

**Rozbudowa publicznej drogi gminnej numer 287047P oraz numer 287001P
w Krzyszczewie**

Pytanie 1

Wykonawca prosi o wyjaśnienie jakiego elementu drogi dotyczą oporniki betonowe ujęte w przedmiarze w poz. 60?

Odpowiedź

Poz.60 dotyczy zjazdów indywidualnych, jednak oporników nie powinno być 1600m, tylko 600m. Prosimy o zmianę

Pytanie 2

W wyniku udzielenia wyjaśnień z dnia 06.07.2022 Zamawiający udostępnił rysunek zjazdu z przepustem. Wykonawca prosił również o rysunki przepustów pod koroną drogi. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Odpowiedź

Rysunki przez przepusty pod koroną drogi pokazano na rysunkach przekrojów poprzecznych w zał.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbijania toru po naprawie przejazdu przy pomocy ręcznych podbijaków lub zespołu agregatów mocowanych do koparki dwudrogowej?

Odpowiedź

Wyrażamy zgodę na takie rozwiązania po uprzednim uzgodnieniu proponowanych rozwiązań z PKP

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie nawierzchni przyjazdu zespolonej małogabarytowej podsypkowej mieszanej, tj. wykonanie nawierzchni drogowej między tokami szynowymi z innych materiałów (w tym przypadku prefabrykowanych płyt „Miroslaw” niż nawierzchni na zewnątrz toków szynowych (w tym przypadku asfaltowanie do główki szyny). Rozwiązanie takie dopuszczone jest w Tomie X zał. ST-T10/1 Wytyczne stosowania nawierzchni drogowej na przejazdach kolejowodrogowych w poziomie szyn oraz na przejściach dla pieszych Standardów Technicznych Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 250$ km/h. W Tabeli 1 rozwiązanie takie jest określane jako „preferowane” dla kategorii ruchu KR1-KR3.

Odpowiedź

Wyrażamy zgodę na takie rozwiązania po uprzednim uzgodnieniu proponowanych rozwiązań z PKP