



## Trąbki Wielkie - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



**4K** Tomasz Komar  
Projektownie i Nadzory  
4kprojekty@gmail.com  
tel. 693-543-977

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/PWOD/08

Inwestor

Gmina Trąbki Wielkie  
ul. Gdańska 12  
83-034 Trąbki Wielkie

Nazwa

Przebudowa ulicy Łąkowej w Mierzeszynie,  
gmina Trąbki Wielkie.  
**Plan orientacyjny**

Data

09.2020r

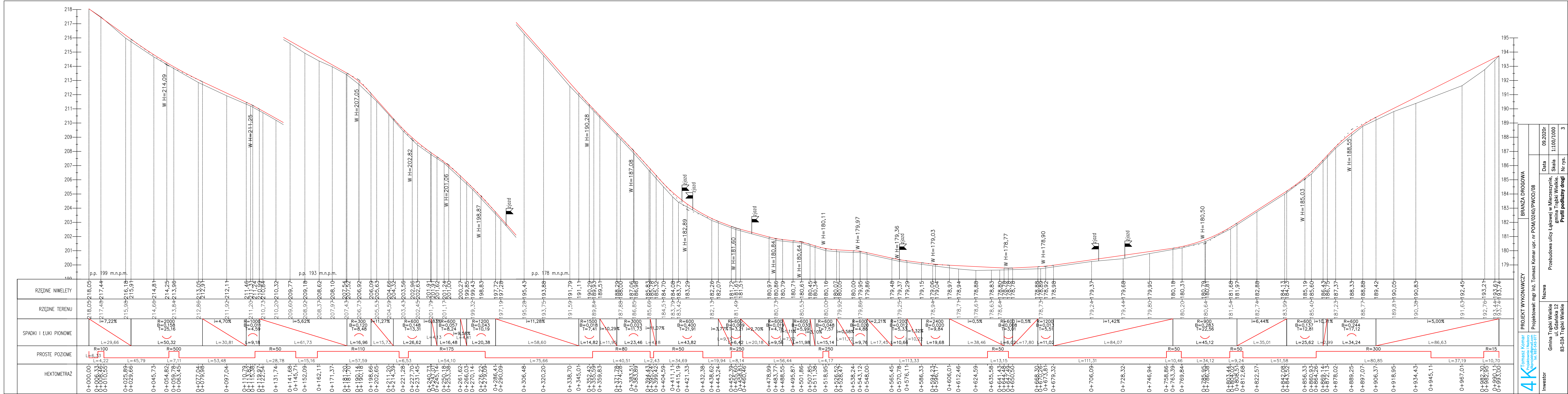
Skala

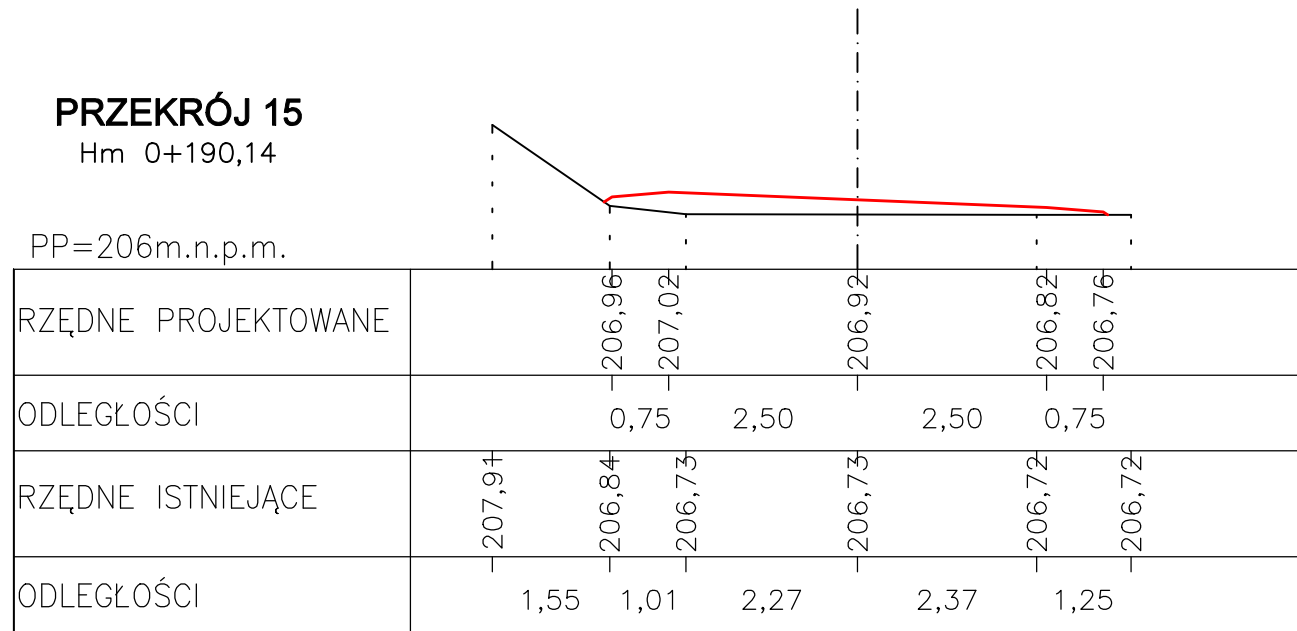
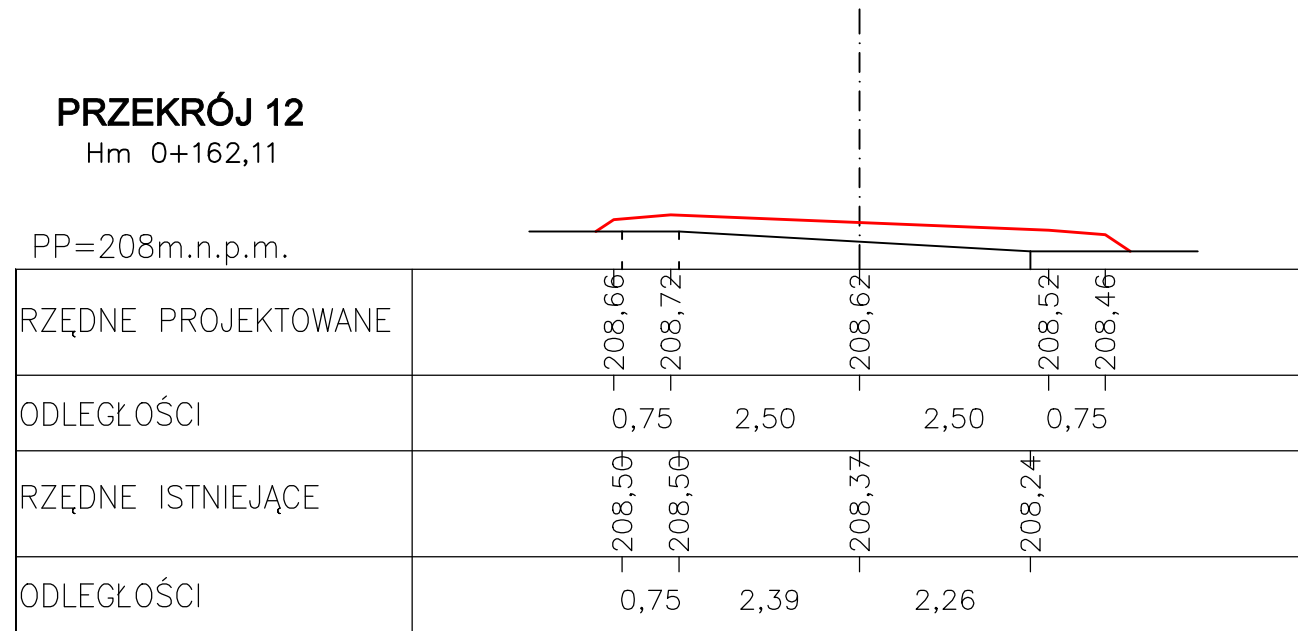
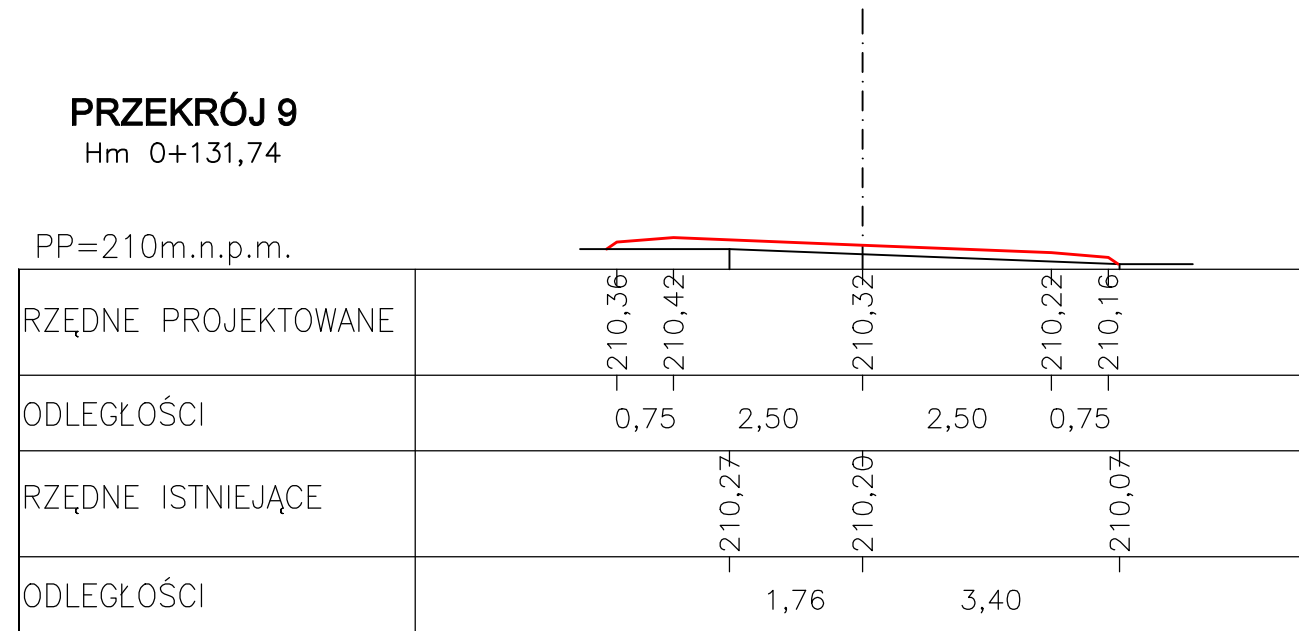
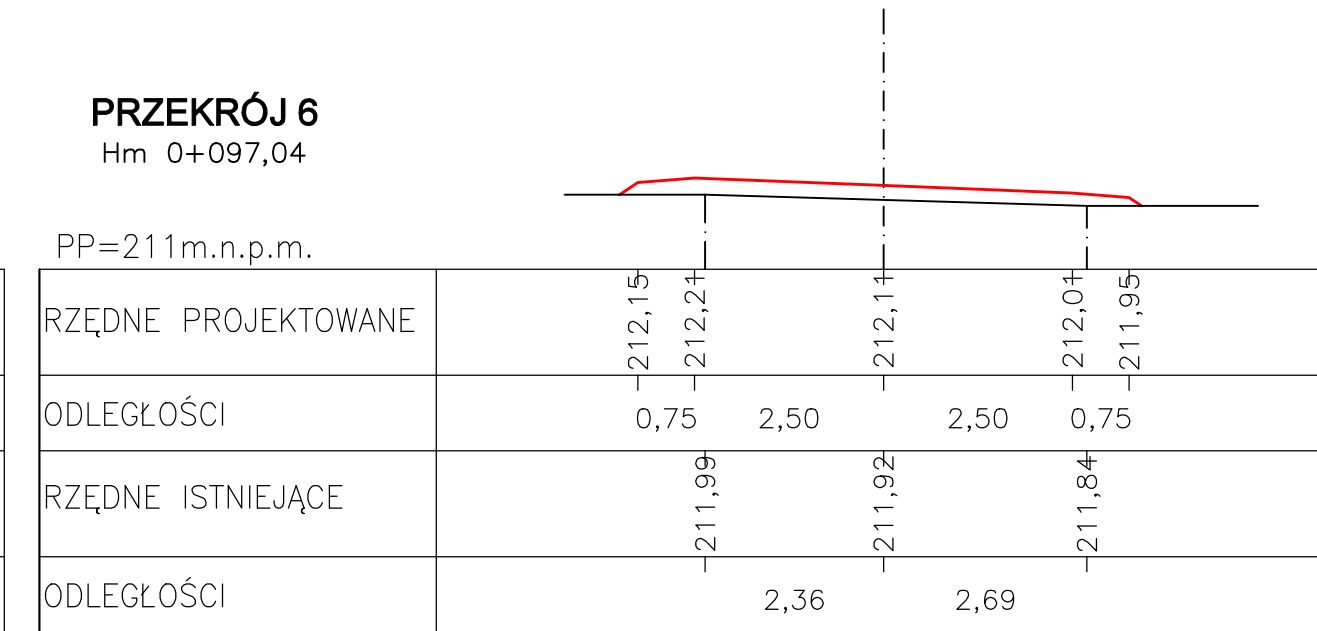
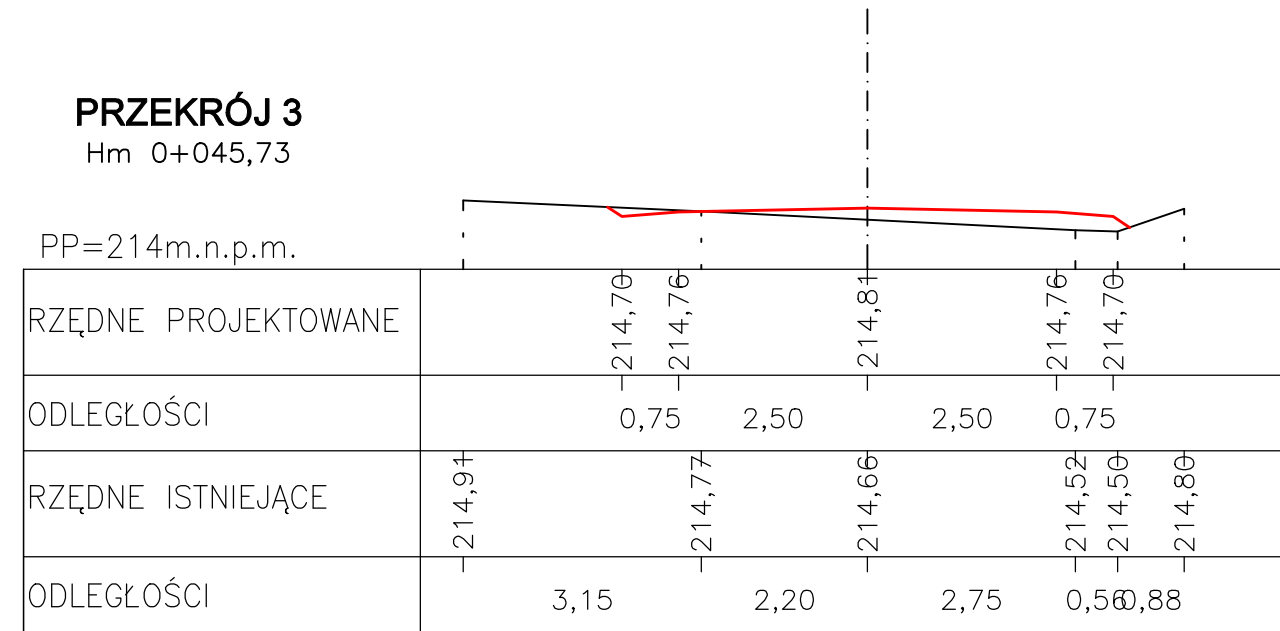
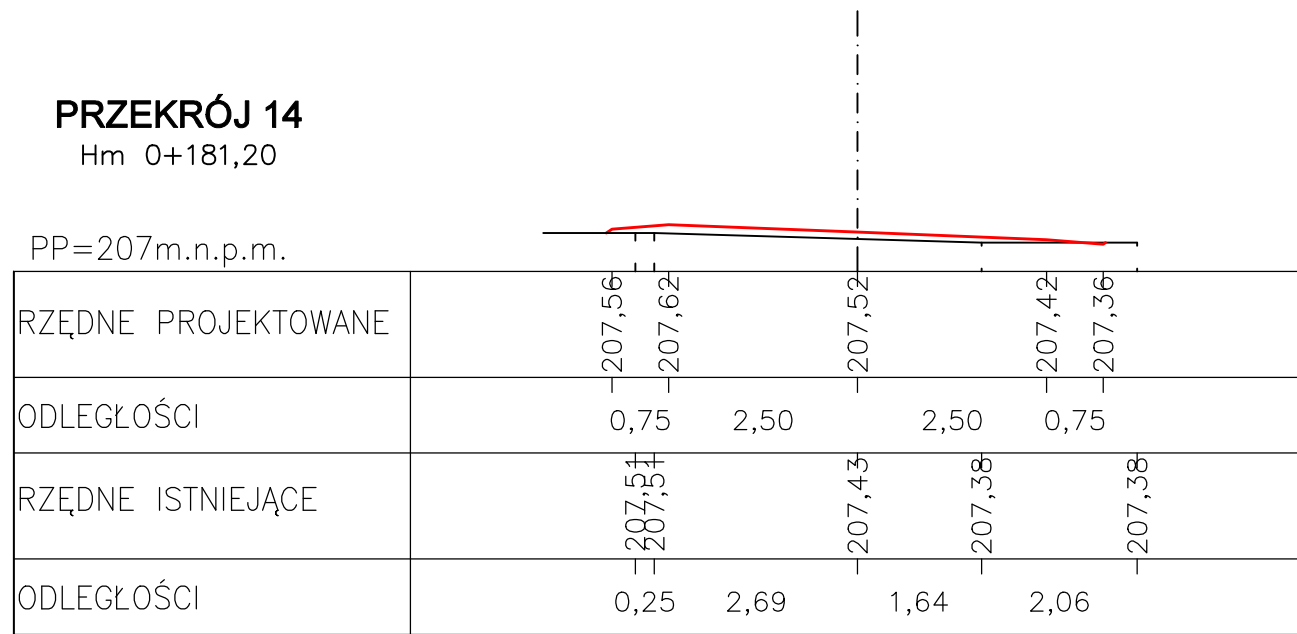
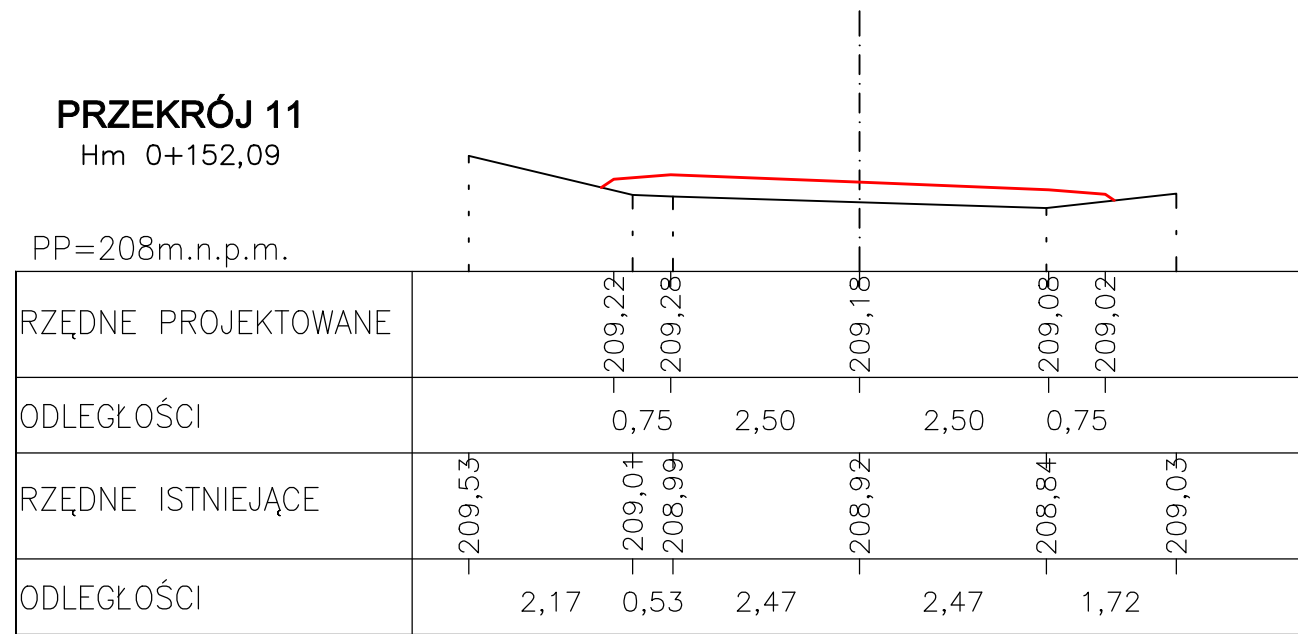
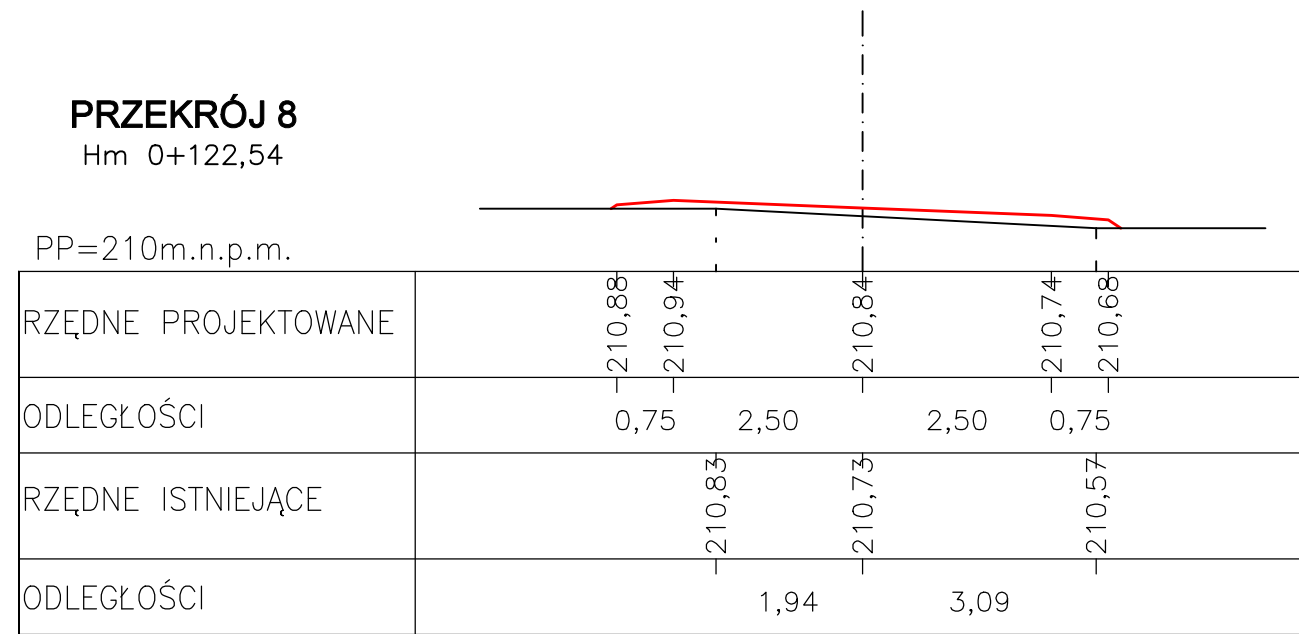
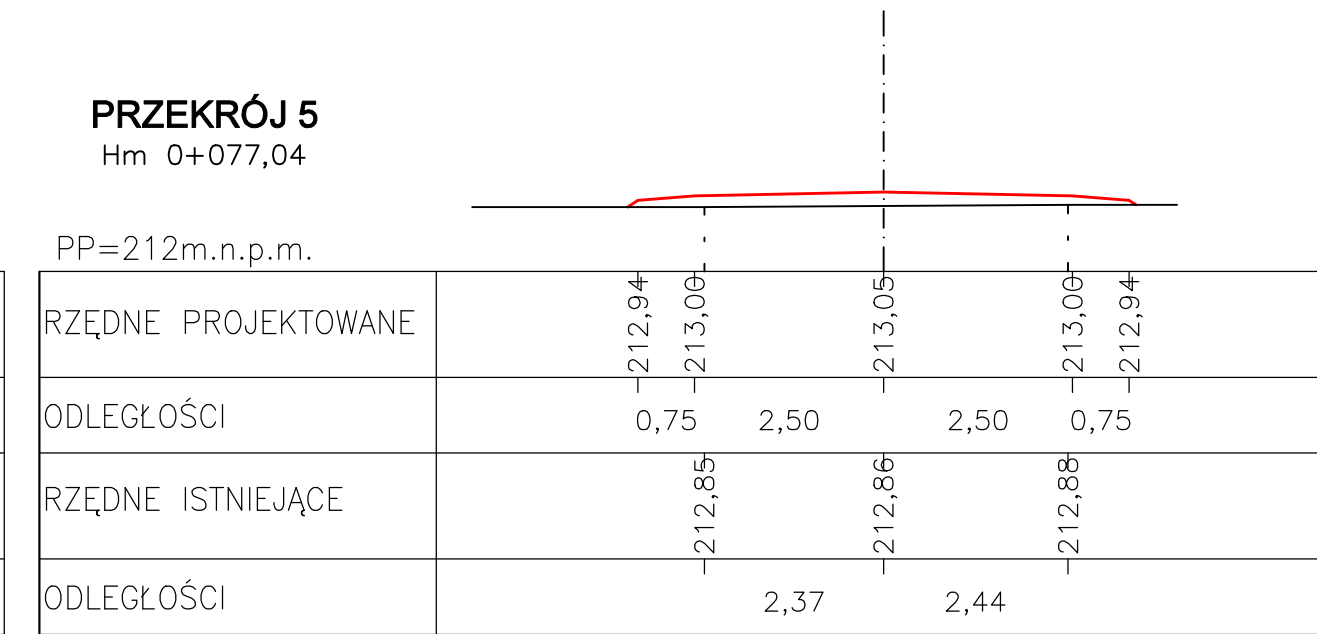
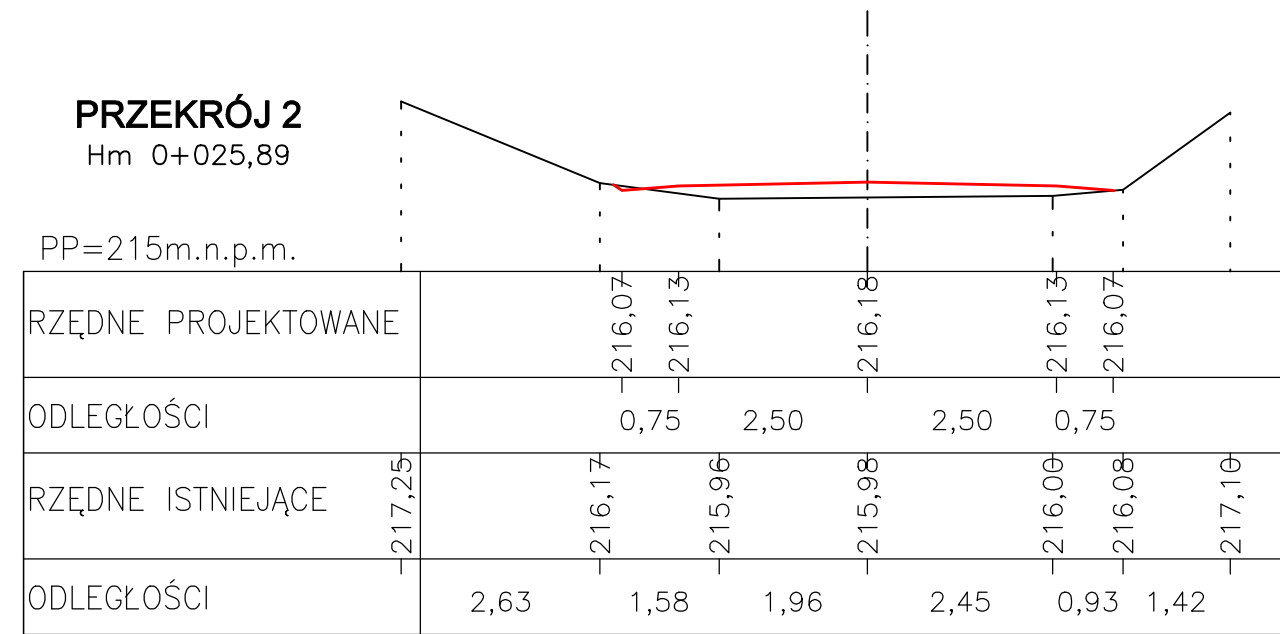
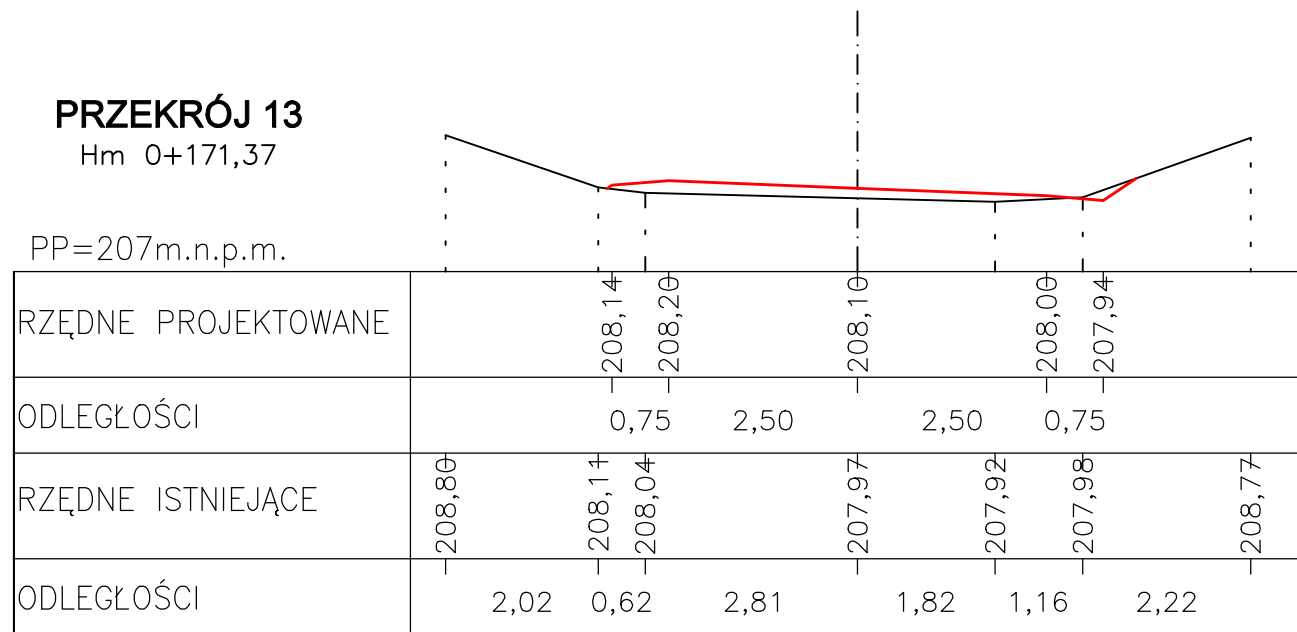
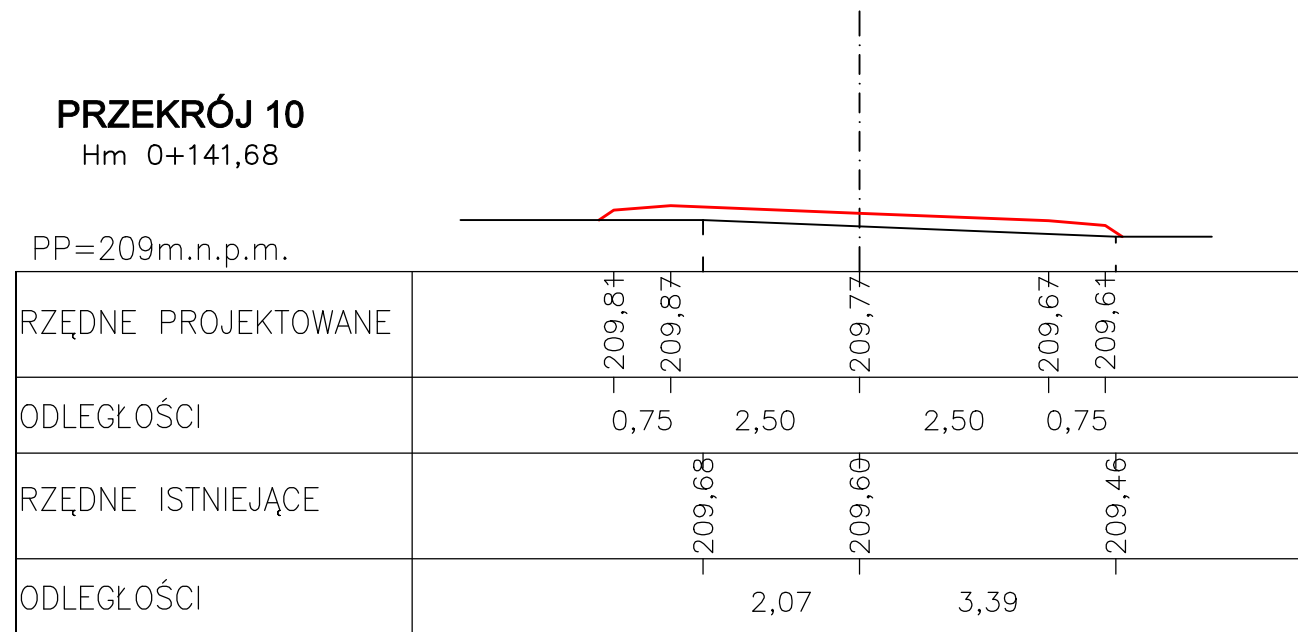
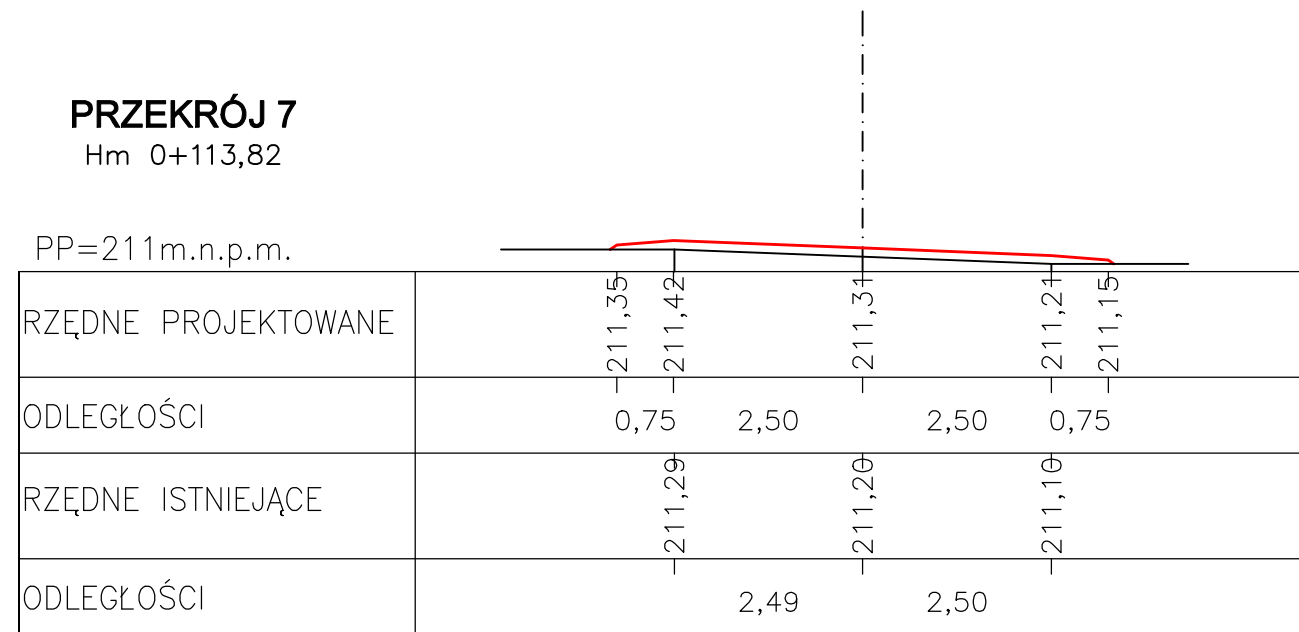
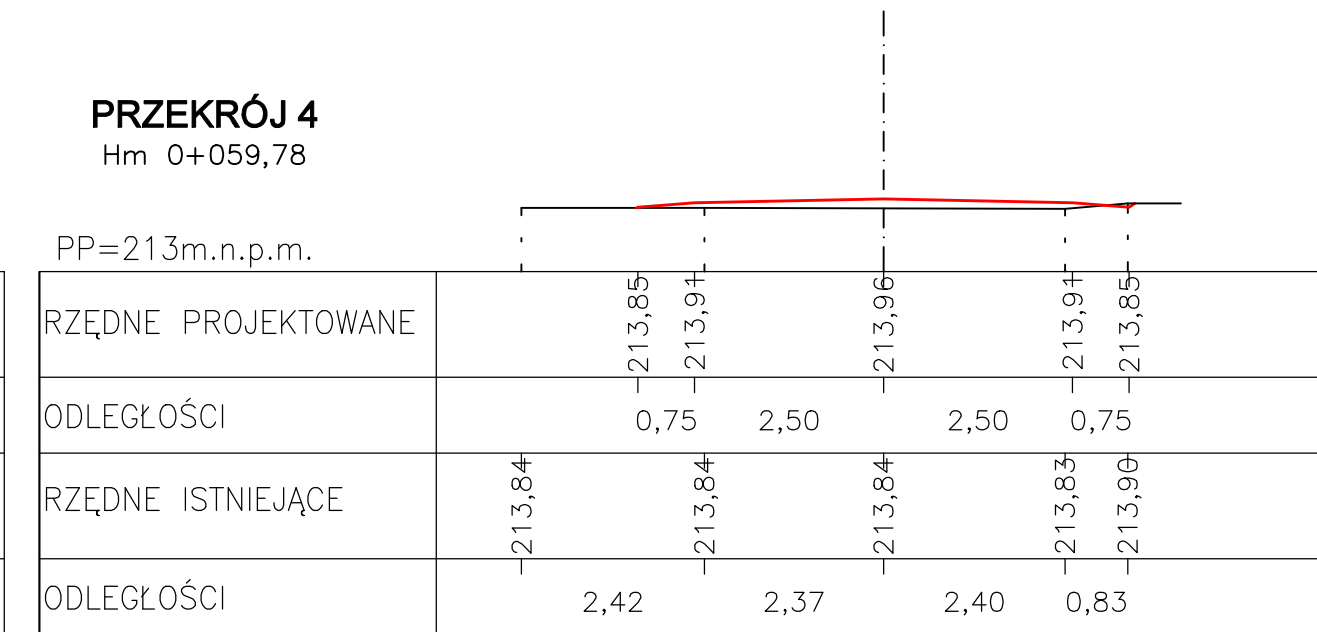
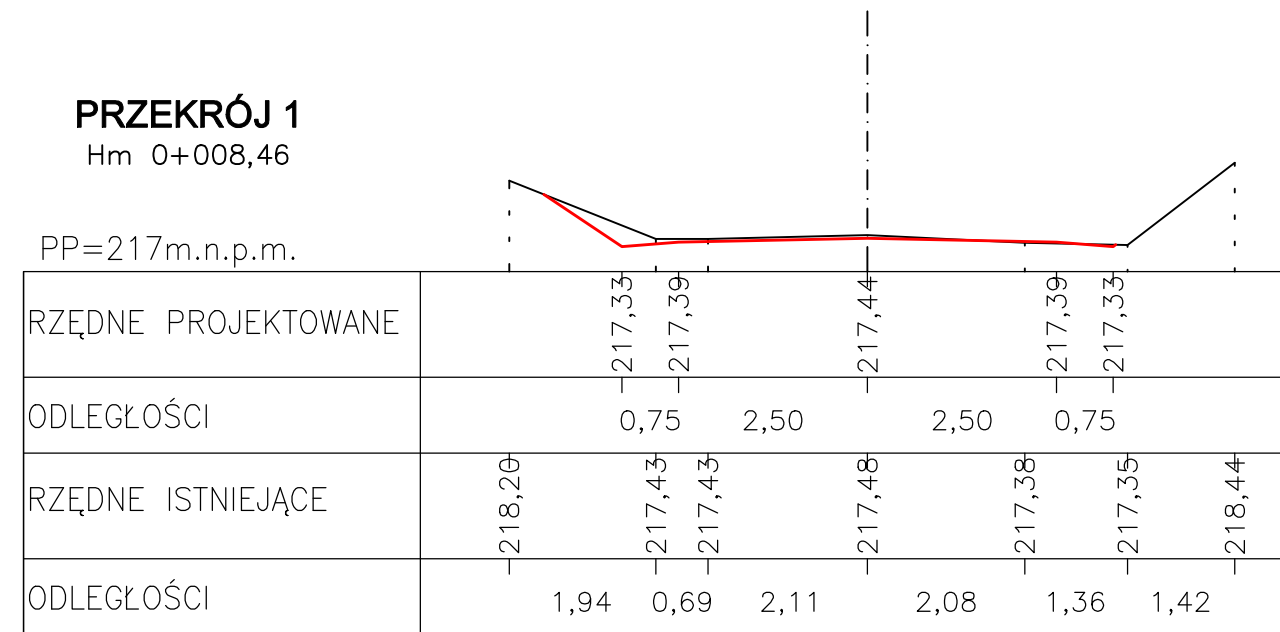
1:10000

Nr rys.

1

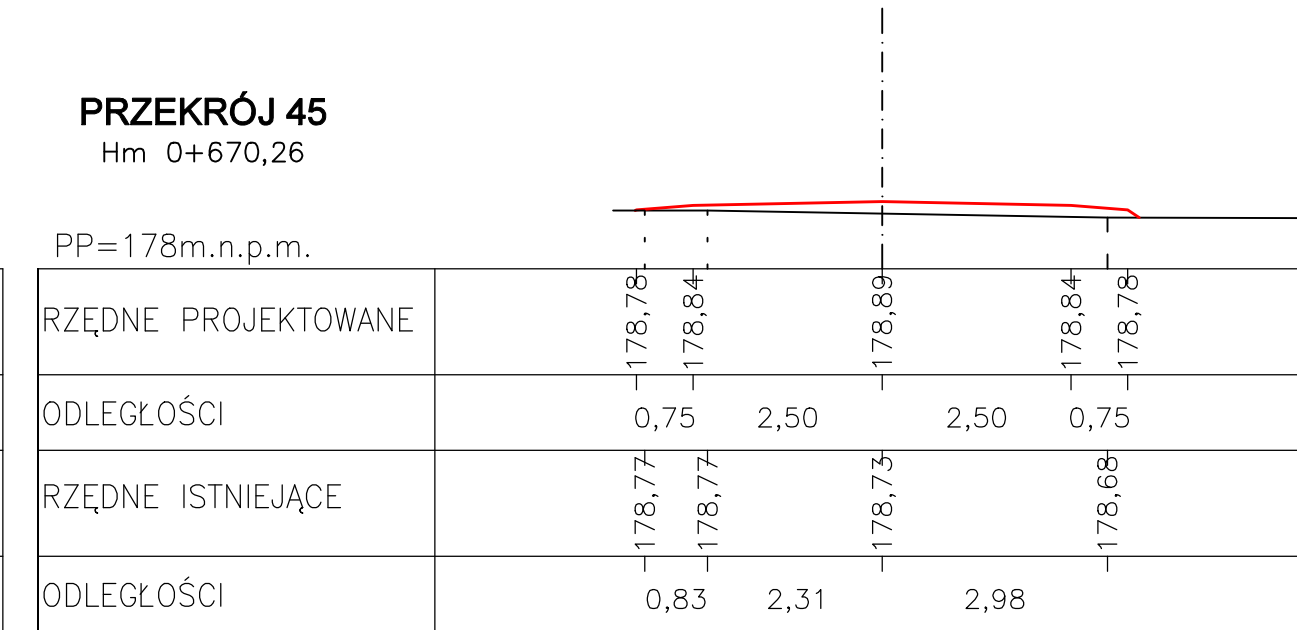
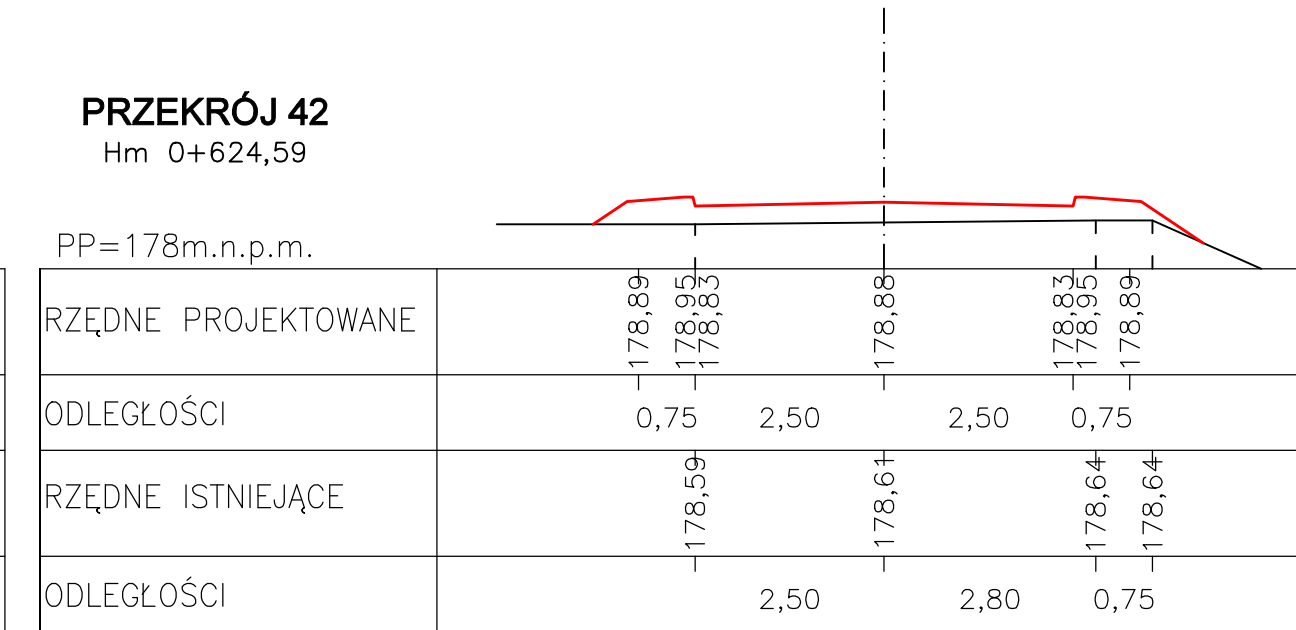
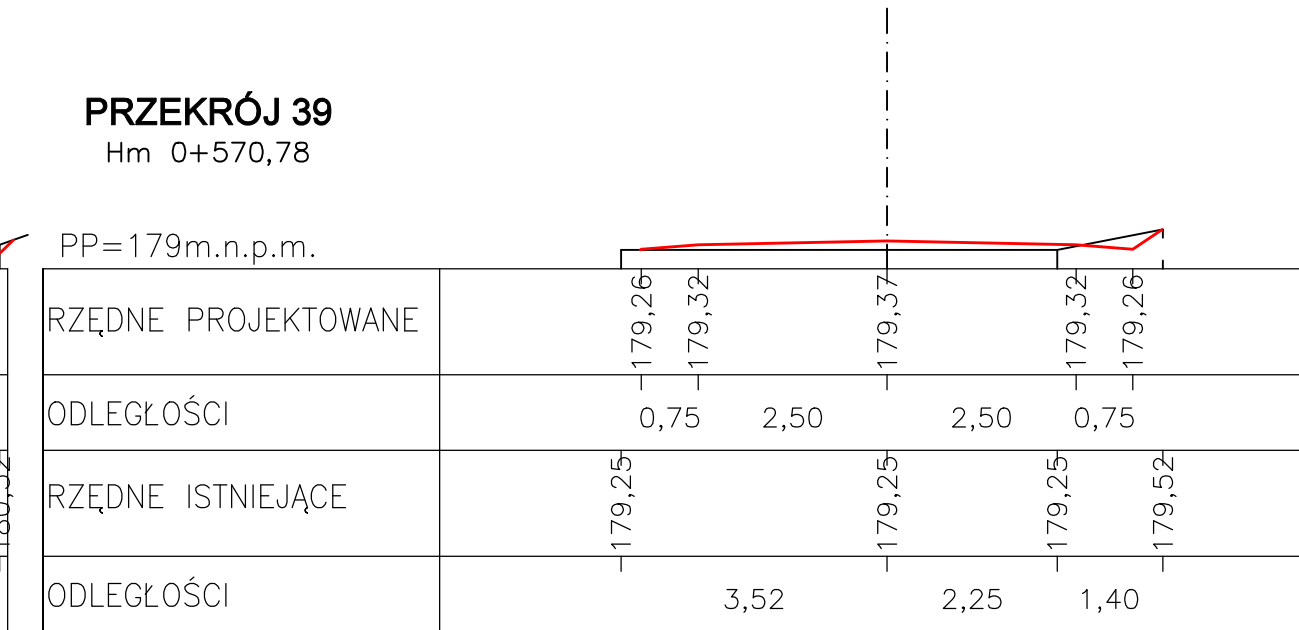
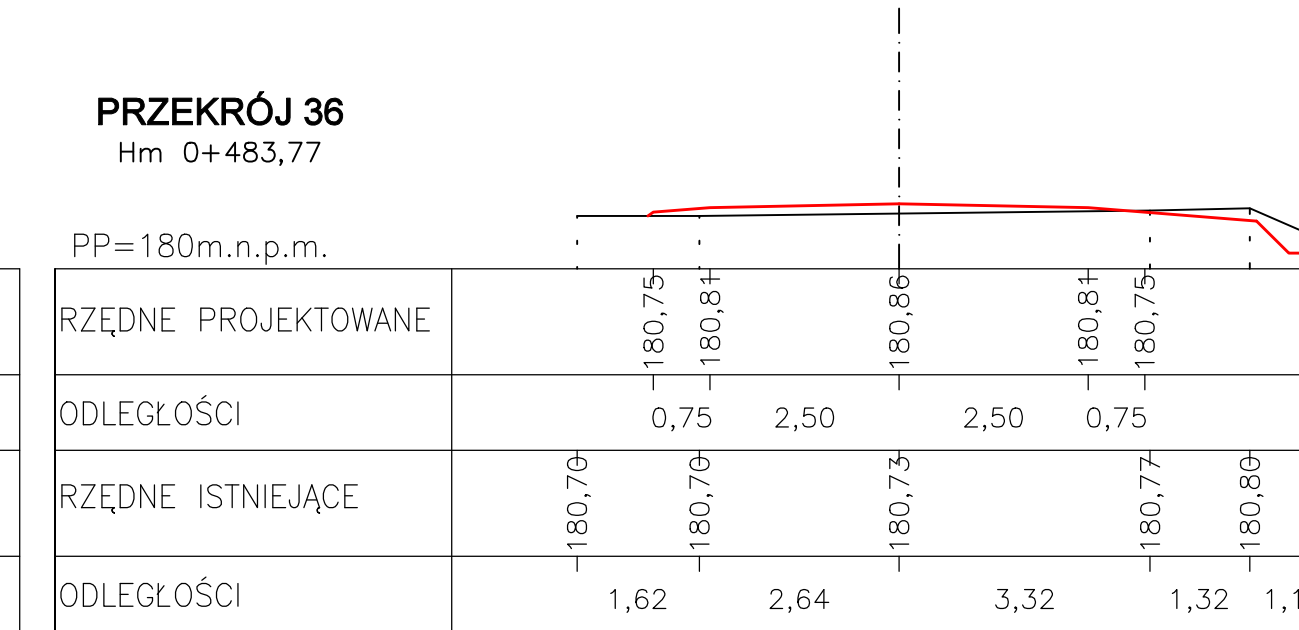
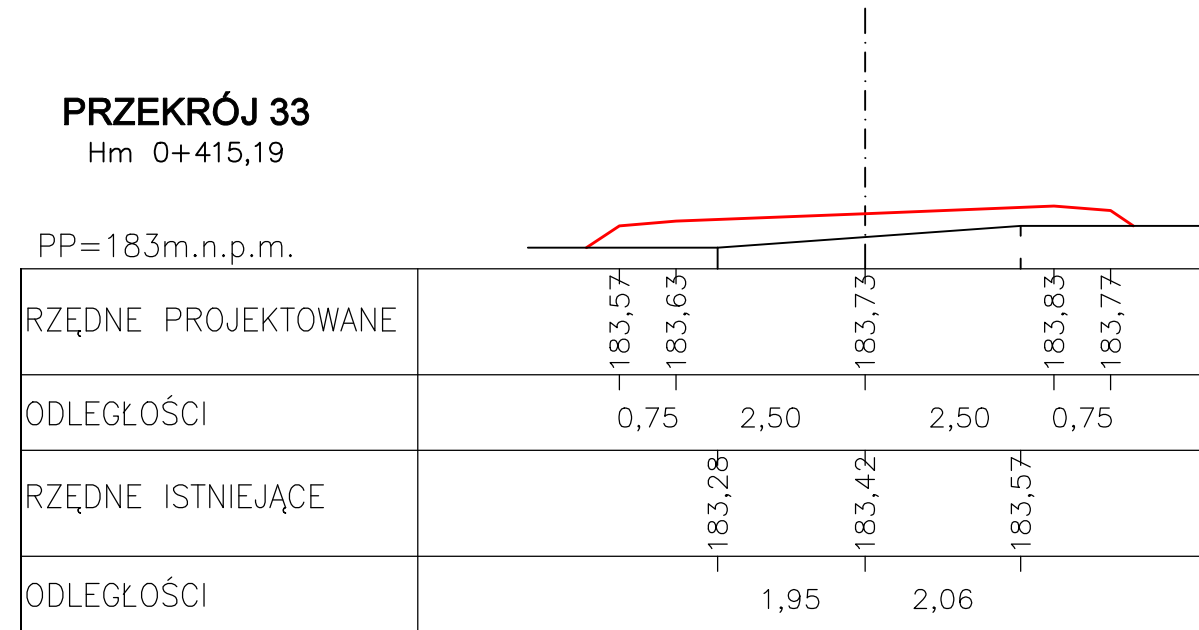
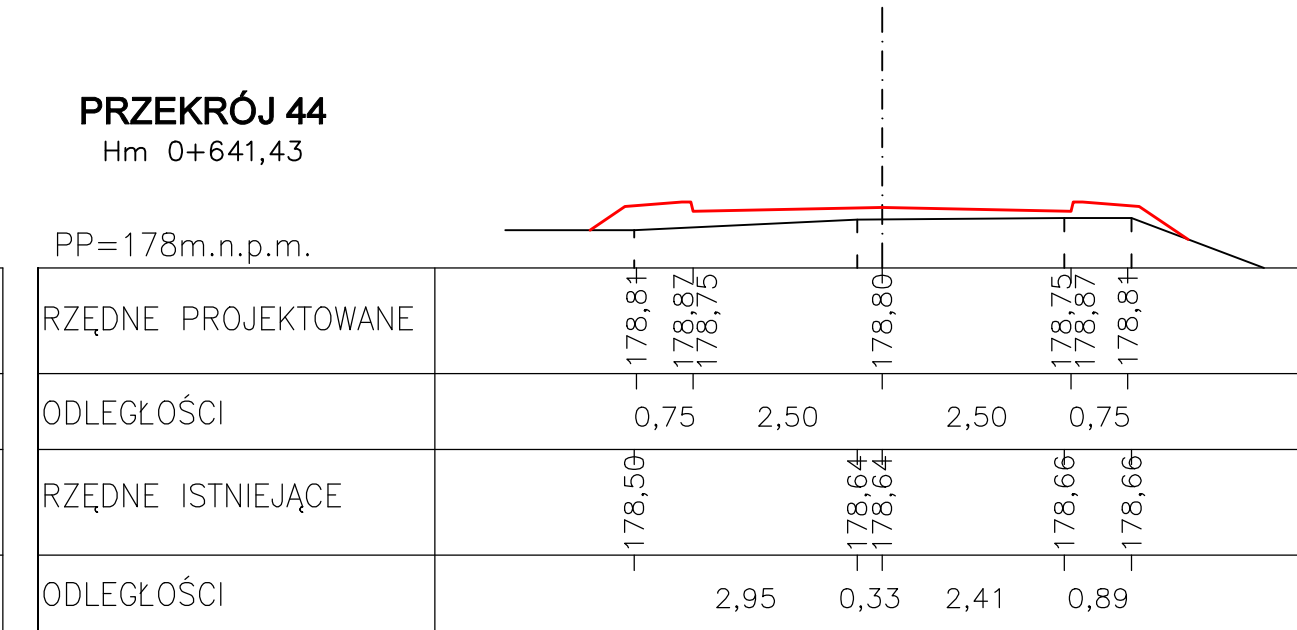
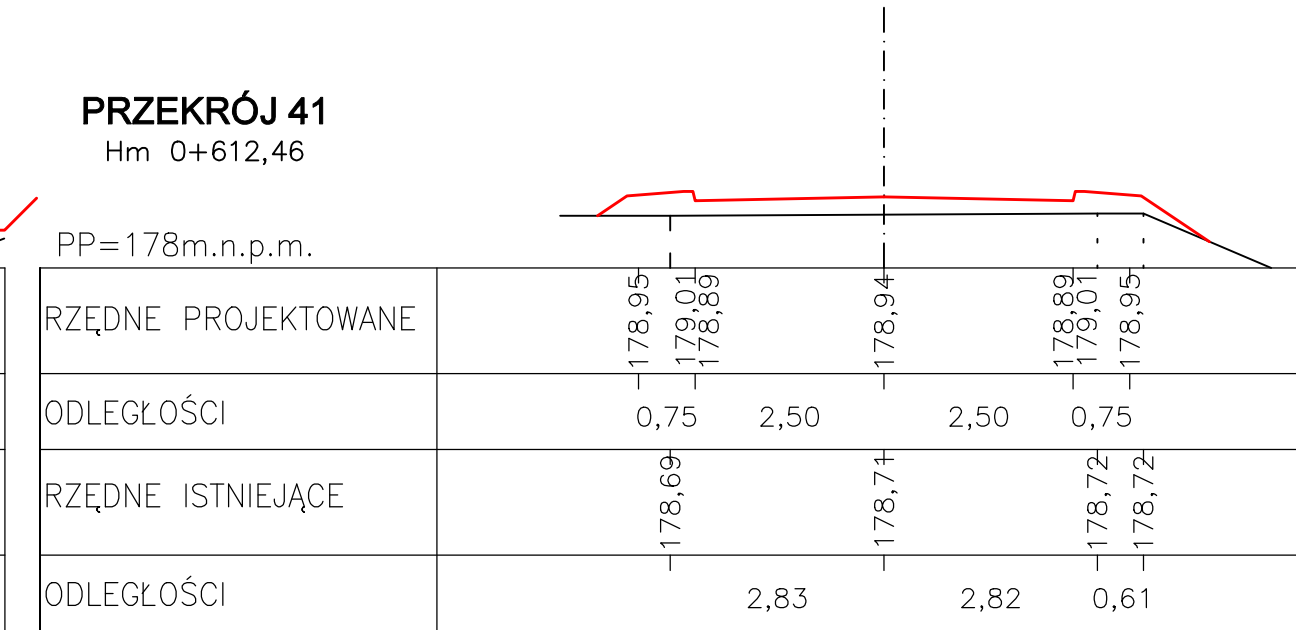
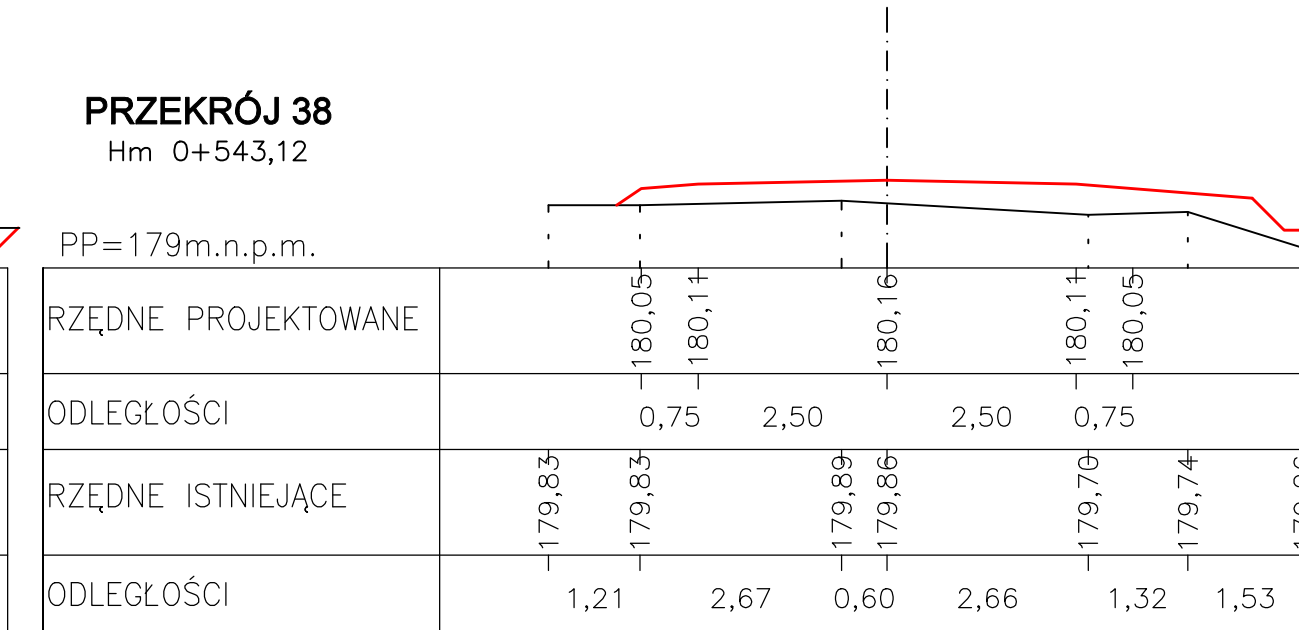
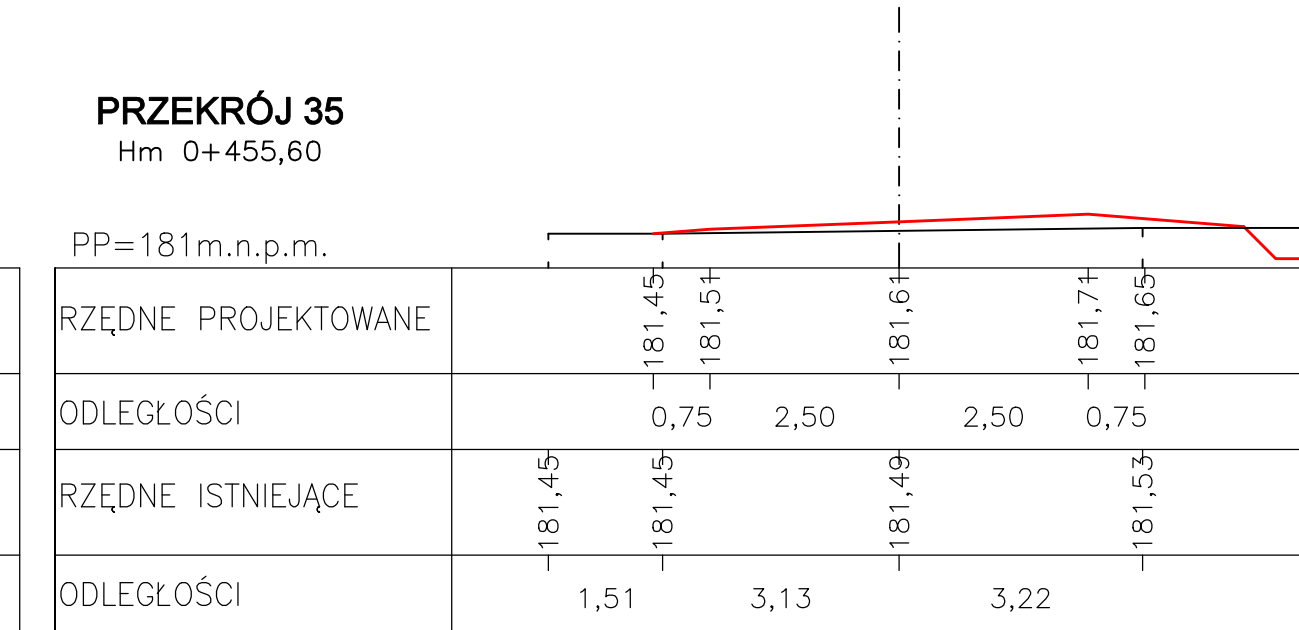
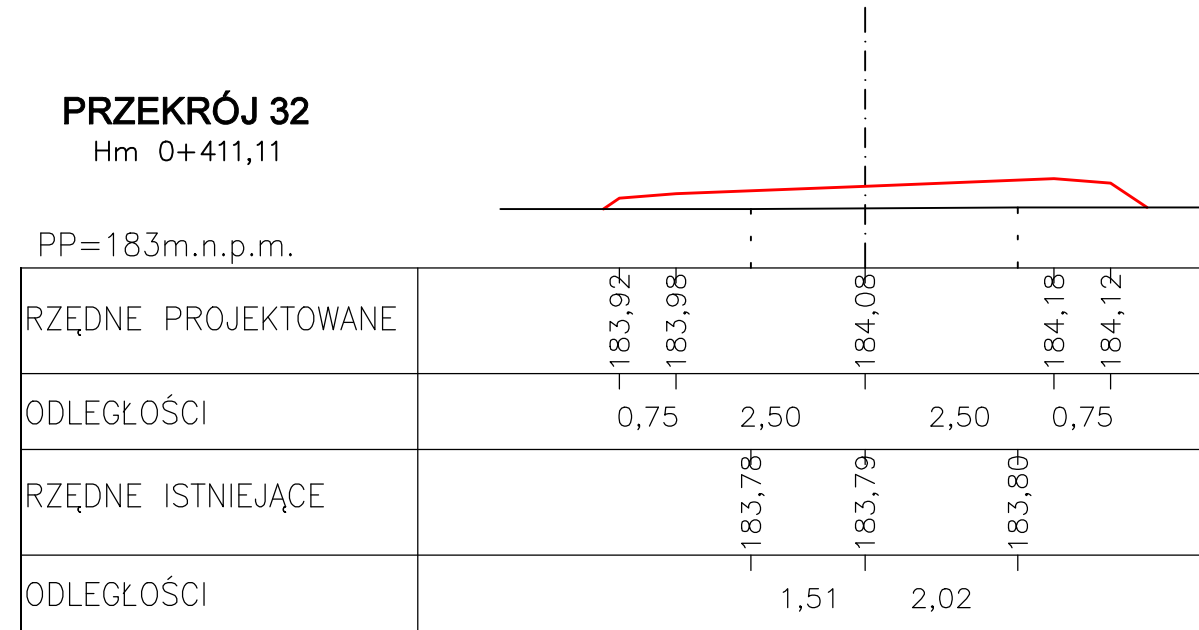
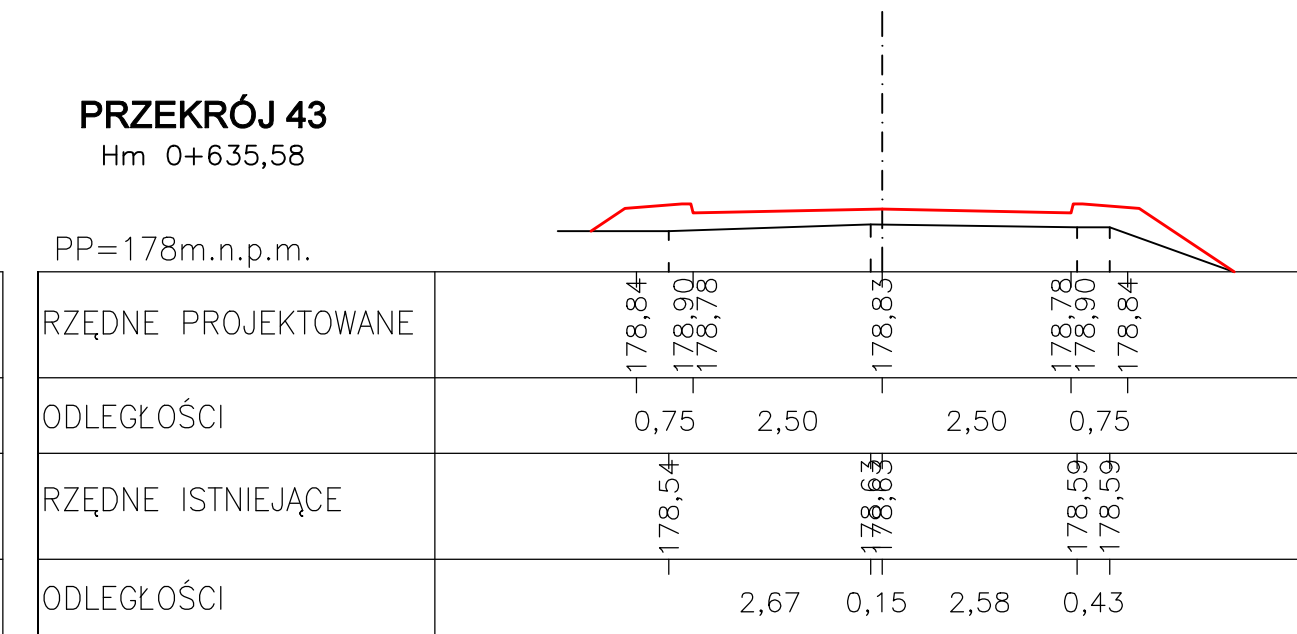
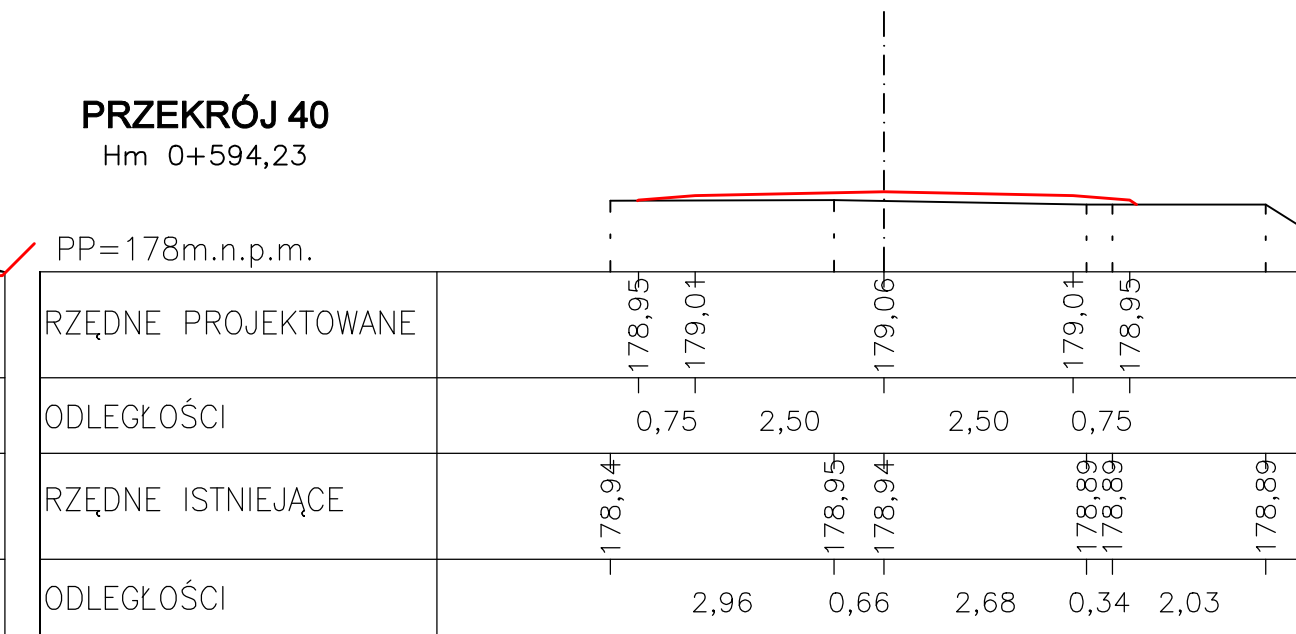
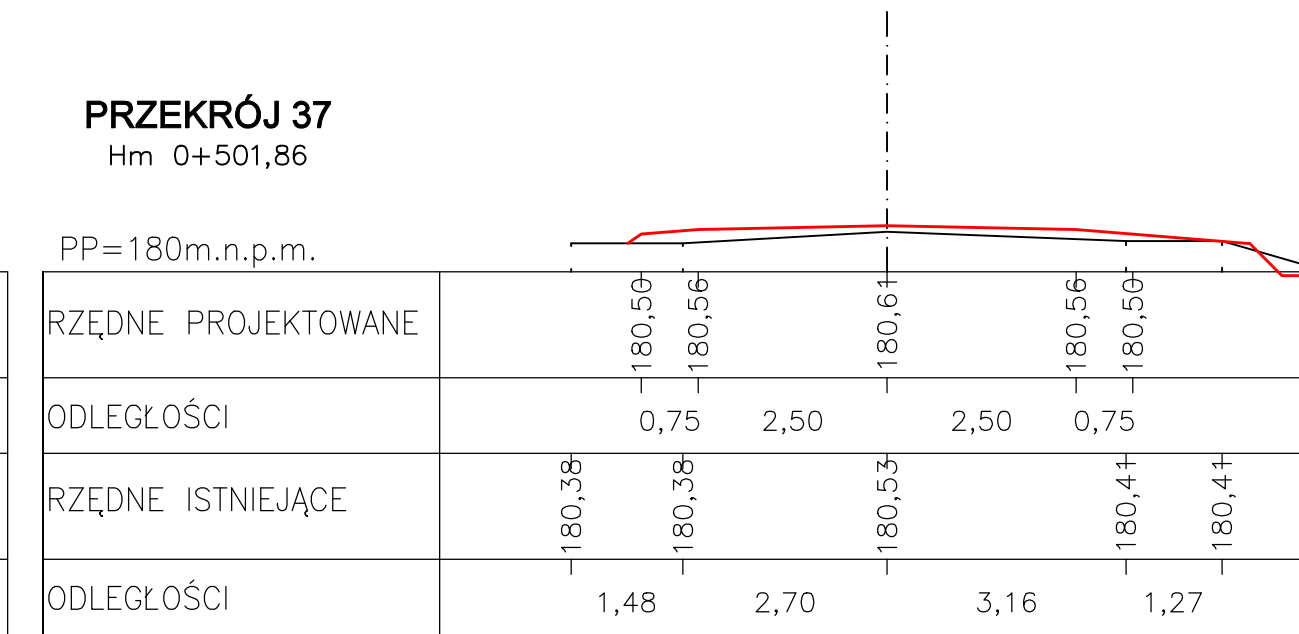
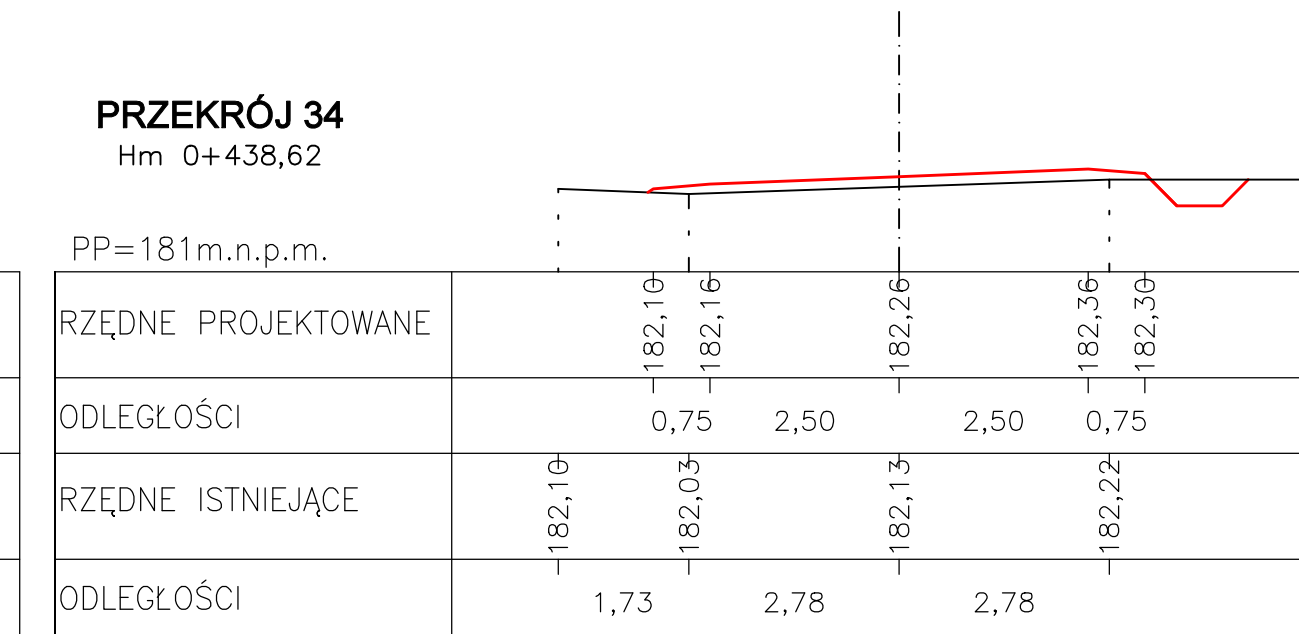
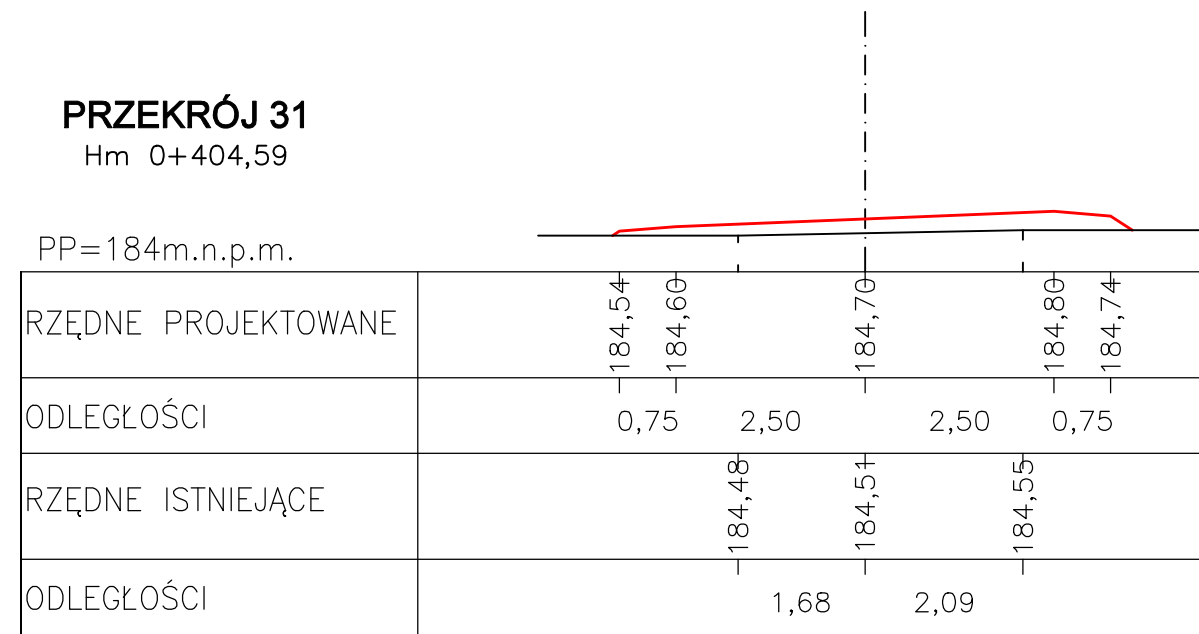








<div>PRZEKRÓJ 16</div> <div>Hm 0+202,65</div> <div>PP=205m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>1,03</td><td>0,36</td><td>2,26</td><td>2,67</td><td>1,56</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	1,03	0,36	2,26	2,67	1,56	<div>PRZEKRÓJ 19</div> <div>Hm 0+231,45</div> <div>PP=202m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,49</td><td>2,63</td><td>2,40</td><td>2,07</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,49	2,63	2,40	2,07		<div>PRZEKRÓJ 22</div> <div>Hm 0+270,14</div> <div>PP=199m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,76</td><td>1,61</td><td>2,18</td><td>3,43</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		1,76	1,61	2,18	3,43	<div>PRZEKRÓJ 25</div> <div>Hm 0+320,20</div> <div>PP=193m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,52</td><td>2,07</td><td>2,37</td><td>2,47</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,52	2,07	2,37	2,47	<div>PRZEKRÓJ 28</div> <div>Hm 0+374,28</div> <div>PP=187m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,63</td><td>3,03</td><td>1,27</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		1,63	3,03	1,27	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	1,03	0,36	2,26	2,67	1,56																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,49	2,63	2,40	2,07																																																																																																																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		1,76	1,61	2,18	3,43																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,52	2,07	2,37	2,47																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		1,63	3,03	1,27																																																																																																																													
<div>PRZEKRÓJ 17</div> <div>Hm 0+211,20</div> <div>PP=204m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,770</td><td>0,99</td><td>0,34</td><td>1,98</td><td>2,51</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,770	0,99	0,34	1,98	2,51	<div>PRZEKRÓJ 20</div> <div>Hm 0+240,73</div> <div>PP=201m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,56</td><td>2,18</td><td>3,20</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,56	2,18	3,20		<div>PRZEKRÓJ 23</div> <div>Hm 0+290,09</div> <div>PP=197m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td></td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,58</td><td>2,14</td><td>2,15</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50			RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		1,58	2,14	2,15		<div>PRZEKRÓJ 26</div> <div>Hm 0+338,70</div> <div>PP=191m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,50</td><td>2,14</td><td>2,14</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,50	2,14	2,14		<div>PRZEKRÓJ 29</div> <div>Hm 0+383,89</div> <div>PP=186m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,65</td><td>1,71</td><td></td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,65	1,71		
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,770	0,99	0,34	1,98	2,51																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,56	2,18	3,20																																																																																																																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50																																																																																																																														
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		1,58	2,14	2,15																																																																																																																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,50	2,14	2,14																																																																																																																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,65	1,71																																																																																																																														
<div>PRZEKRÓJ 18</div> <div>Hm 0+221,28</div> <div>PP=203m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,57</td><td>2,43</td><td>2,42</td><td>1,88</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,57	2,43	2,42	1,88		<div>PRZEKRÓJ 21</div> <div>Hm 0+250,18</div> <div>PP=200m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,88</td><td>2,03</td><td>2,78</td><td>3,03</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		1,88	2,03	2,78	3,03	<div>PRZEKRÓJ 24</div> <div>Hm 0+306,48</div> <div>PP=195m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,16</td><td>2,03</td><td>2,27</td><td>2,85</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,16	2,03	2,27	2,85	<div>PRZEKRÓJ 27</div> <div>Hm 0+355,59</div> <div>PP=189m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,78</td><td>2,76</td><td>1,75</td><td>3,56</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,78	2,76	1,75	3,56	<div>PRZEKRÓJ 30</div> <div>Hm 0+394,43</div> <div>PP=185m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td><td></td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td><td><div><div></div></div></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,05</td><td>1,96</td><td></td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75		RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	ODLEGŁOŚCI		2,05	1,96		
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,57	2,43	2,42	1,88																																																																																																																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		1,88	2,03	2,78	3,03																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,16	2,03	2,27	2,85																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,78	2,76	1,75	3,56																																																																																																																												
RZĘDNE PROJEKTOWANE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																													
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>																																																																																																																												
ODLEGŁOŚCI		2,05	1,96																																																																																																																														
<div>4K</div> <div>Tomasz Komar</div> <div>Projektowanie i Nadzory</div> <div>ul. Główna 12</div> <div>83-034 Trąbki Wielkie</div> <div>tel. 63 43 43 577</div> <div>ul. Główna 12</div> <div>83-034 Trąbki Wielkie</div>		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA DROGOWA		09.2020r		1:100		4.2																																																																																																																							
		Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/PWOD/08		Data		Skala		Nr rys.																																																																																																																									
		Nazwa		Przebudowa ulicy Łąkowej w Mierzeszynie, gmina Trąbki Wielkie.		Przekroje poprzeczne																																																																																																																											
		Inwestor		Gmina Trąbki Wielkie																																																																																																																													
				ul. Główna 12																																																																																																																													



<div>PRZEKRÓJ 46</div> <div>Hm 0+706,09</div> <div>PP=178m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,26</td><td></td><td>-179,32</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,08</td><td></td><td>-179,24</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-179,26</td><td></td><td>-179,32</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,67</td><td>0,36</td><td>2,46</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,48</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-179,26		-179,32		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-179,08		-179,24				-179,26		-179,32	ODLEGŁOŚCI		2,67	0,36	2,46					1,48	<div>PRZEKRÓJ 49</div> <div>Hm 0+769,84</div> <div>PP=179m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,20</td><td></td><td>-180,31</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,03</td><td></td><td>-180,20</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-180,28</td><td></td><td>-180,30</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>3,78</td><td>1,73</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-180,20		-180,31		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-180,03		-180,20				-180,28		-180,30	ODLEGŁOŚCI		3,78	1,73		<div>PRZEKRÓJ 52</div> <div>Hm 0+822,57</div> <div>PP=182m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-182,77</td><td></td><td>-182,88</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-182,73</td><td></td><td>-182,74</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-182,77</td><td></td><td>-182,87</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,65</td><td>1,82</td><td>0,40</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,71</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-182,77		-182,88		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-182,73		-182,74				-182,77		-182,87	ODLEGŁOŚCI		0,65	1,82	0,40					0,71	<div>PRZEKRÓJ 55</div> <div>Hm 0+878,02</div> <div>PP=186m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-187,26</td><td></td><td>-187,37</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-187,17</td><td></td><td>-187,23</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-187,28</td><td></td><td>-187,36</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,01</td><td>2,17</td><td>2,12</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,38</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,51</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-187,26		-187,37		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-187,17		-187,23				-187,28		-187,36	ODLEGŁOŚCI		1,01	2,17	2,12					0,38					1,51	<div>PRZEKRÓJ 58</div> <div>Hm 0+934,43</div> <div>PP=190m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-190,72</td><td></td><td>-190,83</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-190,30</td><td></td><td>-190,38</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-190,40</td><td></td><td>-190,58</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,15</td><td>2,17</td><td>0,44</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,10</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,30</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,95</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-190,72		-190,83		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-190,30		-190,38				-190,40		-190,58	ODLEGŁOŚCI		1,15	2,17	0,44					2,10					1,30					1,95
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,26		-179,32																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,08		-179,24																																																																																																																																																																																																																								
		-179,26		-179,32																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		2,67	0,36	2,46																																																																																																																																																																																																																							
				1,48																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,20		-180,31																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,03		-180,20																																																																																																																																																																																																																								
		-180,28		-180,30																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		3,78	1,73																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-182,77		-182,88																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-182,73		-182,74																																																																																																																																																																																																																								
		-182,77		-182,87																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,65	1,82	0,40																																																																																																																																																																																																																							
				0,71																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-187,26		-187,37																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-187,17		-187,23																																																																																																																																																																																																																								
		-187,28		-187,36																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,01	2,17	2,12																																																																																																																																																																																																																							
				0,38																																																																																																																																																																																																																							
				1,51																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-190,72		-190,83																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-190,30		-190,38																																																																																																																																																																																																																								
		-190,40		-190,58																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,15	2,17	0,44																																																																																																																																																																																																																							
				2,10																																																																																																																																																																																																																							
				1,30																																																																																																																																																																																																																							
				1,95																																																																																																																																																																																																																							
<div>PRZEKRÓJ 47</div> <div>Hm 0+728,32</div> <div>PP=179m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,57</td><td></td><td>-179,68</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,44</td><td></td><td>-179,44</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>3,00</td><td>2,18</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE					-179,57		-179,68	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	RZĘDNE ISTNIEJĄCE					-179,44		-179,44	ODLEGŁOŚCI		3,00	2,18	<div>PRZEKRÓJ 50</div> <div>Hm 0+786,38</div> <div>PP=180m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,70</td><td></td><td>-180,81</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,56</td><td></td><td>-180,64</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-180,64</td><td></td><td>-180,80</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,85</td><td>2,30</td><td>3,09</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,95</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-180,70		-180,81		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-180,56		-180,64				-180,64		-180,80	ODLEGŁOŚCI		0,85	2,30	3,09					0,95	<div>PRZEKRÓJ 53</div> <div>Hm 0+842,08</div> <div>PP=183m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-184,02</td><td></td><td>-184,13</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-183,83</td><td></td><td>-184,09</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-184,13</td><td></td><td>-184,43</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,89</td><td>2,77</td><td>2,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,84</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,92</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-184,02		-184,13		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-183,83		-184,09				-184,13		-184,43	ODLEGŁOŚCI		0,89	2,77	2,00					0,84					1,92	<div>PRZEKRÓJ 56</div> <div>Hm 0+897,07</div> <div>PP=188m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-188,77</td><td></td><td>-188,88</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-188,51</td><td></td><td>-188,92</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-188,84</td><td></td><td>-188,97</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,09</td><td>2,38</td><td>0,14</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,15</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,61</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,33</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-188,77		-188,88		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-188,51		-188,92				-188,84		-188,97	ODLEGŁOŚCI		1,09	2,38	0,14					2,15					0,61					1,33	<div>PRZEKRÓJ 59</div> <div>Hm 0+967,01</div> <div>PP=191m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-192,34</td><td></td><td>-192,45</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-191,60</td><td></td><td>-191,74</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-191,63</td><td></td><td>-191,74</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,65</td><td>1,83</td><td>2,23</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-192,34		-192,45		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-191,60		-191,74				-191,63		-191,74	ODLEGŁOŚCI		0,65	1,83	2,23																
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,57		-179,68																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,44		-179,44																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI		3,00	2,18																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,70		-180,81																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,56		-180,64																																																																																																																																																																																																																								
		-180,64		-180,80																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,85	2,30	3,09																																																																																																																																																																																																																							
				0,95																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-184,02		-184,13																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-183,83		-184,09																																																																																																																																																																																																																								
		-184,13		-184,43																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,89	2,77	2,00																																																																																																																																																																																																																							
				0,84																																																																																																																																																																																																																							
				1,92																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-188,77		-188,88																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-188,51		-188,92																																																																																																																																																																																																																								
		-188,84		-188,97																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,09	2,38	0,14																																																																																																																																																																																																																							
				2,15																																																																																																																																																																																																																							
				0,61																																																																																																																																																																																																																							
				1,33																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-192,34		-192,45																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-191,60		-191,74																																																																																																																																																																																																																								
		-191,63		-191,74																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,65	1,83	2,23																																																																																																																																																																																																																							
<div>PRZEKRÓJ 48</div> <div>Hm 0+746,94</div> <div>PP=179m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,84</td><td></td><td>-179,90</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,83</td><td></td><td>-179,80</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-179,75</td><td></td><td>-179,84</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,04</td><td>2,02</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-179,84		-179,90		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-179,83		-179,80				-179,75		-179,84	ODLEGŁOŚCI		1,04	2,02		<div>PRZEKRÓJ 51</div> <div>Hm 0+804,02</div> <div>PP=180m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-181,57</td><td></td><td>-181,68</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-181,34</td><td></td><td>-181,68</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-181,64</td><td></td><td>-181,67</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,38</td><td>2,68</td><td>1,95</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,58</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,14</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-181,57		-181,68		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-181,34		-181,68				-181,64		-181,67	ODLEGŁOŚCI		1,38	2,68	1,95					0,58					1,14	<div>PRZEKRÓJ 54</div> <div>Hm 0+860,93</div> <div>PP=184m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-185,49</td><td></td><td>-185,60</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-185,31</td><td></td><td>-185,50</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-185,62</td><td></td><td>-185,59</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,06</td><td>1,78</td><td>0,24</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,02</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,63</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,30</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-185,49		-185,60		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-185,31		-185,50				-185,62		-185,59	ODLEGŁOŚCI		1,06	1,78	0,24					2,02					0,63					1,30	<div>PRZEKRÓJ 57</div> <div>Hm 0+918,95</div> <div>PP=189m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-189,94</td><td></td><td>-190,05</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-189,70</td><td></td><td>-189,92</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-191,06</td><td></td><td>-189,62</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,21</td><td>2,32</td><td>2,54</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,75</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,56</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-189,94		-190,05		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-189,70		-189,92				-191,06		-189,62	ODLEGŁOŚCI		1,21	2,32	2,54					0,75					1,56																																					
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,84		-179,90																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,83		-179,80																																																																																																																																																																																																																								
		-179,75		-179,84																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,04	2,02																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-181,57		-181,68																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-181,34		-181,68																																																																																																																																																																																																																								
		-181,64		-181,67																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,38	2,68	1,95																																																																																																																																																																																																																							
				0,58																																																																																																																																																																																																																							
				1,14																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-185,49		-185,60																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-185,31		-185,50																																																																																																																																																																																																																								
		-185,62		-185,59																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,06	1,78	0,24																																																																																																																																																																																																																							
				2,02																																																																																																																																																																																																																							
				0,63																																																																																																																																																																																																																							
				1,30																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-189,94		-190,05																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-189,70		-189,92																																																																																																																																																																																																																								
		-191,06		-189,62																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,21	2,32	2,54																																																																																																																																																																																																																							
				0,75																																																																																																																																																																																																																							
				1,56																																																																																																																																																																																																																							
<div>PRZEKRÓJ 46</div> <div>Hm 0+706,09</div> <div>PP=178m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,26</td><td></td><td>-179,32</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,08</td><td></td><td>-179,24</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-179,26</td><td></td><td>-179,32</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>2,67</td><td>0,36</td><td>2,46</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,48</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-179,26		-179,32		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-179,08		-179,24				-179,26		-179,32	ODLEGŁOŚCI		2,67	0,36	2,46					1,48	<div>PRZEKRÓJ 49</div> <div>Hm 0+769,84</div> <div>PP=179m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,20</td><td></td><td>-180,31</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,03</td><td></td><td>-180,20</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-180,28</td><td></td><td>-180,30</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>3,78</td><td>1,73</td><td></td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-180,20		-180,31		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-180,03		-180,20				-180,28		-180,30	ODLEGŁOŚCI		3,78	1,73		<div>PRZEKRÓJ 52</div> <div>Hm 0+822,57</div> <div>PP=182m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-182,77</td><td></td><td>-182,88</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-182,73</td><td></td><td>-182,74</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-182,77</td><td></td><td>-182,87</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,65</td><td>1,82</td><td>0,40</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,71</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-182,77		-182,88		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-182,73		-182,74				-182,77		-182,87	ODLEGŁOŚCI		0,65	1,82	0,40					0,71	<div>PRZEKRÓJ 55</div> <div>Hm 0+878,02</div> <div>PP=186m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-187,26</td><td></td><td>-187,37</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-187,17</td><td></td><td>-187,23</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-187,28</td><td></td><td>-187,36</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,01</td><td>2,17</td><td>2,12</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,38</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,51</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-187,26		-187,37		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-187,17		-187,23				-187,28		-187,36	ODLEGŁOŚCI		1,01	2,17	2,12					0,38					1,51	<div>PRZEKRÓJ 58</div> <div>Hm 0+934,43</div> <div>PP=190m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-190,72</td><td></td><td>-190,83</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-190,30</td><td></td><td>-190,38</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-190,40</td><td></td><td>-190,58</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>1,15</td><td>2,17</td><td>0,44</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,10</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,30</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,95</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-190,72		-190,83		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-190,30		-190,38				-190,40		-190,58	ODLEGŁOŚCI		1,15	2,17	0,44					2,10					1,30					1,95
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,26		-179,32																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,08		-179,24																																																																																																																																																																																																																								
		-179,26		-179,32																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		2,67	0,36	2,46																																																																																																																																																																																																																							
				1,48																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,20		-180,31																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,03		-180,20																																																																																																																																																																																																																								
		-180,28		-180,30																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		3,78	1,73																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-182,77		-182,88																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-182,73		-182,74																																																																																																																																																																																																																								
		-182,77		-182,87																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,65	1,82	0,40																																																																																																																																																																																																																							
				0,71																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-187,26		-187,37																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-187,17		-187,23																																																																																																																																																																																																																								
		-187,28		-187,36																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,01	2,17	2,12																																																																																																																																																																																																																							
				0,38																																																																																																																																																																																																																							
				1,51																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-190,72		-190,83																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-190,30		-190,38																																																																																																																																																																																																																								
		-190,40		-190,58																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		1,15	2,17	0,44																																																																																																																																																																																																																							
				2,10																																																																																																																																																																																																																							
				1,30																																																																																																																																																																																																																							
				1,95																																																																																																																																																																																																																							
<div>PRZEKRÓJ 47</div> <div>Hm 0+728,32</div> <div>PP=179m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,57</td><td></td><td>-179,68</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-179,44</td><td></td><td>-179,44</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>3,00</td><td>2,18</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE					-179,57		-179,68	ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	RZĘDNE ISTNIEJĄCE					-179,44		-179,44	ODLEGŁOŚCI		3,00	2,18	<div>PRZEKRÓJ 50</div> <div>Hm 0+786,38</div> <div>PP=180m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,70</td><td></td><td>-180,81</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-180,56</td><td></td><td>-180,64</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-180,64</td><td></td><td>-180,80</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,85</td><td>2,30</td><td>3,09</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,95</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-180,70		-180,81		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-180,56		-180,64				-180,64		-180,80	ODLEGŁOŚCI		0,85	2,30	3,09					0,95	<div>PRZEKRÓJ 53</div> <div>Hm 0+842,08</div> <div>PP=183m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-184,02</td><td></td><td>-184,13</td><td></td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td>0,75</td><td>2,50</td><td>2,50</td><td>0,75</td></tr><tr><td>RZĘDNE ISTNIEJĄCE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-183,83</td><td></td><td>-184,09</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>-184,13</td><td></td><td>-184,43</td></tr><tr><td>ODLEGŁOŚCI</td><td></td><td>0,89</td><td>2,77</td><td>2,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0,84</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,92</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-184,02		-184,13		ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75	RZĘDNE ISTNIEJĄCE						-183,83		-184,09				-184,13		-184,43	ODLEGŁOŚCI		0,89	2,77	2,00					0,84					1,92	<div>PRZEKRÓJ 56</div> <div>Hm 0+897,07</div> <div>PP=188m.n.p.m.</div> <div><table><tr><td>RZĘDNE PROJEKTOWANE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>-188,77</td><td></td><td>-188,88</td><td>&lt;/</td></tr></table></div>		RZĘDNE PROJEKTOWANE						-188,77		-188,88	</																																																																																													
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,57		-179,68																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-179,44		-179,44																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI		3,00	2,18																																																																																																																																																																																																																								
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,70		-180,81																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-180,56		-180,64																																																																																																																																																																																																																								
		-180,64		-180,80																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,85	2,30	3,09																																																																																																																																																																																																																							
				0,95																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-184,02		-184,13																																																																																																																																																																																																																								
ODLEGŁOŚCI	0,75	2,50	2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE ISTNIEJĄCE																																																																																																																																																																																																																											
	-183,83		-184,09																																																																																																																																																																																																																								
		-184,13		-184,43																																																																																																																																																																																																																							
ODLEGŁOŚCI		0,89	2,77	2,00																																																																																																																																																																																																																							
				0,84																																																																																																																																																																																																																							
				1,92																																																																																																																																																																																																																							
RZĘDNE PROJEKTOWANE																																																																																																																																																																																																																											
	-188,77		-188,88	</																																																																																																																																																																																																																							



5 cm	Warstwa ścieralna z BA AC11S (KR2)
7 cm	Warstwa wiążąca z BA AC16W (KR2)
8 cm	Warstwa wyrównawcza z KłSM 0/31,5
Istniejąca konstrukcja jezdni	

1

5 cm	Warstwa ścieralna z BA AC11S (KR2)
7 cm	Warstwa wiążąca z BA AC16W (KR2)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z KłSM 0/31,5
15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0
10 cm	Warstwa odsączająca
Geowłóknina separacyjna min 150g/m	
Grunt rodzimy	

2

4 cm	Warstwa ścieralna z BA AC11S (KR2)
5 cm	Warstwa wiążąca z BA AC16W (KR2)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z KłSM 0/31,5
15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0
Geowłóknina separacyjna min 150g/m <sup>2</sup>	
Grunt rodzimy	

3

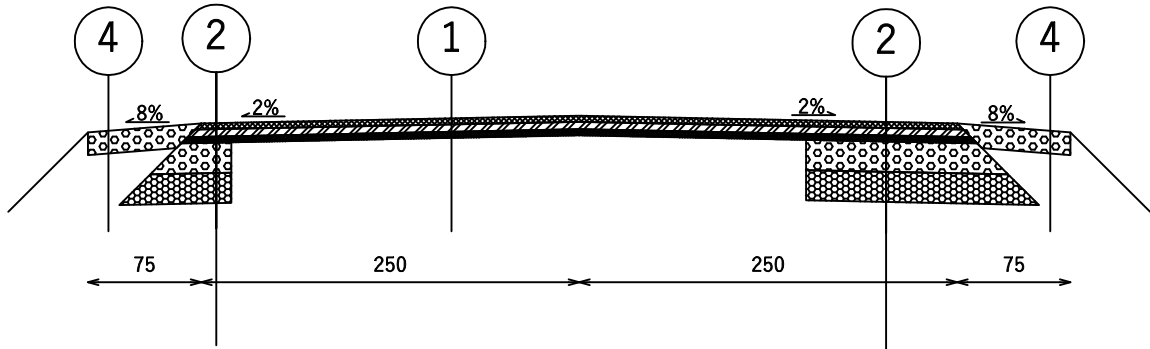
15 cm	Pobocze z KłSM 0/31,5 C <sub>90/3</sub>
Nasyp z piasku	
Grunt rodzimy	

4

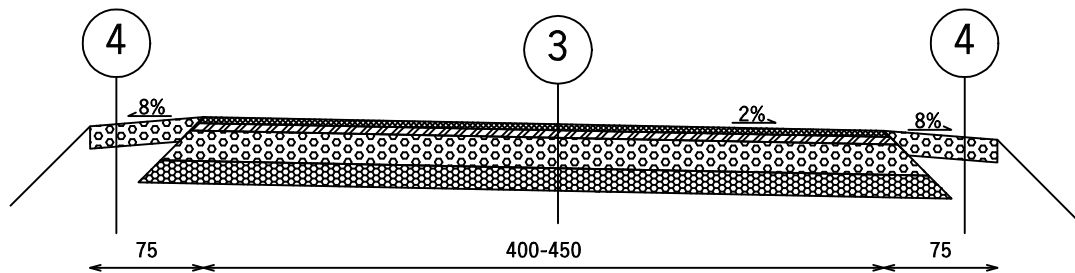
4 cm	Warstwa ścieralna z BA AC11S (KR2)
5 cm	Warstwa wiążąca z BA AC16W (KR2)
20 cm	Podbudowa zasadnicza z KłSM 0/31,5
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0	
Geowłóknina separacyjna min 150g/m	
Rura Ø 400 PEHD	
20 cm	Ława żwirowa
Grunt rodzimy	

5

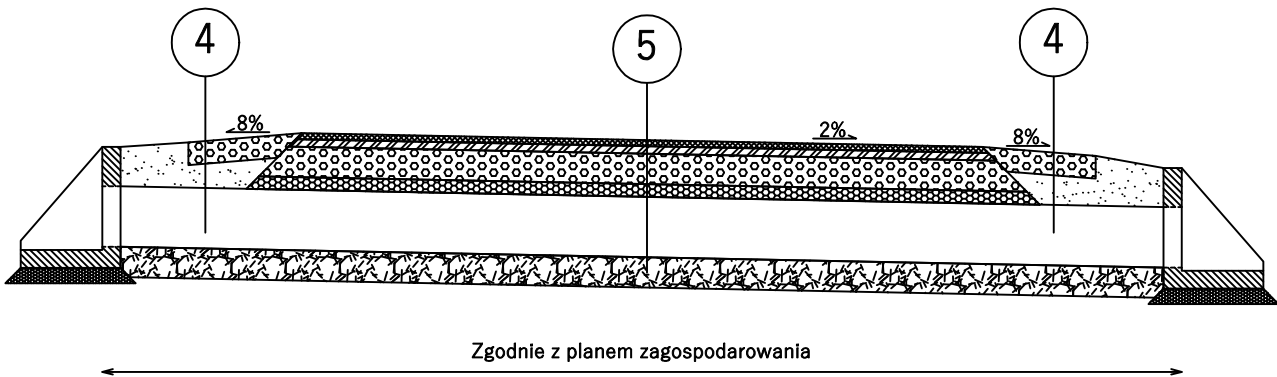
Przekrój normalny jezdni



Przekrój normalny zjazd

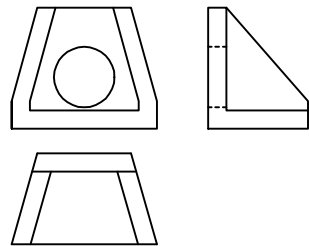
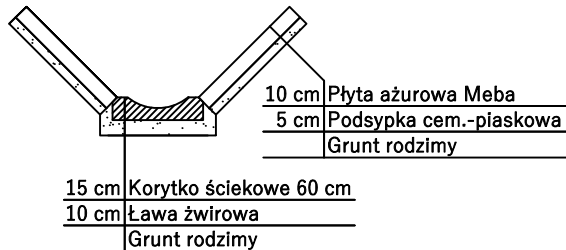


Przekrój normalny przepust



Zgodnie z planem zagospodarowania

Ścianka przepustu



**4K** Tomasz Komar  
Projektownie i Nadzory  
4kprojekty@gmail.com  
tel. 693-543-977

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Projektował: mgr inż. Tomasz Komar upr. nr POM/0240/PWOD/08

Inwestor

Gmina Trąbki Wielkie  
ul. Gdańska 12  
83-034 Trąbki Wielkie

Nazwa

Przebudowa ulicy Łąkowej w Mierzeszynie,  
gmina Trąbki Wielkie.  
**Przekroje normalne**

Data

09.2020r

Skala

1:50

Nr rys.

5