

*Nazwa i adres inwestycji:*

**Przebudowa ulicy Łąkowej w Mierzeszynie, gmina Trąbki Wielkie.**

nr ew. dz. 161/3, 161/4, 161/5, obręb Mierzeszyn - 0012

gm. Trąbki Wielkie 220408\_2 , pow. Gdański, woj. pomorskie

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XV**

*Faza opracowania:*

**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

*Branża:*

**DROGOWA**

*Inwestor:*

**Gmina Trąbki Wielkie**

**ul. Gdańska 12**

**83-034 Trąbki Wielkie**

*Projektant*

**mgr inż. Tomasz Komar**

*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej*

**POM/0240/PWOD/08**

*Data opracowania:*

**wrzesień 2020r.**

## Spis treści

### Część opisowa

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Zakres opracowania oraz termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
3. Podstawa opracowania:.....	3
4. Stan istniejący:.....	3
4.1 Charakterystyka drogi.....	3
4.2 Charakterystyka ruchu.....	3
4.3 Istniejące oznakowanie.....	4
6. Projektowane rozwiązanie.....	4
6.1 Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	4

### Część rysunkowa

1 Plan orientacyjny	Skala	1:10000
2 Plan sytuacyjny	Skala	1:1000

## **Opis techniczny do projektu organizacji ruchu**

### **1. Przedmiot opracowania**

Projekt organizacji ruchu w związku z inwestycją pn. „Przebudowa ulicy Łąkowej w Mierzeszynie, gmina Trąbki Wielkie”

### **2. Zakres opracowania oraz termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Zakresem opracowania jest droga gminna 189002G wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 233.

Planowane wprowadzenie oznakowania to ..... .

### **3. Podstawa opracowania:**

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Ustawa o drogach publicznych

Prawo o ruchu drogowym

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **4. Stan istniejący:**

#### **4.1 Charakterystyka drogi**

Ulica Łąkowa jest drogą gminną o relacji Mierzeszyn – Kozia Góra. Po przebudowie będzie drogą o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,0 m wraz z poboczeniami 2x0,75 m.

#### **4.2 Charakterystyka ruchu**

Przedmiotowa ulica charakteryzuje się ruchem miejscowym.

#### **4.3 Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

#### **4.4 Istniejąca organizacja ruchu**

W chwili obecnej występuje ograniczenie prędkości do 50 km/h – teren zabudowany.

### **6. Projektowane rozwiązanie**

#### **6.1 Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W ramach inwestycji zaprojektowano wymianę istniejących znaków, wprowadzenie oznakowania terenu zabudowanego i terenu miejscowości oraz oznakowanie miejsc niebezpiecznych.

#### **6.2 Zestawienie oznakowania**

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

- znak A3 – sztuk 2
- znak A-22 - sztuk 1
- znak A-23 - sztuk 1
- znak B-18 „10t”- sztuk 1
- znak B-20 - sztuk 1
- znak D-42 - sztuk 1
- znak D-43 - sztuk 1
- znak E-17a „Mierzeszyn” - sztuk 1
- znak E-18a „Mierzeszyn” - sztuk 1
- tabliczka T-9 „11%” – sztuk 2

Zestawienie oznakowania poziomego:

- P-4 – 20 mb
- P-6 – 50 mb
- P-12 – 50 mb

### **6.3 Wielkość wprowadzonego oznakowania**

Wymagania dla znaków drogowych:

- grupa wielkości znaków – zgodne z istniejącym;
- lico znaku – folia odblaskowa typu 1;
- wymiary, konstrukcja znaków oraz sposób ustawienia oznakowania - zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

opracował:

**mgr inż. Tomasz Komar**  
**upr. nr POM/0240/PWOD/08**