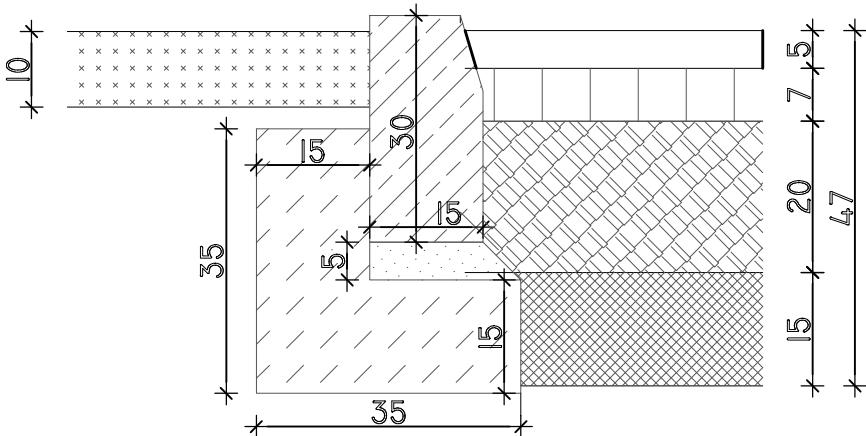
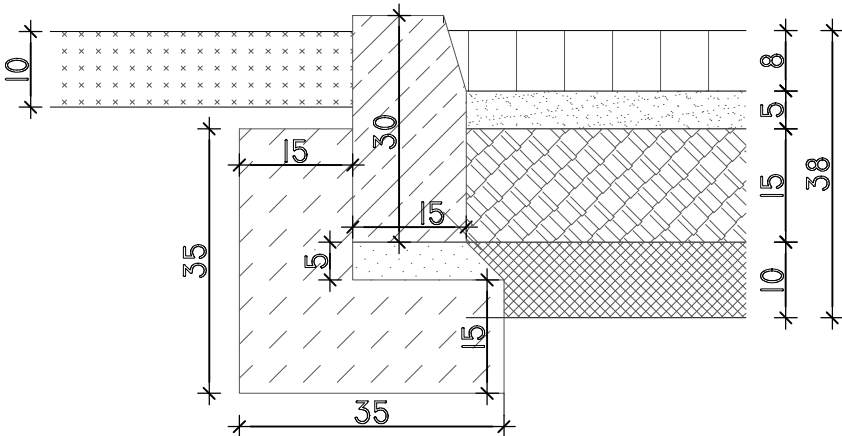


SZCZEGÓŁ "I" (A-D)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - ZJAZD PUBLICZNY)

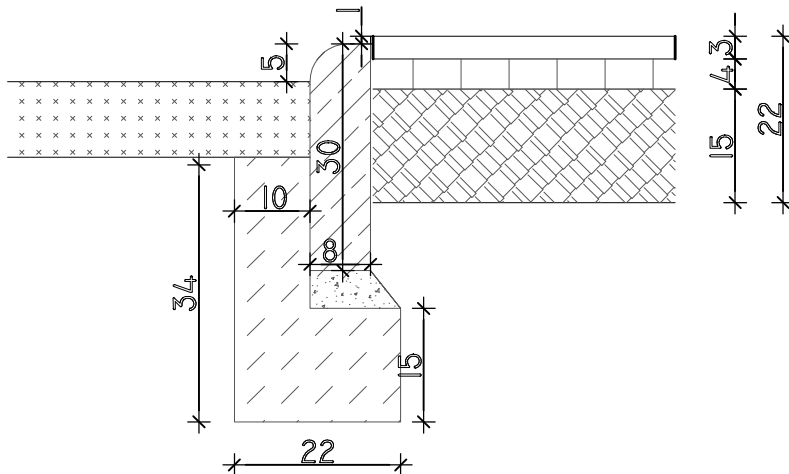


SZCZEGÓŁ "II" (A-C)



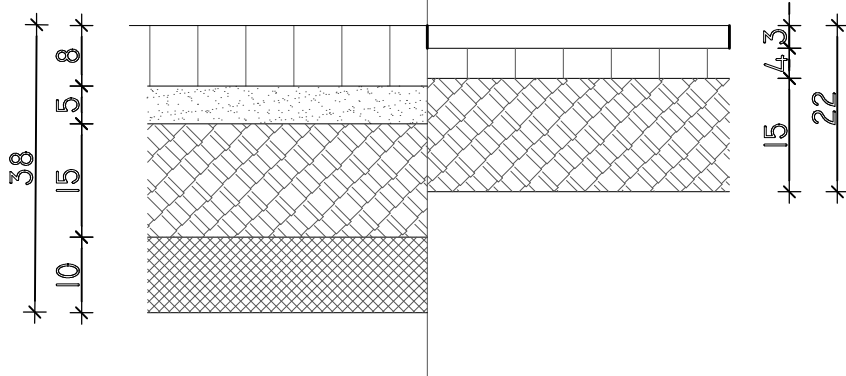
SZCZEGÓŁ "III" (A-B)

POŁĄCZENIE (ZIELEŃ - CHODNIK)



SZCZEGÓŁ "IV" (A-B)

POŁĄCZENIE (ZJAZD INDYWIDUALNY - CHODNIK)



A

ZIELEŃ:

- warstwa ziemi urodzajnej - 10cm
- podłoże gruntowe nieutwardzone
- Razem 10cm

B

CHODNIK :

- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC8S - 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 - 15cm
- podłoże gruntowe, wtórny moduł sprężystości 80MPa, wskaźnik zagęszczenia 0,98
- Razem - 22cm

C

ZJAZDY BRAMOWE INDYWIDUALNE

- betonowa kostka brukowa - 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa - 10cm
- Razem 38cm

D

ZJAZDY BRAMOWE PUBLICZNE

- warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa - 15cm
- Razem 47cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR ZARZĄD POWIATU GRODZISKIEGO
ul. Kościuszki 30
05-625 Grodzisk Mazowiecki

ZAMAWIAJĄCY Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim

LOKALIZACJA droga powiatowa nr 1503W ul. Mazowiecka

TEMAT PRZEBUDOWA I BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ
1503W W M. KSIĄŻENICE - MARYNIN

NAZWA RYS. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Karol Małek	drogowa	MAZ/0657/PBD/17	
OPRACOWAŁ:	inż. Arkadiusz Pydzik	drogowa	do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

LISTOPAD 2020r.

TOM: -