypadku gdy przedmiot umowy obarczony jest wadami istotnymi. W przypadku wystąpienia wad nieistotnych Zamawiający jest obowiązany dokonać odbioru inwestycji

**Odpowiedź nr 27:**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z § 26 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy: W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, jeżeli przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

**Polska – Słowacja**

Wobec powyższego Zamawiający dokona odbioru końcowego robót zgodnie z obowiązującymi przepisami wynikającymi z art. 647 kodeksu cywilnego.

**Pytanie nr 28:**

Wnosimy o zmianę § 10 ust 9b Projektowanych Postanowień Umowy poprzez całkowite wykreślenie wskazanego zapisu. „Zamawiający ma prawo... Odmowy odbioru w przypadku stwierdzenia w trakcie czynności odbiorowych wad nadających się do usunięcia”. Aktualne brzmienie w/w postanowienia umownego jest ukształtowane w sposób niezgodny z przepisami k.c. – zgodnie z art. 647 k.c. Zamawiający ma obowiązek dokonania odbioru i może uchylić się od tego obowiązku tylko w przypadku gdy przedmiot umowy obarczony jest wadami istotnymi. W przypadku wystąpienia wad nieistotnych Zamawiający jest obowiązany dokonać odbioru inwestycji.

**Odpowiedź nr 28:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany. Brak jest podstaw do wprowadzenia zmian zapisu albowiem wady nieistotne pozwalają na usunięcie ich przez Wykonawcę a następnie przystąpienie ponowne do odbioru końcowego.

**Pytanie nr 29:**

Wnosimy o zmianę § 10 ust 10 Projektowych Postanowień Umowy poprzez nadanie mu brzmienia: „jeżeli w toku czynności Odbioru końcowego zostanie stwierdzone, że roboty budowlane będące jego przedmiotem nie są wykonane z należytą starannością do odbioru z powodu wad istotnych umożliwiających korzystanie z przedmiotu umowy, Zamawiający może przerwać Odbiór końcowy, wyznaczając Wykonawcy termin do wykonania robót budowlanych, uwzględniający ich złożoność techniczną, a po jego upływie przystąpić do wykonywania czynności Odbioru końcowego” Aktualne brzmienie w/w postanowienia umownego: „Jeżeli w toku czynności Odbioru końcowego zostanie stwierdzone, że roboty budowlane będące jego przedmiotem nie są wykonane z należytą starannością do odbioru z powodu wad nieistotnych umożliwiających korzystanie z przedmiotu umowy, Zamawiający może przerwać Odbiór końcowy, wyznaczając Wykonawcy termin do wykonania robót budowlanych, uwzględniający ich złożoność techniczną, a po jego upływie przystąpić do wykonywania czynności Odbioru końcowego” jest ukształtowane w sposób niezgodny z przepisami k.c. – zgodnie z art. 647k.c. Zamawiający ma obowiązek dokonania odbioru i może uchylić się od tego obowiązku tylko w przypadku gdy przedmiot umowy obarczony jest wadami istotnymi. W przypadku wystąpienia wad nieistotnych Zamawiający jest obowiązany dokonać inwestycji.

**Odpowiedź nr 29:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmiany. Brak jest podstaw do wprowadzenia zmian zapisu, ponieważ w § 10 ust 10 Projektowych Postanowień Umowy opisana została procedura usunięcia wad nieistotnych natomiast procedura usunięcia wad istotnych opisana jest w § 10 ust 11.

**Polska – Słowacja****Pytanie nr 30:**

Prosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku drogi, w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego, nie będą mogły poruszać się pojazdy o masie przekraczającej 8 t – zgodnie z istniejącą organizacją ruchu.

**Odpowiedź nr 30:**

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu na przedmiotowym odcinku drogi nie będą mogły poruszać się pojazdy o masie przekraczającej 8t, jednakże Zamawiający przypomina, iż zgodnie z § 4 ust. 6 Projektowanych postanowień umowy obowiązek opracowania, uzgodnienia i wdrożenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz stałej organizacji ruchu po zakończeniu realizacji przedmiotu umowy leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 31:**

Z uwagi na treść opisu technicznego projektu konstrukcyjnego murów oporowych (pkt. 3.6): „Dla mikropali określono ich wymaganą nośność. Ze względu na charakter konstrukcji, jej odpowiedzialność oraz osuwiskowy charakter terenu założono wymagany współczynnik bezpieczeństwa  $\eta = 3,0$ . Wyboru mikropali należy dokonać z uwzględnieniem powyższego wymagania.”, prosimy o potwierdzenie, że do wykonania mikropali należy zastosować żerdzie o granicy plastyczności odpowiednio  $360\text{kN} \cdot 3 = 1080\text{kN}$  oraz  $625\text{kN} \cdot 3 = 1875\text{kN}$ .

**Odpowiedź nr 31:**

Opisany wymóg dotyczy nośności mikropali pracujących w górotworze czyli nośności mikropala zagłębionego w gruncie / skale. Nie dotyczy wymaganej nośności żerdzi.

**Pytanie nr 32:**

Zgodnie z utrwaloną praktyką, dla mikropali zazwyczaj wykonuje się tylko badania nośności na wyciąganie. Prosimy o potwierdzenie, że badanie mikropali na wciskanie jest konieczne.

**Odpowiedź nr 32:**

Dla mikropali, przenoszących siły pionowe od konstrukcji, wykonywane są także badania na wciskanie.

**Pytanie nr 33:**

Z dokumentacji oraz przedmiaru robót wynika, że Zamawiający przyjął iż 50% mikropali będzie wykonywane w piaskowcu, a 50% w zwietrzelinie. Jednocześnie Zamawiający nie udostępnił żadnej dokumentacji geotechnicznej, która pozwoliłaby wykonawcom na określenie rodzaju gruntu w poszczególnych lokalizacjach, a więc na określenie długości zagłębienia mikropali. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania większej ilości dłuższych mikropali (zagłębionych w zwietrzelinie) niż 50%, Zamawiający zapłaci wykonawcy za dodatkową długość wykonanych mikropali.

**Polska – Słowacja****Odpowiedź nr 33:**

Rozpoznanie podłoża ma charakter punktowy i nie ma możliwości precyzyjnego procentowego podziału na piaskowiec i zwietrzelinę. Z charakteru podłoża w rejonie inwestycji wynika, że warstwy piaskowca są przewarstwione słabszymi warstwami zwietrzeliny. Na taki charakter podłoża należy przewidzieć technikę realizacji mikropali.

**Pytanie nr 34:**

W związku z brakiem szczegółu zakotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpe prosimy o podanie szczegółowych parametrów gwoździ mocujących siatkę stalową, w tym określenie rozstawu w płaszczyźnie skarpy, ilości i długości gwoździ, a także wymaganą nośność, wymiary płytki oporowej. Ze wstępnego szacunku Wykonawcy wynika, że przy rozstawie gwoździ 2,0 x 2,0 m (pozwalającym na uniknięcia tworzenia się nawisów rumoszu skalnego) należy wykonać ok. 700-800 szt. gwoździ o długości 3-6 m.

**Odpowiedź nr 34:**

Szczegółowe rozwiązanie zakotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpe należy przedstawić w projekcie technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę robót. Sposób kotwienia należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych (rozmieszczenie gwoździ, długość gwoździ, nośność siatki stalowej itp.). Wykonawca ma dowolność wyboru typy siatki stosowanej na zabezpieczenie skarp i dla niej powinien dobrać pozostałe elementy gwarantujące trwałość zabezpieczenia.

**Pytanie nr 35:**

Proszę o podanie rodzaju kruszywa oraz klas ekspozycji betonu konstrukcyjnego w murze oporowym.

**Odpowiedź nr 35:**

Kruszywo do betonu należy przyjmować zgodnie z wymaganiami podanymi w PN-EN 206-1. Klasa ekspozycji betonu konstrukcyjnego XC4, XD3, XF4.

**Pytanie nr 36:**

Proszę o weryfikację ilości robót w pozycjach przedmiaru:

- poz. nr 164 „Montaż i demontaż deskowania systemowego muru oporowego” Wg przedmiaru robót jest 328,913 m<sup>2</sup>, a wg obliczeń wykonawcy powinno być 426,0 m<sup>2</sup>
- poz. nr 172, „Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, muru oporowego, betonem klasy B30, wg projektu”. Wg przedmiaru robót jest 87,588 m<sup>3</sup>, a wg obliczeń wykonawcy powinno być 108,9 m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź nr 36:**

Zamawiający wycofuje z dokumentacji przetargowej przedmiar robót. Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji na podstawie dokumentacji projektowej.



**Polska – Słowacja****Pytanie nr 37:**

Proszę o informację, czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na przebudowę odcinka drogi gminnej wraz z wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami.

**Odpowiedź nr 37:**

Decyzja Starosty Nowosądeckiego nr 911/2005 z dnia 30.09.2005r. znak: AB.7351-M-57/05 jest aktualna.

**Pytanie nr 38:**

Proszę o podanie informacji, do jakiej wysokości ma być obsypany mur oporowy od strony rzeki Poprad oraz z jakim spadkiem ma być uformowana i jak wykończona skarpa od strony rzeki.

**Odpowiedź nr 38:**

Ukształtowanie skarpy należy dostosować do istniejącego narzutu kamiennego stanowiącego umocnienie brzegu rzeki Poprad. Wykonawca powinien sporządzić projekt technologiczny umocnienia terenu wzdłuż muru z przedstawieniem dostosowania geometrii umocnienia do aktualnego kształtu skarpy wzdłuż rzeki.

**Pytanie nr 39:**

Zamawiający przewiduje rozliczenie umowy na podstawie faktur częściowych, czy Zamawiający określa ile tych faktur może być wystawionych przez wykonawcę?

**Odpowiedź nr 39:**

Zamawiający nie określa maksymalnej ilości faktur, jaka może być wystawiona w ramach niniejszej inwestycji. Fakturowaniu mogą podlegać etapy robót, które zostały zakończone i odebrane protokołem odbioru.

**Pytanie nr 40:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę żeby 1 osoba pełniła funkcję kierownika budowy i jednocześnie funkcję kierownika robót przy założeniu, że posiada wymagane uprawnienia.

**Odpowiedź nr 40:**

Zamawiający dopuszcza możliwość aby jedna osoba pełniła funkcje kierownika budowy i kierownika robót, jednakże osoba musi wykazać się odpowiednimi uprawnieniami.

**Pytanie nr 41:**

W celu właściwej wyceny robót proszę o udostępnienie dokumentacji geologicznej o której mowa w PB.

**Odpowiedź nr 41:**

Zamawiający nie posiada w swoich zasobach dokumentacji geologiczno-inżynierskiej sporządzonej przez Biuro Usług Geologicznych „Geosol” z Nowego Sącza w sierpniu 2004 r, jednakże wystąpił do Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu o udostępnienie kopii przedmiotowej Dokumentacji.

**Polska – Słowacja****Pytanie nr 42:**

Czy zamawiający posiada aktualne pozwolenie na budowę, aktualne uzgodnienia, pozwolenie wodnoprawne,

**Odpowiedź nr 42:**

Decyzja Starosty Nowosądeckiego nr 911/2005 z dnia 30.09.2005r. znak: AB.7351-M-57/05 jest aktualna a uzgodnienia są aktualne zgodnie z pismem Ministerstwa Infrastruktury znak: BR3r-0701-6/2010 z dnia 24.11.2024 r.

**Pytanie nr 43:**

Czy posiadane pozwolenia pozwolą wykonawcy na wejście w teren od razu po podpisaniu umowy?

**Odpowiedź nr 43:**

Posiadane przez Zamawiającego decyzje uprawniają do niezwłocznego rozpoczęcia robót.

**Pytanie nr 44:**

Brak STWIOR, proszę o udostępnienie STWIOR.

**Odpowiedź nr 44:**

Zamawiający udostępnił STWiOR w modyfikacji nr 2 z dn. 21 listopada 2024 r.

**Pytanie nr 45:**

W przedmiarze poz. 124 d.2 umocnienie skarp siatką stalową jest 1852,07 m<sup>2</sup>, czy jest to umocnienie tylko siatką, czy należy zastosować inne materiały, jaką siatkę należy zastosować jak będzie kotwiona do gruntu, proszę o pokazanie szczegółu tego umocnienia, na jakiej szerokości należy wykonać umocnienie?

**Odpowiedź nr 45:**

Szczegółowe rozwiązanie zakotwienia siatki stalowej zabezpieczającej skarpę należy przedstawić w projekcie technologicznym sporządzonym przez Wykonawcę robót. Sposób kotwienia należy dostosować do lokalnych warunków gruntowych (rozміщення gwoździ, długość gwoździ, nośność siatki stalowej itp.). Wykonawca ma dowolność wyboru typu siatki stosowanej na zabezpieczenie skarp i dla niej powinien dobrać pozostałe elementy gwarantujące trwałość zabezpieczenia.

**Pytanie nr 46:**

Na całej długości murów oporowych pod wspornikiem zaprojektowano materace gabionowe na szer. min 1,5 i grubości 30 cm (rys. 2.2 i 2.3 przekrój drogowy 2 i 3 PB drogowego, czy materace te należy wykonać, jeśli tak to w jakiej pozycji przedmiaru zostały ujęte?

**Odpowiedź nr 46:**

Odpowiedź jak na pytanie nr 22.



**Polska – Słowacja****Pytanie nr 47:**

W przedmiarze robót dla każdego muru przyjęto wykonanie próbnego obciążenia 2 szt., czy wobec powyższego zamawiający nie będzie wymagał większej ilości próbnych obciążeń

**Odpowiedź nr 47:**

W opinii Projektanta wykonanie 2 próbnych badań mikropali będzie wystarczające o ile wyniki badań dadzą wynik pozytywny, a wykonanie wikropali nie będzie budziło wątpliwości co do jakości robót.

**Pytanie nr 48:**

W projekcie PB mury oporowe projektant przyjął, że należy wykonać :

- mikropale kotwiące 625 kN zagłębiając w piaskowcu na gł. 3,0 m , natomiast w zwietrzelinie na głębokość 8,0 m . długość 10-15 m
- mikropale pionowe 360 kN zagłębiając w piaskowcu 3, 5 m natomiast w zwietrzelinie 7,0 m długość 4,5-8,0 m

Dotyczy to pali wszystkich murów nr 1,2,3,4.

W przedmiarze robót dla uśredniono długość pali czy zamawiający dopłaci za wykonanie większej długości pali niż przyjęto w przedmiarze?

**Odpowiedź nr 48:**

Długość mikropali należy dostosować do faktycznej budowy podłoża gruntowego. W oparciu o bieżącą kontrolę zwiercin należy określić wymagane zagłębienie mikropala. Ponieważ pale pionowe i kotwiące są zlokalizowane w bezpośredniej bliskości, można na podstawie wykonania jednego z nich określić, z dużym prawdopodobieństwem, zagłębienie mikropala sąsiedniego.

Zamawiający wycofuje z dokumentacji przetargowej przedmiar robót.

**Pytanie nr 49:**

Na jakich odcinkach drogi po stronie prawej mają być montowane bariery z odzysku, Bariery te były montowane do słupków zabitych w ziemi co z uszkodzonymi elementami barier, podczas eksploatacji jak i podczas rozbiórki wiele elementów zostało lub zostanie uszkodzonych, na te bariery wykonawca nie może udzielić gwarancji.

**Odpowiedź nr 49:**

Zamawiający informuje, iż montaż barier należy wykonać w lokalizacji zapewniającej prawidłową eksploatację obiektu jednocześnie Wykonawca ma zapewnić jakość i trwałość wszystkich elementów przebudowywanej drogi w trakcie całego okresu gwarancji.

**Pytanie nr 50:**

W jakiej pozycji przedmiaru zostały ujęte do zamontowania barieroporęcze mostowe na murach oporowych, jakie mają mieć parametry?

**Polska – Słowacja****Odpowiedź nr 50:**

W złożonej ofercie Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji na podstawie dokumentacji projektowej. Parametry barieroporęczy należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie nr 51:**

Zgodnie z dokumentami przetargowymi przedmiot umowy ma być wykonany na podstawie pozwolenia na budowę tj. decyzji nr 911/2005 z dnia 30.09.2005. Wg prawa budowlanego Art. 37. [Wygaśnięcie, uchylenie albo stwierdzenie nieważności decyzji o pozwoleniu na budowę]; Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata. Z uwagi na powyższe Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o potwierdzenie ważności pozwolenia na budowę i możliwości realizacji robót w oparciu o wydane pozwolenie lub uzupełnienie dokumentacji przetargowej o aktualne pozwolenia na budowę.

**Odpowiedź nr 51:**

Odpowiedź jak na pytanie nr 4 udzielone w dniu 21 listopada 2024 r.

**Pytanie nr 52:**

Zgodnie z dokumentami przetargowymi przedmiot umowy ma być wykonany na podstawie pozwolenia wodnoprawnego, wydanego przez Starostę Nowosądeckiego z dnia 27.06.2005, na; przekroczenie potoku Leśny, wykonanie urządzeń wodnych tj. przepustów odprowadzających wody powierzchniowe z odwodnienia drogi gminnej Muszyna 3 Leluchów ze sprowadzeniem wody po skarpie do lustra wody rzeki Poprad. Wg ustawy Prawo Wodne wydane pozwolenie wodnoprawne jest ważne przez okres 10lat od dnia jego wydania w przypadku odprowadzenia [cieków tj. wód powierzchniowych z odwodnienia drogi. Z uwagi na powyższe Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o potwierdzenie ważności pozwolenia wodnoprawnego i możliwości realizacji robót w oparciu o wydane pozwolenie lub uzupełnienie dokumentacji przetargowej o aktualne pozwolenia wodnoprawne.

**Odpowiedź nr 52:**

Zamawiający potwierdza ważność pozwolenia wodnoprawnego i możliwość realizacji robót w oparciu o wydane pozwolenie.

**Pytanie nr 53:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o decyzję administracyjną na podstawie której Wykonawca będzie mógł wykonać zakres robót zawarty w dokumentacji projektowej z 2023 (tj. budowę wpustów deszczowych z przykanalikami i separatorów substancji ropopochodnych).

**Odpowiedź nr 53:**

Z informacji posiadanych przez Zamawiającego zakres robót zawarty w dokumentacji projektowej z 2023r. nie wymaga uzyskania decyzji administracyjnych.

**Polska – Słowacja****Pytanie nr 54:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o określenie hierarchii ważności dokumentów kontaktowych w przypadku występowania rozbieżności pomiędzy poszczególnymi dokumentami zawartymi w dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź nr 54:**

Wszystkie przekazane dokumenty posiadają jednakową ważność.

**Pytanie nr 55:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o potwierdzenie posiadania przez Inwestora prawa do dysponowania nieruchomościami bez żadnych ograniczeń w ich dostępie umożliwiającym realizację przedmiotu umowy.

**Odpowiedź nr 55:**

Zamawiający potwierdza posiadanie prawa do dysponowania nieruchomościami bez ograniczeń.

**Pytanie nr 56:**

Wg dokumentacji projektowej wykonawca winien wykonać żleb z kamienia łamanego na ławie betonowej pomiędzy wylotem przepustu a gurtem betonowym. Zgodnie z dokumentacją projektową z 2005 r. projektowane żleby kamienne wychodzą poza granice zajętości terenu = granicę pasa drogowego i zlokalizowane są w większej swojej części na działce nr 3779/1 stanowiącej własność Skarbu państwa tj. regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o potwierdzenie prawa do dysponowania nieruchomości tj. działką 3779/1 na potrzeby realizacji inwestycji.

**Odpowiedź nr 56:**

Zakres inwestycji określony w dokumentacji projektowej jest prawidłowy. Podana w PZT granica dotyczy wyłącznie pasa drogowego, co nie oznacza, że nie ma zakresu prac projektowanych poza pasem drogowym. Umocnienia cieków należy wykonać w zakresie zgodnym z projektem w dostosowaniu do faktycznego ukształtowania brzegów rzeki.

**Pytanie nr 57:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o Specyfikację Techniczną Wykonania i Obioru Robót Budowlanych w zakresie;

- Rozbiórki przepustów
- Budowy przepustów
- Umocnienia skarp
- Odwodnienia 3 [cieków z kostki betonowej
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu 3 bariery energochłonnej
- Urządzeń bezpieczeństwa ruchu 3 balustrado-por czy
- Warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm
- Warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 8cm

**Polska – Słowacja**

- Podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego o gr. 10cm
- Warstwy wyrównawczej o gr. min. 5cm (przypadek A 3 wg rysunku 2.3 - PAB branża drogowa)
- Skropienie międzywarstwowego
- Geowłókniny
- Warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego cementem
- Warstwy mrozochronnej / odsączającej
- Robót ziemnych
- Robót rozbiórkowych elementów betonowych
- Frezowania nawierzchni
- Murów oporowych
- Zabezpieczenie skarpy siatką stalową
- Budowy separatorów ropopochodnych
- Budowy studni ściekowych wraz z separatorami

**Odpowiedź nr 57:**

Zamawiający przekazał Specyfikację Techniczną w modyfikacji SWZ nr 2 z dn. 21 listopada 2024 r.

**Pytanie nr 58:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dokumentację geologiczną.

**Odpowiedź nr 58:**

Odpowiedź jak na pytanie nr 1 udzielone w dniu 21 listopada 2024 r.

**Pytanie nr 59:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o podanie zamkniętego katalogu wytycznych jakimi wykonawca winien się kierować przy opracowaniu tymczasowej organizacji ruchu na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź nr 59:**

Zamawiający wskazuje, iż przy opracowaniu tymczasowej organizacji ruchu należy zapewnić przejezdność drogi w czasie prowadzenia prac budowlanych.

**Pytanie nr 60:**

Zgodnie z zapisami umowy Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu. Wg przedmiaru robót Wykonawca ma wykonać rozbiórki barier w ilości 290,5m i montaż barier w ilości 290,5 (z odzysku) + 271,5 (nowe). Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż projekt docelowej organizacji ruchu ma dotyczyć tylko urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z asortymentem zawartym w przedmiarze robót) jakimi są bariery energochłonne lub uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zamknięty katalog

**Polska – Słowacja**

elementów jakie należy uwzględnić przy opracowywaniu projektu docelowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź nr 60:**

Zamawiający wskazuje, iż projekt stałej organizacji ruchu ma być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i obejmować wszystkie elementy brd oraz oznakowanie pionowe i poziome na przebudowywanym odcinku drogi.

**Pytanie nr 61:**

Czy w ramach wykonania zadania Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowanie poziome i pionowe. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zamknięty katalog elementów jakie należy uwzględnić przy opracowywaniu projektu docelowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź nr 61:**

Wytyczne do opracowania stałej organizacji ruchu zostaną przekazane Wykonawcy, który będzie realizował inwestycję na podstawie podpisanej umowy po zakończeniu postępowania przetargowego.

**Pytanie nr 62:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż roboty budowlane określone w dokumentacji projektowej z 2005r i z 2023r. należy wykonać tylko na odcinku wskazanym w umowie tj. od km 0+000 do km 0+684,56.

**Odpowiedź nr 62:**

Zamawiający potwierdza, iż roboty budowlane w ramach niniejszego postępowania należy wykonać od km 0+000 do km 0+684,56.

**Pytanie nr 63:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o uzupełnienie przedmiaru robót w skropienie międzywarstwowe pomiędzy warstwą wiążącą a warstwą ścieralną.

**Odpowiedź nr 63:**

W złożonej ofercie Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją inwestycji na podstawie dokumentacji projektowej

**Pytanie nr 64:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o określenie rodzaju asfaltu w mieszankach mineralno-asfaltowych dla warstwy podbudowy zasadniczej, warstwy wiążącej i ścieralnej.

**Odpowiedź nr 64:**

Zamawiający wskazuje, iż należy zastosować:

- dla warstwy zasadniczej: beton asfaltowy typ: AC22P
- dla warstwy wiążącej: beton asfaltowy typ: AC16W
- dla warstwy ścieralnej: beton asfaltowy typ: AC11S

**Polska – Słowacja**

Zamawiający przekazuje przekroje typowe zgodnie z którymi należy wykonać prace związane z konstrukcją drogi.

**Pytanie nr 65:**

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S do warstwy ścieralnej zamiast BA 0/12,8 zgodnie z obecnie obowiązującymi wytycznymi tj. WT-2 2014 i WT-2 2016.

**Odpowiedź nr 65:**

Zamawiający wymaga zastosowania rodzaju asfaltu zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie nr 64.

**Pytanie nr 66:**

Zgodnie z dokumentacją projektową Wykonawca winien wykona bariery energochłonne oznaczone symbolem SP-09. Z uwagi iż zastosowana w dokumentacji nomenklatura dla oznaczenia typu bariery energochłonnej jest nie aktualna, Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o określenie typu bariery energochłonnej w oparciu o aktualne wytyczne np. wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych - załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 23.04.2010

**Odpowiedź nr 66:**

Bariery drogowe należy wykonać zgodnie z aktualnymi wymaganiami stawianymi tym urządzeniom. Na murach oporowych należy przewidzieć barieroporęcze typu H3/W3  $D \leq 0,60$  m,  $H = \min. 1,10$  m.

**Pytanie nr 67:**

Zgodnie z dokumentacją projektową z 2005r. tj. projektem budowlanym, branża drogowa, tom II, rys. nr 2.2 „przekrój 2”, Wykonawca winien wykonać materace gabionowe o szerokości min. 1,50m i grubości 0,30m. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie określenia; rodzaju materiału koszy, parametrów technicznych koszy, rodzaju materiału do wypełnienia koszy, lokalizacji materacy, ilości materacy wraz z uzupełnieniem przedmiaru robót o wszystkie elementy składowe materacy gabionowych.

**Odpowiedź nr 67:**

Odpowiedź jak na pytanie nr 22.

**Pytanie nr 68:**

Zgodnie z dokumentacją projektową z 2005r. tj. projektem budowlanym, branża drogowa, tom II, rys. nr 2.2 „przekrój 2”, Wykonawca winien wykonać barieroporęcz na murze oporowym. Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie określenia; rodzaju materiału, parametrów technicznych bariery, rozstawu słupków, sposobu montażu, lokalizacji, ilości wraz z uzupełnieniem przedmiaru robót o wszystkie elementy składowe barieroporęczy.



## Polska – Słowacja

**Odpowiedź nr 68:**

Bariery drogowe należy wykonać zgodnie z aktualnymi wymaganiami stawianymi tym urządzeniom. Na murach oporowych należy przewidzieć barieroporęcze typu H3/W3  $D \leq 0,60$  m,  $H = \text{min. } 1,10$  m.

**Pytanie nr 69:**

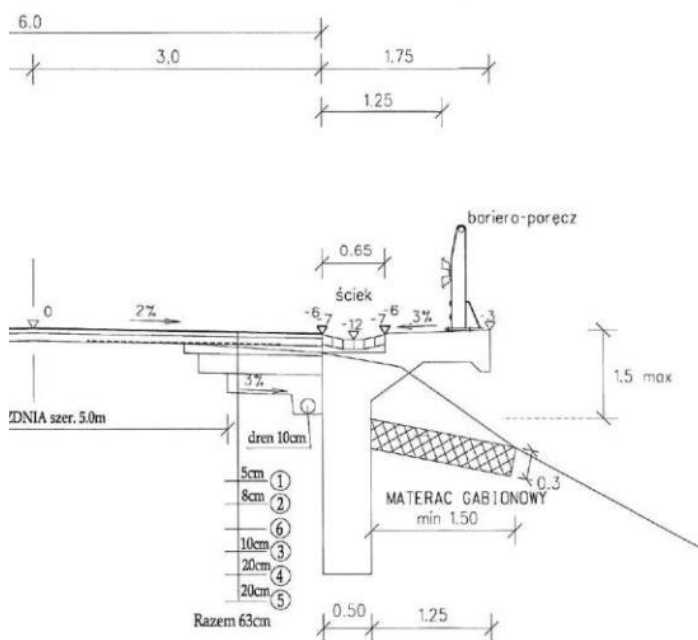
Zgodnie z dokumentacją projektową z 2005r. tj. projektem budowlanym, branża drogowa, tom II, rys. nr 6.1 i 6.2 „przepusty”, Wykonawca winien wykonać żleb z kamienia łamanego na podkładzie z betonu B10 gr. 15cm. Zgodnie z przedmiarem w powyższy zakres robót należy wykonać na ławie betonowej klasy B25 o gr. 15cm. Z uwagi na powyższe Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie w/w rozbieżności i określenie klasy betonu.

**Odpowiedź nr 69:**

Zamawiający modyfikuje dokumentację przetargową w taki sposób, że usuwa przedmiar robót. Zabezpieczenie skarpy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 70:**

Zgodnie z dokumentacją projektową z 2005 r. i opisem prac zawartych w umowie, Wykonawca winien wykonać przebudowę nawierzchni jezdni na istniejącej drodze (poszerzenie jezdni do 6,0m) poprzez; wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej, zabezpieczenie geosyntetykiem styku/łączenia starej konstrukcji nawierzchni i nową (na poszerzeniu) oraz wykonaniu nowej konstrukcji tylko na poszerzeniu jezdni, co zostało przedstawione na poniższych rysunku.



Zgodnie z przedmiarem robót Wykonawca winien wykonać wymianę całej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej na całej powierzchni jezdni przedmiotowego odcinka.

**Polska – Słowacja**

Z uwagi na powyższą rozbieżność Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o wyjaśnienie i wskazanie ostatecznego zakresu robót do wykonania w zakresie nawierzchni jezdni drogi gminnej.

**Odpowiedź nr 70:**

Zamawiający wyjaśnia, że konstrukcję drogi należy wykonać na całym odcinku drogi zgodnie z przekrojami typowymi, które stanowią uzupełnienie dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 71:**

Proszę o potwierdzenie, że w pozycji przedmiaru 142 d.5 ma być użyta geosiatka a nie geowłóknina (nie stosuje się samej geowłókniny pomiędzy warstwy asfaltowe) np. geosiatka z włókien szklanych i węglowych 120/200 kN/m? lub proszę podać parametry geosiatki.

**Odpowiedź nr 71:**

Zamawiający modyfikuje dokumentację przetargową i usuwa przedmiar robót. Prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Konstrukcję drogi należy wykonać na całym odcinku drogi zgodnie z przekrojami typowymi, które stanowią uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Wyjaśnienia zostaną dołączone do specyfikacji warunków zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

Z poważaniem  
mgr inż. Włodzimierz Tokarczyk  
Zastępca Burmistrza MiGU Muszyna  
(podpis elektroniczny)