

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Małek	MAZ/0657/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZEŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE	2
do projektu przebudowy i budowy chodnika	2
1. Przedmiot inwestycji.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Opis stanu istniejącego stanu zagospodarowania	3
4. Stan projektowany zagospodarowania.....	4
4.1. Plan sytuacyjny	8
4.2. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	9
4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	9
4.4. ROBOTY ZIEMNE	10
5. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

2. CZEŚĆ GRAFICZNA

Nr	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
DR-02	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
DR-03	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	1:500
DR-04	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	1:10
DR-05	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE	1:50
DR-06	PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	1:500
DR-07	BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	1:500
DR-08	PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST	1:50

OŚWIADCZENIE
do projektu przebudowy i budowy chodnika w ciągu drogi
powiatowej nr 1503W w msc. Książenice - Marynin

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt:
„Przebudowa i budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1503W w
msc. Książenice – Marynin”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Karol Małek	MAZ/0657/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt **„Przebudowa i budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1503W w msc. Książenice – Marynin”**

Teren opracowania/inwestycji położony jest na terenie miejscowości Książenice - Marynin. Lokalizację przedstawiono na rys.**DR_01**.

2. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja budowlana;
- wizja lokalna w terenie, szkice,
- szczegółowe wytyczne Inwestora, uzgodnienia,

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

- zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa z granicami i urządzeniami podziemnymi w skali 1:500;
- umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą;
- przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej.

3. Opis stanu istniejącego stanu zagospodarowania

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie i budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1503W w msc. Książenice – Marynin.

Ciąg drogi powiatowej nr 1503W ulica Mazowiecka jest drogą publiczną klasy „G” która zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

w/w ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Szerokość ulicy Mazowieckiej – 7,00m.

Wzdłuż ulicy Mazowieckiej na odcinku od Alei Lipowej do ronda w stanie istniejącym występuje chodnik o szerokości 2,00m. Natężenie ruchu pieszych średnie ze w godzinach porannych oraz popołudniowych. Na odcinku od ronda do skrzyżowania z ulicą Marylskiego w stanie istniejącym występuje chodnik jednostronny.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

Kanalizacja deszczowa

Sieć wodociągowa

Sieć teletechniczna

Sieć oświetleniowa

Sieć energetyczna

Kanalizacja sanitarna

Roboty związane z budową i przebudową chodnika będą powodowały niewielkie uciążliwości w ruchu pojazdów z uwagi na szeroką jezdnię w obrębie miejsca prowadzonych robót oraz w związku z lokalizacją projektowanego chodnika (chodnik oddalony od jezdni).

Natężenie ruchu pojazdów średnie z nasileniem z godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Ruch pojazdów w z udziałem samochodów osobowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

4. Stan projektowany zagospodarowania

Ogólne założenia projektowe:

Chodnik wzdłuż ulicy Mazowieckiej zaprojektowany jest jako ogólnodostępny.

Opracowanie na odcinku od ulicy Alei Lipowej do ronda z ulicą Owocową obejmuje przebudowę istniejącego chodnika. W stanie istniejącym chodnik posiada szerokość 2,00m. W opracowaniu przyjęto chodnik o szerokości 2,50m. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm.

Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3cm.

Opracowanie obejmuj także przebudowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych zlokalizowanych wzdłuż opracowania.

Projektowane zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm koloru szarego. Obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm.

Włączenie zjazdów indywidualnych skosami 1:1,5. Włączenie zjazdów publicznych wyokrąglono łukami $R=5,00m$.

Przy skrzyżowaniu ulicy Mazowieckiej z Aleją Lipową zlokalizowana jest istniejąca zatoka autobusowa. Projekt obejmuje wymianę krawężnika na łączeniu z projektowanym chodnikiem. Zaprojektowano także płytki wypustkowe o szerokości 35x35 ułożone w dwóch rzędach.

W związku z budową chodnika na odcinku od ronda z ulicą owocową do skrzyżowania z ulicą Marylskiego nastąpiła konieczność wydłużenia istniejących przepustów o średnicy 100cm oraz rozbiórka istniejącej ścianki czołowej.

Nastąpiło wydłużenie przepustów o 1,85m każdy. Zaprojektowano także budowę nowej ścianki czołowej.

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

Po wybudowaniu zjazdów oraz chodnika przyległą nawierzchnię należy wyregulować wysokościowo. Istniejące studnie sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowane w chodniku także należy przyjąć do regulacji wysokościowej.

Odwodnienie inwestycji odbywać się będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne – w stronę istniejącej lub projektowanej zielni.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe.

Inwestycja powoduje także konieczność wykonania robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni.

Wszystkie parametry zostały pokazane na rysunku **DR_02** – projekt zagospodarowania terenu.

Opracowanie obejmuje również budowę kanału technologicznego.

Na całym odcinku należy wybudować kanał technologiczny zgodnie z rysunkami załączonymi do niniejszego opracowania. Jako pustą rurę osłonową (RO) zastosować rurę HDPE fi110. W przypadku projektowanych rur światłowodowych należy zastosować rury HDPE 40/3,7, natomiast pakiet mikrorurek (WMR) projektuje się jako pakiet 7*10x1,0. W przypadku skrzyżowań kanału technologicznego z drogą lub istniejącymi oraz projektowanymi wjazdami i innym uzbrojeniem terenu należy zastosować na rurach światłowodowych i pakiecie mikrorurek rurę przepustową (ochronną). Głębokość ułożenia rur kanału technologicznego ulicznego powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kabla wyniosło nie mniej niż 1,0m natomiast kanału technologicznego przepustowego tak aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,5m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż 1,0m. Rury układać na podsypce piaskowej lub przesianej ziemi. Na całej długości układanych rur kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zawiera metalu” w połowie głębokości ich ułożenia.

Do celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości) typowy kabel sygnalizacyjny 2x2x0,8, którego końce i połączenia należy zlokalizować w studniach

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIAŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

kablowych tak aby na całym odcinku zachować jego ciągłość. Łączenia kabla dokonywać w puszkach hermetycznych (IP65) zamontowanych wewnątrz studni.

Łączenia rur należy dokonywać stosując odpowiednie złączki. Łączenie mikrorurek należy dokonywać w wybudowanych studniach kablowych za pomocą dedykowanych złączek skręcanych prostych. W skrajnych przypadkach połączenia mikrorurek można dokonać bezpośrednio w ziemi pomiędzy studniami kablowymi z zastosowaniem dodatkowo dzielonej puszki PDC do osłony w/w połączeń mikrorurek połączonych za pomocą skręcanych złączek prostych.

Wszystkie końce rur w skrajnych studniach należy uszczelnić. Odgałęzienia kanału technologicznego (przejścia przez drogę) należy uszczelnić obustronnie (rury HDPE 40/3,7 oraz pakiet mikrorurek).

Po wybudowaniu kanału technologicznego należy sprawdzić m. in. szczelność rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur oraz drożność pustej rury osłonowej. Badanie szczelności wykonać w następujący sposób: jeden koniec badanego odcinka należy uszczelnić kapturkiem termokurczliwym z klejem termotopliwym, a drugi kapturkiem termokurczliwym z klejem i zaworem wpustowo-kontrolnym (wentylem). Następnie badany ciąg rur napełnia się sprężonym powietrzem do nadciśnienia około 0,1 MPa. Po upływie 24 godzin należy zmierzyć ciśnienie w ciągu manometrem technicznym; spadek ciśnienia nie powinien przekroczyć 0,01 MPa. Mogą też być stosowane inne rodzaje osprzętu do uszczelnień wielokrotnego użytku o odpowiednich parametrach użytkowych

Studnie kablowe wzdłuż projektowanej trasy kanału technologicznego należy wybudować zgodnie z rysunkiem nr 2. Wszystkie wybudowane studnie powinny mieć w dnie otwór odwadniający oraz wywietrznik w pokrywie studni. Przed posadowieniem studni w wykopie należy wykonać zagęszczoną podsypkę piaskową o grubości 10cm. Wszystkie płaszczyzny studni, które będą miały kontakt z gruntem należy abizolować. Na połączeniach elementów żelbetowych studni zastosować zaprawy szybkowiążące o dużej wytrzymałości i odporności na przenikanie wód opadowych. Ilość zaprawy należy tak dobrać, żeby wystąpiło wyciśnięcie jej nadmiaru na zewnątrz i do wewnątrz studni. Przed zasypaniem wykopu wszystkie połączenia należy abizolować. Części metalowe ramy i pokrywy studni należy zabezpieczyć farbą antykorozyjną ponadto powierzchnie styku pokrywy i ramy posmarować smarem technicznym. Wybudowane pokrywy studni wyposażyć w rygle systemowe zabezpieczające przed ingerencją osób trzecich (typ rygla uzgodnić z Inwestorem). Na każdej pokrywie studni

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

umieścić w trwały sposób logo właściciela kanału technologicznego (Powiat Grodziski). Przestrzenie studnia-rurociąg wypełnić zaprawą stosowaną do montażu studni. Wszystkie studnie będą budowane w ciągach dla pieszych w związku z tym powinny spełniać siłę nacisku nie mniejszą niż 15kN.

Podstawowy wykaz norm, aktów prawnych oraz wytycznych

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy oraz wytyczne zastosowane lub cytowane w dokumentacji które należy stosować przy budowie projektowanego kanału technologicznego:

- [1] ZN-OPL-001/93 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- [2] ZN-OPL-011/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- [3] ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
- [4] ZN-OPL-011/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- [5] ZN-OPL-011/16 Telekomunikacyjne sieci kablowe. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- [6] ZN-OPL-025/17 Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”. Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późn. zm.
- [8] Ustawa z dnia 16 lipca 2004r. „Prawo telekomunikacyjne”. Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.
- [9] Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- [10] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne

- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.Nr 43,poz. 430) z późn. zm.

Planowana inwestycja nie będzie miała większego wpływu na środowisko. Projektanci podczas sporządzania dokumentacji przyjęli takie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe aby zminimalizować ingerencję w stosunki wodno – gruntowe.

Inwestycję zaprojektowano w taki sposób aby jak najbardziej ekonomicznie wykorzystać powierzchnie wykorzystaną przez infrastrukturę i pozostawić jak najwięcej terenu pod powierzchnie biologicznie czynną.

Z racji prób jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne poniżej wypisano rozwiązania je chroniące:

- zagospodarowanie zostało tak zaprojektowane, aby powierzchnie maksymalnie przeznaczyć pod tereny zielone co za tym idzie powierzchnie biologicznie czynne.
- wykorzystanie jak największej ilości elementów prefabrykowanych małogabarytowych, aby zmniejszyć ilość maszyn budowlanych i uciążliwość z racji hałasu.

4.1. Plan sytuacyjny

Projektowaną lokalizację i parametry inwestycji przedstawiono na **rysunku nr DR_03**.

Parametry:

- chodnik o szerokości 2,50m,
- nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego AC8S o grubości 3cm,
- zjazd publiczny o szerokości 5,00m (łuki R=5,00m)
- nawierzchnia zjazdu – beton asfaltowy AC11S o grubości 5cm
- zjazd indywidualny o szerokości 4,50m (skosy 1:1,5)
- zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej o grub. 8cm,

- odwodnienie rozpatrywanej inwestycji poprzez spadki poprzeczne i podłużne,

4.2. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przekroje charakterystyczne przedstawiono na rysunku nr **DR_4 oraz 5** – przekroje charakterystyczne.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

- betonowa kostka brukowa - **8cm**
- podsypka cementowo-piaskowa - **5cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - **15cm**
- kruszywo naturalne, stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - **10cm**

Konstrukcja zjazdu publicznego:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S - **5cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - **7cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - **20cm**
- kruszywo naturalne, stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - **15cm**

Konstrukcja chodnika:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S - 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego - **15cm**

Podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98

4.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Opracowanie inwestycji kształtowano w taki sposób aby zminimalizować ilość robót ziemnych oraz minimalizować ryzyko jakichkolwiek ruchów wysokościowych

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIAŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

nawierzchni. Projektowane ukształtowanie wysokościowe dla inwestycji objętej opracowaniem dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych.

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w trakcie budowy obejmują wykonanie wykopu koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika, oraz zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Podbudowę i nawierzchnię kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

Dokumenty formalno - prawne

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 506 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Karol Małek
ur. dnia 2 maja 1984 roku w Radomiu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0657/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani dalszej do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Karolowi Małek
ur. dnia 2 maja 1984 roku w Radomiu**

**numer ewidencyjny MAZ/0657/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Oznaczenia:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. s/a

**PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN**

Inwestor

ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IDS-31A-VTR *

Pan KAROL MAŁEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0457/12
adres zamieszkania ul. J. GAGARINA 13/15/17 m. 85, 26-600 RADOM
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów

Część graficzna